

STIGA

ZERO TURN MOWER series

Type 915333



RIDING ROTARY LAWN MOWER

SAMOJÍZDNÁ SEKAČKA

AUFSITZ-SICHELMÄHER

HAVETRAKTOR MED ROTERENDE KNIVE

TRAKTOR CORTACÉSPED GIRATORIO

KETASNIIDUKIGA MURUTRAKTOR

PUUTARHATRAKTORI PYÖRIVÄLLÄ LEIKKUUYKSIKÖLLÄ

TONDEUSE À GAZON AUTOPORTÉE ROTATIVE

TRAKTORČIĆ S OKRETNOM REZKOM GLAVOM

TRATTORINO CON UNITÀ DI TAGLIO ROTATIVA

VEJĀRĀJĀVĒ SU ROTACINIŪ PĀJĀVĪMO AGREGĀTU

MINI TRAKTORS AR ROTĒJĀŠU PĻĀUŠANAS AGREGĀTU

RIJDENDE ROTERENDE GRASMAAIER

PLENTRAKTOR MED ROTORKLIPPER

SAMOBIEŻNA ROTACYJNA KOSIARKA TRAWNIKOWA

INSTRUCTION MANUAL..... EN

INSTRUKTIONSMANUAL CS

GEBRAUCHSANWEISUNG DE

INSTRUKTIONSMANUAL DA

USO Y MANTENIMIENTO ES

KASUTUSJUHEND ET

KÄYTTÖOPAS FI

MANUEL D'UTILISATION FR

PRIRUČNIK ZA UPORABU HR

MANUALE DI ISTRUZIONI IT

VARTOJIMO INSTRUKCIJA LT

OPERATORA ROKASGRĀMATA LV

GEBRUIKERSHANDLEIDINGNL NL

BRUKSANVISNING - VEDLIKEHOLD NO

INSTRUKCJE OBSŁUGI PL

Ariens
COMPANY



Ariens Company
655 West Ryan Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG – ÖVERENSSTÄMMELSECERTIFIKAT FOR MODELLER, UDSTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACION DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VÄLJASTAUDU EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOBAČ – DICHARAZIONE DI CONFORMITÀ CE IZ DEL PRODOTO RILA SCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIKES DEKLARACIJA – EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG-CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEVEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŒCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENÍ O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELE UTFÄRAD AV TILLVERKAREN – ÜRETİCİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: My, nižepodpisani, ARIENS COMPANY, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Undertegnede, ARIENS COMPANY, attester, at: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Meie, allkirjutanud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: Mi, dolje potpisani, ARIENS COMPANY, potvrđujemo da: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Mes, žemiau pasirašiusieji, "ARIENS" kompanija, patvirtiname, jog: Mēs, zemāk parakšījušies, ARIENS COMPANY, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: My, nizej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: Nős, alábbiak aláírtjai, ARIENS COMPANY, igazoljuk, hogy: ARIENS COMPANY, certifica, que: Mă, în numele companiei ARIENS COMPANY, afirmăm, că: Мы, нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY, potrjujemo, da je: My, spoločnosť ARIENS COMPANY, vyhlasujeme, že: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz alitta imzasi bulunan, ARIENS COMPANY, ilarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Type: Type: Típo: Típu: Tyypit: Type: Típo: Type: Típo: Type: Típo: Type: Típo: Típo: Típu: Típo: Típo: Type: Típo:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rotor-mururtraktor – Puutarhatraktori Pyörivällä Leikkuuyksiköllä – Tondeuse à gazon autoprotéée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Tractorino con unità di taglio rotativa – Savaeigē žoliaprovē – Braucošais rotējošais zāles plāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Plenraktor med rotorklipper – Samobiežna rotacyjna kosiarzka trawnikowa – Tractor cortador de relva – ezda Kosilka potrohna – Sedežna vrtiljva kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na travu – Sittrotorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
---	---

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmenavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Kauppanimi: Appellation commerciale: Trgovački naziv: Nome commerciale: Prekės pavadinimas: Komercijālais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Stiga
--	-------

Model, Serial Number: Model, výrobní číslo: Modell, Seriennummer: Model, Seriennummer: Modelo, Nº de Serie: Mudel, Seerianumer: Malli, sarjanumero: Modèle, numéro de série: Model, Serijski broj: Modello, Numero di serie: Modelis, Serijos numeris: Modelis, Sērijas numurs: Model, Volgnummer: Modell, serienummer: Model, numer serijny: Modelo, Número de Série: Модель, серийный номер: Model, Serijski številka: Model, výrobné číslo: Modell, serienummer: Model, Seri Numarası:	915333, 915333000101+
---	--------------------------

Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Lõikelaius: Leikkuleveys: Largeur de coupe: Širina reza: Plojovimo plotis: Larghezza: Grietasnas platums: Maaiabreedte: Atbilst: Klippebredde: Szerokość cięcia: Largura de corte: Ширина скашивания: Širna košnje: Širka kosenia: Klippebred: Kesme Genişliği:	915333: 106.7 cm
---	------------------

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i överensstämelse med: Cuple con: Vastab: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme a: U sukladnosti s: E conforme a: Atitinka: Voldeot aan: Er i samsvær med: Jest zgodny z: De acordo com: Соответствует: v skladu z: Je v zzhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2012/46/EU
2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex VI. 2000/14/EC ve znení 2005/88/ES o posuzování shody přiloha VI. 2000/14/EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang VI. 2000/14/EC ændret ved 2005/88/EF Överensstemmelsesvurdering bilag VI. 2000/14/EC modificada por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo VI. 2000/14/EC, mida on muudetud 2005/88/EÜ vastavuse hindamise VI lisale. 2000/14/EY muuttettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Liite VI. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes VI. 2000/14/EC dopunjeno s 2005/88/EZ procjena sukladnosti. Dodatak VI. 2000/14/EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato VI. 2000/14/EB, 2005/88/EB direktivos atitikimo vertinimo VI priedo pataisos nuostas. 2000/14/EK, grožīts ar 2005/88/EK, Atbilstības novērtēšanas pielikums VI. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage VI. 2000/14/EC ændret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annekks VI. 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załącznik VI. 2000/14/EC alterada pela 2005/88/CE Avaliação da Conformidade anexo VI. 2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex VI. 2000/14/EC v znení 2005/88/ES o posuzování shody přiloha VI, direktivo 2000/14/ES dopolnjeno z aneksom VI za ocenitev skladnosti direktive 2005/88/ES. 2000/14/EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämelseutvärdering Bilaga VI. 2000/14/EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek VI ile değiştirilen.

EN ISO 5395-1: 2013, EN ISO 5395-3: 2013
EN ISO 14982: 2009



<p>Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obavješteno tijelo – Organismo notificado – Registruota instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ – Zawiadzcący – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priglašeni organ – Notifikovaný Organ – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş</p>	<p>SNCH 11, Route de Luxembourg L-5230 Sandweiler</p>	
<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změřené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Näitlik mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Repräsentativ, mält støjefektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Reprezentativna izmjerena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Repräsentatīvais izmērītais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Repräsentatif gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Repräsentativ mält lydeffektivitā (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Reprezentativní izměřený úroveň zvukové (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garanteret støjefektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotus garso galios lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivitā (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	
<p>915333: 99 dB(A)</p>	<p>915333: 100 dB(A)</p>	
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min); Motorleistung (kW bei U/Min): Motoreffekt (Kw @ RPM); Potencia del motor (Kw a RPM); Mootori võimsus (Kw @ RPM); Ennimmäisteho (Kw @ RPM); Puissance moteur (Kw au régime max.); Snaga motora (kW pri o/min); Potenza max. del motore (Kw a giri/min.); Varkilo galia (Kw @ RPM); Dzinēja jauda (Kw pie apgrīzieniem minūtē); Motor Vermogen (Kw @ RPM); Motoreffekt (Kw @ RPM); Moc silnika (Kw przy obr./min.); Potência (Kw @ RPM); Мощность двигателя (кВт при об/мин.); Моц мотора (kW при vrt./min.); Výkon motora (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.); Motoreffekt (Kw @ varvtil); Motor Gücü (Kw @ RPM);</p>	<p>915333: 10.8 @ 2600</p>	
<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Direktor for produktoverholdelse & garanti (indehaver af teknisk fil) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tootevastavuse ja garanti juht (tehniliste dokumentide valdaja) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Direktor za skladnost proizvoda i jamstvo (zadužen za čuvanje tehničke arhive) / Responsable de conformidad del producto e garantía (depositorio del fascículo tecnico) / Tiesioginis gaminio atitikimas ir garantija (Techninės bylos turėtojas) / Produkto atbilstības un garantijas direktors (tehniškās lietas glabātājs) / Directeur technische produktstandardsatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director de Conformidade de Produto & Garantia (Encarregado do Ficheiro Técnico) / Директор по гарантии на изделия и их соответствии стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhodu a záruku výrobku (udržiavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöverensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p>	 <p>Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza</p>	<p>10/16 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>
<p>Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitautud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovláštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehniško lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til at produsere den tekniske fil / Uprawiony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	 <p>Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza</p>	<p>10/16 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>

TABLE OF CONTENTS

Safety	2
Assembly	11
Controls and Features	13
Operation	14
Maintenance Schedule	19
Service and Adjustments	21
Storage	29
Troubleshooting	30
Accessories	31
Specifications	32

INTRODUCTION

Original Instructions.

THE MANUAL

Before operation of unit, carefully and completely read your manuals. The contents will provide you with an understanding of safety instructions and controls during normal operation and maintenance.

All reference to left, right, front, or rear are given from operator seated in operation position and facing the direction of forward travel.

ENGINE MANUAL

The engine on this unit is covered by a separate manual specific to the engine. This manual is included in the literature package that shipped with the unit. Refer to this manual for engine service recommendations. If the engine manual is not available, contact the engine manufacturer for a replacement manual.

DISCLAIMER

Stiga reserves the right to discontinue, change, and improve its products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your unit.

SAFETY



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the safety instructions in the manuals and on decals could result in serious injury or death.

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents. Operation on all slopes requires extra caution.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them.

Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive, handle with care.

Disengage attachment, stop unit and engine, remove key, engage parking brake, and allow moving parts to stop before leaving operator's position.

SAFETY ALERTS



Look for these symbols to point out important safety precautions. They mean:



- **Attention!**
- **Personal Safety Is Involved!**
- **Become Alert!**
- **Obey The Message!**

The safety alert symbol is used in decals and with this manual. Understand the safety message. It contains important information about personal safety.



WARNING: POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, **COULD RESULT** in death or serious injury.



DANGER: IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, **WILL RESULT** in death or serious injury.



CAUTION: POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, MAY RESULT in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

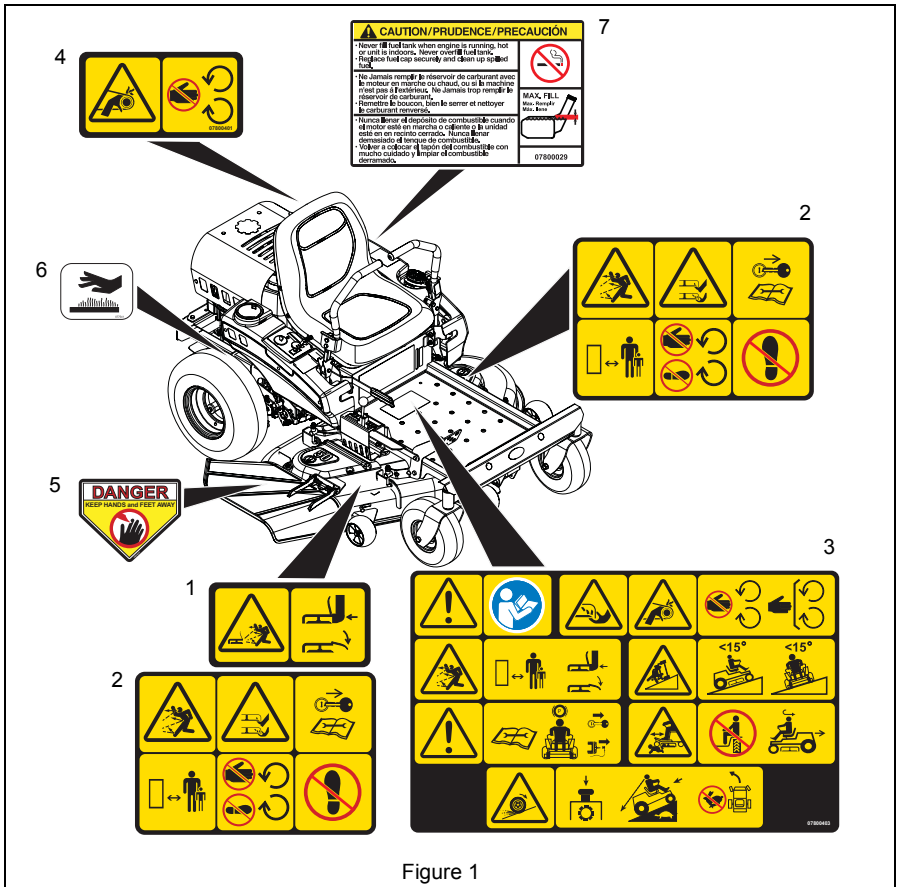
IMPORTANT: Specific procedures or information required to prevent damage to unit or attachment.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

ALWAYS replace missing or damaged Safety Decals. Refer to Figure 1 for safety decal locations.

NOTATIONS

NOTICE: General reference information for proper operation and maintenance practices.



1. DANGER!



Discharge Hazard - NEVER operate unit without discharge chute in operating position. Thrown objects can cause injury or damage.



Do not operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

2. DANGER!



Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



Dismemberment Hazard - NEVER stick hands or feet under deck or shielded areas.



Shut off engine, remove key, and read manual before servicing or making adjustments to unit.



Keep children and others away from unit while unit is in operation.



Keep feet and hands away from all rotating or moving parts.



DO NOT step or stand in this area.

3. DANGER!



DANGER!



Read and understand the operator's manual before operating unit.

3.1 Amputation Hazard



To avoid amputation hazard do not put hands near rotating blades.



To avoid amputation hazard do not put hands near moving belts.



Keep hands away from all rotating or moving parts.



Keep all guards and shields in place.

3.2 Discharge Hazard



Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



Keep children and others away from unit while unit is in operation.



Do not operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

3.3 Tipping Hazard



Avoid tipping hazard.



DO NOT operate on slopes over 15°.



DO NOT operate on slopes over 15°.

3.4 Service Hazard



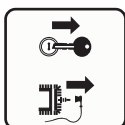
Before servicing unit do the following:



Read owners manual before servicing or making adjustments to unit.



Set parking brake.



Remove key and disconnect spark plug before servicing or making adjustments to unit.

3.5 Bystander Hazard



DO NOT operate the unit in the presence of bystanders.



Do not carry passengers.

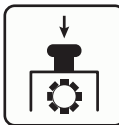


Look behind when operating the unit in reverse.

3.6 Loss of Traction Hazard



If loss of traction is experienced do the following:



Disengage PTO.



Proceed off slope slowly.



Do not try to turn or speed up.

4. DANGER!



To avoid dismemberment hazard do not put hands near moving belts.



Keep hands away from all rotating or moving parts.

5. DANGER!



DANGER!



ALWAYS Keep hands and feet away from discharge chute.




Dismemberment Hazard - NEVER put hands or feet beneath guards and or shields.

6. DANGER!




DO NOT touch parts which are hot from operation. ALWAYS allow parts to cool.


7. CAUTION!



No smoking.



IMPORTANT: DO NOT overfill. Fill fuel tank to below bottom of filler neck.



WARNING: Overfilling may cause severe damage to evaporative system!

- Never fill fuel tank when engine is running, hot or unit is indoors. Never overfill fuel tank.
- Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel.

Safety Rules

The following safety instructions are based on ISO 5395 in effect at the time of production.

Training
Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting.
Be sure the area is clear of bystanders and pets before operating. Stop machine if anyone enters the area.

Improper use of power equipment can cause serious permanent injury or death to the operator or a bystander.

Understand:

- How to operate all controls
- The functions of all controls
- How to STOP in an emergency
- Braking and steering characteristics
- Turning radius and clearances

If the operator or the mechanic cannot read the manual, it is the owner's responsibility to explain it to them.

ALWAYS train any inexperienced operators and require them to read and understand all manuals and decals.

Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate this machine.

Only the operator can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Operator Age

DO NOT allow children under the age of 18 to operate any outdoor power equipment.

Local regulations may restrict the age of the operator.

Data indicates operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries.

These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. NEVER assume that children will remain where you last saw them.

Be alert and turn machine off if a child enters the area.

Before and while backing, look behind and down for small children.

NEVER carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

NEVER allow children to operate the machine.
Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may block your view of a child.
Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.

Personal Protection

DO NOT wear loose clothing or jewelry and tie back hair that may get caught in rotating parts.
Wear adequate outer garments.
NEVER wear open sandals or canvas shoes during operation. Wear adequate safety gear, protective gloves and footwear.
Wear proper footwear to improve footing on slippery surfaces.
ALWAYS wear eye and ear protection when operating machine.

Before Operating

Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
Maintain the machine to be in compliance with the maintenance schedule.
Clean grass and debris from unit, especially from around muffler and engine, to help prevent fires.
Check parking brake operation frequently. Adjust and service as required.
Inspect unit before each use for missing or damaged decals and shields, correctly operating safety interlock system, and deterioration of grass catchers. Replace or repair as needed.
Ensure Safety Interlock System is functioning properly. DO NOT operate unit if safety interlock is damaged or disabled.
Start and operate unit only when seated in operator's position. Steering control levers must be in neutral, PTO disengaged and parking brake set when starting engine.
NEVER interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check their proper operation regularly.
Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris.

Operation

Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
NEVER operate machine in a closed or poorly-ventilated area.
ALWAYS maintain unit in safe operating condition. Damaged or worn out muffler can cause fire or explosion.
This product is equipped with an internal combustion type engine. DO NOT use unit on or near any unimproved, forest-covered or brush-covered land unless exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local, state or federal laws. A spark arrester, if it is used, must be maintained in effective working order by operator.
DO NOT operate machine while feeling tired, ill or under the influence of alcohol or other drugs.
DO NOT put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
DO NOT touch parts which are hot. Allow parts to cool.
DO NOT operate machine without the entire grass catcher, discharge guard or other safety devices in place and working.
ALWAYS keep hands and feet away from all pinch points.
Avoid slippery surfaces. ALWAYS be sure of your footing.
NEVER carry passengers.
NEVER direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
NEVER engage PTO when attachment, including mower blades, is not in use. ALWAYS turn off power to attachment when not in active use such as traveling or crossing driveways.
ALWAYS disengage PTO, stop unit and engine, remove key, engage parking brake and allow moving parts to stop before leaving operator's position.
NEVER engage PTO while raising the attachment, including mower blades, or when attachment is in the raised position.
Keep safety devices or guards in place and functioning properly. NEVER modify or remove safety devices.

DO NOT mow in reverse unless absolutely necessary. ALWAYS look down and behind before and while backing.
Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.
Slow down before turning.
If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
NEVER leave a running machine unattended. ALWAYS turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
Disengage blade(s) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
Know the weight of loads. Limit loads to those you can safely control and the unit can safely handle.

Operating Conditions
Lightning can cause severe injury or death. If lightning is seen or thunder is heard in the area, do not operate the machine; seek shelter.
ALWAYS check overhead and side clearances carefully before operation.
Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
Clear the area of objects such as rocks, wire, toys, etc., which could be thrown by the blades.
Check for weak spots on docks, ramps or floors. Avoid uneven work areas and rough terrain. Stay alert for hidden hazards or traffic.
Use care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.
Dust, smoke, fog, etc. can reduce vision and cause an accident.
Operate machine only in daylight or good artificial light.

Slope Operation
Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, DO NOT mow it.

DO NOT operate on slopes of more than 15°.
Mow up and down slopes, not across.
ALWAYS keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral and coast downhill.
Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
DO NOT mow on moist or wet grass. Tires may lose traction causing a loss of control.
Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. DO NOT use on steep slopes.
Keep all movements on the slope <i>slow</i> and <i>gradual</i> . DO NOT make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
Operation on slopes may lead to loss of steering control. When operating on slopes be prepared to react to an emergency situation: <ul style="list-style-type: none"> • Return steering levers to neutral position. • Immediately set parking brake. • Turn off PTO and engine.
DO NOT try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
DO NOT park on slopes unless necessary. When parking on slope ALWAYS chock or block wheels. ALWAYS set parking brake.
Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift while on a slope.
DO NOT mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.
DO NOT bypass transmission or allow transmission to free-wheel when on a slope.

Fuel
To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

Ethanol blends must not exceed E10. Higher ethanol content may cause your machine to run hotter and damage your engine.
Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel before starting engine.
Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
Use only an approved gasoline container.
NEVER store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water or space heater or other appliances.
NEVER fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. ALWAYS place containers on the ground away from your vehicle before filling.
NEVER fuel the machine indoors.
NEVER remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before fueling.
Fuel is highly flammable and its vapors are explosive. Handle with care. Use only an approved gasoline container with an appropriately-sized dispensing spout. NO smoking, NO sparks, NO flames.
Remove gas-powered equipment from the trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.
NEVER overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

Towing

Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
NEVER allow children or others in or on towed equipment.
Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Travel slowly and allow extra distance to stop.

Accessories

Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights
Check the discharge guard frequently and replace with the manufacturer's recommended parts, when necessary.
Use only Stiga-recommended attachments that are appropriate to your use and can be used safely in your application.

Batteries

Avoid electric shock. Objects contacting both battery terminals at the same time may result in injury and unit damage. DO NOT reverse battery connections.
Reverse connections may result in sparks which can cause serious injury. ALWAYS connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead to negative (-) terminal.
ALWAYS disconnect negative (-) cable FIRST and positive (+) cable SECOND. ALWAYS connect positive (+) cable FIRST, and negative (-) cable SECOND.
Explosive gases from battery can cause death or serious injury. Poisonous battery fluid contains sulfuric acid and its contact with skin, eyes or clothing can cause severe chemical burns.
No flames, No sparks, No smoking near battery.
ALWAYS wear safety glasses and protective gear near battery. Use insulated tools.
ALWAYS keep batteries out of reach of children.
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the state of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Service

The use of non-genuine replacement parts or accessories could adversely affect machine operation and safety.
Do not change engine governor setting or overspeed the engine.
Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
Keep unit free of debris. Clean up oil or fuel spills.

ALWAYS block wheels and know all jack stands are strong and secure and will hold weight of unit during maintenance.
Release any pneumatic or hydraulic pressure from components slowly.
NEVER attempt to make any adjustments to unit while engine is running (except where specifically recommended). Stop engine, remove key and spark plug wire and wait for all moving parts to stop before servicing or cleaning.
Lower cutting deck unless a positive mechanical lock is used.
Allow engine to cool before servicing.
Moving parts can cut or amputate fingers or a hand. On multiblade mowers, rotation of one blade will cause all blades to rotate.
NEVER weld or straighten mower blades.
NEVER make adjustments or repairs with the engine running.
Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
ALWAYS keep body and hands away from pin holes or nozzles which eject hydraulic fluid under pressure.

Insuring Your Lawnmower
Check the insurance on your lawnmower.
Contact your insurance company.
You ought to have fully comprehensive insurance for traffic, fire, damage and theft.

Transporting Unit
Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
Secure unit chassis to transport vehicle. NEVER secure from rods or linkages that could be damaged.
DO NOT transport machine while engine is running.
ALWAYS turn off power to attachment and shut off fuel when transporting unit.

Storage
NEVER store unit with fuel in fuel tank inside a building where any ignition sources are present.
Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
For extended storage, close fuel shut off valve and clean unit thoroughly. See engine manual for proper storage.

ASSEMBLY



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the entire *Safety* section before proceeding.

Tools Required

- Adjustable wrenches
- Petroleum jelly or dielectric grease

Unpack Unit

Remove unit and all other components from the shipping container. Engage transmission bypass lever. See *Moving Unit Manually* on page 18. Push unit from container onto a level surface. Disengage transmission bypass lever.

Connect Battery

See *Install Factory-Installed Battery* on page 26 and perform steps 4 and 6 in the installation section.

Place Unit in Operating Position

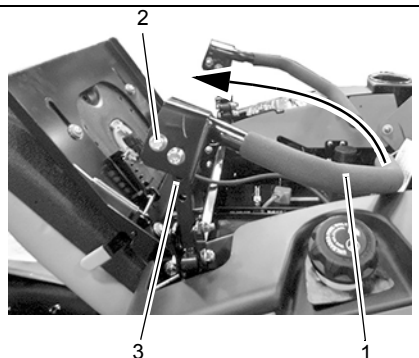
(Figure 2)

NOTE: The unit is shipped with the seat positioned as far forward as possible and in service position.

1. Remove steering lever hardware from bottom hole of the steering lever.
2. Rotate steering lever forward to align bottom hole with hole in pivot arm and reinstall hardware.

NOTE: Do not tighten hardware before reviewing *Adjusting Steering Levers* on page 27. If no adjustment is desired, tighten hardware.

3. Push steering levers aside and tip seat into operating position.
4. Adjust the seat as needed. See *Seat Adjustment* on page 15.



1. Steering Lever
2. Steering Lever Hardware
3. Steering Pivot Arm

Figure 2

Check Engine Oil Level

Refer to Engine Manual.

Check Tire Pressure



CAUTION: Avoid injury!
Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Do not inflate the tires above the recommended pressure.
- Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.

See Specifications on page 32.

Level Mower Deck

See *Leveling and Adjusting Pitch of Mower Deck* on page 22.

Fill Fuel Tank

Fill fuel tank. **DO NOT OVERFILL!** See *Filling Fuel Tank* on page 17.

Check Safety Interlock System



WARNING: Safety interlock failure and improper operation of unit can result in death or serious injury. Check system before each use to make sure it is functioning properly.

See *Safety Interlock System* on page 14.

Check Function of all Controls

See *Operation* on page 14.

CONTROLS AND FEATURES

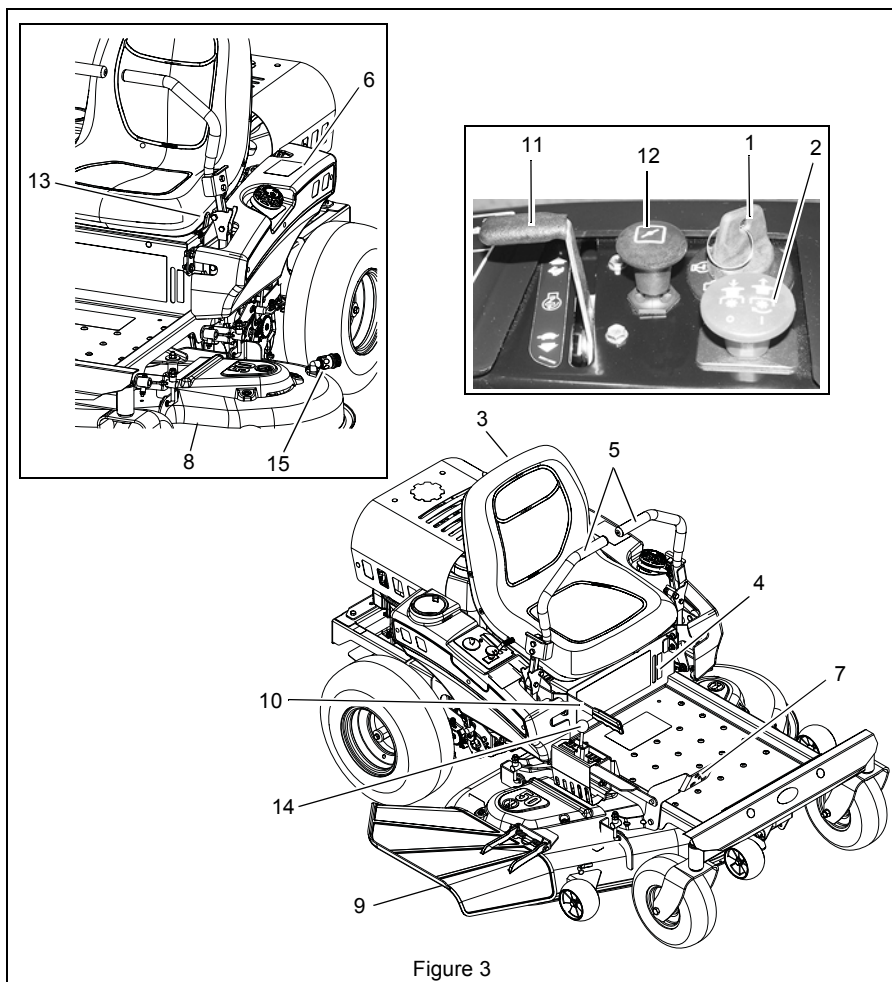


Figure 3

1. Ignition Switch
2. PTO Switch
3. Seat
4. Fuel Level
5. Steering Levers
6. Fuel Tank
7. Mower Lift Pedal
8. Mower Deck
9. Discharge Chute
10. Parking Brake Lever
11. Throttle Lever
12. Choke
13. Seat Adjustment Lever
14. Height of Cut Selector Lever
15. Washout Port

OPERATION



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the entire *Safety* section before proceeding.

CONTROLS AND FEATURES

See Figure 3 for all controls and features locations.

Safety Interlock System

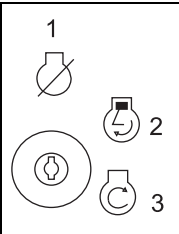


WARNING: Safety interlock failure and improper operation of unit can result in death or serious injury. Check system before each use to make sure it is functioning properly.

Perform the following tests to ensure the safety interlock system is working properly. If the unit does not perform as stated contact your Stiga dealer for repairs.

Test	Steering Lever	PTO	Parking Brake	Engine
1	Neutral Position	Off	Engaged	Starts
2	Neutral Position	On	Engaged	Doesn't Start
3	Neutral Position	Off	Disengaged	Doesn't Start
4*+	Out of Neutral Position	Off	Disengaged	Shuts Off
5*+	Neutral Position	On	Engaged	Shuts Off
* Test with engine running.		+ Operator lifts off seat.		

Ignition Switch



Operate ignition switch with a removable key. Ignition switch has three positions: Stop (1), Run (2), Start (3). See *Starting and Shutting Off Engine* on page 17 for detailed instructions on how to start engine.

Choke



Pull choke control out to start a cold engine.
Push choke control in when engine is warm.

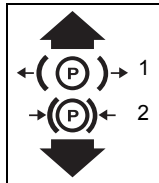
Throttle



Fast (1) – Increases engine speed.

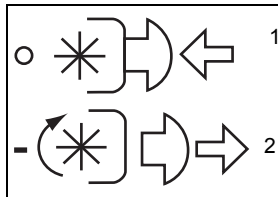
Slow (2) – Decreases engine speed.

Parking Brake Lever



Engages (2) and disengages (1) parking brake.

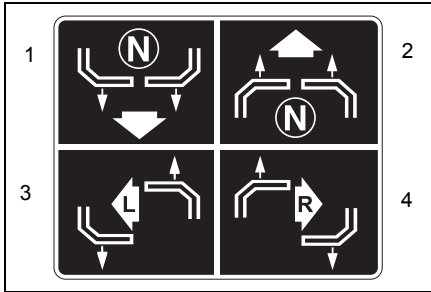
Power Take-Off (PTO) Switch



Engages (2) and disengages (1) mower blades.

Steering Levers

- Reverse (1) – Pull both steering levers backward.
- Forward (2) – Push both steering levers forward.
- Left (3) – Pull left steering lever back or push right steering lever forward or a combination of both.
- Right (4) – Pull right steering lever back or push left steering lever forward or a combination of both.



NOTE: To stop, return both steering levers to neutral.

NOTE: The steering levers must be in the neutral position to start the engine.

NOTE: The parking brake must be disengaged prior to moving the steering levers from the neutral position.

Height of Cut

(Figure 4)

1. Press the mower lift pedal to raise the deck.
2. Position height of cut selector lever at the desired setting in the height of cut bracket.
3. Release mower lift pedal.

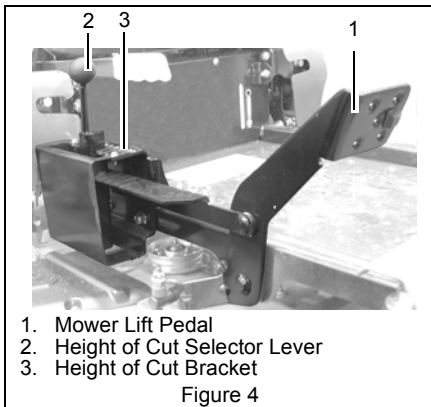


Figure 4

Seat Adjustment

(Figure 5)

Push lever back and slide seat forward or backward to the desired position. Release lever to lock seat in position.

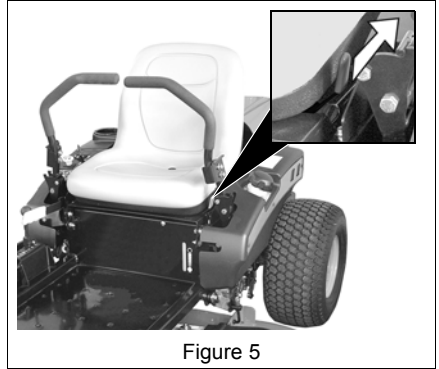


Figure 5

Washout Port

(Figure 6)

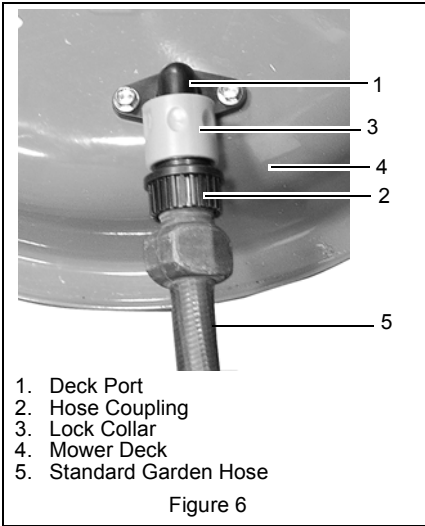


WARNING: A broken or missing deck port can result in exposure to harmful thrown objects or blade contact.

Replace broken or missing deck port before using unit.

NEVER put your hands or feet under the mower or through openings in the mower.

NOTICE: Wash the underside of the mower after each use to prevent grass buildup and improve mulch action and clipping dispersal.



1. Deck Port
2. Hose Coupling
3. Lock Collar
4. Mower Deck
5. Standard Garden Hose

Figure 6

1. Park the unit on a level surface, within reach of hose and in a location where the dispersal of wet grass clippings is acceptable.
2. Disengage the PTO switch, shut off the engine, remove key, engage parking brake and allow unit to cool for at least 30 minutes.

IMPORTANT: Do not wash the unit with water when the unit is warm from operation. Water can seep into bearings and cause damage.

3. Attach the hose coupling to a standard garden hose connected to a water supply.
4. Pull back the lock collar of the hose coupling and push the coupling onto the deck port until the coupling is tightly in place. Release the lock collar to lock the coupling to the deck port.

NOTICE: Apply petroleum jelly to washout fitting O-ring to allow the coupling to slide on easier and to protect the O-ring.

NOTICE: The coupling contains a valve that will not allow water flow unless coupling is attached to washout fitting. Water supply should be turned off before attaching coupling to the fitting.

5. Lower deck to lowest cutting height.
6. Turn the water supply on high.

NOTICE: If water leaks excessively from hose coupling onto top of deck, coupling may not be fully seated onto washout port. Turn off water supply and repeat steps 4 through 6. Use firm pressure while installing coupling onto washout port.



WARNING: When using the deck wash system, NEVER engage the deck from any position other than the operator's seat.

DO NOT engage deck in the presence of ANY bystander.

7. From the operators seat, start the engine and engage the PTO. Allow unit to run as needed - typically 2 to 3 minutes.

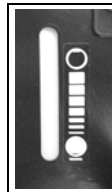
NOTICE: Water spraying from discharge chute should change from green to clear when deck is clean.

8. Disengage the PTO, turn off engine, remove key and wait for all moving parts to stop.
9. Turn the water supply off and remove coupling from the washout fitting.

NOTICE: If the mower deck is not clean after one washing, soak it and let stand for 30 minutes. Then repeat process.

10. After cleaning the mower deck, run the unit again for 2 to 3 minutes to remove access water.

Fuel Level



Slot in seat plate shows the fuel level in the tank. Refill when level reaches bottom of slot.

FILLING FUEL TANK

IMPORTANT: DO NOT OVERFILL!

To add fuel to the fuel tank:

1. Clean fuel cap and surrounding area to prevent dust, dirt, and debris from entering fuel tank.
2. Remove fuel cap.

IMPORTANT: Use lead-free petrol only. DO NOT mix petrol with oil. Petrol is perishable and should not remain in the tank for more than 30 days. The use of ecological fuels, i.e. alkylate petrol, is possible and the composition of this petrol is less harmful to people and the environment. No negative effects linked to the use of this petrol have been reported, but always consult the instructions and data provided by the producer of the alkylate-based petrol. Empty the fuel tank completely before storing machine for a prolonged period (e.g. over the winter).

3. Fill fuel tank to the bottom of filler neck. See *Specifications* on page 32 for fuel tank capacity.

IMPORTANT: DO NOT OVERFILL! This equipment and/or its engine may include evaporative emissions control system components that will only function properly when the fuel tank has been filled to the recommended level. Overfilling may cause permanent damage to evaporative emissions control system components. Filling to the recommended level ensures a vapor gap required to allow for fuel expansion. Pay close attention while filling the fuel tank to ensure that the recommended fuel level inside the tank is not exceeded. Use a portable gasoline container with an appropriately sized dispensing spout when filling the tank. Do not use a funnel or other device that obstructs the view of the tank filling process.

4. Replace fuel cap and tighten.
5. ALWAYS clean up spilled fuel.

STOPPING IN AN EMERGENCY



WARNING: Operating unit on slopes may lead to loss of steering control. When operating on slopes be prepared to react to an emergency situation.

1. Return steering levers to neutral position.
2. Immediately set parking brake.
3. Turn off PTO and engine.

NOTE: This unit is equipped with the return to neutral function. The control arms will automatically return gradually to neutral when released from the forward position.

STARTING AND SHUTTING OFF ENGINE

Starting the Engine

NOTICE: Disengage the PTO, engage the parking brake, and place the steering levers in neutral prior to starting the engine.

1. If the engine is cold, apply choke. If the engine is warm or hot, do not use choke. See on page 14.

IMPORTANT: DO NOT operate starter for more than 10 seconds per minute as damage can occur.

2. Turn ignition key to start position and release once the engine has started.
3. Let the engine warm up several seconds to several minutes depending on outside temperature.

Stopping the Engine

1. Stop unit.
2. Disengage PTO.
3. Set throttle lever to slow.
4. Turn ignition switch to off position and remove key.
5. Set parking brake.

OPERATING MOWER

1. Start engine.
2. Set throttle lever to fast.

IMPORTANT: Never engage PTO if mower is plugged with grass or other material.

3. Engage PTO to start mower blades. It will take 2 – 3 seconds for the blades to engage.

NOTE: The parking brake must be disengaged prior to moving the steering levers from the neutral lockout position.

4. Release parking brake.
5. Use steering levers to move the unit.
6. Disengage PTO to stop mower blades.

TRANSPORTING UNIT

ALWAYS shut off engine, set parking brake, remove key, and properly remove fuel when transporting unit on a truck or trailer. Tie unit down securely. Do not tie down by linkages, guards, cables or other parts that may be damaged.

FOR BEST PERFORMANCE

- Cut grass when it is dry.
- Keep mower blades sharp.
- Keep mower deck properly leveled.
- Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.
- Do not travel too fast.
- Mow with the engine set at full throttle.
- When mulching, only remove one-third of grass length per cutting.
- Discharge clippings into areas already cut.
- Vary cutting pattern with each mowing.
- Do not allow grass or debris to collect inside of mower deck. Clean after each use.

MOVING UNIT MANUALLY

(Figure 7)

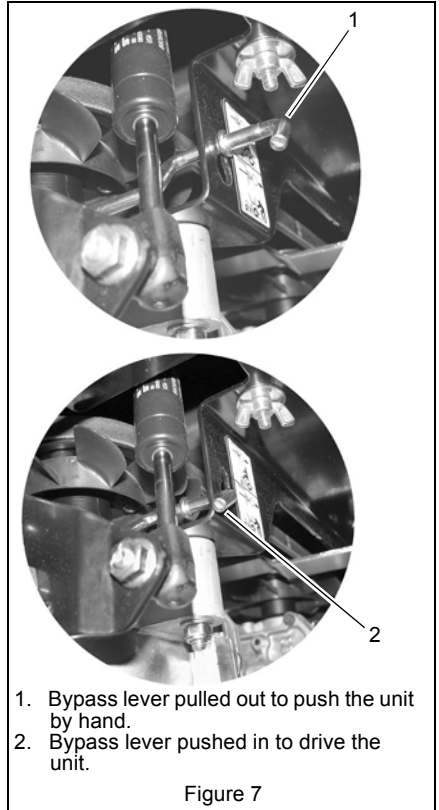


WARNING: DO NOT disengage or bypass transmission and coast downhill.

Pull the bypass lever out and lock it in place, and then release the parking brake to push the unit by hand.

Push the bypass lever in to drive the unit normally.

NOTICE: There are two bypass levers (one on each side of the unit).






MAINTENANCE SCHEDULE



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand the entire *Safety* section before proceeding.

IMPORTANT: Proper maintenance can prolong the life of unit. The following chart shows the recommended service schedule. Refer to the maintenance instructions in the Engine Manual for additional information.

NOTICE: To have full access to the engine, the seat must be tipped forward (see *Tipping Seat Forward* on page 21) and the hood opened (see *Opening and Closing Hood* on page 21).

Interval	Task	Action
Each Use	Check Safety Interlock System	 <p>WARNING: Safety interlock system failure and improper operation of unit can result in death or serious injury. Test this system each time the unit is operated. If this system does not function as described, do not operate until repairs are made. See <i>Safety Interlock System</i> on page 14.</p>
	Check Parking Brake	Engage parking brake and engage transmission bypass lever. See <i>Moving Unit Manually</i> on page 18. Push unit. If unit rolls, contact your Stiga dealer.
	Clean Unit	Clean engine, battery, seat, etc. of all dirt and debris. Do not use solvents, hard cleaners, or abrasives. For deck cleaning instructions, see <i>Washout Port</i> on page 15. NOTE: Protect painted surfaces with automotive type wax. IMPORTANT: Do not spray the unit with water, especially when the unit is warm from operation.
	Check Tires	See Specifications on page 32 for correct tire pressure.  <p>CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job. • Do not inflate the tires above the recommended pressure. • Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.
	Check Mower Blades	Check for worn or damaged mower blades. See <i>Sharpening Mower Blade</i> on page 24.
Each Use	Follow Engine Manual Maintenance Schedule	<p>Perform scheduled engine maintenance. Refer to Engine Manual for detailed instructions.</p> <p>NOTE: To drain the oil, remove oil drain cap and attach the oil drain hose, supplied in the lit pack, to the drain plug. Rotate the drain to the left to allow oil to drain. Turn the drain to the right to close.</p> <div style="text-align: right;">  <p style="text-align: center;">Oil Drain Plug</p> </div>

Interval	Task	Action
25 Hours or Every Season	Check Battery	Keep battery and battery terminals clean. See <i>Cleaning Battery and Battery Cables</i> on page 27.
	Lubricate Unit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apply grease to zerk (1) on each front wheel. 2. Apply grease to quick adjust seat mechanism through slots (2) on bottom side of seat plate. Work grease into mechanism by sliding seat back and forth repeatedly. <div data-bbox="325 306 985 574" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div>
50 Hours or Every Season	Check Fasteners	Check mower blade mounting hardware and all other fasteners. Replace fasteners that are missing or damaged. Tighten all nuts and bolts to the correct torque values.
100 Hours or Every Season	Check All Belts	Replace worn or deteriorated belts. <ul style="list-style-type: none"> • Check hydrostatic belt. See <i>Replacing Hydrostatic Belt</i> on page 29 for hydrostatic belt location. • Check PTO belt. See <i>Replacing PTO Belt</i> on page 28 for PTO belt location.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

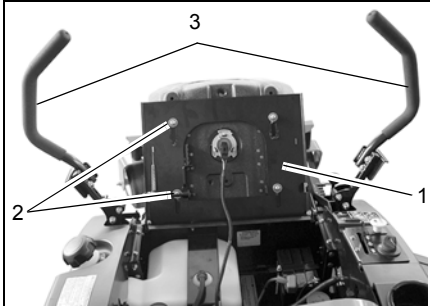


WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the entire *Safety* section before proceeding.

TIPPING SEAT FORWARD

(Figure 8)

Move steering levers to neutral position and rotate handles outward. Tip seat forward.



1. Seat Tipped Forward
2. Mounting Hardware
3. Steering Levers

Figure 8

OPENING AND CLOSING HOOD

(Figure 9)

Open:

Tip seat forward and pull up on the back of the hood until hood rests on the hood stops.

Close:

Push down on back of hood to close.

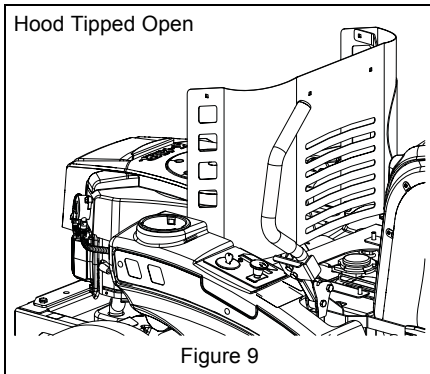


Figure 9

MOWER DECK REMOVAL AND INSTALLATION

Remove

(Figure 10)

1. Remove PTO belt from the engine drive pulley. See *Replacing PTO Belt* on page 28.
2. Disconnect drag link from the front deck bracket.
3. Disconnect front and rear trunnions from the lift arms on both sides of the unit by removing the 3/8 nuts. Keep hardware for reinstallation.
4. Slide mower deck out from under unit.

Install

(Figure 10)

1. Slide mower deck under unit.
2. Connect drag link to front deck bracket.
3. Connect front and rear trunnions to the lift arms on both sides of the unit using 3/8 nuts.
4. Install PTO belt on the engine drive pulley. See *Replacing PTO Belt* on page 28.
5. Level and adjust pitch of mower deck. See *Leveling and Adjusting Pitch of Mower Deck* on page 22.

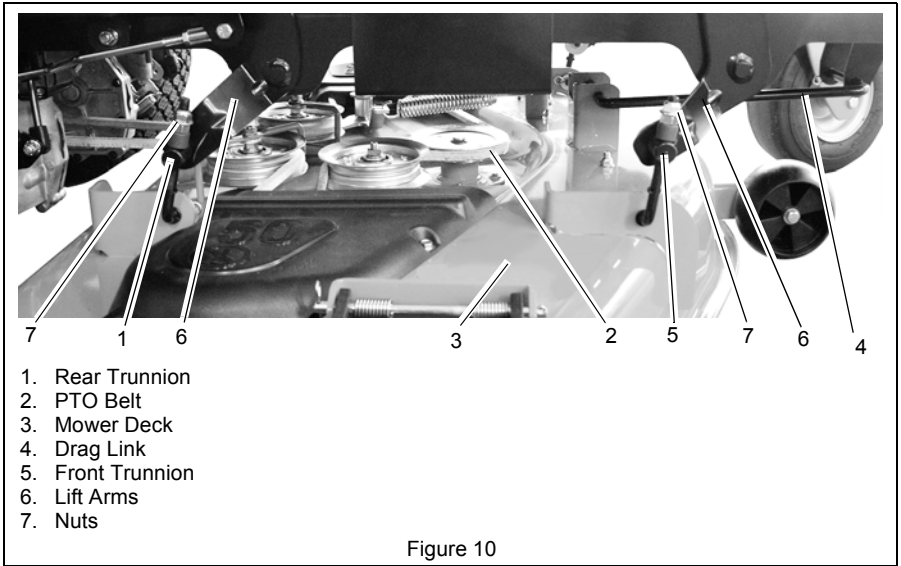


Figure 10

LEVELING AND ADJUSTING PITCH OF MOWER DECK

Pitch is the difference in blade height from front to back or from side to side.

Adjust on a level surface with the tires inflated to the correct air pressure. See Specifications on page 32.

Three measurements are required to level and adjust the pitch of the mower deck:

1. The distance from the mower blades to the ground.
2. The forward pitch of the mower blades.
3. The side-to-side pitch of the mower blades.

The Distance From The Mower Blades To The Ground

(Figure 11)

- In the lowest cutting position should be $3.175 \text{ cm} \pm .635 \text{ cm}$ ($1 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).
- In the highest cutting position should be $10.795 \text{ cm} \pm .635 \text{ cm}$ ($4 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).

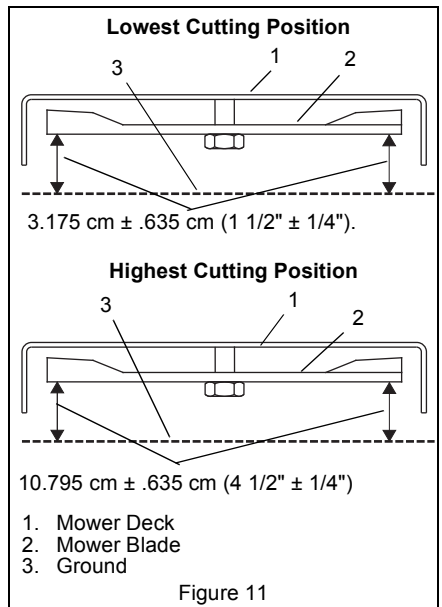


Figure 11

The Forward Pitch Of The Mower Blades

(Figure 12)

- Front tip of blades should be 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") lower than the rear of the blades.

NOTICE: This measurement must be taken when the mower blade ends point forward.

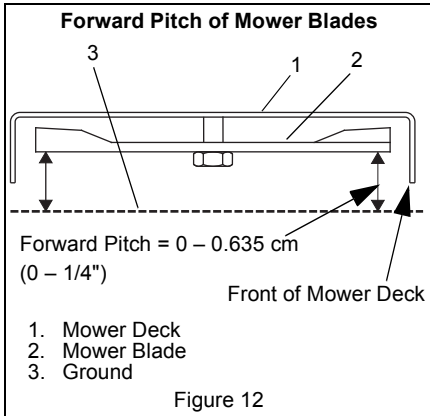


Figure 12

The Pitch Of The Mower Blades From Side To Side

(Figure 13)

- Should be within 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") as measured on each side of the mower deck.

NOTICE: This measurement must be taken when the mower blade ends point left and right.

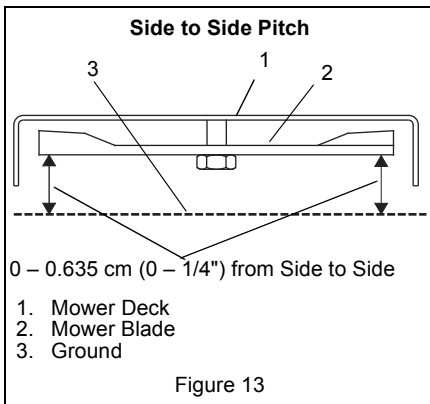


Figure 13

Adjusting The Mower Deck To Adjust Mower Blade Height And Pitch

(Figure 14)

NOTE: Adjusting the mower deck will adjust the height and pitch of the mower blades.

1. Adjust the trunnions first and re-take the three measurements required to level and adjust the pitch of the mower deck. These measurements are:

- a. The distance from the mower blades to the ground.
- b. The forward pitch of the mower blades.
- c. The pitch of the mower blades from side to side.

Adjust Trunnions:

1. Using an adjustable or open ended wrench tighten or loosen the lock nut on top.

NOTICE: To avoid over-adjustment note which nuts have been adjusted and the amount each has been loosened or tightened.

2. Using the same tool, tighten the bottom hex nut to raise the deck OR loosen the bottom hex nut to lower the deck.
3. Tighten the lock nut on top to secure the link in the desired location.
4. Repeat step 1 as needed until all three measurements (a, b, and c) are within the tolerances specified.

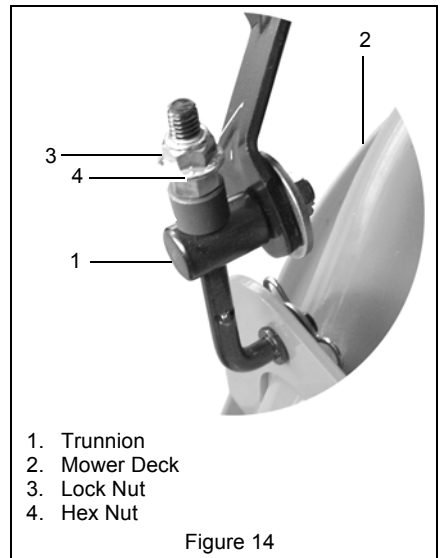


Figure 14

REPLACING MOWER BLADE

Remove

(Figure 15)



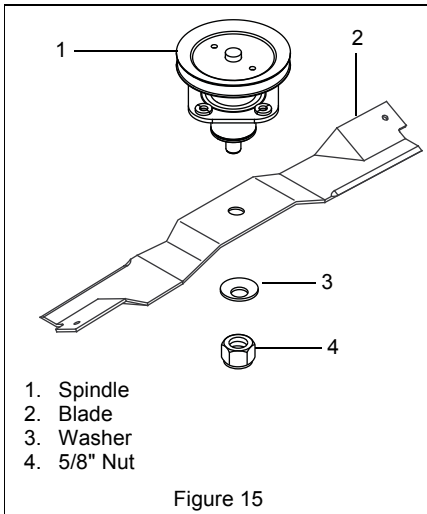
CAUTION: Mower blades are sharp and can cut you. Wrap the blades or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

1. Block mower blades to prevent rotation.
2. Remove mounting hardware and mower blades from spindles.

Install

(Figure 15)

1. Install mower blades on spindles with mounting hardware.
2. Torque 5/8" nut to 136 to 163 N·m (100 to 120 lb-ft).



SHARPENING MOWER BLADE



CAUTION: DO NOT sharpen mower blade while on unit. An unbalanced mower blade will cause excessive vibration and eventual damage to unit. Check mower blade balance prior to reinstalling mower blades. NEVER weld or straighten mower blades.

1. Remove mower blade from unit. See *Replacing Mower Blade* on page 24.

Stiga recommends having mower blades sharpened by a professional. Contact your Stiga dealer.

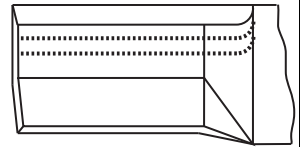
Discard mower blade if (Figure 16):

- more than 1.27 cm (1/2") of metal is removed.
- the air lift erosion area is eroded.
- the mower blade is bent or broken.

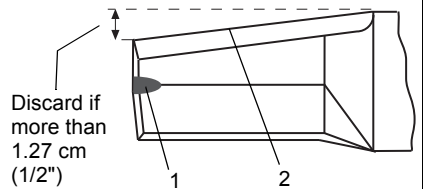
Do not change angle of cutting edge or round the corner at the end of mower blade.

2. Sharpen mower blade by removing an equal amount of material from each end of mower blade.
3. Check mower blade balance by sliding mower blade on an unthreaded bolt. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of mower blade moves downward, sharpen the heavy end until mower blade is balanced.
4. Install mower blade on unit. See *Replacing Mower Blade* on page 24.

DO NOT sharpen to this pattern.



Sharpen to this pattern.



1. Air Lift Erosion
2. Cutting Edge

Figure 16

SERVICING YOUR BATTERY

NOTICE: Unit comes equipped with a maintenance-free battery that requires no regular maintenance except cleaning the terminals.



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

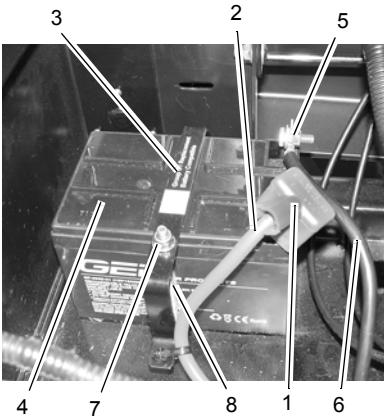
Factory-Installed Battery Removal and Installation

Remove Factory-Installed Battery

(Figure 17)

1. Lower deck to the lowest cutting height.
2. Tip seat forward. See *Tipping Seat Forward* on page 21.
3. Disconnect negative (-) cable first, then positive (+) cable.

NOTICE: Do not cut cable tie securing positive cable to battery hold-down bracket unless installing U1 battery.



1. Positive (+) Terminal
2. Positive (+) Cable
3. Battery Hold-Down Bracket
4. Battery
5. Negative (-) Terminal
6. Negative (-) Cable
7. Nut
8. Bolt

Figure 17

- Remove nut and bolt securing battery hold down bracket. Save for reinstallation.

NOTE: The bolt securing the battery is mounted through the underside of the frame. Place hand beneath frame to catch loose bolt.

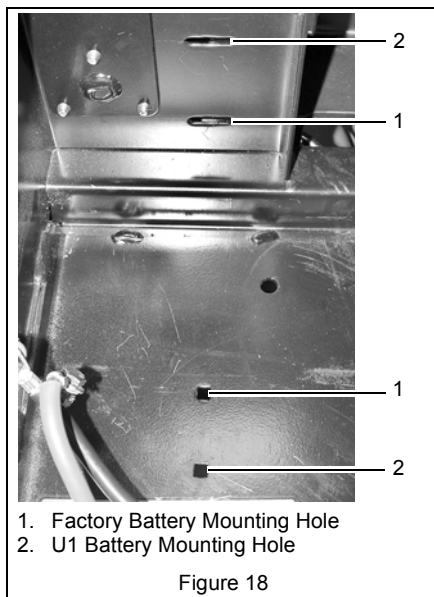
- Remove battery from unit.

Install Factory-Installed Battery

(Figure 17)

- Tip seat forward. See *Tipping Seat Forward* on page 21.
- Set battery inside the frame, underneath the seat with battery terminals positioned as shown (Figure 17).
- Place battery hold down bracket on top of the battery. Hook the curved end of the bracket in the upper mounting hole in the wall of the frame (Figure 18).
- Position bolt through the mounting hole nearest to the battery and through mounting bracket. Secure with nut.

IMPORTANT: Tighten nut until battery is secure and will not move or rattle during operation. DO NOT overtighten.



- Connect positive (+) cable first, then negative (-) cable.
- Apply petroleum jelly or dielectric grease to battery cable ends and terminals.
- Tip seat back. See *Tipping Seat Forward* on page 21.

U1 Battery Installation

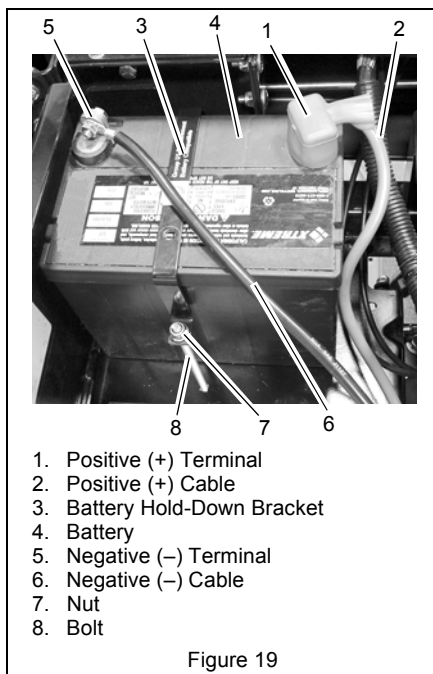
(Figures 18 and 19)

- Remove factory battery. See *Remove Factory-Installed Battery* on page 25.

NOTICE: Be sure to cut cable tie connecting positive battery cable to battery hold down bracket.

- Set battery inside the frame, underneath the seat with terminals positioned as shown (Figure 19).
- Place battery hold down bracket on top of the battery. Attach the curved end of the bracket in the upper mounting hole in the wall of the frame (Figure 18).
- Position bolt through the mounting hole nearest to the battery and through mounting bracket. Secure with nut.

IMPORTANT: Tighten nut until battery is secure and will not move or rattle in the frame.



- Connect positive (+) cable first, then negative (-) cable.
- Apply petroleum jelly or dielectric grease to battery cable ends and terminals.
- Tip seat back. See *Tipping Seat Forward* on page 21.

Cleaning Battery and Battery Cables

(Figure 17)

1. Tip seat forward. See *Tipping Seat Forward* on page 21.
2. Disconnect negative (-) cable first, then positive (+) cable.
3. Clean battery cable ends, negative (-) terminal, and positive (+) terminal with a wire brush and rinse with a weak baking soda solution.
4. Connect positive (+) cable first, then negative (-) cable.
5. Apply petroleum jelly or dielectric grease to battery cable ends and terminals.
6. Tip seat back. See *Tipping Seat Forward* on page 21.

Charging the Battery

(Figure 17)



WARNING: FROZEN BATTERIES CAN EXPLODE and result in death or serious injury. DO NOT charge a frozen battery. Let the battery thaw before charging.

IMPORTANT: DO NOT fast charge. Charging at a higher rate will damage or destroy battery.

IMPORTANT: ALWAYS follow information provided on battery and battery charger. Contact battery and battery charger manufacturers' for detailed instructions.

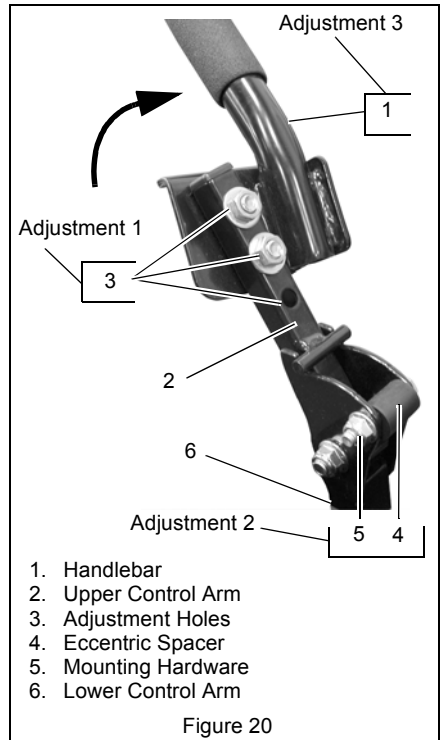
1. Remove battery from unit. See *Factory-Installed Battery Removal and Installation* on page 25.
2. Place battery in a well-ventilated area.
3. Connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead of charger to negative (-) terminal.
4. Charge battery according to battery charger and battery manufacturers' instructions.
5. Install battery on unit. See *Factory-Installed Battery Removal and Installation* on page 25.

Jump-Starting

Stiga does not recommend jump-starting your unit. Jump-starting can damage engine and electrical system components. See your engine manual for more detailed information.

ADJUSTING STEERING LEVERS

(Figure 20)



1. Handlebar
2. Upper Control Arm
3. Adjustment Holes
4. Eccentric Spacer
5. Mounting Hardware
6. Lower Control Arm

Figure 20

IMPORTANT: Adjust each steering lever equally.

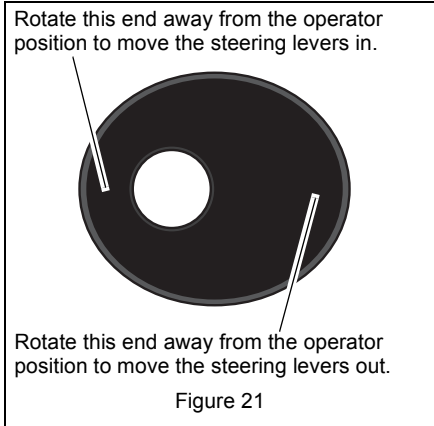
NOTICE: When adjusting steering levers for the first time it is recommended that you make adjustments in the following order.

1. Adjust Steering Lever Height

1. Remove mounting hardware that attaches the handlebars to the upper control arm. Move handlebar up or down until the handlebar mounting holes are aligned with the preferred adjustment holes.
2. Install mounting hardware and tighten.

2. Adjust Steering Lever Width

1. Loosen hardware at the base of the lower control arm (item 5).
2. Rotate eccentric spacer to move the levers away from or closer to the operators position (figure 21).
3. Tighten hardware.



3. Adjust Steering Lever Forward or Backward

1. Loosen, do not remove, the bolts securing the handlebar to the upper control arm.
2. Rotate steering lever forward or backward to desired position and tighten bolts.

NOTICE: Tighten upper bolt first.

Forward Speed Adjustment

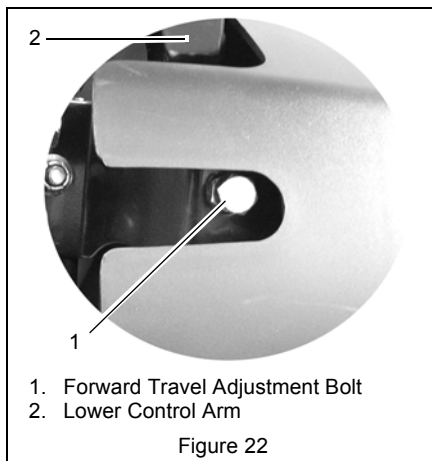
(Figure 22)

The travel of the steering levers may need adjustment if the unit turns to the right or left when both steering levers are pushed as far forward as possible. The unit should track within 0.61 m (2 feet) of a straight line for 9.14 m (30 feet).

The side the unit turns toward indicates that the drive wheel on that side is turning slower than the opposite drive wheel. Either the wheel that is turning faster needs to slow down or the wheel that is turning slower needs to speed up to allow the unit to travel in a straight line.

IMPORTANT: Check tire pressure before making adjustments. Incorrect or inconsistent pressure between tires may cause unit to track incorrectly.

1. Determine which way the unit turns.
2. Loosen jam nut on the adjustment bolt.
3. Adjust speed by:
 - Turning adjustment bolt clockwise to decrease steering lever travel.
 - Turning adjustment bolt counterclockwise to increase steering lever travel.
4. Tighten the jam nut.



NOTICE: Reverse speed cannot be adjusted. If unit tracks excessively left or right in reverse, see your dealer for repair.

REPLACING PTO BELT

Remove

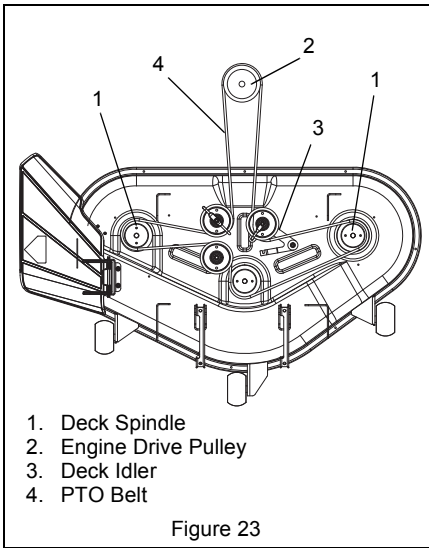
(Figure 23)

1. Lower mower deck to the ground.
2. Remove belt covers from mower deck.



CAUTION: Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts well away from idler when performing this operation.

3. Rotate idler arm clockwise until tension is removed from PTO belt.
4. Remove PTO belt from left mower deck pulley.
5. Slowly release idler arm until tension is removed from idler spring.
6. Remove PTO belt from mower deck and engine drive pulley.



Install

(Figure 23)

NOTE: Do not install PTO belt on left mower deck pulley in step 1.

1. Install PTO belt on engine drive pulley and mower deck.
2. Rotate idler arm clockwise until PTO belt can be routed around left mower deck pulley.
3. Slowly release idler arm until idler pulley rests firmly against PTO belt.
4. Install belt covers on mower deck.

NOTICE: Ensure that belt is still positioned in the groove of the sheaves after belt covers are installed.

REPLACING HYDROSTATIC BELT

Remove

(Figure 24)

1. Remove PTO belt. See *Replacing PTO Belt* on page 28.



CAUTION: Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts well away from idler when performing this operation.

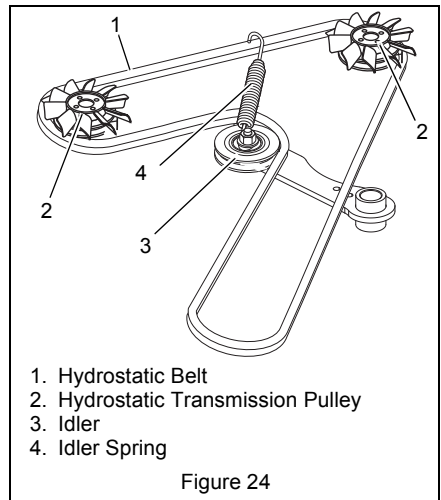
2. Disconnect idler spring.

3. Remove hydrostatic belt from hydrostatic transmission pulleys, drive pulley, and idler.

Install

(Figure 24)

1. Install hydrostatic belt on idler, drive pulley, and hydrostatic transmission pulleys.
2. Connect idler spring.
3. Install PTO belt. See *Replacing PTO Belt* on page 28.



STORAGE

Short Term Storage

IMPORTANT: NEVER clean unit with high-pressure water or store unit outdoors. Remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean dry area.

Inspect unit for signs of wear or damage. Ensure all fasteners are properly tightened.

Long Term Storage

Follow all instructions under *Short Term Storage*.

Remove and fully charge battery. Store in a clean dry area.

Refer to Engine Manual for the proper engine storage procedures.

Touch up all scratched or chipped paint surfaces.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTION
Engine will not crank/start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Safety interlock system is not engaged or is faulty. 2. Fuel tank is empty. 3. Discharged battery. 4. Poor connection between battery and battery cables. 5. Spark plug wire(s) loose or spark plug(s) faulty. 6. Faulty electrical system. 7. Faulty engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check safety interlock system. See <i>Safety Interlock System</i> on page 14. 2. Fill fuel tank. See <i>Filling Fuel Tank</i> on page 17. 3. Charge battery. See <i>Charging the Battery</i> on page 27. 4. Tighten battery cables and/or clean battery and battery cables. See <i>Cleaning Battery and Battery Cables</i> on page 27. 5. Connect spark plug wire(s) or replace spark plug(s). Refer to Engine Manual for detailed instructions. 6. Contact your Stiga dealer. 7. Contact your Stiga dealer.
Engine runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke engaged. 2. Air filter cartridge plugged. 3. Faulty engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disengage choke. 2. Clean or replace air filter cartridge. Refer to Engine Manual for detailed instructions. 3. Contact your Stiga dealer.
Unit does not move with engine running when using steering levers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The transmission bypass lever is engaged. 2. Faulty hydrostatic belt. 3. Faulty transmission. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disengage transmission bypass lever. See <i>Moving Unit Manually</i> on page 18. 2. Replace hydrostatic belt. See <i>Replacing Hydrostatic Belt</i> on page 29. 3. Contact your Stiga dealer.
PTO or mower blades do not engage or shut off.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operator presence switch not depressed. 2. Faulty operator presence switch. 3. Faulty PTO belt. 4. Faulty PTO switch, wires, connectors, or clutch. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress operator presence switch by sitting on seat. 2. Contact your Stiga dealer. 3. Replace PTO belt. See <i>Replacing PTO Belt</i> on page 28. 4. Contact your Stiga dealer.
Engine overheats.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Cooling system plugged. 3. Faulty engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add engine oil. Refer to Engine Manual for detailed instructions. 2. Clean cooling system. Refer to Engine Manual for detailed instructions. 3. Contact your Stiga dealer.
Unit moves with engine off and parking brake engaged.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The parking brake needs adjustment. 2. Faulty parking brake. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact your Stiga dealer. 2. Contact your Stiga dealer.


PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTION
Unit does not travel in a straight line.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorrect tire pressure. 2. Steering levers need adjustment. 3. Hydrostatic transmission and/or linkage needs adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check tire pressure. See Specifications on page 32. 2. Adjust steering levers. See <i>Forward Speed Adjustment</i> on page 28. 3. Contact your Stiga dealer.
Unit creeps with steering levers in neutral position.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hydrostatic transmission and/or linkage needs adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact your Stiga dealer.
Poor cutting quality.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mower deck not level or mower pitch is incorrect. 2. Dull or faulty mower blades. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Level and adjust pitch of mower deck. See <i>Leveling and Adjusting Pitch of Mower Deck</i> on page 22. 2. Sharpen mower blades (see <i>Sharpening Mower Blade</i> on page 24) or replace mower blades (see <i>Replacing Mower Blade</i> on page 24).

ACCESSORIES

See your Stiga dealer for a complete list of compatible accessories and attachments for your unit.

Description
Mulch Kit
Trailer Hitch Kit

SPECIFICATIONS

Model Number	915333
Engine	
Type	Briggs & Stratton ELS Twin
Nominal Power – kW	10.8
Engine Displacement – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maximum RPM	2600
Drive	
Forward Max. – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Reverse Max. – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Turning Radius	Zero
Brakes	Internal Transmission
Transmission	Hydrostatic Drive
Electrical	
Starter	Electric
Battery	12V Maintenance Free 190 CCA
PTO (Power Take-Off)	Electric Clutch
Fuel	
Fuel Type	Refer to Engine Manual
Fuel Tank Capacity – Liter (gal)	7.49 (1.98)
Size and Weight	
Length – cm (in)	165.1 (65)
Width – cm (in)	137.2 (54)
Weight – kg (lbs)	222 (489.43)
Height – cm (in)	102 (40.16)
Tires	
Front Tire Size – in	11 x 4-5
Rear Tire Size – in	18 x 8.5 x 8
Front Tire Pressure – kPa (psi)	317 (46.0)
Rear Tire Pressure – kPa (psi)	69 (10.0)
Mower Deck	
Cutting Height – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Cutting width – cm (in)	106.7 (41.88)
Cutting Means Codes	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (spare parts)	118830002/0
Towing	
Max. Towing Capacity – kg (lb)	136 (300.0)
Max. Tongue Weight – kg (lb)	13.6 (30.0)

SPECIFICATIONS

Model Number	915333
CE Sound and Vibration (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Oper. Ear Sound Pressure (Lpa) in dB(A)	84
Uncertainty in dB(A)	3.75
Sound power level (Lwa) in dB(A)	100
Uncertainty in dB(A)	1.59
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Hands	2.8
Uncertainty in m/s^2	1.4
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Seat	1.0
Uncertainty in m/s^2	0.5

OBSAH

BEZPEČNOST.....	2
MONTÁŽ	11
OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE.....	13
PROVOZ	14
PLÁN ÚDRŽBY.....	19
SERVIS A SEŘÍZENÍ	21
SKLADOVÁNÍ.....	29
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	30
PŘÍSLUŠENSTVÍ	31
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	32

ÚVOD

Překlad původního návodu k používání.

TENTO NÁVOD

Před použitím stroje si pečlivě přečtete celý text návodů. Seznámíte se s bezpečnostními pokyny a ovládacími prvky používanými při běžném provozu a údržbě.

Všechny odkazy typu vlevo, vpravo, vpřed a vzadu platí pro obsluhu sedící na sedátku ve směru jízdy vpřed.

NÁVOD K MOTORU

Motor tohoto stroje je popsán v samostatném návodu. Tento návod najdete v balíčku literatury dodávané se strojem. Servisní doporučení týkající se motoru najdete v tomto samostatném návodu. Pokud návod k motoru chybí, získáte náhradní u výrobce motoru.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Firma Stiga si vyhrazuje právo přestat vyrábět libovolný z výrobků, provádět na něm změny nebo vylepšení, bez předchozího informování nebo závazku.

Popisy a technické údaje uvedené v tomto návodu platily v době odevzdání do tisku. Tento návod může popisovat i volitelné vybavení. Některé obrázky pro váš stroj nemusí platit.

BEZPEČNOST



VAROVÁNÍ: Tento řezný stroj dokáže amputovat ruce i nohy a vyhazovat předměty velkou silou. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v návodech a na nálepkách může vést k vážnému poranění nebo úmrtí.

Práce na svahu je často příčinou ztráty kontroly a převrácení. Práce na svahu vyžaduje zvýšenou opatrnost.

Pokud si obsluha nevšimne přítomnosti dítěte, hrozí tragické nehody. Nikdy nepředpokládejte, že dítě zůstane tam, kde jste je naposledy zahlédli.

Benzín je silně hořlavý a výpary jsou výbušné, pracujte opatrně.

Před opuštěním pracoviště obsluha vyčistí pohon příslušenství, vypne stroj a motor, vyjme klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny rotující díly zastaví.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



Sledujte tyto symboly označující důležité bezpečnostní informace.
Význam:



- Pozor!
- Souvisí s osobní bezpečností!
- Zvýšená opatrnost!
- Respektujte pokyn!

Symbol bezpečnostního upozornění je použit na nálepkách a v tomto návodu. Prostudujte si bezpečnostní upozornění. Obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti.



VAROVÁNÍ: POTENCIÁLNÍ HROZÍCÍ NEBEZPEČÍ! Pokud mu nezabráníte, MŮŽE ZPŮSOBIT úmrtí nebo vážné poranění.



DANGER: BEZPROSTĚDNÍ HROZÍCÍ NEBEZPEČÍ! Pokud mu nezabráníte, ZPŮSOBÍ úmrtí nebo vážné poranění.



VÝSTRAHA: POTENCIÁLNÍ HROZÍCÍ NEBEZPEČÍ! Pokud mu nezabráníte, MŮŽE ZPŮSOBIT drobný nebo středně vážný úraz. Tento symbol může také upozorňovat na nebezpečné postupy.

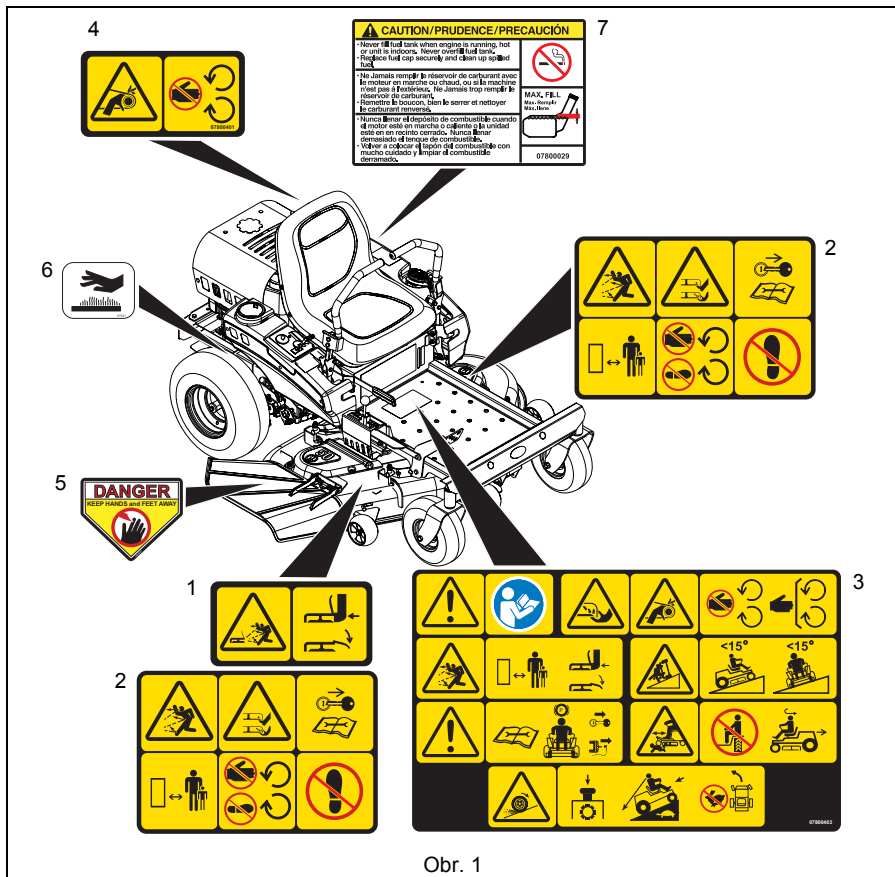
Důležité: Konkrétní postupy a informace nutné k prevenci škod na stroji nebo příslušenství.

BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

VŽDY nahraďte chybějící nebo poškozené bezpečnostní nálepky. Viz Obr. 1 jejich rozmištiní.

OSNAŽENÍ

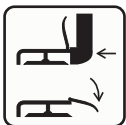
POZNÁMKA: Obecné referenční informace zásadně nutné pro správnou obsluhu a údržbu.



1. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí vyhazování - NIKDY stroj nepoužívejte, pokud není výhozem na běžné provozní pozici. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo škodu.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny kryty a sběrný koš.

2. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí vyhazování - NIKDY nemířte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo škodu.



Nebezpečí amputace - NIKDY nevkládejte ruce a nohy pod žací plošinu a kryty.



Před seřizováním nebo opravou vypněte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.



Zabraňte dětem a ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu.



Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím dílům.



NESTŮJTE na tomto místě.

3. NEBEZPEČÍ!



NEBEZPEČÍ!



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.

3.1 Nebezpečí amputace



V zájmu předcházení nebezpečí amputace nepřibližujte ruce k rotujícím nožům.



V zájmu předcházení nebezpečí amputace nepřibližujte ruce k pohybujícím se řemenům.



Nepřibližujte ruce k rotujícím a pohybujícím se dílům.



Všechny kryty a štíty musí být na svých místech.

3.2 Nebezpečí vyhazování



Nebezpečí vyhazování - NIKDY nemířte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo škodu.



Zabraňte dětem a ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny kryty a sběrný koš.

3.3 Nebezpečí převrácení



Předejděte nebezpečí převrácení.



NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.



NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.

3.4 Nebezpečí při opravě



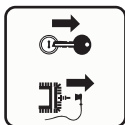
Před opravou stroje zajistěte:



Před seřizením nebo opravou stroje si přečtěte návod k obsluze.



Aktivujte parkovací brzdu.



Před seřizením nebo opravou stroje vyjměte klíček zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

3.5 Nebezpečí pro okolí



NEPOUŽÍVEJTE stroj v přítomnosti dalších osob.



Nepřevázejte pasažéry.

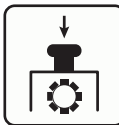


Při couvání se dívejte dozadu.

3.6 Nebezpečí ztráty trakce



Při ztrátě trakce:



Deaktivujte PTO.



Pomalů sjeďte ze svahu.



Nesnažte se otočit nebo zrychlit.

4. NEBEZPEČÍ!



V zájmu předcházení nebezpečí amputace nepřibližujte ruce k pohybujícím se řemenům.



Nepřibližujte ruce k rotujícím a pohybujícím se dílům.

5. NEBEZPEČÍ!



NEBEZPEČÍ!

	Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od výhozního komínku.
	Nebezpečí amputace - NIKDY nevkládejte ruce a nohy pod kryty a štíty.

6. NEBEZPEČÍ!	
	NEDOTÝKEJTE se dílů, které se provozem zahřály. VŽDY je nechte vychladnout.

7. VÝSTRAHA!	
	Nekuřte.
	Důležité: NEPŘEPLŇUJTE Palivovou nádrž plňte pod spodní okraj plnicího hrdla.
	VAROVÁNÍ: Přeplnění může způsobit vážné poškození systému odpařování!
	<ul style="list-style-type: none"> • Neplňte nádrž při běžícím motoru, pokud je stroj horký, ani v místnostech. Nádrž nepřepĺňujte. • Víčko nádrže vraťte na místo a seřete rozlité palivo.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Níže uvedené bezpečnostní pokyny jsou založeny na normě ISO 5395 platné v době výroby stroje.

Školení
Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v návodech a na stroji. Je nezbytné, abyste jim porozuměli a respektovali je.
Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly nezúčastněné osoby a domácí zvířata. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.

Nesprávné použití stroje s motorem může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu obsluhy nebo osob v okolí.

Seznamte se:

- se způsobem ovládání ovládacích prvků
- s funkcí ovládacích prvků
- s postupem nouzového ZASTAVENÍ
- s vlastnostmi brzd a řízení
- s poloměrem zatáčení a potřebným volným místem

Pokud obsluha nebo mechanik nerozumí návod, musí jim jej vlastník vysvětlit.

Nezkušené pracovníky obsluhy vyškolete a požadujte, aby si přečetli všechny návody a štítky a porozuměli jim.

Se strojem smí pracovat pouze zodpovědně dospělá osoba obeznámená s návodem.

Pouze obsluha stroje může zabránit úrazům a nehodám a je za ně plně odpovědná, a to včetně úrazů obsluhy, jiných osob a škod na majetku.

Věk obsluhy

Nenechávejte děti mladší 18 let pracovat s motorovým zařízením určeným pro práce venku.

Místní předpisy mohou stanovit omezení věku obsluhy.

Z údajů o nehodách vyplývá, že se jich do značné míry účastní osoby ve věku 60 a více let.

Tyto osoby by měly vyhodnotit svou schopnost bezpečně používat stroj tak, aby chránily sebe i ostatní před vážnými úrazy.

Děti

Pokud nevěnujete pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým následkům. Děti jsou na stroj a na činnost při sečení často zvědavé. NIKDY nepředpokládejte, že dítě zůstane na místě, na kterém jste je viděli naposledy.

Dejte pozor a vypněte stroj, pokud se přiblíží dítě.

Před couváním a během couvání se dívejte, kam jedete, zda tam nejsou malé děti.

NIKDY na stroji nepřevázejte děti, ani s vypnutými noži. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečnost provozu stroje. Děti, které jste v minulosti svezli, mohou opakovaně přijít do prostoru provozu stroje a být zraněny vašim nebo jiným strojem.

Nenechte děti ovládat stroj.
Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou překážet ve výhledu.
Na místě, kde pracujete, nesmí být děti; musí je hlídat zodpovědná dospělá osoba, jiná než ta, která řídí stroj.

Ochrana osob

NENOSTE volné oděvy a šperky; delší vlasy svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.
Noste vhodný svrchní oděv.
NENOSTE otevřenou obuv ani volné oděvy během činnosti. Používejte odpovídající ochranné pomůcky, rukavice i obuv.
Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.
Při práci se strojem VŽDY používejte ochranu zraku a sluchu.

Před použitím

Všechny šrouby a matice utahujte, aby byl provoz stroje bezpečný.
Provádějte údržbu podle časového plánu údržby.
V zájmu prevence požáru stroj očistěte od trávy a zbytků, zejména v okolí tlumiče výfuku a motoru.
Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Provádějte seřízení a údržbu podle potřeby.
Před každým použitím stroje zkontrolujte chybějící nebo poškozené štítky a kryty, správnou funkci systému vzájemného blokování a zhoršení stavu lapače trávy. Podle potřeby je vyměňte nebo opravte.
Zajistěte správnou funkčnost bezpečnostního blokovací systému. NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud je systém bezpečnostního blokování poškozen nebo vyřazen.
Stroj startujte a používejte jen tehdy, když sedíte na sedle obsluhy. Při startování motoru musí být páky řízení v neutrálu, PTO vypnut a parkovací brzda aktivována.
NIKDY nezasahujte do požadované funkce bezpečnostního zařízení ani nenarušujte ochranu poskytovanou bezpečnostním zařízením. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.

Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlity olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem.

Obsluha

Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly nezúčastněné osoby. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.
NIKDY neprovozujte stroj v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
Stroj VŽDY udržíte v bezpečném provozuschopném stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.
Tento výrobek je vybaven vnitřním spalovacím motorem. NEPOUŽÍVEJTE jej na neupravených, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je nainstalován.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud se cítíte unavení, jste nemocní nebo jste pod vlivem alkoholu nebo drog.
NEVKLÁDEJTE ruce a nohy k otočným součástem ani pod stroj. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupního otvoru.
NEDOTYKTEJTE se součástí, které mohou být horké. Nechte součásti vychladnout.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud chybí nebo nefunguje celý lapač trávy, kryt výstupu nebo jiný bezpečnostní prvek.
Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od míst, kde hrozí skřípnutí.
Vyhňte se kluzkým plochám. VŽDY dávejte pozor, kam šlapete.
NIKDY nepřevážívejte pasažéry.
Výstup materiálu NIKDY neotáčejte proti okolním osobám. Vyhňte se výstupu materiálu směrem ke zdi nebo k překážkám. Materiál se může odrazit zpět k pracovníkovi obsluhy. Při přejezdění šterkových povrchů zastavte nože.
NIKDY nezapínáte PTO, pokud nepoužíváte příslušenství, včetně nožů sekačky. VŽDY vypněte příslušenství, které nepoužíváte, například při přejezdech nebo pohybech po silnici.

Před opuštěním pracoviště obsluhy VŽDY vyřadte PTO, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování, aktivujte parkovací brzdu a vyčkejte, až se všechny otočné součásti zastaví.
NIKDY neaktivujte PTO během zvedání příslušenství, včetně žacích nožů, nebo pokud je příslušenství zvednuté.
Bezpečnostní prvky a kryty musí být vždy na místě a funkční. NIKDY neupravujte ani nesnímejte ochranné prvky.
NESEKEJTE při jízdě vzad, pokud to není naprosto nezbytné. Couvejte pomalu a VŽDY se dívejte za stroj a dolů.
Před sejmutím lapače trávy nebo odstraňováním ucpaní výstupní trubky vypněte motor.
Před zatočením zpomalte.
Při nárazu do cizího předmětu zastavte, vypněte a zkontrolujte stroj. Případnou opravu proveďte ještě před novým nastartováním.
NIKDY nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Než sesednete, VŽDY vypněte nože, aktivujte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.
Když nesekáte, vypněte nože. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny součásti úplně zastaví, ještě než začnete čistit stroj, snímat lapač trávy nebo odstraňovat ucpaní krytu výhozu.
Seznamte se s hmotností břemen. Omezte zatížení na takovou hodnotu, kterou bezpečně ovládáte a kterou stroj dokáže zvládnout.

Provozní podmínky

Blesk může způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Pokud v blízkosti uvidíte blesk nebo uslyšíte hrom, přestaňte stroj používat a vyhledejte úkryt.
Před použitím VŽDY pečlivě zkontrolujte volný prostor po stranách a nad strojem.
Při práci poblíž komunikací nebo jejich přejíždění sledujte provoz.
Odstraňte cizí tělesa, např. kameny, dráty, hračky atd., které by mohly nože vyhodit.
Zkontrolujte slabá místa na docích, rampách a podlahách. Vyhněte se nerovným pracovním plochám a hrubému terénu. Dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou bránit výhledu.
Prach, kouř nebo mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu.
Stroj používejte pouze ve dne nebo za dobrého umělého osvětlení.

Provoz na svahu

Práce na svahu je častou příčinou ztráty kontroly a převrácení. Hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Práce na svahu vyžaduje zvýšenou opatrnost. NESEKEJTE ve svazích, které nedokážete vyjet nebo ve kterých se cítíte nejistě.
NESEKEJTE na svazích se sklonem nad 15°.
Jezděte kolmo na svah, ne po vrstevnici.
Při jízdě ze svahu mějte VŽDY zařazen rychlostní stupeň. NEPŘEŘAZUJTE do neutrální polohy ani svahy nesjíždějte na volnoběh.
Dávejte pozor na díry, výmoly, hrboly, kameny a další skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může skrývat překážky.
NESEKEJTE vlhkou nebo mokrou travu. Hrozí prokluz kol a ztráta kontroly.
Zvláštní opatrnost je nutná při používání stroje s lapačem trávy nebo jinými doplňky. Mohou ovlivnit stabilitu stroje. NEPOUŽÍVEJTE je na strmých svazích.
Na svazích se vždy pohybujte <i>pomalou</i> a <i>plynule</i> . NEMĚŇTE na svahu prudce rychlost a směr jízdy, jinak hrozí převrácení stroje.
Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani nezatáčejte. Pokud začnou kola prokluzovat, vypněte pohon nožů a pomalu rovně sjíždějte ze svahu.
Použití na svahu může vést ke ztrátě kontroly nad řízením. Při použití na svahu budete připraveni reagovat na nebezpečnou situaci: <ul style="list-style-type: none"> • Vraťte páky řízení do neutrální polohy. • Okamžitě aktivujte parkovací brzdu. • Vypněte PTO a motor.
NEPOKOUŠEJTE se stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
NEPARKUJTE stroj ve svahu, není-li to nezbytně nutné. Při parkování ve svahu VŽDY podložte nebo zablokujte kola. VŽDY aktivujte parkovací brzdu.

Vyberte nízkou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat ani řadit.
NESEKEJTE v blízkosti srázů, příkopů a náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj příkopu nebo se pod ním utrhne krajnice, může se stroj náhle převrátit.
NEVYŘAZUJTE převodovku a nenechte kola na svahu volně protáčet.

Palivo
Aby nedošlo ke škodám na zdraví a majetku, buďte při manipulaci s benzinem velmi opatrní. Benzín je silně hořlavý a výpary jsou výbušné.
Podíl etanolu nesmí být vyšší než E10. Při vyšším podílu etanolu může motor běžet za vyšších teplot a poškodit se.
Před startováním motoru vraťte krytku nádrže na místo a setřete rozlité palivo.
Nepřibližujte se s cigaretami, doutníky ani jinými zdroji zapálení.
Používejte pouze schválené nádoby na palivo.
Stroj ani nádoby na palivo neskladujte v přítomnosti otevřeného ohně, jisker nebo věčného plamínku, např. prostorového topení nebo karmy a podobných spotřebičů.
NIKDY nepněte nádoby na palivo uvnitř vozu nebo na korbě přívěsu vyložené plastem. Nádoby VŽDY postavte na zem daleko od vozidla a pak pněte.
Nedoplňujte palivo do stroje v místnostech.
Nesnímejte krytku nádrže a nedolévejte palivo při běžícím motoru. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Zacházejte s ním opatrně. Používejte pouze schválenou nádobu na benzín s vhodným rozměrem plnicí koncovky.
Nekuřte. Zákaz jisker. Zákaz otevřeného ohně.
Nejdříve složte stroj s benzinovým pohonem z přívěsu a tankujte až na zemi. Pokud to není možné, tankujte dolítím z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu.
Plnicí pistolí držte až do konce tankování tak, aby byla stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. NEPOUŽÍVEJTE pistole s aretací spouště.
NIKDY nepřepněte palivovou nádrž. Nasadte zpět krytku palivové nádrže a pevně ji dotáhněte.

Palivem potřísněný oděv okamžitě slékněte.
--

Vlečení
Dodržujte doporučení výrobce ohledně nejvyššího zatížení vlečením zařízení a ohledně vlečení na svazích.
NIKDY nevozte děti nebo jiné osoby ve vlečených vozidlech.
K vlečení používejte pouze stroje vybavené závěsem pro vlečení. NEPŘIPOJUJTE vlečené zařízení jinak než k závěsu pro vlečení.
Na svazích může hmotnost vlečeného vozidla způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem.
Ježděte pomalu a nechte si více místa na zabrzdění.

Příslušenství
Dodržujte doporučení výrobce ohledně závaží kol nebo na čele stroje.
Často kontrolujte kryt výstupu a podle potřeby jej nahraďte novými součástmi doporučenými výrobcem.
Používejte pouze příslušenství doporučené firmou Stiga, která jsou vhodná pro vaše použití a mohou být bezpečně používána.

Akumulátory
Zabraňte zásahu elektrickým proudem. Předměty, které spojí obě svorky akumulátoru, mohou být poškozeny a způsobit poškození stroje. NEZAMĚŇUJTE svorky akumulátoru.
Obrácené kontakty mohou způsobit jiskření, které může vést k vážnému úrazu. VŽDY připojujte kladný (+) kabel nabíječky ke kladné (+) svorce akumulátoru a záporný (-) kabel nabíječky k záporné (-) svorce akumulátoru.
VŽDY odpojujte NEJPRVE záporný (-) kabel a kladný (+) kabel jako DRUHÝ. VŽDY připojujte NEJPRVE kladný (+) kabel a záporný (-) kabel jako DRUHÝ.
Výbušné plyny z akumulátoru mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou. Při zasažení očí, pokožky nebo oděvu může způsobit vážné poleptání.
Zákaz kouření, zákaz jisker, zákaz otevřeného ohně poblíž akumulátoru.

V blízkosti akumulátoru VŽDY noste bezpečnostní brýle a ochranné pomůcky. Používejte izolované nástroje.
Akumulátory VŽDY chraňte před dětmi.
Vývody, svorky a přídavná zařízení akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

Servis
Použití neoriginálních náhradních součástí a příslušenství může negativně ovlivnit provoz stroje a bezpečnost.
NEMĚŇTE nastavení regulátoru otáček a nepřetáčejte motor.
Podle potřeby udržujte a nahrazujte štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.
Odstraňte ze stroje nečistoty. Odstraňte olej a rozlité palivo.
VŽDY zablokujte kola a přesvědčte se, že jsou stojany dostatečně pevné a bezpečné a udrží během provádění údržby hmotnost stroje.
Případný pneumatický nebo hydraulický tlak ze součástí vypouštějte pomalu.
NEPOKOUŠEJTE se o žádné seřizování během chodu motoru (s výjimkou případu, kdy je to výslovně doporučeno). Před prováděním servisu nebo čištění vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
Spusťte žací plošinu na zem, pokud není použit mechanický zámek.
Před servisem nechte motor vychladnout.
Pohyblivé součásti mohou pořezat nebo amputovat prsty nebo ruce. U sekaček s více noží se při otočení jednoho z nožů otočí i všechny ostatní nože.
Nože sekačky NIKDY nesvařujte ani nenarovnávejte.
NIKDY neprovádějte opravy ani seřízení za chodu motoru.
Nože sekačky jsou ostré. Při servisu používejte ochranné rukavice nebo nože obalte hadrem a pracujte velmi opatrně.
VŽDY udržujte ruce a tělo v dostatečné vzdálenosti od otvorů nebo trysek, z nichž vystřikuje hydraulická kapalina pod velkým tlakem.

Přeprava stroje
Při nakládce na přívěs či nákladní vozidlo a vykládce z přívěsu či nákladního vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku. NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.
NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.
Před přepravou stroje VŽDY vypněte pohon příslušenství a zavřete přívod paliva.

Skladování
NESKLADUJTE stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji zapálení.
Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlitý olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem. Před uložením nechte stroj vychladnout.
V případě dlouhodobého skladování zavřete uzavírací ventil paliva a stroj důkladně vyčistěte. Informace o správném skladování naleznete v návodu k motoru.

Pojištění sekačky
Zkontrolujte, zda je sekačka řádně pojištěna.
Obraťte se na pojišťovnu.
Měli byste mít pojištění s plným pokrytím pro dopravu, požár, poškození a krádež.



VAROVÁNÍ: ZABRAŤTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

Potřebné nástroje

- Francouzské klíče
- Elektricky izolující mazací tuk.

Vybalení stroje

Vybalte stroj s ostatními součástmi z přepravního obalu. Aktivujte páku vyřazení převodu (viz *RUĚNÍ PŘESUN STROJE* na straně 18). Vytlačte stroj z obalu na rovnou plochu. Deaktivujte páku vyřazení převodu.

Připojte akumulátor

Viz *Demontáž a montáž z výroby instalovaného akumulátoru* na straně 24 a proveďte kroky 5 a 6 dle popisu instalace.

Umístěte stroj do provozní polohy

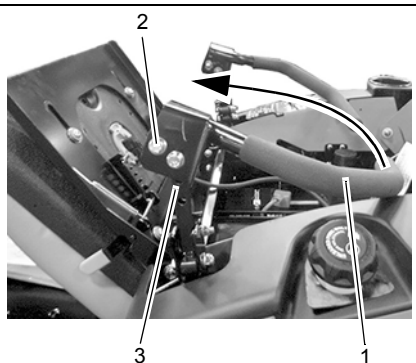
(Obr. 2)

POZNÁMKA: Jednotka je z výroby dodávána se sedadlem nastaveným zcela dopředu v servisní poloze.

1. Demontujte montážní prvky páky řízení ze spodního otvoru páky řízení.
2. Otočte páku řízení dopředu, aby byl spodní otvor zarovnan s otvorem v otočeném rameni, a namontujte montážní prvky zpět.

POZNÁMKA: Spojovací materiál dotahujte až po kontrole *NASTAVENÍ PÁK ŘÍZENÍ* na straně 27. Pokud není nutné seřízení, dotáhněte spojovací materiál.

3. Zatlačte páky řízení stranou a vyklopte sedadlo do provozní polohy.
4. Nastavte sedadlo podle potřeby. Viz *Nastavení sedadla* na straně 15.



1. Páka řízení
2. Spojovací materiál páky řízení
3. Otočné rameno řízení

Obr. 2

Kontrola hladiny oleje v motoru

Viz návod k motoru.

Kontrola nahuštění pneumatik



VÝSTRAHA: Zabraňte úrazu! Při nesprávné opravě hrozí odtržení pneumatiky od ráfku s výbuchem:

- Nepokoušejte se nasazovat pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařazení.
- Nepřekračujte doporučený tlak huštění pneumatik.
- Sestavu kola s pneumatikou nezahřívajte a nesvájejte na ní. Horko může způsobit zvýšení tlaku vzduchu a výbuch. Svážení může snížit pevnost kola nebo jej zdeformovat.
- Nestůjte při nafukování přímo u pneumatiky a nenaklánjíte se přes ni. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát bokem.

Viz *TECHNICKÉ ÚDAJE* na straně 32.

Vyrovnání žací plošiny

Viz *VYROVNÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY DO ROVINY* na straně 22.

Hladina paliva

Naplňte palivovou nádrž. **NEPŘEPLŇUJTE!**
Viz „Hladina paliva“ na straně 12.

Kontrola systému bezpečnostního blokování



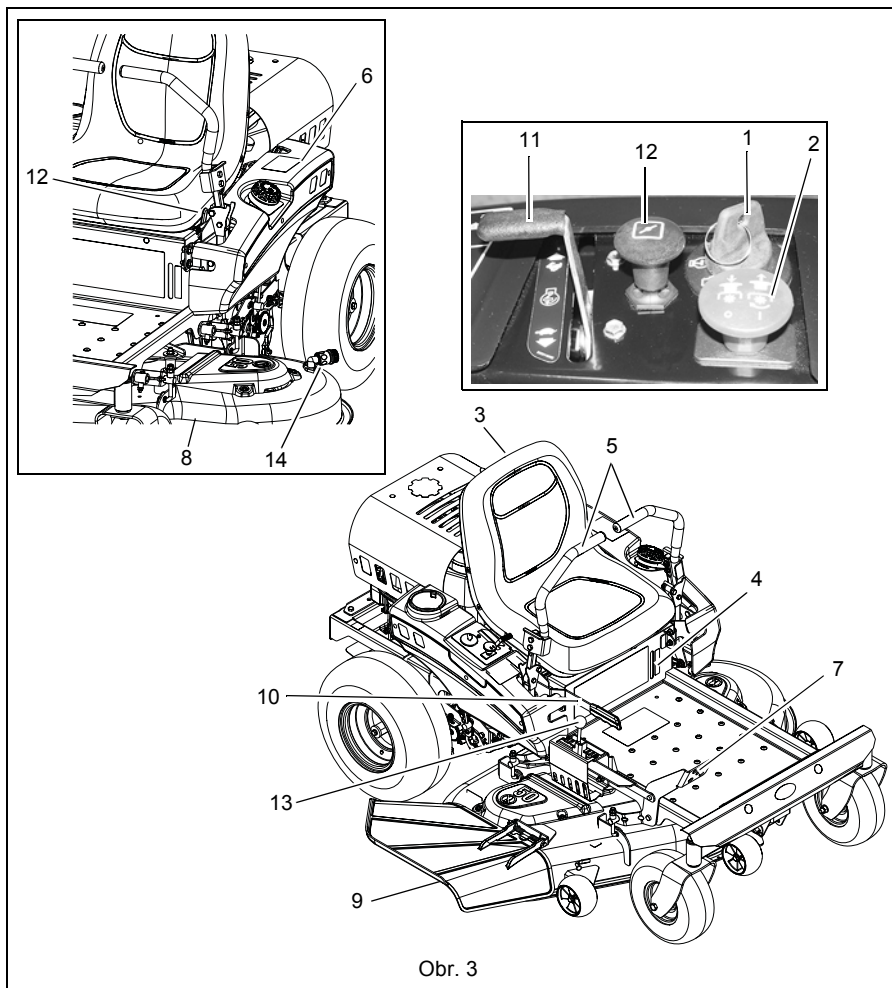
VAROVÁNÍ: Selhání bezpečnostního blokování a nesprávné použití stroje mohou vést k vážnému úrazu nebo úmrtí. Před každým použitím stroj zkontrolujte, zda funguje správně.

Viz *Systém bezpečnostního blokování* na straně 14.

Kontrola funkce všech ovládacích prvků

Viz *PROVOZ* na straně 14.

OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Spínací skříňka | 13. Páka nastavení výšky sečení |
| 2. Spínač pohonu PTO | 14. Vymývací port |
| 3. Sedadlo | |
| 4. Hladina paliva | |
| 5. Páky řízení | |
| 6. Palivová nádrž | |
| 7. Pedál zvedání žací plošiny | |
| 8. Žací plošina | |
| 9. Výfuková trouba | |
| 10. Parkovací brzda | |
| 11. Plyn | |
| 12. Sytič/Páka nastavení sedadla | |

PROVOZ



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

OVĽADACÍ PRVKY A CHARAKTERISTIKY

Viz Obr. 3 s umístěním všech ovládacích prvků a funkcí.

Systém bezpečnostního blokování



VAROVÁNÍ: Selhání bezpečnostního blokování a nesprávné použití stroje mohou vést k vážnému úrazu nebo úmrtí. Před každým použitím stroj zkontrolujte, zda funguje správně.

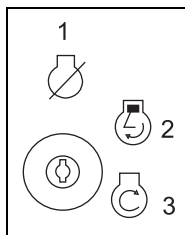
Funkčnost systému bezpečnostního blokování zkontrolujte níže uvedenými testy. Pokud stroj nefunguje, jak má, obraťte se na prodejce Stiga se žádostí o opravu.

Test	Páka øízení	PTO	Parkovací brzda	Motor
1	Neutrální poloha	Vypnuto	Aktivován	Startuje
2	Neutrální poloha	Zapnuto	Aktivován	Nestartuje
3	Neutrální poloha	Vypnuto	Deaktivován	Nestartuje
4*+	Mimo neutrální polohu	Vypnuto	Deaktivován	Vypne
5*+	Neutrální poloha	Zapnuto	Aktivován	Vypne

* Test při bližícím motoru.

* Obsluha opustí sedadlo.

Spínací skøíðka



Zapnute zapalování vyjimatelným klíèkem. Spínací skøíðka má tøi polohy: Stop (1), Chod (2), Start (3). Viz **STARTOVÁNÍ A VYPNUTÍ MOTORU** na strani 17 s podrobnými pokyny ke spuštění motoru.

Sytiè



Slouží ke spuštění studeného motoru. Zvednutím páky aktivujete sytiè.

Vytáhněte ovladaè sytièe a pøiveďte tak do motoru bohatší palivovou směs. Zatlaète ovladaè dovnitř, jakmile se motor dostatečně zahřeje.

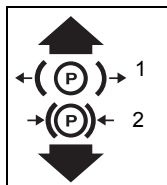
Plyn



1 Rychle (1) – vysoké otáèky motoru.

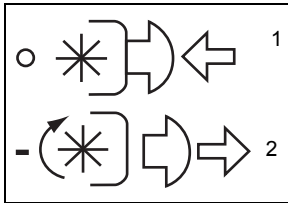
2 Pomalu (2) – nízké otáèky motoru.

Parkovací brzda



Aktivuje (2) a deaktivuje (1) parkovací brzdu.

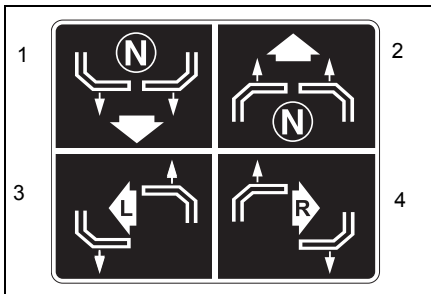
Spínací pomocného pohonu (PTO)



Aktivuje (1) a deaktivuje (2) žací nože.

Páky ořízení

- Dozadu (1) – zatáhníte obě páky ořízení dozadu.
- Dopředu (2) – zatlačíte obě páky ořízení dopředu.
- Doleva (3) – zatáhníte levou páku ořízení dozadu nebo zatlačíte pravou páku ořízení dopředu nebo zkombinujete oba pohyby.
- Doprava (4) – zatáhníte pravou páku ořízení dozadu nebo zatlačíte levou páku ořízení dopředu nebo zkombinujete oba pohyby.



POZNÁMKA: Pokud chcete zastavit, vraťte obě páky ořízení na neutrální.

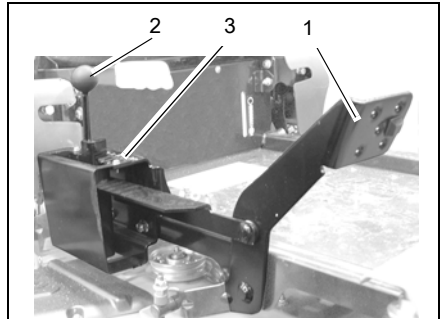
POZNÁMKA: Páky ořízení musí být při startování motoru v neutrální poloze.

POZNÁMKA: Parkovací brzda musí být deaktivována, jinak nelze páky ořízení posunout z neutrální polohy.

Výška sečení

(Obr. 4)

1. Stiskem pedálu zvednutí žací plošiny zvedněte plošinu.
2. Umístěte páku nastavení výšky sečení do požadované polohy na držáku nastavení výšky sečení.
3. Uvolněte pedál zvednutí žací plošiny.



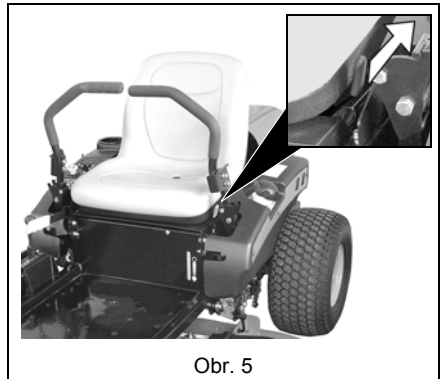
1. Pedál zvednutí žací plošiny
2. Páka nastavení výšky sečení
3. Držák nastavení výšky sečení

Obr. 4

Nastavení sedadla

(Obr. 5)

Stáhněte páku dozadu a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy. Uvolněním páky zajistíte sedadlo na místě.



Obr. 5

Vymývací port

(Obr. 6)

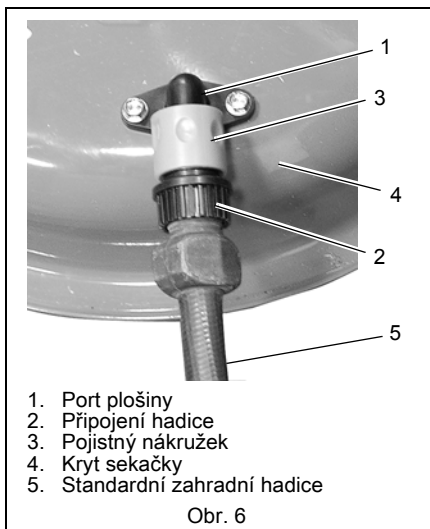


VAROVÁNÍ: Zlomený nebo chybějící port plošiny může vést k ohrožení vyhazovanými předměty nebo ke kontaktu s nožem.

Zlomený nebo chybějící port plošiny před použitím stroje vyměňte.

NEPŘIBLIŽUJTE ruce a nohy pod sekačku nebo do otvorů v sekačce.

POZNÁMKA: Po každém použití dolní část sekačky omyjte, aby nedocházelo k hromadění trávy, zlepšila se funkčnost mulčování a lépe se rozhazovaly kousky trávy.



1. Zaparkujte stroj na rovné ploše, v dosahu hadice a na místě, kde nevdá uvolňování mokřích kousků trávy.
2. Vypněte spínač PTO, vypněte motor, vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu a nechte stroj nejméně 30 minut chladnout.

Důležité: Nemyjte stroj vodou, pokud je zahřátý po používání. Hrozí vniknutí vody do ložisek a jejich poškození.

3. Spojkou propojte stroj se standardní zahradní hadicí připojenou k přívodu vody.
4. Stáhněte pojistný nákrůžek hadicové spojky dozadu a zatlačte spojku do portu plošiny, až na doraz. Uvolněním nákrůžku pevně spojte spojku s portem plošiny.

POZNÁMKA: Naneste na O-kroužek spojky vazelinu, ulehčíte tak zasunutí a chráníte O-kroužek.

POZNÁMKA: Spojka má zabudovaný ventil, který nepustí vodu, dokud není připojena k vymývacímu portu. Před nasazením spojky na koncovku vypněte vodu.

5. Spusťte plošinu do nejnižší výšky sečení.
6. Úplně otevřete přívod vody.

POZNÁMKA: Pokud ze spojky na horní straně plošiny uniká velké množství vody, možná spojka dobře nedosedla na vymývací port. Vypněte přívod vody a opakujte kroky 4 až 6. Při instalaci spojky na vymývací port tlačte stálým tlakem.



VAROVÁNÍ: Při použití vymývacího systému plošiny NIKDY neaktivujte plošinu z jiného místa, než ze sedadla obsluhy. NEAKTIVUJTE plošinu v přítomnosti dalších osob.

7. Ze sedadla obsluhy spusťte motor a aktivujte PTO. Nechte stroj běžet dle potřeby - obvykle 2 až 3 minuty.

POZNÁMKA: Po očištění plošiny by voda z výhozního komínku měla změnit barvu ze zelené na průzračnou.

8. Deaktivujte PTO, vypněte motor, vyjměte klíč zapalování a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví.
9. Vypněte přívod vody a odpojte spojku z vymývacího portu.

POZNÁMKA: Pokud po mytí není žací plošina čistá, nechte ji nasáknutou odstát 30 minut. Poté mytí opakujte.

10. Po omytí žací plošiny nechte stroj další 2 až 3 minuty běžet, abyste odstranili přebytečnou vodu.

Hladina paliva



Výřez v desce sedadla umožňuje zjištění hladiny paliva. Pokud klesne na dolní okraj výřezu, doplňte palivo.

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

Důležité: NEPŘEPLŇUJTE!

Doplnění paliva do nádrže:

1. Očistěte zátku palivové nádrže a její okolí, abyste zabránili proniknutí prachu, kamínků a dalších nečistot do palivové nádrže.
2. Sejměte zátku palivové nádrže.

Důležité: Používejte pouze bezolovnatý benzín. NEPŘIDÁVEJTE do benzínu olej. Benzín podléhá zkáze a neměl by zůstat v nádrži déle než 30 dnů. Použití ekologických paliv, jako je alkylátový benzín, je rovněž možné a složení tohoto benzínu má méně škodlivý dopad na osoby i životní prostředí. Nejsou známy žádné negativní účinky související s použitím tohoto benzínu, vždy se však seznamte s pokyny a údaji od výrobce alkylátového benzínu. Před odstavením stroje na delší období (např. na zimu) zcela vyprázdněte palivovou nádrž.

3. Nádrž paliva plňte po dolní okraj plnicího hrdla. Objem nádrže viz **TECHNICKÉ ÚDAJE** na straně 32.

Důležité: NEPŘEPLŇUJTE! Toto zařízení a/nebo jeho motor mohou být vybaveny systémem odvětrání palivové nádrže, jehož součástí budou fungovat správně pouze tehdy, pokud je palivová nádrž naplněna na doporučenou úroveň. Při přeplnění může dojít k trvalému poškození systému omezení vypařování. Při plnění na doporučenou hladinu je zajištěna mezera nad hladinou, nutná kvůli tepelné roztažnosti paliva. Při plnění nádrže paliva pozorně sledujte, aby nedošlo k překročení doporučené výšky hladiny. Nádrž plňte pouze z kanystru s vhodnou plnicí trubicou. Nepoužívejte nálevku nebo jiné zařízení, které by bránilo pohledu do hrdla nádrže při plnění.

4. Nasadte zpět víčko palivové nádrže a dotáhněte.
5. VŽDY otevřete všechno rozlité palivo.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ



VAROVÁNÍ: Použití na svahu může vést ke ztrátě kontroly nad řízením. Při použití na svahu buďte připraveni reagovat na nebezpečnou situaci.

1. Vraťte páky řízení do neutrální polohy.
2. Okamžitě aktivujte parkovací brzdu.
3. Vypněte PTO a motor.

POZNÁMKA: Tento stroj je vybaven návratem do neutrální polohy. Ovládací ramena se z polohy dopředu sama postupně vrátí do neutrální polohy.

STARTOVÁNÍ A VYPNUTÍ MOTORU

Startování motoru

POZNÁMKA: Deaktivujte PTO, umístěte páky řízení do neutrální polohy a aktivujte parkovací brzdu, než budete spouštět motor.

1. Pokud je motor studený, aktivujte sytič. Pokud je motor zahřátý, sytič nepoužívejte. Viz „Plyn“ na straně 14.

Důležité: NEAKTIVUJTE startér na déle než 10 sekund z minuty, jinak hrozí poškození.

2. Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte jej do polohy Start.
3. V závislosti na vnější teplotě nechte motor několik sekund až několik minut prohřát.

Důležité: Nevypínejte sytič hned po nastartování motoru. Sytič po nastartování motoru vypínejte postupně. Pokud je motor studený nebo je teplota okolí nízká, hrozí zastavení motoru. Zkontrolujte úplné vypnutí sytiče. Při částečném zavření sytiče motor nepoběží hladce a bude cítit benzín.

Vypnutí motoru

1. Zastavte.
2. Deaktivujte PTO.
3. Nastavte páku plynu na nízké otáčky.
4. Otočte klíček do polohy vypnuto a vyjměte jej.
5. Aktivujte parkovací brzdu.

POUŽÍVÁNÍ SEKAÈKY

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte páku plynu na vysoké otáčky.

Důležité: Neaktivujte PTO, pokud je sekačka ucpaná trávou nebo jiným materiálem.

3. Aktivací PTO rozbíhnete žací nože

POZNÁMKA: Parkovací brzda musí být deaktivována, jinak nelze páky řízení přesunout z neutrální polohy.

4. Uvolněte parkovací brzdu.
5. Stroj ōiíte pákami ōizení.
6. Deaktivací PTO zastavte žací nože.

PŔEPRAVA STROJE

VŽDY vypněte motor, aktivujte parkovací brzdu, vyjměte klíček a vypusťte palivo, a až pak stroj přepravujte na autě nebo pŕívísu. Stroj dobŕe uvažte na místo. Nevažte jej za táhla, kryty, kabely nebo jiné díly, které by se mohly poškodit.

V ZÁJMU NEJLEPŠÍHO VÝKONU

Trávu sekejte, když je suchá.

Nůž sekačky udržujte ostrý.

Žací plošinu udržujte v rovini.

Nenastavujte příliš nízkou výšku sečení.

Vysokou trávu sekejte nadvrát.

Nejezdte příliš rychle.

Sekejte s plným výkonem motoru.

Při mulčování sekejte vždy jen 1/3 výšky trávy najednou.

Výstup posekané trávy smírujte do již posekané plochy.

Při každém sečení jezdíte jinak.

Zabraňte hromadění trávy a odězků uvnitř žací plošiny. Po každém použití vyčistěte.

RUČNÍ PŘESUN STROJE

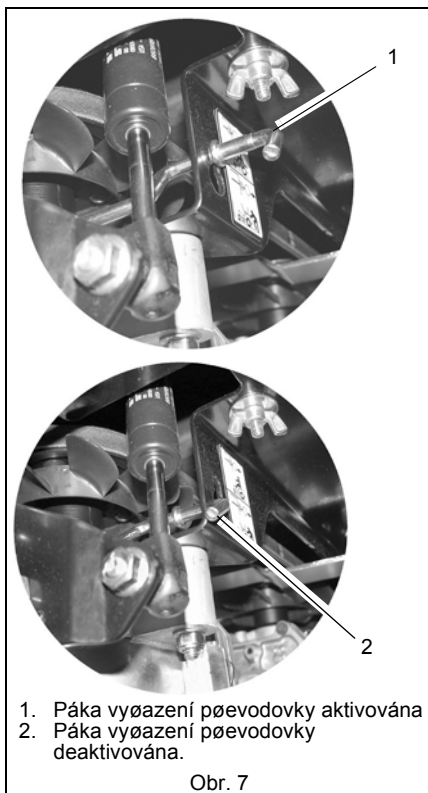
(Obr. 7)



VAROVÁNÍ: NEVYŤAZUJTE a pomalu bez plynu sjeďte dolů.

Deaktivujte (2) páky vypnutí převodovky, abyste mohli stroj řídit a aktivujte (1) páky vypnutí převodovky, pokud chcete stroj tlačit (obr. 7).

POZNÁMKA: Na obou stranách stroje je po jedné páce vypnutí převodovky.



1. Páka vyřazení převodovky aktivována
2. Páka vyřazení převodovky deaktivována.

Obr. 7

PLÁN ÚDRŽBY

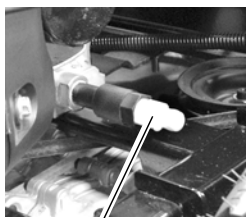
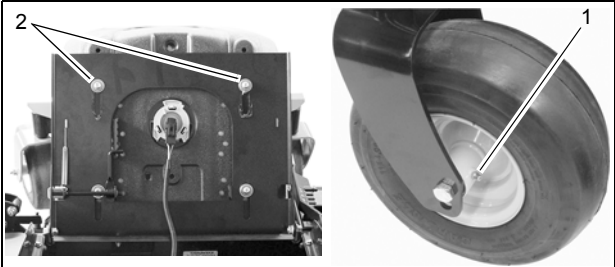


VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

POZNÁMKA: Plný přístup k motoru získáte sklopením sedadla dopředu (viz *SKLOPENÍ SEDADLA DOPŘEDU* na straně 21) a otevřením kapoty (viz *DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ŽACÍ PLOŠINY* na straně 21).

Důležité: Správná údržba může prodloužit životnost stroje. Následující schéma zachycuje doporučený plán údržby. Další informace viz pokyny k údržbě v návodu k motoru.

Interval	Úkol	Činnost
Při každém použití	Kontrola systému bezpečnostního blokování	<p>VAROVÁNÍ: Selhání systému bezpečnostního blokování a nesprávné použití stroje může vést k úmrtí nebo vážnému úrazu. Před každým použitím stroje tento systém zkontrolujte. Pokud systém nefunguje podle popisu, nepoužívejte stroj, dokud není opraven (viz <i>Systém bezpečnostního blokování</i> na straně 14).</p>
	Kontrola parkovací brzdy	Aktivujte parkovací brzdou a aktivujte páku vypnutí převodovky (viz <i>RUĚNÍ PŘESUN STROJE</i> na straně 18). Zatlačte stroj. Pokud popojede, obraťte se na prodejce Stiga.
	Čištění stroje	Motor, akumulátor, sedadlo atd. očistěte od veškerých nečistot a odřezků. Nepoužívejte rozpouštědla, silné čisticí prostředky nebo abraziva. Pokyny k čištění plošiny viz <i>Vymývací port</i> na straně 15. POZNÁMKA: Lakované plochy chraňte voskem na autokarosérii. Důležité: Nestříkejte na stroj vodu, zejména pokud je zahřátý po používání. Hrozí vniknutí vody do ložisek a jejich poškození.
	Kontrola pneumatik	Správný tlak pneumatik viz <i>TECHNICKÉ ÚDAJE</i> na straně 32. <p>VÝSTRAHA: Zabraňte úrazu! Při nesprávné opravě hrozí odtržení pneumatiky od ráfku s výbuchem:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nepokoušejte se nasazovat pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zaobčení. Nepřekračujte doporučený tlak huštění pneumatik. Sestavu kola s pneumatikou nezahřívajte a nesvářejte na ní. Horko může způsobit zvýšení tlaku vzduchu a výbuch. Svážení může snížit pevnost kola nebo jej zdeformovat. Nestůjte při nafukování přímo u pneumatiky a nenakláníjte se přes ni. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát bokem.
	Kontrola žacích nožů	Zkontrolujte žací nože, zda nejsou opotřebené nebo poškozené (viz <i>OSTŘENÍ ŽACÍHO NOŽE</i> na straně 24).

Interval	Úkol	Ěinnost
Při každém použití	Dodržujte plán pravidelné údržby podle návodu k motoru.	<p>Proveďte plánovanou údržbu motoru. Podrobné pokyny viz návod k motoru.</p> <p>POZNÁMKA: Vypuštění oleje: sejměte víčko vypouštění a upevněte dodávanou hadici na vypouštěcí zátku. Otáčením výpusti doleva vypustíte olej. Otáčením doprava uzavřete výpust.</p> <div data-bbox="724 126 988 402" style="text-align: right;">  <p>Výpustní zátka oleje</p> </div>
25 hodin nebo jednou za sezónu	<p>Kontrola akumulátoru</p> <p>Mazání stroje</p>	<p>Akumulátor a vývody udržujte čisté (viz <i>Ěišťení akumulátoru a kabelů akumulátoru</i> na strani 26).</p> <ol style="list-style-type: none"> Naplněte mazacím tukem maznici (1) na předních kolech. Naneste mazací tuk do mechanismu nastavení sedadla skrz výřezy (2) na dolní straně desky sedadla. Vpravte mazací tuk do mechanismu opakovaným posunem sedadla dopředu a dozadu. <div data-bbox="362 613 981 878" style="text-align: center;">  </div>
50 hodin nebo jednou za sezónu	Kontrola spojovacích dílů	Zkontrolujte upevnění nože a ostatní spojovací materiál. Chybějící nebo poškozený spojovací materiál doplňte. Všechny šrouby a matice dotáhněte správným momentem.
100 hodin nebo jednou za sezónu	Kontrola všech øemenů	<p>Øemeny, které se opotøebily nebo se jejich vlastnosti zhoršily, vymìdte.</p> <ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte øemen hydrostatického pohonu (umístění øemenu hydrostatického pohonu viz <i>VÝMÈNA ŘEMENU HYDROSTATICKEHO POHONU</i> na strani 28). Zkontrolujte øemen PTO (umístění øemenu PTO viz <i>VÝMÈNA ŘEMENU PTO</i> na strani 28).

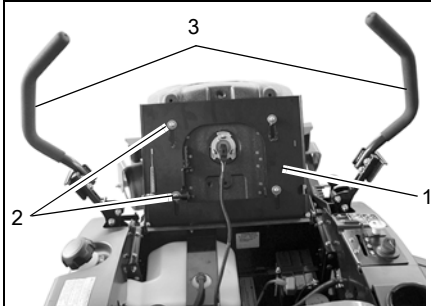


VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

SKLOPENÍ SEDADLA DOPŘEDU

(Obr. 8)

Umístěte páky řízení do neutrální polohy a otočte rukojeti ven. Sklopte sedadlo.



1. Sedadlo sklopené dopředu
2. Spojovací díly
3. Páky řízení

Obr. 8

OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KAPOTY

(Obr. 9)

Otevření:

Sklopte sedadlo dopředu a vytáhněte zadní stranu kapoty nahoru, až se kapota opře o dorazy.

Zavření:

Zavřete kapotu zatlačením na zadní stranu.

Kapota v otevřené poloze



Obr. 9

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ŽACÍ PLOŠINY

Demontáž

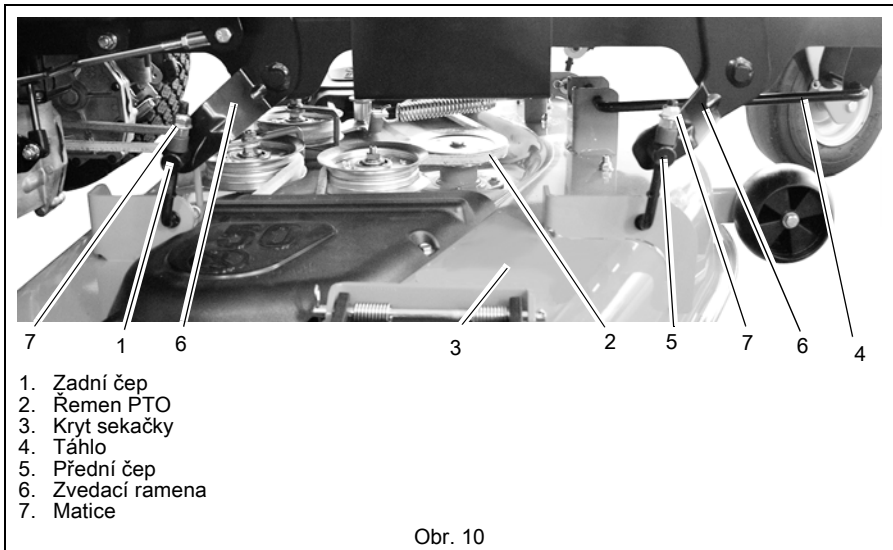
(Obr. 10)

1. Sejměte řemen PTO z hnací řemenice motoru. Viz „VÝMĚNA ŘEMENU PTO“ na straně 28.
2. Odpojte vlečené táhlo od předního držáku plošiny.
3. Odpojte přední a zadní čepy od zvedacích ramen na obou stranách stroje demontáží matic 3/8. Spojovací materiál uschovejte k opětovné montáži.
4. Vytáhněte žací plošinu zpod stroje.

Montáž

(Obr. 10)

1. Zasuňte žací plošinu pod stroj.
2. Připojte vlečené táhlo k přednímu držáku plošiny.
3. Připojte přední a zadní čepy ke zvedacím ramenům na obou stranách stroje pomocí matic 3/8.
4. Nasadte řemen PTO na hnací řemenici motoru. Viz „VÝMĚNA ŘEMENU PTO“ na straně 28.
5. Vyrovnajte žací plošinu do roviny. Viz „VYROVNÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY DO ROVINY“ na straně 22.



Obr. 10

VYROVNÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY DO ROVINY

Sklon je rozdíl ve výšce lžice v podélném nebo příčném směru.

Seřízení provedte na rovné ploše s pneumatikami nahuštěnými na správný tlak. Viz „TECHNICKÉ ÚDAJE“ na straně 32.

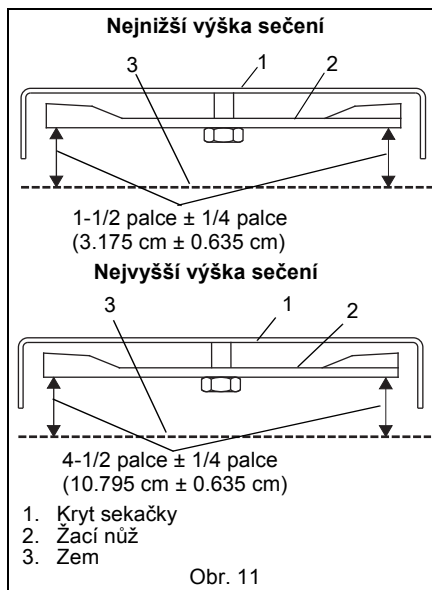
Vyrovnání žací plošiny do roviny vyžaduje provedení tří měření.

1. Vzdálenost žacích nožů od země.
2. Sklon žacích nožů dopředu.
3. Sklon žacích nožů do boku.

Vzdálenost žacích nožů od země

(Obr. 11)

- V nejnižší výšce sečení musí být mezera 1-1/2 palce \pm 1/4 palce (3,175 cm \pm 0,635 cm).
- V nejvyšší výšce sečení musí být mezera 4-1/2 palce \pm 1/4 palce (10,795 cm \pm 0,635 cm).



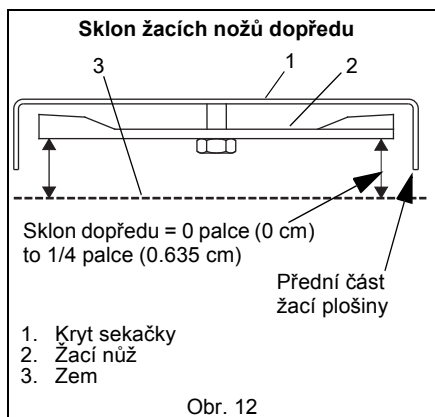
Obr. 11

Sklon žacích nožů dopředu

(Obr. 12)

- Přední hrana lžice by měla být o 0 – 0.635 cm níže než zadní okraj lžice

POZNÁMKA: Toto měření se musí provést, když konce nožů míří dopředu.

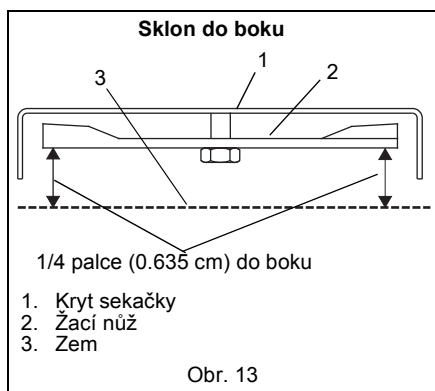


Sklon žacích nožů do boku

(Obr. 13)

- Musí být do 1/4 palce (0 – 0.635 cm při měření na obou stranách žací plošiny).

POZNÁMKA: Toto měření se musí provést, když konce nožů míří doleva a doprava.



Nastavení žací plošiny - výšky a sklonu nožů

(Obr. 14)

POZNÁMKA: Při nastavení žací plošiny se nastavuje výška a sklon nožů.

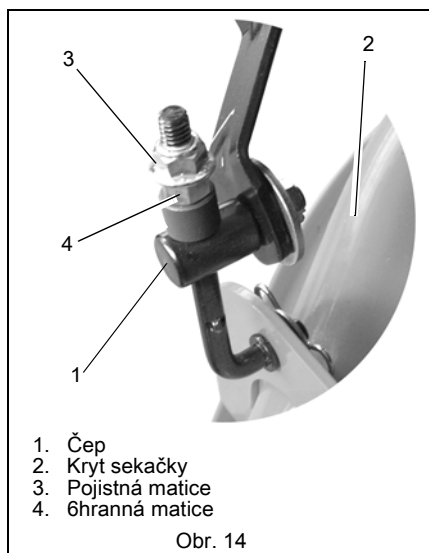
1. Nejprve nastavte čepy a pak znovu proveďte tři měření potřebná k nastavení výšky a sklonu žací plošiny. Jde o tato měření:
 - a. Vzdálenost žacích nožů od země.
 - b. Sklon žacích nožů dopředu.
 - c. Sklon žacích nožů do boku.

Nastavení čepů:

1. Nastavitelným nebo stranovým klíčem dotáhněte nebo povolte horní pojistnou matici.

POZNÁMKA: Aby nedošlo k nadměrné korekci, poznamenejte si, které matice jste dotáhli nebo povolili a o kolik.

2. Stejným nástrojem dotáhněte dolní 6hrannou matici a tím zvedněte plošinu NEBO povolte dolní 6hrannou matici a tím spusťte plošinu dolů.
3. Dotažením horní pojistné matice zajistíte táhlo v požadované poloze.
4. Opakujte kroky 1 dle potřeby, dokud nejsou hodnoty (a, b a c) v povolených tolerancích.



VÝMĚNA ŽACÍHO NOŽE

Sejmite

(Obr. 15)



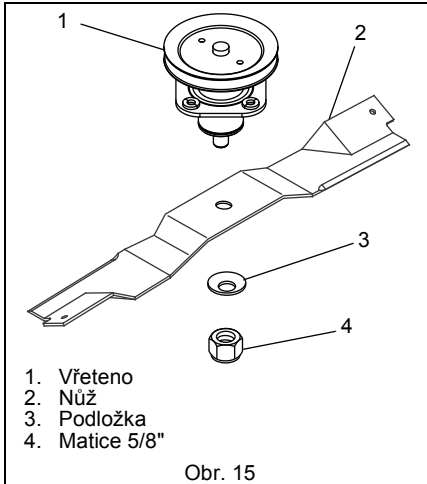
VÝSTRAHA: Žací nože jsou ostré a mohou vás poežat. Při servisu obalte nůž hadrem nebo pracujte v silných rukavicích a opatrně.

1. Zabraňte otáčení žacích nožů zablokováním.
2. Demontujte spojovací materiál a žací nože z žací plošiny.

Instalujte

(Obr. 15)

1. Nainstalujte žací nože na žací plošinu pomocí montážního materiálu.
2. Dotáhněte šroub 5/8" momentem 136 až 163 N•m.



OSTŘENÍ ŽACÍHO NOŽE



VÝSTRAHA: NEOSTŘETE žací nůž upevněný ve stroji. Nevyvážený nůž může způsobit nadměrné vibrace i poškození stroje. Před vrácením nože na místo zkontrolujte jeho vyvážení. Žací nože nikdy nenarovnávejte a nenavažujte.

1. Demontujte žací nůž ze stroje (viz **VÝMĚNA ŽACÍHO NOŽE** na straně 23). Stiga doporučuje svižit ostření žacích nožů odborníkovi. Obráťte se na prodejce Stiga. Žací nůž zlikvidujte, pokud (obr. 16):

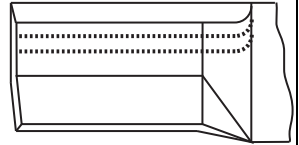
- již chybí více než 1,27 cm kovu.
- je erodovaná oblast vzduchové lopatky.
- žací nůž je ohnut nebo zlomen.

Nemířte úhel bõitu a nezaoblujte konec žacího nože.

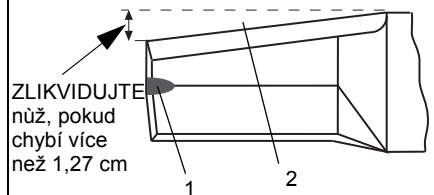
2. Žací nůž ostřete odebráním stejného množství materiálu z obou konců.

3. Vyvážení žacího nože zkontrolujte tak, že nůž nasadíte na nezašroubovaný šroub. Vyvážený nůž zůstane ve vodorovné poloze. Pokud jeden konec klesá dolů, je tížší a musíte jej obrousit o nico více, aby byl nůž vyvážený.
4. Instalace žacího nože do stroje (viz **VÝMĚNA ŽACÍHO NOŽE** na straně 23).

NEOSTŘETE do tohoto tvaru



Ostřete do tohoto tvaru



1. Plocha lopatky podléhající erozi
2. Bõit

Obr. 16

SERVIS AKUMULÁTORU

POZNÁMKA: Stroj je vybaven bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje servis, kromě čištění vývodů.



VAROVÁNÍ: Vývody a příslušenství akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních možností. Po manipulaci si umyjte ruce.

Demontáž a montáž z výroby instalovaného akumulátoru

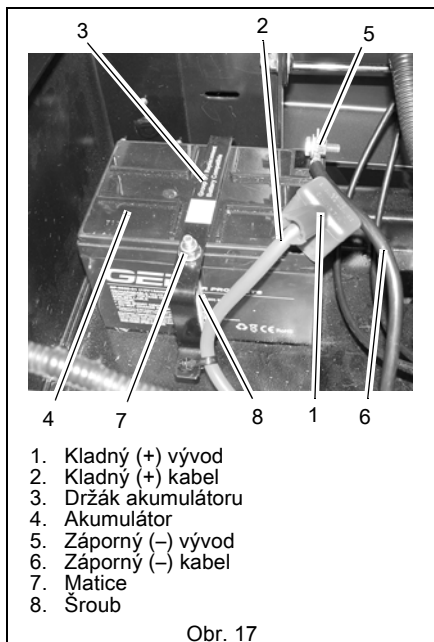
Demontáž z výroby instalovaného akumulátoru

(Obr. 17)

1. Spustěte plošinu do nejnižší výšky sečení.
2. Sklopte sedadlo dopředu. Viz „Výška sečení“ na straně 15.

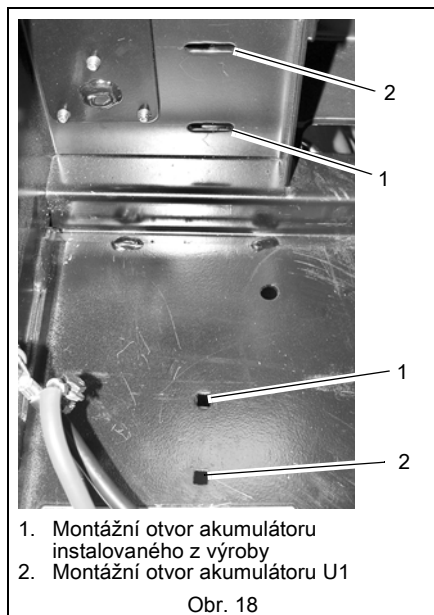
3. Odpojte nejprve záporný (-) kabel, pak kladný (+).

POZNÁMKA: Nepřestříhávejte vázací pásek držící kladný kabel akumulátoru na držáku akumulátoru, pokud neinstalujete akumulátor U1.



4. Prostrčte šroub montážním otvorem nejbližší k akumulátoru a skrz držák. Zajistěte maticí.

Důležité: Dotážením matice zajistěte akumulátor tak, aby se za chodu stroje nepohyboval. NESMÍTE dotáhnout příliš silně.



4. Demontujte šroub a matici držící držák akumulátoru. Ušchovejte pro zpětnou montáž.

POZNÁMKA: Šroub držící akumulátor je instalován ze spodní strany rámu. Podsuňte pod rám ruku a zachyťte vypadlý šroub.

5. Demontujte akumulátor ze stroje.

Instalace z výroby instalovaného akumulátoru

(Obr. 17)

1. Sklopte sedadlo dopředu. Viz „Výška sečení“ na straně 15.
2. Vložte akumulátor do rámu, pod sedadlo, vývody musí být otočeny dle obrázku (Obr. 17).
3. Umístěte na akumulátor držák akumulátoru. Zakřivený konec držáku umístěte do dolního otvoru ve stěně rámu (Obr. 18).

5. Připojte nejprve kladný (+) kabel, pak záporný (-).
6. Naneste na konce kabelů a vývody akumulátoru elektricky izolující mazací tuk.
7. Sklopte sedadlo zpět Viz „Výška sečení“ na straně 15.

Instalace akumulátoru U1

(Obr. 18 a 19)

1. Demontáž akumulátoru instalovaného z výroby Viz „Demontáž z výroby instalovaného akumulátoru“ na straně 24..

POZNÁMKA: Přestříhňte vázací pásek držící kladný kabel akumulátoru na držáku akumulátoru.

2. Vložte akumulátor do rámu, pod sedadlo, vývody musí být otočeny dle obrázku (Obr. 19).
3. Umístěte na akumulátor držák akumulátoru. Zakřivený konec držáku umístěte do dolního otvoru ve stěně rámu (Obr. 18).

- Prostrčte šroub montážním otvorem nejbliže k akumulátoru a skrz držák. Zajistěte maticí.

Důležité: Dotažením matice zajistěte akumulátor tak, aby se za chodu stroje nepohyboval v rámu.



1. Kladný (+) vývod
2. Kladný (+) kabel
3. Držák akumulátoru
4. Akumulátor
5. Záporný (-) vývod
6. Záporný (-) kabel
7. Matice
8. Šroub

Obr. 19

- Připojte nejprve kladný (+) kabel, pak záporný(-).
- Naneste na konce kabelů a vývody akumulátoru elektricky izolující mazací tuk.
- Sklopte sedadlo zpět Viz „Výška sečení“ na straně 15.

Ěištění akumulátoru a kabelů akumulátoru

(Obr. 17)

- Sklopte sedadlo dopředu (viz *Výška sečení* na straně 15).
- Odpojte nejprve záporný (-) kabel, pak kladný (+).
- Očistěte konce kabelu od akumulátoru, záporný(-) vývod a kladný(+) vývod drátěným kartáčem a opláchněte slabým roztokem sody.
- Připojte nejprve kladný (+) kabel, pak záporný(-).

- Naneste na konce kabelů a vývody akumulátoru elektricky izolující mazací tuk.
- Sklopte sedadlo zpět (viz *Výška sečení* na straně 15).

Nabíjení akumulátoru

(Obr. 17)



VAROVÁNÍ: ZAMRZNUTÉ AKUMULÁTORY MOHOU VYBUCHNOUT

a to může vést k vážnému úrazu nebo úmrtí. **NENABÍJEJTE** zmrzlý akumulátor. Před nabíjením nechte akumulátor rozmraznout.

Při kontaktu s elektrolytem dodržujte pokyny pro první pomoc.

- Potřísnění: opláchněte vodou.
- Zasažení očí: vyplachujte nejméně 15 minut vodou a okamžitě vyhledejte lékaře!
- Požití: vypijte velké množství vody. Poté hořčenaté mléko, rozšlehané vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte lékaře!
- V případě požití **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení!

Důležité: **NEVYUŽÍVEJTE** rychlonabíjení. Nabíjení vyšším proudem vede k poškození nebo zničení akumulátoru.

Důležité: **VŽDY** se oííte informacemi uvedenými na akumulátoru a nabíječi. Podrobné pokyny vám poskytne výrobce akumulátoru a nabíječe.

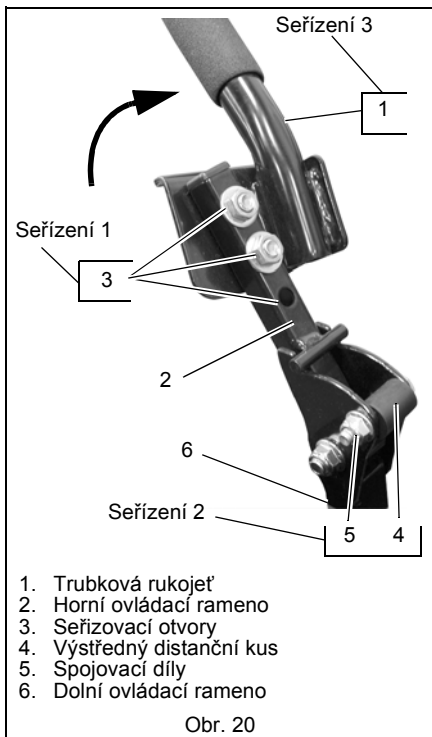
- Vyjmíte akumulátor ze stroje (viz *Demontáž a montáž z výroby instalovaného akumulátoru* na straně 24).
- Akumulátor umístíte na dobře vitrané místo.
- Vždy připojujete kladný (+) kabel nabíječe ke kladnému (+) vývodu akumulátoru a záporný (-) kabel nabíječe k zápornému (-) vývodu akumulátoru.
- Vymíòte akumulátor podle návodu k nabíječi a pokynů výrobce akumulátoru.
- Namontujte akumulátor do stroje (viz *Demontáž a montáž z výroby instalovaného akumulátoru* na straně 24).

Startování pomocnými kabely

Firma Stiga nedoporučuje startování pomocnými kabely. Startování pomocnými kabely může poškodit motor a elektrickou instalaci. Podrobnější informace viz návod k motoru.

NASTAVENÍ PÁK ŘÍZENÍ

(Obr. 20)



Důležité: Nastavte obě páky řízení o stejnou vzdálenost.

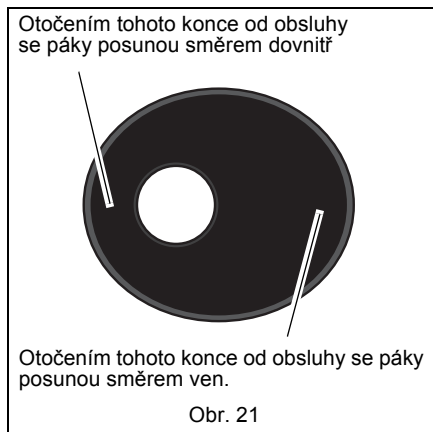
POZNÁMKA: Při prvním nastavení pák řízení doporučujeme seřízení provádět v níže uvedeném pořadí.

1. Nastavte výšku pák řízení

1. Vyjměte spojovací materiál spojující dutou trubku s horním ovládacím ramenem. Dutou trubku posuňte nahoru nebo dolů, až budou montážní otvory přesně proti preferovaným nastavovacím otvorům.
2. Namontujte a dotáhněte spojovací materiál.
3. Dotáhněte spojovací prvky.

2. Nastavte šířku pák řízení

1. Povolte spojovací materiál na základně dolní páky řízení ítem 5.
2. Otočte výstředný distanční kus tak, aby se páky dostaly dál nebo blíže k obsluze (obr. 21).



3. Nastavte páku řízení vpřed nebo vzad

1. Povolte a nedemontujte šrouby spojující dutou rukojeť s horním ovládacím ramenem.
2. Posuňte páku řízení vpřed nebo vzad do požadované polohy a dotáhněte šrouby.

POZNÁMKA: Nejprve dotáhněte horní šroub.

Nastavení rychlosti vpřed

(Obr. 22)

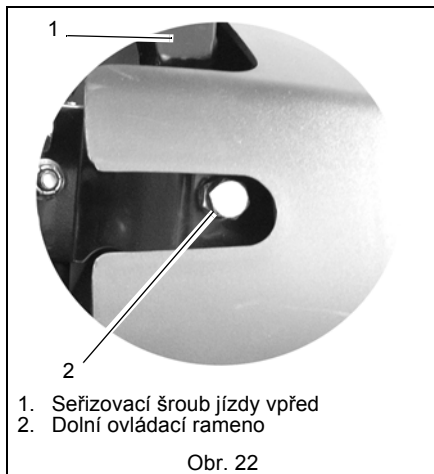
Seřízení dráhy pák řízení může být nutné, pokud stroj zatáčí doleva nebo doprava při zatlačení obou pák řízení co nejdále dopředu. Stroj se musí udržet do 0,61 m od rovné čáry dlouhé 9,14 m.

Na straně, na kterou stroj zatáčí, se hnací kolo otáčí pomaleji než hnací kolo na druhé straně. Aby stroj jel rovně, je nutno buďto zpomalit kolo, které se točí rychleji, nebo zrychlit kolo, které se točí pomaleji.

IMPORTANT: Před provedením úprav zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nesprávný nebo nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit nesprávné držení směru jednotky.

1. Zjistěte, na jakou stranu stroj zatáčí.
2. Uvolněte zajišťovací matici na nastavovacím šroubu.

- Otáčky kola nastavte takto:
 - Otočením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se zkrátí zdvih páky.
 - Otočením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se prodlouží zdvih páky.
- Dotáhněte zajišťovací matici.



POZNÁMKA: Rychlost vzad nelze nastavit. Pokud při couvání stroj příliš zahýbá vlevo nebo vpravo, požádejte prodejce o opravu.

VÝMĚNA ŘEMENU PTO

Sejměte

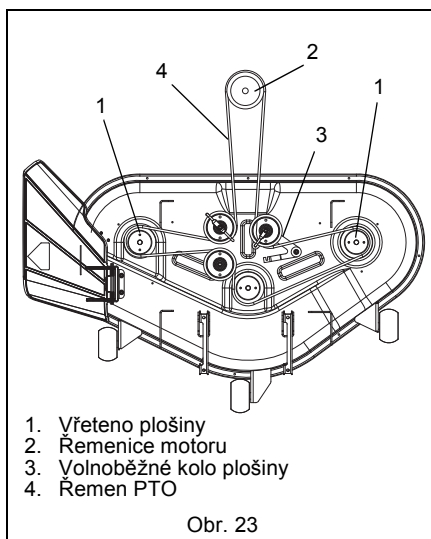
(Obr. 23)

- Spustěte žací plošinu na zem.
- Demontujte kryty řemenu ze žací plošiny.



VÝSTRAHA: Při uvolňování napětí pružiny napínáku buďte opatrní. Při této operaci udržujte části těla v dostatečné vzdálenosti od volnoběžných kol.

- Otočte rameno kladky po směru hodin, až se řemen PTO povolí.
- Sejměte řemen PTO z levé řemenice žací plošiny.
- Pomalou uvolněte rameno kladky, až se uvolní pružina kladky.
- Sejměte řemen PTO z řemenice žací plošiny a řemenice motoru.



Instalujte

(Obr. 23)

POZNÁMKA: Neinstalujte řemen PTO na řemenici motoru v kroku 1.

- Nasaďte řemen PTO na řemenici motoru a na žací plošinu.
- Otočte rameno kladky po směru hodin, až bude možno řemen PTO nasadit na levou řemenici žací plošiny.
- Pomalou uvolněte rameno kladky, až se volnoběžná kladka pevně opře o řemen PTO.
- Nainstalujte kryty řemenu na žací plošinu.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je řemen v drážce řemenice i po instalaci krytů.

VÝMĚNA ŘEMENU HYDROSTATICKÉHO POHONU

Sejměte

(Obr. 24)

- Demontujte řemen PTO (viz **VÝMĚNA ŘEMENU PTO** na strani 28).



VÝSTRAHA: Při uvolňování napětí pružiny napínáku buďte opatrní. Při této operaci udržujte části těla v dostatečné vzdálenosti od volnoběžných kol.

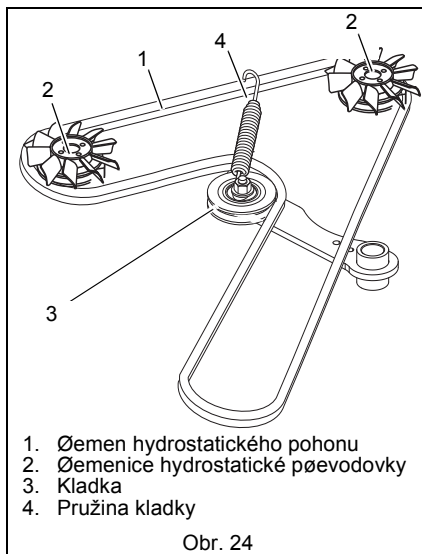
- Odpojte pružinu kladky.

3. Demontujte řemen hydrostatického pohonu z řemenic hydrostatického pohonu, řemenice pohonu a volnoběžného kola.

Instalujte

(Obr. 24)

1. Namontujte řemen hydrostatického pohonu na volnoběžné kolo, řemenici pohonu a řemenici hydrostatického pohonu.
2. Připojte pružinu kladky.
3. Namontujte řemen PTO (viz **VÝMĚNA ŘEMENU PTO** na strani 28).



Obr. 24

SKLADOVÁNÍ

Krátkodobé skladování

Důležité: Pøístroj NIKDY neèistíte tlakovou myékou a neskladujete venku.

Oèistíte od neèistot, mastnoty, listí atd. Uložte na suchém místì.

Zkontrolujte pøístroj, zda není poškozen.

Zkontrolujte dotažení všech montážních prvkù.

Dlouhodobé skladování

Proveíte pøípravu na *Krátkodobé skladování*.

Demontujte a plni nabijte akumulátor. Uložte na èistém a chladném místì.

Vypuscte palivo z nádrže.

Správný postup skladování motoru viz návod k motoru.

Všechna poškrábaná nebo odloupaná místa opravte vhodnou barvou.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMU

PROBLÉM	PRÁVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nelze protočit/ nестartuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Systém bezpečnostního blokování není aktivován nebo má závadu. 2. Málo paliva v nádrži nebo žádné palivo. 3. Vybitý akumulátor. 4. Nekvalitní spoj mezi kabelem a vývodem akumulátoru. 5. Uvolnitelný kabel k zapalovací svíče nebo zapalovací svíčka. 6. Závada elektrické soustavy. 7. Vadný motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte systém bezpečnostního blokování (viz <i>Systém bezpečnostního blokování</i> na strani 14). 2. Naplňte palivovou nádrž (viz <i>PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE</i> na strani 16). 3. Nabijte akumulátor (viz <i>Nabíjení akumulátoru</i> na strani 26). 4. Dotáhněte spoje kabelů nebo očištěte kabely a vývody akumulátoru (viz <i>Čištění akumulátoru a kabelů akumulátoru</i> na strani 26). 5. Připojte kabel k zapalovací svíče nebo vyměňte zapalovací svíčku. Podrobné pokyny viz návod k motoru. 6. Obracete se na prodejce Stiga. 7. Obracete se na prodejce Stiga.
Motor běží ztíženě.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je zapnut sytíe. 2. Je ucpán vzduchový filtr. 3. Vadný motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte sytíe. 2. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. Podrobnosti viz návod k motoru. 3. Obracete se na prodejce Stiga.
Motor běží, ale při použití pák ořazení stroj nejede.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je aktivována páka vypnutí převodovky. 2. Vadný oěmen hydrostatického pohonu. 3. Vadná převodovka. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktivujte páku vypnutí převodovky (viz <i>RUĚNÍ PŘESUN ŠTROJE</i> na strani 18). 2. Vyměňte oěmen hydrostatického pohonu (viz <i>VÝMĚNA ŘEMENU HYDROSTATICKÉHO POHONU</i> na strani 28). 3. Obracete se na prodejce Stiga.
PTO nebo žací nože se neroztočí nebo se vypnou.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Není stisknuto tlačítko přítomnosti obsluhy. 2. Vadné tlačítko přítomnosti obsluhy. 3. Vadný oěmen PTO. 4. Vadný spínae PTO, vodiče, konektory nebo spojka. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posazením do sedadla stisknete tlačítko přítomnosti obsluhy. 2. Obracete se na prodejce Stiga. 3. Vyměňte oěmen PTO (viz <i>VÝMĚNA ŘEMENU PTO</i> na strani 28). 4. Obracete se na prodejce Stiga.
Přehřátí motoru.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká hladina oleje v motoru. 2. Ucpaná chladicí soustava. 3. Vadný motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplněte olej do motoru. Podrobné pokyny viz návod k motoru. 2. Vyčistěte chladicí soustavu. Podrobné pokyny viz návod k motoru. 3. Obracete se na prodejce Stiga.


PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Při vypnutém motoru a aktivované parkovací brzdi se stroj pohybuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je nutno seřídít parkovací brzdu. 2. Vadná parkovací brzda. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obracet se na prodejce Stiga. 2. Obracet se na prodejce Stiga.
Stroj nejede rovni.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesprávné huštini pneumatik. 2. Je nutno seřídít páky øízení. 3. Je nutno seřídít hydrostatickou pøevodovku nebo táhla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrola nahuštini pneumatik (viz <i>TECHNICKÉ ÚDAJE</i> na strani 32) 2. Seøiíte páky øízení (viz <i>Nastavení rychlosti vpřed</i> na strani 27). 3. Obracet se na prodejce Stiga.
Při umístini pák øízení do neutrálni polohy stroj pomalu popojíždí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je nutno seřídít hydrostatickou pøevodovku nebo táhla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obracet se na prodejce Stiga.
Nekvalitní sešení.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žací plošina není vodorovni nebo je nastaven nesprávný sklon. 2. Tupé nebo vadné žací nože. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyrovnajte žací plošinu do roviny (viz <i>VYROVNÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY DO ROVINY</i> na strani 22). 2. Naostøete žací nože (viz <i>OSTØENÍ ŽACÍHO NOŽE</i> na strani 24) nebo vymìòete žací nože (viz <i>VÝMÌNA ŽACÍHO NOŽE</i> na strani 23).

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úplný seznam kompatibilního příslušenství a pøídavných zaøízení pro svůj stroj získáte od prodejce společnosti Stiga.

Popis
Mulčovací sada
Sada tažného zaøízení

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	915333
Motor	
Typ	Briggs & Stratton ELS Twin
Jmenovitý výkon – kW	10.8
Výkon motoru při regulovaných otáčkách – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maximální otáčky	2600
Rychlost	
Max. rychlost jízdy vpřed – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Max. rychlost jízdy vzpět – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Poloměr zatáčení	Nula
Brzdy	Vnitřní převod
Převodovka	Hydrostatický pohon
Elektrický	
Startér	Elektrický
Akumulátor	12 V bezúdržbový 190 CCA
PTO (pomocný pohon)	Elektrická spojka/Brzda
Palivo	
Typ paliva	Viz návod k motoru
Kapacita palivové nádrže – litry (gal)	7.49 (1.98)
Rozměry a hmotnost	
Délka – cm (in)	165.1 (65)
Šířka – cm (in)	137.2 (54)
Hmotnost – kg (lb)	222 (489.43)
Výška – cm (in)	102 (40.16)
Pneumatiky	
Rozměr přední pneu – in	11 x 4-5
Rozměr zadní pneu – in	18 x 8.5 x 8
Huštiní přední pneu – kPa (psi)	317 (46.0)
Huštiní zadní pneu – kPa (psi)	69 (10.0)
Kryt sekačky	
Výška sekání – cm (in.)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Pracovní záběr – cm (in.)	106.7 (41.88)
Kódy prostředků k sečení	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (náhradní díly)	118830002/0
Vlečení	
Max. hmotnost vleku – kg (lb)	136 (300.0)
Max. hmotnost jazyka – kg (lb)	13.6 (30.0)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	915333
CE zvuk a vibrace (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Provozní hladina akustického tlaku (Lpa) vdB(A)	84
Nejistota v dB(A)	3.75
Hladina akustického výkonu (Lwa) v dB(A)	100
Nejistota v dB(A)	1.59
Hodnota vibrací (m/s ²) na rukou obsluhy	2.8
Nejistota v m/s ²	1.4
Hodnota vibrací (m/s ²) na sedle obsluhy	1.0
Nejistota v m/s ²	0.5

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEIT	2
ZUSAMMENBAU	13
BEDIENELEMENTE UNDFUNKTIONEN	15
BETRIEB	16
WARTUNGSPLAN	22
WARTUNG UND EINSTELLUNGEN ..	24
LAGERUNG	33
STÖRUNGSSUCHE	34
ZUBEHÖR	35
TECHNISCHE DATEN	36

EINFÜHRUNG

Übersetzung der Originalanleitung.

BETRIEBSANLEITUNG

Vor dem Betrieb des Geräts müssen die jeweiligen Anleitungen aufmerksam und sorgfältig durchgelesen werden. Diese Anleitung vermittelt Ihnen ein Verständnis der Sicherheitshinweise und Bedienelemente bei normalem Gebrauch und regelmäßiger Wartung.

Links, rechts, vorne oder hinten bezieht sich auf den Bediener in der Bedienstellung und Fahrtrichtung nach vorne.

BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS

Der Motor dieses Geräts wird in einer gesonderten, speziell für den Motor bestimmten Betriebsanleitung behandelt. Diese Betriebsanleitung ist in der mit dem Gerät gelieferten Literatur enthalten. Greifen Sie für Empfehlungen zur Wartung des Motors auf diese Betriebsanleitung zurück. Sollte die Betriebsanleitung des Motors nicht vorhanden sein, fragen Sie bitte den Motorhersteller nach einer Ersatzanleitung.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne sonstige Verpflichtungen an den Käufer Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen oder die Produktion gewisser Produkte einzustellen.

Die in dieser Betriebsanleitung enthaltenen Beschreibungen und technischen Daten gelten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bei einigen in dieser Anleitung beschriebenen Ausrüstungsteilen kann es sich um Sonderausstattung handeln. Einige Abbildungen weichen ggf. von Ihrem Gerät ab.

SICHERHEIT



WARNUNG: Dieses Schneidgerät kann Hände und Füße abtrennen und Gegenstände auswerfen. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise in den Handbüchern und auf Aufklebern kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Hänge sind ein Hauptfaktor, der zu Unfällen durch Verlust der Kontrolle oder Umkippen beiträgt. Der Betrieb an allen Hängen erfordert daher besondere Vorsicht.

Tragische Unfälle können geschehen, wenn der Bediener nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Niemals davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo man sie zuletzt gesehen hat.

Vorsicht beim Umgang mit Kraftstoffen. Benzin ist äußerst feuergefährlich und erzeugt explosive Gase.

Vor dem Verlassen der Bedienposition die Zapfwelle auskuppeln, den Mäher anhalten, den Motor abstellen, den Zündschlüssel abziehen, die Feststellbremse verriegeln und abwarten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.

SICHERHEITS-WARNSYMBOL



Diese Symbole weisen auf wichtige Sicherheitsvorschriften hin. Sie bedeuten:



- Achtung!
- Hier geht es um Ihre persönliche Sicherheit!
- Aufpassen!
- Anweisung befolgen!

Das Sicherheits-Warnsymbol wird auf Aufklebern und in dieser Betriebsanleitung verwendet. Die Sicherheitswarnung muss verstanden werden. Sie enthält wichtige Informationen über Ihre persönliche Sicherheit.



WARNUNG: POTENZIELLE
GEFAHRENSITUATION!
Nichtbeachtung KANN zu
schweren oder tödlichen
Verletzungen führen.



GEFAHR: UNMITTELBARE
GEFAHRENSITUATION!
Nichtbeachtung FÜHRT zu
schweren oder tödlichen
Verletzungen.



VORSICHT: POTENZIELLE
GEFAHRENSITUATION!
Nichtbeachtung KANN zu leichten
oder geringfügigen Verletzungen
führen. Es kann ebenfalls dazu
dienen, auf unsichere
Arbeitspraktiken aufmerksam
zu machen.

BEZEICHNUNGEN

HINWEIS: Allgemeine Referenzinformationen für ordnungsgemäße Bedienungs- und Wartungsverfahren.

WICHTIG: Spezifische Verfahren oder Informationen, die zum Verhindern von Schäden an Gerät und Zubehör eingehalten werden müssen.

SICHERHEITSaufkleber UND IHRE ANORDNUNG

Fehlende oder beschädigte Sicherheitsaufkleber STETS ersetzen.
Anordnung der Sicherheitsaufkleber siehe Abbildung 1.



Kinder und andere Personen während des Betriebs vom Gerät fernhalten.



Während des Betriebs Füße und Hände stets von rotierenden und sich bewegenden Teilen fernhalten.



In diesen Bereich NICHT treten oder stehen.

3. GEFAHR!



GEFAHR!



Vor dem Betrieb der Maschine die gesamte Betriebsanleitung lesen und verstehen.

3.1 Gefahr des Verlusts von Gliedmaßen



Um den Verlust von Gliedmaßen zu vermeiden, die Hände nicht in die Nähe von rotierenden Messern bringen.



Um den Verlust von Gliedmaßen zu vermeiden, die Hände nicht in die Nähe von sich bewegenden Riemen bringen.



Die Hände stets von rotierenden oder sich bewegenden Teilen fernhalten.

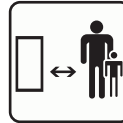


Alle Schutzbleche und -abdeckungen müssen ordnungsgemäß positioniert sein.

3.2 Gefahr beim Auswurf



Gefahr beim Auswurf – den Auswurfschacht NIE direkt auf Personen, Tiere oder Gegenstände richten. Ausgeworfene Objekte können Verletzungen oder Sachschäden verursachen.



Kinder und andere Personen während des Betriebs vom Gerät fernhalten.



Den Mäher nur bedienen wenn alle Schutzabdeckungen in Betriebsstellung sind oder ein Grasfangbehälter angebracht ist.

3.3 Kippgefahr



Kippgefahr vermeiden.



NICHT an Hängen mit mehr als 15° Gefälle arbeiten.



NICHT an Hängen mit mehr als 15° Gefälle arbeiten.

3.4 Gefahr bei Wartungsarbeiten



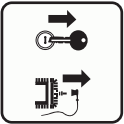
Vor dem Warten der Maschine folgendes durchführen:



Vor Wartungsarbeiten oder Einstellungen an der Maschine die Betriebsanleitung lesen.



Die Feststellbremse verriegeln.



Vor Wartungsarbeiten oder Einstellungen an der Maschine den Schlüssel und das Zündkabel abziehen.

3.5 Gefahr für umstehende Personen



Die Maschine NICHT benutzen, wenn andere Personen anwesend sind.



Keine Personen befördern.

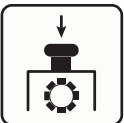


Beim Rückwärtsfahren nach hinten schauen.

3.6 Gefahr durch Verlust der Bodenhaftung



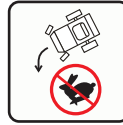
Bei Verlust der Bodenhaftung wie folgt vorgehen:



Die Zapfwelle auskuppeln.



Langsam vom Hang wegfahren.



Nicht versuchen, zu wenden oder schneller zu fahren.

4. GEFAHR!



Um den Verlust von Gliedmaßen zu vermeiden, die Hände nicht in die Nähe von sich bewegenden Riemen bringen.



Die Hände stets von rotierenden oder sich bewegenden Teilen fernhalten.

5. GEFAHR!



GEFAHR!



Hände und Füße STETS vom Auswurfschacht fernhalten.



Gefahr des Verlusts von Gliedmaßen – NIE Hände oder Füße unter Schutzvorrichtungen oder – abdeckungen stecken.

6. GEFAHR!

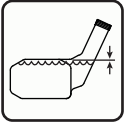


Teile, die durch den Betrieb heiß sind, NICHT berühren. Heiße Teile IMMER abkühlen lassen.

7. VORSICHT!



Nicht Rauchen.



WICHTIG: NICHT überfüllen.

Den Kraftstofftank bis unterhalb der Einfüllstutzen-Unterkante füllen.



WARNUNG: Überfüllen kann schwere Schäden am Kraftstoffverdunstungssystem hervorrufen!

- Den Kraftstofftank nie in geschlossenen Räumen, während der Motor läuft oder heiß ist, füllen. Kraftstofftank niemals überfüllen.
- Den Tankdeckel wieder sicher anbringen und verschütteten Kraftstoff abwischen.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die folgenden Sicherheitshinweise basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung gültigen Vorgaben von ISO 5395.

Einweisung

Vor dem Start der Maschine alle Hinweise an der Maschine und in den Anleitungen lesen, verstehen und beachten.

Vor dem Betrieb darauf achten, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen oder Tiere aufhalten. Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, die Maschine anhalten.

Unsachgemäße Verwendung von Motorgeräten kann schwere dauerhafte Verletzungen oder den Tod des Bedieners oder in der Nähe befindlicher Personen verursachen.

Sie müssen Folgendes verstehen:

- Wie die Bedienelemente betätigt werden.
- Welche Funktionen die Bedienelemente haben.
- Wie im Notfall ANGEHALTEN werden kann.
- Wie sich die Bremsen und Lenkung verhalten.
- Wendekreis und Abstände

Wenn der Bediener oder Mechaniker die Betriebsanleitung nicht lesen kann, liegt es in der Verantwortung des Besitzers, ihm diese verständlich zu machen.

Unerfahrene Bediener **IMMER** ein- und unterweisen und verlangen, dass sie alle Anleitungen und Aufkleber lesen und verstehen.

Die Maschine nur von verantwortungsbewussten Erwachsenen bedienen lassen, die gut geschult und mit dieser Betriebsanleitung vertraut sind.

Nur der Bediener kann Unfälle oder Verletzungen an sich selbst, anderen Personen oder Sachschäden verhindern und ist selbst dafür verantwortlich.

Alter des Bedieners

Motorisierte Geräte für den Außenbereich **NICHT** von Kindern und Jugendlichen unter 18 Jahren bedienen lassen.

Örtliche Vorschriften können Beschränkungen bzgl. des Alters des Bedieners auferlegen.

Untersuchungen ergaben, dass ältere Bediener (über 60) prozentual häufig in Aufsitzmäher-Unfälle verwickelt sind. Diese Bediener sollten Ihre Fähigkeit, den Aufsitzmäher sicher zu bedienen, objektiv beurteilen, um sich selbst und andere vor Unfällen zu schützen.

Kinder
Wenn der Bediener nicht darauf achtet, ob Kinder anwesend sind, kann es zu tragischen Unfällen kommen. Die Maschine und das Mähen sind für Kinder oft besonders interessant. NIE davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.
Aufmerksam arbeiten und die Maschine ausschalten, wenn sich ein Kind nähert.
Vor dem und beim Zurücksetzen immer nach unten und hinten schauen. Es könnten sich Kinder im Bereich des Mähers aufhalten.
KEINESFALLS Kinder transportieren, auch nicht bei abgeschaltetem Mähmesser. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthafte Verletzungen zuziehen oder den sicheren Betrieb der Maschine stören. Kinder, die schon einmal mitgenommen wurden, können plötzlich im Mähbereich auftauchen, weil sie wieder mitfahren möchten und von der Maschine überfahren oder beim Rückwärtsfahren überrollt werden.
Die Maschine NIE von Kindern bedienen lassen.
Beim Annähern an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume und andere Objekte, die die Sicht auf ein Kind beeinträchtigen können, äußerst vorsichtig sein.
Kinder aus dem Mähbereich fernhalten und von einem Erwachsenen (nicht dem Bediener) beaufsichtigen lassen.

Persönlicher Schutz
Lose Kleidung, Schmuck oder lange Haare NICHT in die Nähe rotierender Teile bringen.
Geeignete Kleidung für Arbeiten im Freien tragen.
Während des Betriebs NIE offene Sandalen oder Segeltuchschuhe tragen. Ausreichende Schutzausrüstung, Schutzhandschuhe und Sicherheitsschuhe tragen.
Festes Schuhwerk tragen, um ein Ausrutschen auf rutschigem Boden zu vermeiden.
Beim Betrieb der Maschine STETS geeigneten Augen- und Gehörschutz tragen.

Vor dem Betrieb
Alle Muttern und Schrauben müssen fest angezogen sein, um sicherzustellen, dass sich der Mäher in einem betriebs sicheren Zustand befindet.
Die Maschine gemäß dem Wartungsplan warten.
Zur Verhütung von Bränden Gras und Ablagerungen von der Maschine entfernen, insbesondere vom Bereich um den Schalldämpfer und vom Motor.
Die Funktion der Feststellbremse häufig prüfen. Nach Bedarf einstellen und warten.
Die Maschine vor jedem Gebrauch auf Folgendes untersuchen: fehlende oder beschädigte Aufkleber und Abdeckungen, ordnungsgemäße Funktion des Sicherheitssperresystems und Verschleiß der Grasfangbehälter. Nach Bedarf auswechseln oder reparieren.
Sicherstellen, dass das Sicherheitssperresystem ordnungsgemäß funktioniert. Die Maschine NICHT benutzen, wenn das Sicherheitssperresystem beschädigt oder deaktiviert ist.
Die Maschine nur mit dem Bediener auf dem Sitz starten und benutzen. Die Steuerhebel müssen sich in der Neutralstellung befinden, die Zapfwelle muss ausgekuppelt und die Feststellbremse verriegelt sein, bevor der Motor gestartet wird.
KEINESFALLS die bestimmungsgemäße Funktion von Schutzvorrichtungen beeinträchtigen oder die Schutzwirkung von Schutzvorrichtungen verringern. Den ordnungsgemäßen Betrieb in regelmäßigen Abständen überprüfen.
Die Maschine von Gras, Blättern und anderen Schmutzresten frei halten. Verschüttetes Öl oder Kraftstoff aufnehmen und mit Kraftstoff getränkte Ablagerungen entfernen.
Betrieb
Vor der Inbetriebnahme darauf achten, dass sich keine Personen oder Tiere im Arbeitsbereich aufhalten. Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, die Maschine anhalten.
Die Maschine NIEMALS in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereich betreiben.

Die Maschine muss STETS in einem sicheren Betriebszustand gehalten werden. Ein beschädigter oder abgenutzter Schalldämpfer kann Brände oder Explosionen auslösen.
Dieses Produkt ist mit einem Verbrennungsmotor ausgestattet. Die Maschine NUR auf oder in der Nähe von unerschlossenem Gelände mit Wald oder Sträuchern verwenden, WENN die Auspuffanlage mit einer Flammenrückschlagsicherung versehen ist, die den örtlichen, landes- oder bundesgesetzlichen Vorschriften entspricht. Bei Verwendung einer Flammenrückschlagsicherung muss diese vom Bediener regelmäßig gewartet und im betriebsbereiten Zustand gehalten werden.
Die Maschine NICHT bei Müdigkeit, Krankheit oder Übelkeit oder unter dem Einfluss von Medikamenten oder Alkohol bedienen.
Hände oder Füße NICHT in die Nähe von rotierende Teile oder unter die Maschine bringen. Die Auswurföffnung jederzeit frei halten.
Heiße Teile NICHT berühren. Die Teile abkühlen lassen.
Die Maschine NICHT ohne vollständig montierten Grasfangbehälter, Auswurfschutz oder andere montierte und funktionsfähige Sicherheitsvorrichtungen betreiben.
Hände und Füße IMMER von allen Klemmstellen fernhalten.
Rutschige Oberflächen vermeiden. IMMER Standfestigkeit sicherstellen.
KEINE Personen auf der Maschine mitfahren lassen.
Ausgeworfenes Mähgut NIEMALS auf andere Personen richten. Den Auswurf von Mähgut gegen eine Mauer oder ein Hindernis vermeiden. Das Mähgut könnte in Richtung des Bedieners davon abprallen. Beim Befahren von Kiesflächen das/die Mähmesser anhalten.
Die Zapfwelle NIE einkuppeln, wenn das Anbaugerät - dazu gehören auch die Mähmesser - nicht benutzt wird. Die Stromversorgung zum Anbaugerät immer ausschalten, wenn es beim Fahren auf oder Überqueren von Auffahrten nicht in aktivem Gebrauch ist.

Vor dem Verlassen der Bedienerposition IMMER die Zapfwelle auskuppeln, die Maschine anhalten, den Motor abstellen, den Zündschlüssel abziehen, die Feststellbremse verriegeln und abwarten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
Die Zapfwelle auf keinen Fall einkuppeln, während das Anbaugerät, einschließlich Mähmesser, angehoben wird oder das Anbaugerät angehoben ist.
Sicherheitsvorrichtungen und Schutzabdeckungen müssen sicher angebracht und in betriebsbereitem Zustand gehalten werden. Schutzvorrichtungen KEINESFALLS ändern oder abbauen.
NUR im Rückwärtsgang arbeiten, wenn dies unbedingt erforderlich ist. Vor dem und beim Zurücksetzen IMMER nach unten und hinten schauen.
Den Motor abstellen, bevor der Grasfangbehälter abgebaut oder der Auswurfschacht ausgeräumt wird.
Vor Richtungsänderungen die Geschwindigkeit verringern.
Wenn Sie auf einen Fremdkörper treffen, die Maschine anhalten und untersuchen. Vor dem Neustart reparieren, falls erforderlich.
Eine laufende Maschine NIE unbeaufsichtigt lassen. Vor dem Absteigen IMMER das/die Mähmesser abschalten, die Feststellbremse verriegeln, den Motor abstellen und den Schlüssel abziehen.
Wenn nicht gemäht wird, Mähmesser auskuppeln. Motor abstellen und warten, bis alle Teile ganz zum Stillstand gekommen sind, bevor die Maschine gereinigt, der Grasfangbehälter entfernt oder der Auswurfschutz gereinigt wird.
Das Gewicht von Lasten muss bekannt sein. Lasten auf ein Gewicht beschränken, das die sichere Bedienung der Maschine nicht beeinträchtigt und das die Maschine sicher bewältigen kann.

Betriebsbedingungen

Blitzschlag kann schwere Verletzungen oder sogar Tod zur Folge haben. Wenn im Arbeitsbereich Blitze gesehen werden oder Donner gehört wird, die Maschine nicht betreiben. Unterschlupf suchen.
Vor dem Betrieb STETS die Sicherheitsabstände oberhalb und seitlich von der Maschine prüfen.

Bei Arbeiten in der Nähe bzw. beim Überqueren von Straßen auf den Straßenverkehr achten.
Gegenstände wie Steine, Draht, Spielzeug etc., die von den Mähmessern hochgeschleudert werden könnten, aus dem Arbeitsbereich entfernen.
Auf Schwachstellen auf Stegen, Rampen oder Böden achten. Unebene Arbeitsbereiche und unebenes Gelände vermeiden. Auf verdeckte Gefahrenquellen oder Verkehr achten.
Beim Annähern an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume und andere Objekte, die die Sicht behindern können, besonders vorsichtig sein.
Staub, Rauch, Nebel usw. können die Sicht behindern und Unfälle verursachen.
Die Maschine nur bei Tageslicht bzw. bei guter künstlicher Beleuchtung betreiben.

Arbeiten an Steigungen/Gefällen

Steigungen/Gefälle sind ein wesentlicher Faktor, der zu Unfällen durch Verlust der Kontrolle oder Umkippen beiträgt. Beim Betrieb an allen Steigungen/Gefällen immer besondere Vorsicht walten lassen. Wenn die Steigung nicht rückwärts befahren werden kann oder die Sicherheit beim Fahren nicht gewährleistet scheint, dort NICHT mähen.
NICHT an Steigungen/Gefällen mit mehr als 15° Gefälle arbeiten.
An Steigungen/Gefällen gerade auf- und abwärts mähen, nicht schräg.
Beim Befahren von Gefällen IMMER den Gang eingelegt lassen. NICHT in die Neutralstellung schalten und im Leerlauf rollen lassen.
Auf Löcher, Spurrinnen, Buckel, Felsen oder andere versteckte Objekte achten. In unebenem Gelände könnte die Maschine umkippen. In hohem Gras können sich Hindernisse verbergen.
Feuchtes oder nasses Gras NICHT mähen. Die Reifen können Bodenhaftung verlieren und dadurch den Verlust der Kontrolle verursachen.
Besonders vorsichtig vorgehen, wenn die Maschine mit Grasfangbehältern oder anderen Anbaugeräten ausgestattet ist, da diese die Stabilität der Maschine beeinträchtigen können. NICHT an steilen Neigungen/Gefällen arbeiten.

An Steigungen und Gefällen müssen alle Bewegungen <i>langsam</i> und <i>allmählich</i> gehalten werden. Die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung NICHT plötzlich ändern, da die Maschine dadurch umkippen könnte.
Anfahren, Anhalten oder Wenden an Steigungen/Gefällen vermeiden. Wenn die Bodenhaftung der Reifen nachlässt, das (die) Mähmesser auskuppeln und langsam geradeaus das Gefälle hinunterfahren.
Beim Betrieb an Steigungen/Gefällen kann es zu einem Verlust der Lenkkontrolle kommen. Beim Betrieb an Steigungen/Gefällen immer auf das Reagieren im Notfall vorbereitet sein: <ul style="list-style-type: none"> • Die Steuerhebel wieder in die Neutralstellung bringen. • Sofort die Feststellbremse anziehen. • Die Zapfwelle und den Motor abstellen.
NICHT versuchen, die Maschine zu stabilisieren, indem ein Fuß auf den Boden gestellt wird.
Die Maschine NUR an Steigungen/Gefällen abstellen, wenn dies unbedingt erforderlich ist. Beim Abstellen an Steigungen/Gefällen IMMER die Räder mit Bremskeilen versehen oder blockieren. IMMER die Feststellbremse anziehen.
Eine langsame Fahrgeschwindigkeit wählen, damit Sie an der Steigung/am Gefälle nicht anhalten oder schalten müssen.
NICHT in der Nähe von Abhängen, Gräben oder Erdwällen arbeiten. Die Maschine kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand eines Abhangs oder Grabens gerät oder wenn ein Rand nachgibt.
An Steigungen/Gefällen das Getriebe NICHT umgehen oder das Getriebe im Leerlauf lassen.

Kraftstoff

Um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, beim Umgang mit Benzin äußerste Vorsicht walten lassen. Benzin ist hoch brennbar und erzeugt explosive Dämpfe.
Ethanolmischungen dürfen E10 nicht überschreiten. Bei einem höheren Ethanolgehalt könnte sich die Maschine beim Betrieb stärker erhitzen und der Motor beschädigt werden.
Vor dem Anlassen des Motors den Tankdeckel wieder sicher anbringen und verschütteten Kraftstoff beseitigen.

Alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen ausmachen.
Nur zugelassene Benzinkanister verwenden.
Die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Gebäuden lagern, in denen sich offene Flammen, Funken oder Kontrollleuchten befinden, wie z. B. bei einem Durchlauferhitzer, einer Raumheizung oder anderen Geräten.
Behälter NIEMALS in einem Fahrzeug oder auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit Kunststoffverkleidung füllen. Behälter vor dem Füllen STETS vom Fahrzeug entfernt auf dem Boden abstellen.
Die Maschine NICHT in geschlossenen Räumen betanken.
Bei laufendem Motor KEINESFALLS den Tankdeckel entfernen oder auftanken. Den Motor vor dem Betanken abkühlen lassen.
Kraftstoff ist leicht entzündlich und Kraftstoffdämpfe sind explosionsgefährdet. Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vorgehen. Nur zugelassene Benzinbehälter mit einem Ausgießer in geeigneter Größe verwenden. NICHT rauchen. Funken und offene Flammen FERNHALTEN.
Mit Benzin betriebene Ausrüstung vom Anhänger abladen und auf dem Boden auffüllen. Ist dies nicht möglich, diese Ausrüstung mit einem tragbaren Behälter auf dem Anhänger auftanken, keinen Zapfhahn benutzen.
Der Zapfhahn muss den Rand des Einfüllstutzens am Kraftstofftank oder die Behälteröffnung während des gesamten Tankvorgangs berühren. KEINE Vorrichtung zum Offenhalten des Hahns verwenden.
Kraftstofftank NIE überfüllen. Den Tankdeckel wieder aufsetzen und fest zuschrauben.
Wenn Kraftstoff auf die Kleidung spritzt, muss diese sofort gewechselt werden.

Abschleppen

Die Herstelleranleitungen bzgl. Gewichtsbegrenzungen für gezogene Geräte und Ziehen an Hängen befolgen.
Kinder oder andere Personen AUF KEINEN FALL in oder auf den gezogenen Geräten mitfahren lassen.

Nur mit Maschinen ziehen, die über eine Anhängerkupplung verfügen. Gezogene Geräte NUR an der Anhängerkupplung befestigen.
An Steigungen/Gefällen kann das Gewicht der gezogenen Geräte zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
Langsam fahren und zusätzlichen Bremsweg einplanen.

Zubehör

Die Empfehlungen des Herstellers zu Rad- und Gegengewichten befolgen.
Auswurfschutz häufig kontrollieren und bei Bedarf mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzen.
Nur von Stiga empfohlene Anbaugeräte verwenden, die für den Verwendungszweck geeignet sind und in der jeweiligen Anwendung sicher eingesetzt werden können.

Batterien

Stromschläge vermeiden. Objekte, die beide Batteriepole gleichzeitig berühren, können zu Verletzungen oder Beschädigung der Maschine führen. Die Polarität der Batterieanschlüsse NICHT umkehren.
Beim Umkehren der Polarität können Funken entstehen, die schwere Verletzungen verursachen können. Das Pluskabel (+) des Ladegeräts IMMER am Pluspol (+) und das Minuskabel (-) am Minuspol (-) der Batterie anschließen.
IMMER ZUERST das Minuskabel (-) und DANN das Pluskabel (+) abklemmen. IMMER ZUERST das Pluskabel (+) und DANN das Minuskabel (-) anschließen.
Explosive Gase aus der Batterie können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Giftige Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die beim Kontakt mit Haut, Augen oder Kleidung schwere Verbrennungen verursachen kann.
In der Nähe der Batterie gilt: Keine Flammen, keine Funken, nicht rauchen.
Bei Arbeiten in der Nähe der Batterie STETS eine Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Isolierte Werkzeuge verwenden.
Batterien IMMER von Kindern fernhalten.

Batteriepole, Klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten, die vom Bundesstaat Kalifornien als krebserregend eingestuft wurden bzw. Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsprobleme hervorrufen können. Nach dem Handhaben der Batterie die Hände waschen.

Wartung

Nur Original-Ersatzteile oder -Zubehör verwenden, da sonst der Betrieb und die Sicherheit der Maschine beeinträchtigt werden könnte.

Die Einstellung des Motor-Drehzahlreglers NICHT verändern und den Motor nicht mit überhöhter Drehzahl betreiben.

Die Sicherheits- und Anweisungsaufkleber bei Bedarf ausbessern oder ersetzen.

Die Maschine von Fremdkörpern frei halten. Verschüttetes Öl oder verschütteten Kraftstoff ab- und aufwischen.

Bei Wartungsarbeiten IMMER die Räder blockieren und sicherstellen, dass alle Stützen stabil und sicher genug sind, um die Maschine ausreichend abzustützen.

Pneumatischen oder hydraulischen Druck langsam aus den Bauteilen entweichen lassen.

NIE versuchen, bei laufendem Motor Einstellungen an der Maschine vorzunehmen (außer dies wird ausdrücklich vom Hersteller empfohlen). Vor Wartungs- oder Reinigungsarbeiten den Motor abstellen, den Schlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen und heiße Teile abgekühlt sind.

Das Mähdeck absenken, wenn keine mechanische Verriegelung verwendet wird.

Vor Wartungsarbeiten immer den Motor abkühlen lassen.

Angetriebene Teile können Schnittwunden an Fingern und Händen verursachen oder diese abtrennen. Bei Mähern mit mehreren Mähmessern führt die Drehung eines Messers zum Drehen aller Messer.

Mähmesser KEINESFALLS schweißen oder richten.

Bei laufendem Motor NIE Einstellungen oder Reparaturen durchführen.

Mähmesser sind scharf. Bei Wartungsarbeiten an den Mähmessern die Messer umwickeln oder Arbeitshandschuhe tragen und besondere Vorsicht walten lassen.

Körper und Hände STETS von Bohrungen und Düsen fernhalten, aus denen unter Druck stehendes Hydrauliköl austreten kann.

Transport der Maschine

Beim Ver- oder Entladen der Maschine auf einen Anhänger oder Lastwagen besondere Vorsicht walten lassen.

Das Fahrgestell der Maschine am Transportfahrzeug befestigen. Die Maschine NIE an Stangen oder Gestängen befestigen, die beschädigt werden könnten.

Die Maschine NICHT mit laufendem Motor transportieren.

Beim Transport der Maschine IMMER den Antrieb zu den Anbaugeräten auskuppeln und die Kraftstoffzufuhr abstellen.

Lagerung

Die Maschine NIE mit gefülltem Kraftstofftank in Gebäuden lagern, in denen Zündquellen vorhanden sind.

Die Maschine von Gras, Blättern und anderen Schmutzresten frei halten. Verschüttetes Öl oder Kraftstoff aufnehmen und mit Kraftstoff getränkte Ablagerungen entfernen. Vor dem Einlagern immer den Motor abkühlen lassen.

Bei langfristiger Lagerung das Kraftstoffabsperrrventil schließen und die Maschine gründlich reinigen. Siehe Motor-Betriebsanleitung für weitere Informationen.

Versichern Ihres Rasenmähers

Prüfen Sie die Versicherung für Ihren Rasenmäher.

Wenden Sie sich an Ihre Versicherungsgesellschaft.

Sie sollten Vollkaskoversicherungsschutz gegen Verkehr, Brand, Beschädigung und Diebstahl haben.

ZUSAMMENBAU



WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Vor dem Zusammenbau den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen.

Benötigte Werkzeuge

- Rollgabelschlüssel
- Vaseline oder dielektrisches Schmierfett.

Maschine auspacken

Gerät und alle anderen Komponenten aus dem Transportkarton nehmen. Den getriebebypasshebel einkuppeln (siehe *MÄHER VON HAND BEWEGEN* auf Seite 20) Den Mäher vom Versandbehälter auf eine ebene Oberfläche schieben. Den getriebebypasshebel auskuppeln.

Batterie anschließen

Siehe *Aus- und Einbau der werksseitig eingebauten Batterie* auf Seite 28 und die Schritte 5 und 6 im Kapitel Einbau ausführen.

Die Maschine in Betriebsstellung bringen

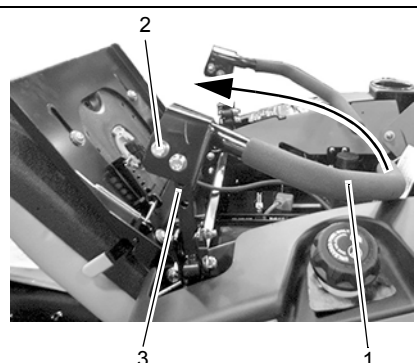
(Abbildung 2)

HINWEIS: Das Gerät wird mit dem Sitz so weit wie möglich nach vorn geschoben und in der Wartungsstellung geliefert.

1. Die Steuerhebelbefestigungsteile vom unteren Loch des Steuerhebels entfernen.
2. Den Steuerhebel nach vorn drehen, um das untere Loch mit dem Loch im Gelenkarm auszurichten, und Befestigungsteile wieder montieren.

HINWEIS: Vor der Überprüfung Befestigungsteile nicht anziehen *STEUERHEBEL EINSTELLEN* auf Seite 31. Wenn keine Einstellung gewünscht ist, Befestigungsteile festziehen.

3. Steuerhebel beiseite schieben und Sitz in Betriebsstellung kippen.
4. Sitz nach Bedarf einstellen. Siehe *Sitzeinstellung* auf Seite 17.



1. Steuerhebel
2. Steuerhebelbefestigungsteile
3. Schwenkarm der Lenkung

Abbildung 2

Motorölstand prüfen

Siehe hierzu Motor-Betriebsanleitung.

Reifendruck prüfen



VORSICHT: Verletzungen vermeiden! Explosionsartige Trennung von Reifen- und Felgenteilen ist möglich, wenn sie falsch repariert werden:

- Ein Reifen darf nur mit den richtigen Geräten und entsprechender Erfahrung für die Ausführung der Aufgabe montiert werden.
- Die Reifen nicht mit mehr als dem empfohlenen Druck füllen.
- Eine Rad- und Reifenbaugruppe nicht schweißen oder erwärmen. Wärme kann den Luftdruck erhöhen und damit zu einer Explosion führen. Schweißen kann das Rad konstruktiv schwächen oder verformen.
- Beim Füllen mit Luft nicht vorne vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Ein Spannutter und einen Verlängerungsschlauch verwenden, der lang genug ist, damit Sie auf einer Seite stehen können.

Siehe *TECHNISCHE DATEN* auf Seite 36.

Mähwerk ausrichten

Siehe *AUSRICHTEN UND NEIGUNGSEINSTELLUNG DES MÄHWERKS* auf Seite 25.

Kraftstofftank füllen

Kraftstofftank füllen. NICHT ÜBERFÜLLEN!
Siehe „Kraftstofftank füllen“ auf Seite 14..

Zündsperrsystem prüfen



WARNUNG: Ausfall bzw. Defekt des Sicherheitssperresystems und unsachgemäßer Betrieb des Geräts kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das System vor jedem Gebrauch prüfen, um sicherzustellen, dass es richtig funktioniert.

Siehe *Zündsperrsystem* auf Seite 16.

Funktion aller Bedienelemente prüfen

Siehe *BETRIEB* auf Seite 16.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

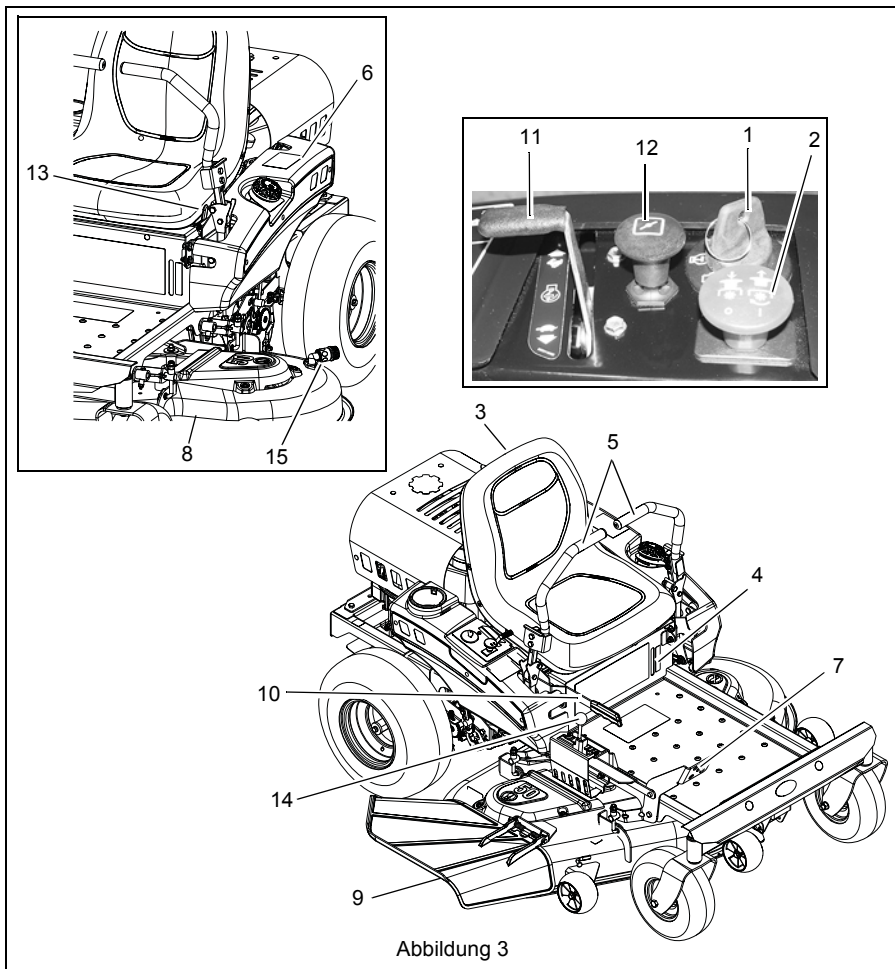


Abbildung 3

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Zündschalter | 14. Wahlhebel für Schnitthöhe |
| 2. Zapfwellenschalter | 15. Wasseranschluss |
| 3. Sitz | |
| 4. Kraftstofffüllstand | |
| 5. Steuerhebel | |
| 6. Kraftstofftank | |
| 7. Mähwerk-Aushubpedal | |
| 8. Mähwerk | |
| 9. Auswurfschacht | |
| 10. Feststellbremse | |
| 11. Drehzahlhebel | |
| 12. Choke | |
| 13. Sitzeinstellhebel | |



WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Vor dem Zusammenbau den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Zur Anordnung aller Bedienelemente und Funktionen siehe Abbildung 3.

Zündsperrsystem



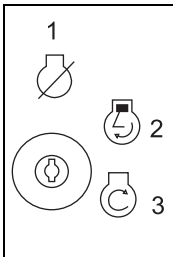
WARNUNG: Ausfall bzw. Defekt des Sicherheitssperresystems und unsachgemäßer Betrieb des Geräts kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das System vor jedem Gebrauch prüfen, um sicherzustellen, dass es richtig funktioniert.

Die folgenden Tests durchführen, um sicherzustellen, dass das Zündsperrsystem ordnungsgemäß funktioniert. Wenn das System nicht wie beschrieben funktioniert, wenden Sie sich bitte an Ihren Stiga-Händler zur Reparatur.

Test	Steuerhebel	Zapfw.	Feststellbremse	Motor
1	Neutralstellung	Aus	Verriegelt	Springt an
2	Neutralstellung	Ein	Verriegelt	Startet nicht
3	Neutralstellung	Aus	Gelöst	Startet nicht
4*+	Aus Neutralstellung heraus	Aus	Gelöst	Wird abgestellt
5*+	Neutralstellung	Ein	Verriegelt	Wird abgestellt

* Test bei laufendem Motor
+ Bediener steht vom Sitz auf.

Zündschalter



Den Zündschalter mit dem abziehbaren Zündschlüssel betätigen. Der Zündschalter hat drei Stellungen: Stopp (1), Betrieb (2), Start (3). Genauere Anweisungen zum Start des Motors siehe *ANLASSEN UND ABSTELLEN DES MOTORS* auf Seite 19.

Drehzahlhebel



1 Schnell (1) – erhöht die Motordrehzahl.

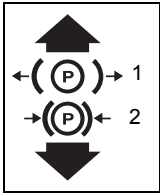
2 Langsam (2) – verringert die Motordrehzahl.

Choke



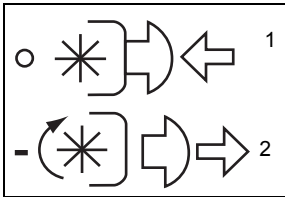
Den Chokehebel herausziehen, um einen kalten Motor zu starten.
Den Choke einschieben, wenn der Motor warm ist.

Feststellbremse



Verriegelt (2) und löst (1) die Feststellbremse.

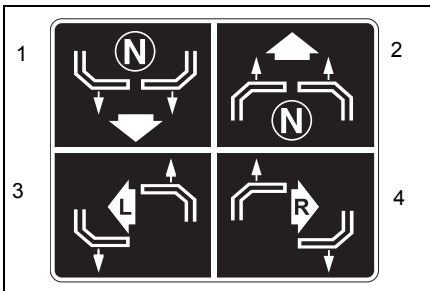
Zapfwellenschalter



Kuppelt die Mähmesser ein (2) und aus (1).

Steuerhebel

- Rückwärts (1) – beide steuerhebel nach hinten ziehen.
- Vorwärts (2) – beide steuerhebel nach vorn schieben.
- Links (3) – den linken steuerhebel nach hinten ziehen oder den rechten steuerhebel nach vorn schieben bzw. eine Kombination beider Hebel.
- Rechts (4) – den rechten steuerhebel nach hinten ziehen oder den linken steuerhebel nach vorn schieben bzw. eine Kombination beider Hebel.



HINWEIS: Zum Anhalten beide Steuerhebel in die Neutralstellung zurück bringen.

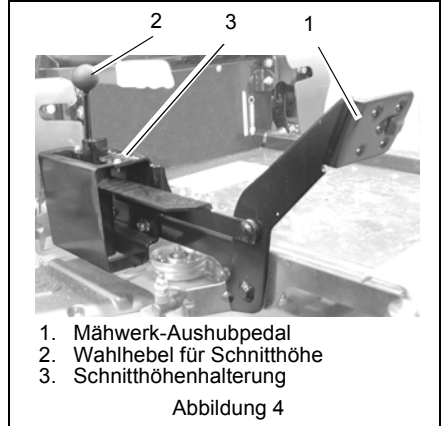
HINWEIS: Zum Anlassen des Motors müssen sich die beiden Steuerhebel in der Neutralstellung befinden

HINWEIS: Die Feststellbremse muss gelöst werden, bevor die Steuerhebel aus der Neutralstellung bewegt werden.

Schnitthöhe

(Abbildung 4)

1. Zum Anheben des Mähdecks das Mähwerk-Aushubpedal drücken.
2. Den Wahlhebel für die Schnitthöhe auf die gewünschte Einstellung in der Schnitthöhenhalterung stellen.
3. Das Mähwerk-Aushubpedal loslassen.



1. Mähwerk-Aushubpedal
2. Wahlhebel für Schnitthöhe
3. Schnitthöhenhalterung

Abbildung 4

Sitzeinstellung

(Abbildung 5)

Den Hebel nach hinten ziehen und den Sitz in die gewünschte Position nach vorne oder hinten verschieben. Den Hebel freigeben, um den Sitz zu arretieren.

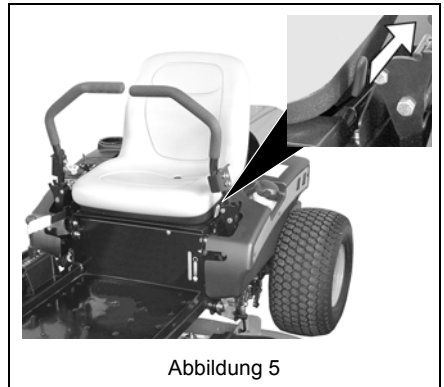


Abbildung 5

Wasseranschluss

(Abbildung 6)

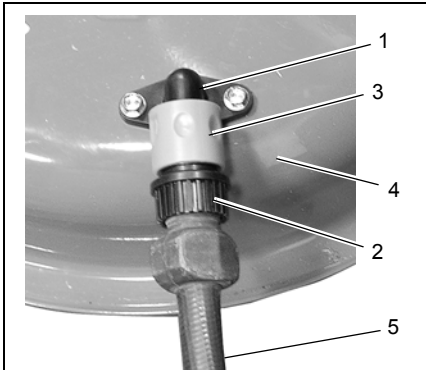


WARNUNG: Ein kaputter oder fehlender Mähdeckanschluss kann dazu führen, dass man mit gefährlichen ausgeworfenen Objekten oder dem Messer in Berührung kommt.

Vor dem Gebrauch der Maschine kaputten oder fehlenden Mähdeckanschluss ersetzen.

NIE Hände oder Füße unter den Mäher oder durch Öffnungen in den Mäher stecken.

HINWEIS: Die Unterseite des Mähers nach jedem Gebrauch abwaschen, damit sich kein Gras ansammelt und für eine bessere Mulchwirkung und Ausbreitung des Schnittguts.



1. Mähdeckanschluss
2. Schlauchkupplung
3. Klemmring
4. Mähwerk
5. Normaler Gartenschlauch

Abbildung 6

WICHTIG: Gerät nicht mit Wasser abwaschen, wenn es noch betriebswarm ist. Wasser kann in Lager eindringen und Schäden verursachen.

3. Schlauchkupplung an einen normalen Gartenschlauch anbringen, der an eine Wasserversorgung angeschlossen ist.
4. Den Klemmring der Schlauchkupplung zurückziehen und die Kupplung auf den Mähdeckanschluss schieben, bis die Kupplung fest sitzt. Den Klemmring lösen, um die Kupplung am Mähdeckstutzen zu arretieren.

HINWEIS: Auf den O-Ring des Wasseranschlusses Vaseline auftragen, damit sich die Kupplung leicht aufstecken lässt und zum Schutz des O-Rings.

HINWEIS: Die Kupplung enthält ein Ventil, das kein Wasser durchfließen lässt, wenn die Kupplung nicht an der Verschraubung des Wasseranschlusses befestigt ist. Die Wasserversorgung erst einschalten, wenn die Kupplung an der Verschraubung befestigt ist.

5. Das Mähwerk auf die niedrigste Schnitthöhe absenken.
6. Die Wasserversorgung weit aufdrehen.

HINWEIS: Wenn viel Wasser aus der Schlauchkupplung austritt, ist die Kupplung eventuell nicht ganz am Wasseranschluss eingerastet. Wasserversorgung zudrehen und Schritte 4 bis 6 wiederholen. Bei der Montage der Kupplung an den Wasseranschluss diese fest andrücken.



WARNUNG: Wenn die Waschanlage für das Mähdeck benutzt wird, das Mähdeck AUSSCHLIESSLICH vom Fahrersitz aus einkuppeln.

Das Mähdeck nicht in der Anwesenheit von umstehenden Personen einkuppeln.

1. Maschine auf ebenem Untergrund in Reichweite eines Schlauchs und an einer Stelle parken, an der das Verstreuen von nassem Schnittgut erlaubt ist.
2. Zapfwellenschalter ausschalten, Motor abstellen, Schlüssel abziehen, Feststellbremse anziehen und die Maschine mindestens 30 Minuten lang abkühlen lassen.

7. Vom Fahrersitz aus den Motor starten und die Zapfwelle einschalten. Die Maschine so lange wie nötig laufen lassen – normalerweise 2 bis 3 Minuten.

HINWEIS: Wenn das Mähdeck sauber ist, wechselt die Farbe des aus dem Auswurfschacht austretenden Wassers von grün auf klar.

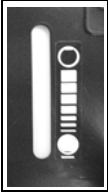
9. Die Wasserversorgung ausschalten und die Kupplung von der Verschraubung

8. Zapfwelle ausschalten, Motor abstellen, den Zündschlüssel abziehen und abwarten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind. des Wasseranschlusses abnehmen.

HINWEIS: Wenn das Mähdeck nach einem Waschvorgang noch nicht sauber ist, einweichen und 30 Minuten lang stehen lassen. Dann den Vorgang wiederholen.

10. Nach dem Reinigen des Mähdecks die Maschine noch mal 2 bis 3 Minuten lang laufen lassen, um übriges Wasser zu entfernen.

Kraftstofffüllstand



Schlitz im Sitzblech zeigt den Kraftstoffstand im Tank. Nachtanken, wenn der Füllstand an der Unterkante des Schlitzes steht.

KRAFTSTOFFTANK FÜLLEN

WICHTIG: NICHT ÜBERFÜLLEN!

Kraftstoff in den Kraftstofftank füllen:

1. Den Tankdeckel und den Bereich um den Tankdeckel reinigen, um das Eindringen von Staub, Schmutz und Fremdkörpern in den Kraftstofftank zu verhindern.
2. Den Tankdeckel abnehmen.

WICHTIG: Nur bleifreies Benzin verwenden. KEIN Benzin mit Öl vermischen. Benzin ist verderblich und sollte nicht länger als 30 Tage im Tank bleiben. Die Verwendung ökologischer Kraftstoffe, d. h. Alkylatbenzin (Gerätebenzin), ist möglich, und die Zusammensetzung dieses Benzins ist weniger schädlich für Menschen und Umwelt. Es liegen keine Berichte über negative Wirkungen im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Benzins vor, lesen Sie jedoch immer die Anweisungen und Daten, die der Hersteller des Benzins auf Alkylatbasis bereitstellt. Bevor Sie das Gerät längere Zeit lagern (z. B. über den Winter), entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig.

3. Den Kraftstofftank bis zur Einfüllstutzen-Unterkante füllen. Siehe **TECHNISCHE DATEN** auf Seite 36 zum Tank-Fassungsvermögen.

WICHTIG: NICHT ÜBERFÜLLEN! Dieses Gerät und/oder sein Motor kann Bauteile einer Anlage zur Begrenzung der Verdunstungsemissionen enthalten. Diese funktionieren nur ordnungsgemäß, wenn der Kraftstofftank bis zum empfohlenen Füllstand gefüllt worden ist. Diese funktionieren nur ordnungsgemäß, wenn der Kraftstofftank bis zum empfohlenen Füllstand gefüllt worden

ist. Überfüllen kann dauerhafte Schäden an Bauteilen der Anlage zur Begrenzung der Verdunstungsemissionen verursachen. Füllen auf den empfohlenen Füllstand gewährleistet eine erforderliche „Dampflücke“ für die Expansion des Kraftstoffs. Beim Füllen des Kraftstofftanks ist genau darauf zu achten, dass der empfohlene Kraftstofffüllstand im Tank nicht überschritten wird. Zum Füllen des Tanks einen tragbaren Benzinbehälter mit einem Ausgießer geeigneter Größe verwenden. Keinen Trichter und keine andere Vorrichtung verwenden, die die Sicht auf den Füllvorgang behindert.

4. Den Tankdeckel aufschrauben und festziehen.
5. Verschütteten Kraftstoff STETS aufwischen.

ANHALTEN IM NOTFALL



WARNUNG: Betrieb des Geräts an Hanglagen kann zu Verlust der Lenkkontrolle führen. Beim Betrieb an Hanglagen immer auf das Reagieren im Notfall vorbereitet sein.

1. Die Steuerhebel wieder in die Neutralstellung bringen.
2. Sofort die Feststellbremse verriegeln.
3. Die Zapfwelle und den Motor abstellen.

HINWEIS: Dieses Gerät verfügt über eine Neutralrückstellfunktion. Die Stellarme kehren automatisch langsam in die Neutralstellung zurück, wenn sie aus der Vorwärtsstellung gelöst werden.

ANLASSEN UND ABSTELLEN DES MOTORS

Motor anlassen

HINWEIS: Zapfwelle ausschalten, Steuerhebel in die Neutralstellung stellen und vor dem Starten des Motors die Feststellbremse anziehen.

1. Wenn der Motor kalt ist, den Choke benutzen. Wenn der Motor warm oder heiß ist, den Choke nicht verwenden. Siehe „Drehzahlhebel“ auf Seite 16.

WICHTIG: Den Starter NICHT länger als 10 Sekunden pro Minute betätigen, um Schäden zu verhindern.

2. Den Zündschlüssel einführen und in die „Start“-Stellung drehen.

3. Den Motor je nach der Außentemperatur ein paar Sekunden oder ein paar Minuten lang warmlaufen lassen.

HINWEIS: Den Choke nicht sofort nach dem Starten des Motors schließen. Nach dem Starten des Motors den Choke stufenweise auf Aus stellen. Wenn der Motor kalt ist oder bei niedriger Umgebungstemperatur kann der Motor absterben. Darauf achten, dass der Choke ganz geschlossen ist. Der Motor läuft nicht gleichmäßig und riecht nach Kraftstoff, wenn die Maschine mit einem teilweise geöffneten Choke betrieben wird.

Motor abstellen

1. Das Gerät anhalten.
2. Die Zapfwelle auskuppeln.
3. Den Gashebel auf langsame Geschwindigkeit stellen.
4. Den Zündschalter auf OFF (AUS) stellen und den Schlüssel abziehen.
5. Die feststellbremse verriegeln.

BETRIEB DES MÄHERS

1. Den Motor anlassen.
2. Den gashebel auf schnelle Geschwindigkeit stellen.

WICHTIG: Die Zapfwelle niemals einkuppeln, wenn das Mähwerk mit Gras oder anderem Material verstopft ist.

3. Die Zapfwelle einkuppeln, um die Mähmesser zu betätigen.

HINWEIS: Die Feststellbremse muss gelöst werden, bevor die Steuerhebel aus der Neutralverriegelungs-Position bewegt werden.

4. Die feststellbremse lösen.
5. Den Mäher mit den steuerhebeln bewegen.
6. Die Zapfwelle auskuppeln, um die Mähmesser zu stoppen.

TRANSPORT DES MÄHERS

Zum Transport auf einem Lastwagen oder Anhänger GRUNDSÄTZLICH den Motor abstellen, die Feststellbremse verriegeln, den Zündschlüssel abziehen und den Kraftstoff ablassen. Gerät fest verzurren. Den Mäher nicht an Gestängen, Schutzvorrichtungen, Kabeln oder anderen Teilen, die beschädigt werden können, verzurren.

ZUR ERZIELUNG DER BESTEN LEISTUNG

Das Gras schneiden, wenn es trocken ist. Die Mähmesser immer scharf halten.

Das Mähwerk vorschriftsmäßig ausrichten. Die Schnitthöhe nicht zu niedrig einstellen. Bei sehr hohem Gras zweimal mähen. Nicht mit zu hoher Fahrgeschwindigkeit arbeiten.

Den Motor zum Mähen mit Vollgas betreiben. Beim Mulchen pro Schnitt nur ein Drittel der Graslänge abschneiden.

Das Schnittgut in Bereiche auswerfen, die bereits gemäht wurden.

Das Schnittmuster bei jedem Mähvorgang ändern.

Darauf achten, dass sich weder Gras noch Schmutzreste unter dem Mähwerk ansammeln. Nach jedem Gebrauch reinigen.

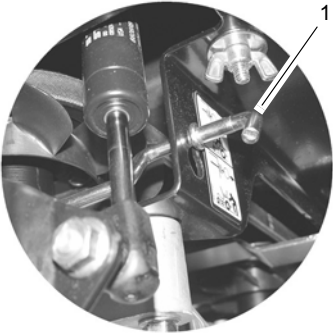
MÄHER VON HAND BEWEGEN



WARNUNG: Das Getriebe NICHT auskuppeln oder umgehen und den Hügel herunterrollen.

Die (2) getriebe-bypasshebel auskuppeln, um die maschine zu fahren und die (1) getriebe-bypasshebel einkuppeln, um die Maschine von Hand zu schieben (abbildung 7).

HINWEIS: Es gibt zwei Bypasshebel, einer auf jeder Seite des Geräts.



1. Getriebe-Bypasshebel eingekuppelt
2. Getriebe-Bypasshebel ausgekuppelt

Abbildung 7



WARTUNGSPLAN



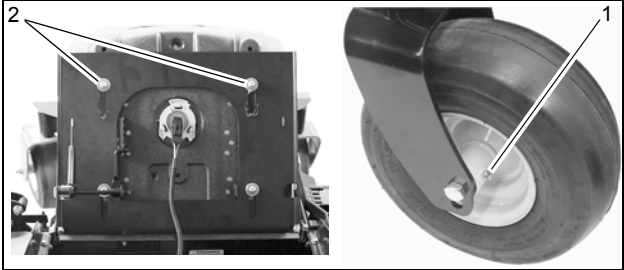
WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Vor dem Zusammenbau den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen.

HINWEIS: Für uneingeschränkter Zugriff auf den Motor muss der Sitz nach vorn gekippt (siehe *SITZ NACH VORN KIPPEN* auf Seite 24) und die Motorhaube geöffnet werden (siehe *MÄHWERK AUS- UND EINBAUEN* auf Seite 24).

WICHTIG: Ordnungsgemäße Wartung kann die Lebensdauer des Geräts verlängern. Die folgende Tabelle zeigt den empfohlenen Wartungsplan. Weitere Informationen hierzu in den Wartungsanleitungen in der Motor-Betriebsanleitung.

Intervall	Aufgabe	Handlungsweise
Bei jedem Einsatz	Zündsperrsystem prüfen	<p>WARNUNG: Ausfall bzw. Defekt des Sicherheitssperresystems und unsachgemäßer Betrieb des Geräts kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Dieses System bei jedem Betrieb der Maschine testen. Falls dieses System nicht vorschriftgemäß funktioniert, die Maschine erst wieder betreiben, wenn die Reparatur erfolgt ist (siehe <i>Zündsperrsystem</i> auf Seite 16).</p>
	Feststellbremse prüfen	Feststellbremse verriegeln und Getriebe-Bypasshebel auskuppeln (siehe <i>MÄHER VON HAND BEWEGEN</i> auf Seite 20). Maschine anschieben. Falls die Maschine rollt Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
	Gerät reinigen	<p>Motor, Batterie, Sitz usw. gänzlich von Schmutz und Staub reinigen. Keine Lösungsmittel, aggressive Reinigungsmittel oder Scheuermittel verwenden. Für eine Anleitung zur Reinigung des Mähdecks siehe <i>Wasseranschluss</i> auf Seite 18.</p> <p>HINWEIS: Lackierte Oberflächen mit Kfz-Wachs schützen.</p> <p>WICHTIG: Gerät nicht mit Wasser besprühen, insbesondere, wenn das Gerät noch betriebswarm ist. Wasser kann in Lager eindringen und sie beschädigen.</p>
	Reifen prüfen	<p>Siehe <i>TECHNISCHE DATEN</i> auf Seite 36 bzgl. des korrekten Reifendrucks.</p> <p> VORSICHT: Verletzungen vermeiden! Explosionsartige Trennung von Reifen- und Felgenteilen ist möglich, wenn sie falsch repariert werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ein Reifen darf nur mit den richtigen Geräten und entsprechender Erfahrung für die Ausführung der Aufgabe montiert werden. • Die Reifen nicht mit mehr als dem empfohlenen Druck füllen. • Eine Rad- und Reifenbaugruppe nicht schweißen oder erwärmen. Wärme kann den Luftdruck erhöhen und damit zu einer Explosion führen. Schweißen kann das Rad konstruktiv schwächen oder verformen. • Beim Füllen mit Luft nicht vorne vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Ein Spannfüter und einen Verlängerungsschlauch verwenden, der lang genug ist, damit Sie auf einer Seite stehen können.

Intervall	Aufgabe	Handlungsweise
Bei jedem Einsatz	Mähmesser prüfen	Auf verschlissene oder beschädigte Mähmesser prüfen (siehe <i>MÄHMESSER SCHÄRFEN</i> auf Seite 27).
	Wartungstabelle in der Betriebsanleitung des Motors befolgen.	<p>Geplante Motorwartung durchführen. Genauere Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden.</p> <p>HINWEIS: Zum Ablassen des Öls den Ölablassverschluss entfernen und den Ölablassschlauch im Lieferumfang der Dokumentation an der Ablassschraube befestigen. Den Ablass nach links drehen, um das Öl ablaufen zu lassen. Den Ablass nach rechts drehen, um ihn zu schließen.</p>
Alle 25 Betriebsstunden oder einmal pro Saison	Batterie prüfen	Die Batterie und Batteriepole sauber halten (siehe <i>Batterie und Batteriekabel reinigen</i> auf Seite 30).
	Maschine schmieren	<ol style="list-style-type: none"> Schmierfett in den Schmiernippeln (1) an den Vorderrädern anbringen. Schmierfett durch die Schlitze (2) an der Unterseite der Sitzplatte auf den Sitzmechanismus mit Schnellverstellung aufbringen. Den Sitz mehrmals nach vorne und hinten schieben, um das Schmierfett im Mechanismus zu verteilen.
Alle 50 Betriebsstunden oder einmal pro Saison	Befestigungselemente prüfen	Befestigungselemente des Mähmessers und alle anderen Befestigungselemente prüfen. Fehlende oder beschädigte Befestigungselemente ersetzen. Alle Muttern und Schrauben auf ihr korrektes Drehmoment anziehen.
Alle 100 Betriebsstunden oder einmal pro Saison	Alle Riemen prüfen	<p>Verschlissene oder gealterte Riemen ersetzen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Den Hydrostatikriemen prüfen (siehe <i>HYDROSTATRIEMEN ERSETZEN</i> auf Seite 33 bzgl. der Anordnung des Hydrostatikriemens). Den Zapfwellenriemen prüfen (siehe <i>ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN</i> auf Seite 32 bzgl. der Anordnung des Zapfwellenriemens).



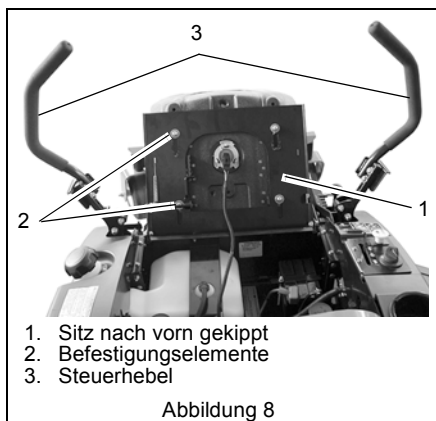


WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Vor dem Zusammenbau den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen.

SITZ NACH VORN KIPPEN

(Abbildung 8)

Steuerhebel in die Neutralstellung bringen und die Griffe nach außen drehen. Sitz nach vorne kippen.



1. Sitz nach vorn gekippt
2. Befestigungselemente
3. Steuerhebel

Abbildung 8

ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER MOTORHAUBE

(Abbildung 9)

Öffnen:

Sitz nach vorne kippen und die Motorhaube hinten nach oben ziehen, bis die Motorhaube am Motoranschlag anliegt.

Schließen:

Dazu die Motorhaube hinten nach unten drücken.

Motorhaube geöffnet



Abbildung 9

MÄHWERK AUS- UND EINBAUEN

Ausbau

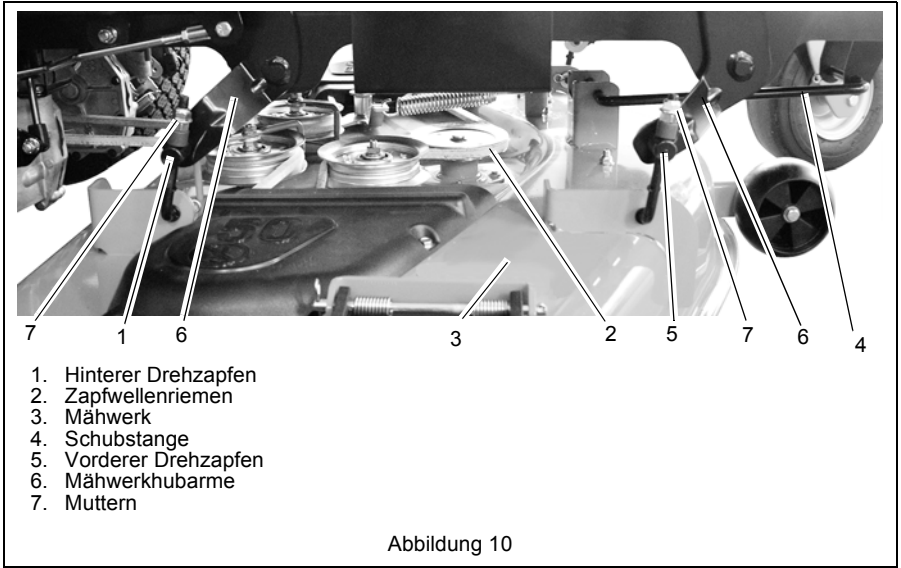
(Abbildung 10)

1. Den Zapfwellenriemen von der Motor-Antriebsriemenscheibe abziehen. Siehe „ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN“ auf Seite 32.
2. Schubstange von der vorderen mähdeckhalterung lösen.
3. Den vorderen und hinteren Drehzapfen an beiden Seiten der Maschine von den Hubarmen abbauen, dazu die 3/8 Muttern abnehmen. Die Befestigungsteile für den Wiedereinbau aufbewahren.
4. Das mähwerk unter dem Mäher herausziehen.

Einbau

(Abbildung 10)

1. Das mähwerk unter den Mäher schieben.
2. Die Schubstange an der vorderen Mähdeckhalterung anbringen.
3. Den vorderen und hinteren Drehzapfen an beiden Seite der Maschine mit 3/8 Muttern an den Hubarmen anbringen.
4. Den Zapfwellenriemen auf die Motor-Antriebsriemenscheibe aufziehen. Siehe „ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN“ auf Seite 32.
5. Mähwerk ausrichten und Mähwerkneigung einstellen. Siehe „AUSRICHTEN UND NEIGUNGSEINSTELLUNG DES MÄHWERKS“ auf Seite 25.



AUSRICHTEN UND NEIGUNGSEINSTELLUNG DES MÄHWERKS

Die Neigung ist die Abweichung der Messerhöhe von vorn nach hinten oder von Seite zu Seite.

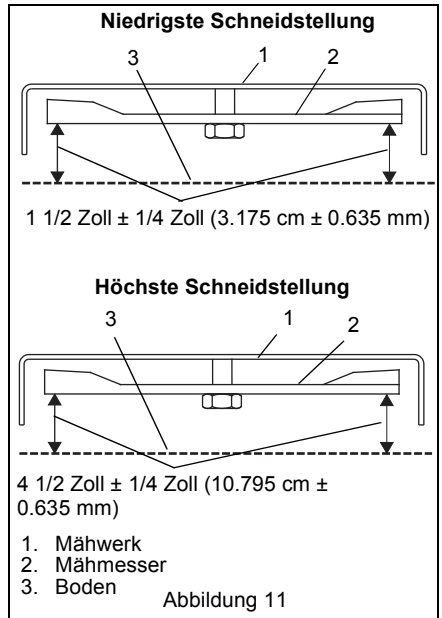
Auf ebenem Untergrund bei vorgeschriebenem Reifendruck einstellen. Siehe „TECHNISCHE DATEN“ auf Seite 36. Zum Ausrichten und zur Neigungseinstellung des Mähwerks sind drei Messungen erforderlich.

1. Der Abstand der Mähmesser zum Boden.
2. Die Neigung der Mähmesser nach vorne.
3. Die Neigung der Mähmesser von Seite zu Seite.

Der Abstand der Mähmesser zum Boden

(Abbildung 11)

- In der niedrigsten Schneidstellung sollte er 1 1/2 Zoll ± 1/4 Zoll (3.175 cm ± 0.635 mm) betragen.
- In der höchsten Schneidstellung sollte er 4 1/2 Zoll ± 1/4 Zoll (10.795 cm ± 0.635 mm) betragen.

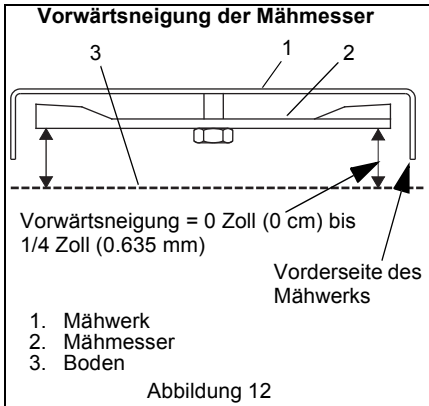


Die Neigung der Mähmesser nach vorne

(Abbildung 12)

- Die Vorderspitze der Messer muss 0 – 0.635 cm niedriger als die Rückseite der Messer sein.

HINWEIS: Diese Messung muss vorgenommen werden, während die Enden der Mähmesser nach vorne zeigen.

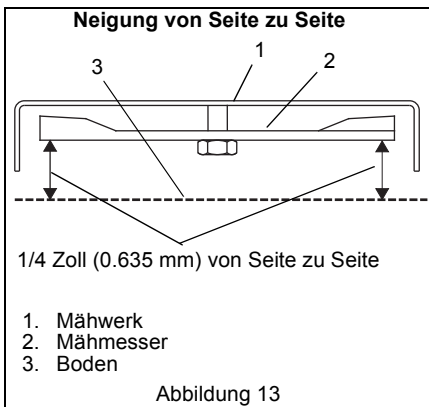


Die Neigung der Mähmesser von einer Seite zur anderen

(Abbildung 13)

- Sollte innerhalb von 0 – 0.635 cm Zoll (0.635 mm) wie auf beiden Seiten des Mähwerks gemessen liegen.

HINWEIS: Diese Messung muss vorgenommen werden, wenn die Enden der Mähmesser nach links und rechts zeigen.



Einstellen des Mähwerks zur Einstellung der Höhe und Neigung des Mähmessers

(Abbildung 14)

HINWEIS: Einstellen des Mähwerks zur Einstellung der Höhe und Neigung der Mähmesser.

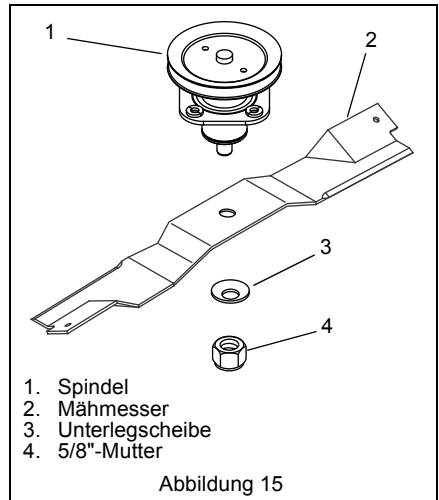
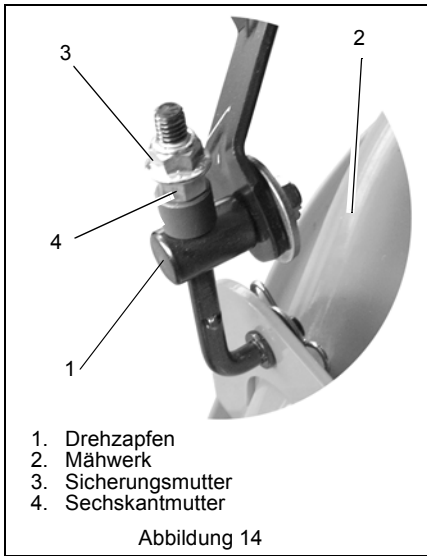
- Zuerst die Drehzapfen einstellen und die drei Messungen, die zum Ausrichten und zur Neigungseinstellung des Mähwerks notwendig sind, wiederholen. Diese Messungen sind:
 - Der Abstand der Mähmesser zum Boden.
 - Die Neigung der Mähmesser nach vorne.
 - Die Neigung der Mähmesser von Seite zu Seite.

Einstellen der Drehzapfen:

- Die Sicherungsmutter oben mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem Maulschlüssel anziehen oder lösen.

HINWEIS: Damit sie nicht zu fest angezogen werden, darauf achten, welche Muttern verstellt und um wie viel sie gelöst oder festgezogen wurden.

- Die untere Sechskantmutter mit dem gleichen Werkzeug festziehen, um das Mähdeck anzuheben oder lockern, um das Mähdeck abzusenken.
- Die Sicherungsmutter an der Oberseite festziehen, um das Verbindungsstück an der gewünschten Stelle zu sichern.
- Schritt 1 so lange wiederholen, bis alle drei Messwerte (a, b und c) innerhalb der vorgegebenen Toleranzen liegen.



MÄHMESSER ERSETZEN

Ausbau

(Abbildung 15)



VORSICHT: Mähmesser sind scharf und können Schnittverletzungen zufügen. Bei der Wartung Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und besonders vorsichtig vorgehen.

1. Die Mähmesser blockieren, sodass sie sich nicht drehen können.
2. Die Befestigungsteile und die Mähmesser vom Mähwerk abmontieren.

Einbauen

(Abbildung 15)

1. Die Mähmesser mit den Befestigungsteilen am Mähwerk montieren.
2. Die 5/8"-Sechskantschraube auf ein Drehmoment von 136 bis 163 Nm festziehen.

MÄHMESSER SCHÄRFEN



VORSICHT: Das Mähmesser NICHT schärfen, während es am Gerät angebracht ist. Ein nicht ausgewuchtetes Mähmesser verursacht übermäßige Vibration und führt letztendlich zur Beschädigung des Geräts. Vor dem Neueinbau der Messer die Wucht des Mähmessers prüfen. NIE Mähmesser schweißen oder richten.

1. Das Mähmesser aus dem Mäher ausbauen (siehe **MÄHMESSER ERSETZEN** auf Seite 27).

Stiga empfiehlt, die Mähmesser von einem Fachmann schärfen zu lassen. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.

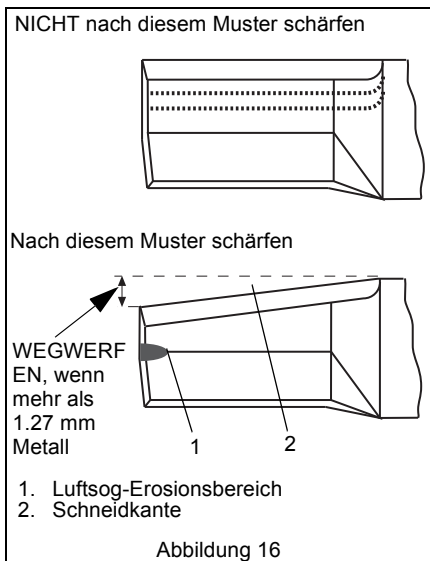
Die Mähmesser wegwerfen, wenn (Abbildung 16).

- mehr als 1,27 cm Metall abgetragen ist.
- der Luftsoß-erosionsbereich zerfressen ist.
- das Mähmesser verbogen oder gebrochen ist.

Den Winkel der Schneidkante bzw. die Ecke am Ende des Mähmessers nicht abrunden.

2. Das Mähmesser schärfen, indem der gleiche Materialbetrag von jedem Ende des Mähmessers abgetragen wird.

3. Auswuchtung der Mähmesser durch Schieben des Mähmessers auf eine gewindelose Schraube prüfen. Ist das Messer ausgewuchtet, sollte es in waagerechter Stellung bleiben. Wenn sich eines der Enden des Mähmessers nach unten bewegt, das schwere Ende schärfen, bis das Mähmesser ausgewuchtet ist.
4. Das Mähmesser in den Mäher einbauen (siehe *MÄHMESSER ERSETZEN* auf Seite 27).



WARTUNG DER BATTERIE

HINWEIS: Der Mäher wird mit einer wartungsfreien Batterie geliefert, die mit Ausnahme der Reinigung der Batteriepole keine regelmäßige Wartung erfordert.



WARNUNG: Batteriepole, -anschlüsse und -zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen, die vom Bundesstaat Kalifornien als Krebs erregend erklärt wurden bzw. Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsprobleme hervorrufen können. Nach dem Handhaben der Batterie die Hände waschen.

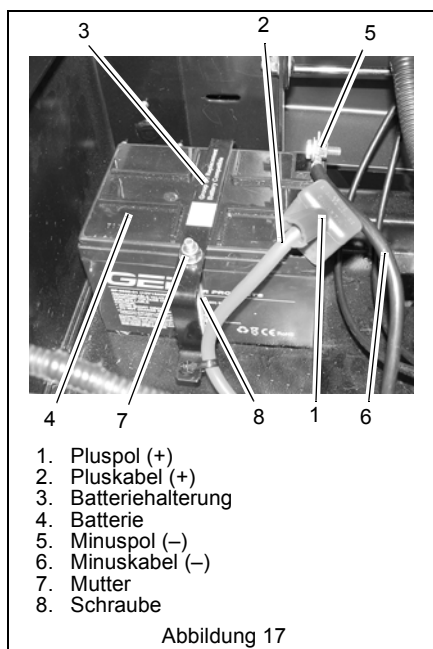
AUS- UND EINBAU DER WERKSSEITIG EINGEBAUTEN BATTERIE

Werksseitig eingebaute Batterie ausbauen

(Abbildung 17)

1. Das Mähwerk auf die niedrigste Schnitthöhe einstellen.
2. Den Sitz nach vorn klappen. Siehe „SITZ NACH VORN KIPPEN“ auf Seite 24.
3. Zuerst das Minuskabel (–) und dann das Pluskabel (+) abklemmen.

HINWEIS: Den Kabelbinder, mit dem das Pluskabel befestigt ist, nicht aufschneiden, außer es wird eine U1 Batterie eingebaut.



4. Mutter und Schraube, mit denen die Batteriehalterung gesichert ist, abnehmen. Für den Wiedereinbau aufbewahren.

HINWEIS: Die Schraube, mit der die Batterie befestigt ist, wird durch die Unterseite des Rahmens angeschraubt. Zum Auffangen der gelösten Schraube die Hand unter den Rahmen halten.

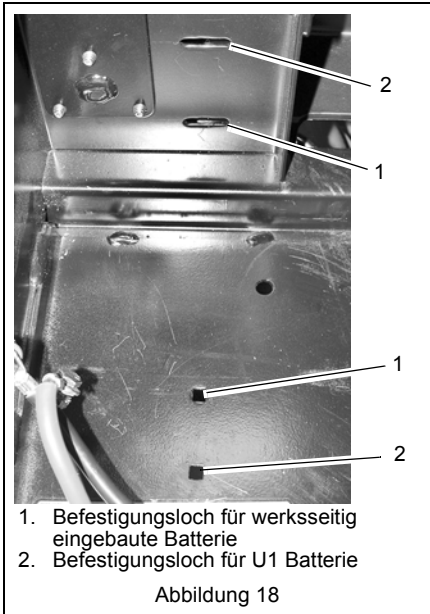
5. Die Batterie aus dem Mäher ausbauen.

Werkseitige eingebaute Batterie einbauen

(Abbildung 18)

1. Den Sitz nach vorn klappen. Siehe „SITZ NACH VORN KIPPEN“ auf Seite 24.
2. Die Batterie mit den Polen wie unten abgebildet (Abbildung 17) unter den Sitz in den Rahmen einsetzen.
3. Die Batteriehalterung auf die Batterie legen. Das geschwungene Ende der Halterung in das untere Befestigungsloch an der Seite des Rahmens einhaken (Abbildung 18).
4. Die Schraube durch das zur Batterie am Nächsten gelegene Loch und durch das Befestigungsplatte stecken. Mit der Mutter sichern.

WICHTIG: Die Mutter anziehen, bis die Batterie richtig befestigt ist und sich beim Betrieb nicht bewegt und nicht klappert. NICHT zu fest anziehen.



5. Zuerst das pluskabel (+) und dann das minuskabel (-) anschließen.
6. Vaseline oder dielektrisches Schmierfett auf die Enden der Batteriekabel und Polklemmen auftragen.
7. Den sitz nach hinten kippen Siehe „SITZ NACH VORN KIPPEN“ auf Seite 24.

Einbau der U1 Batterie

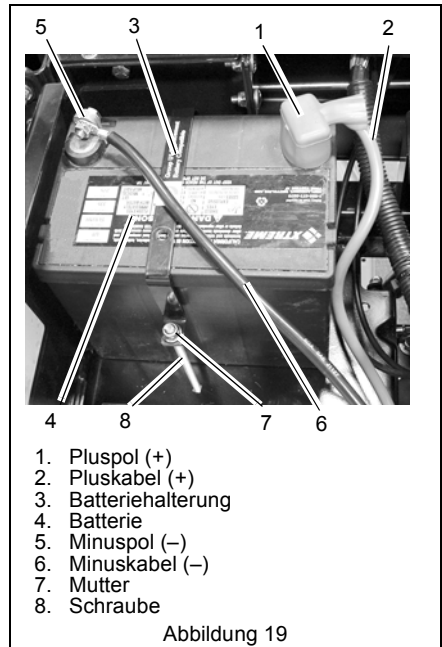
(Abbildung 18 und 19)

1. Werkseitig eingebaute Batterie ausbauen. Siehe „Werkseitig eingebaute Batterie ausbauen“ auf Seite 28..

HINWEIS: Der Kabelbinder, mit dem das Batteriekabel zum Pluspol mit der Batteriehalterung verbunden ist, muss aufgeschritten werden.

2. Die Batterie in den Rahmen unter dem Sitz einsetzen und die Pole wie in der Abbildung (Abbildung 19) gezeigt positionieren.
3. Die Batteriehalterung auf die Batterie legen. Das geschwungene Ende der Halterung im oberen Befestigungsloch an der Seite des Rahmens befestigen (Abbildung 18).
4. Die Schraube durch das zur Batterie am Nächsten gelegene Loch und durch das Befestigungsplatte stecken. Mit der Mutter sichern.

WICHTIG: Die Mutter anziehen, bis die Batterie gesichert ist und sich im Rahmen nicht bewegt und nicht klappert.



5. Zuerst das Pluskabel (+) und dann das Minuskabel (-) anschließen.
6. Vaseline oder dielektrisches Schmierfett auf die Enden der Batteriekabel und Polklemmen auftragen.
7. Den Sitz nach hinten kippen. Siehe „SITZ NACH VORN KIPPEN“ auf Seite 24.

Batterie und Batteriekabel reinigen

(Abbildung 17)

1. Den Sitz nach vorn kippen (siehe *SITZ NACH VORN KIPPEN* auf Seite 24).
2. Zuerst das Minuskabel (-) und dann das Pluskabel (+) abklemmen.
3. Die Enden der Batteriekabel, die Minuspolklemme (-) und die Pluspolklemme (+) mit einer Drahtbürste reinigen und mit einer Natron-Lösung abspülen.
4. Zuerst das Pluskabel (+) und dann das Minuskabel (-) anschließen.
5. Vaseline oder dielektrisches Schmierfett auf die Enden der Batteriekabel und Polklemmen auftragen.
6. Den Sitz nach hinten kippen (siehe *SITZ NACH VORN KIPPEN* auf Seite 24).

Batterie laden

(Abbildung 17)



WARNUNG: EINGEFRORENE BATTERIEN KÖNNEN EXPLODIEREN schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Eine eingefrorene Batterie nicht laden. Batterie vor dem Laden auftauen lassen.

Bei Kontakt mit Batteriesäure folgende Anweisungen zur Ersten Hilfe befolgen.

- Hautkontakt: Mit viel Wasser abspülen.
- Augen: Mindestens 15 Minuten lang mit Wasser spülen und sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen!
- Verschlucken: Große Mengen Wasser trinken. Anschließend Magnesiummilch, ein geschlagenes Ei oder Pflanzenöl einnehmen. Sofort ärztliche Hilfe einholen!
- Wenn Säure geschluckt wurde, KEINEN Brechreiz auslösen!

WICHTIG: KEINE Schnellladung vornehmen. Ein Aufladen mit höherer Ladestromstärke kann die Batterie beschädigen oder zerstören.

WICHTIG: IMMER die auf der Batterie oder dem Batterieladegerät gegebenen Informationen beachten. Den Batterie- und Ladegeräthersteller konsultieren, um ausführliche Anweisungen zu erhalten.

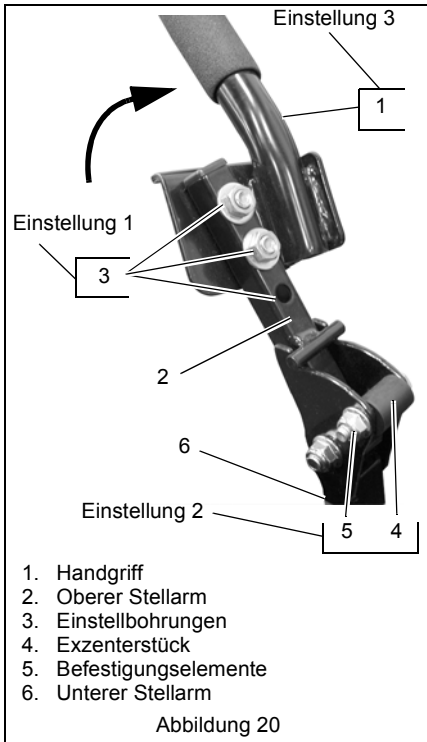
1. Die Batterie aus dem Mäher ausbauen (siehe *Aus- und Einbau der werksseitig eingebauten Batterie* auf Seite 28).
2. Die Batterie an einer gut belüfteten Stelle abstellen.
3. Das Pluskabel (+) des Ladegeräts am Pluspol (+) und das Minuskabel (-) am Minuspol (-) der Batterie anschließen.
4. Die Batterie entsprechend den Anweisungen des Herstellers der Batterie bzw. des Ladegeräts laden.
5. Die Batterie in die Maschine einbauen (siehe *Aus- und Einbau der werksseitig eingebauten Batterie* auf Seite 28).

Hilfsstart

Stiga rät vom Hilfsstart der Maschine ab. Ein Hilfsstart kann den Motor und Bauteile des elektrischen Systems beschädigen. Genauere Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden.

STEUERHEBEL EINSTELLEN

(Abbildung 20)



WICHTIG: Jeden Steuerhebel gleichermaßen einstellen.

HINWEIS: Beim ersten Einstellen der Steuerhebel wird empfohlen, die Einstellungen in der folgenden Reihenfolge vorzunehmen.

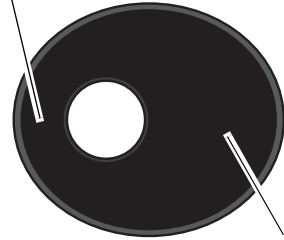
1. Steuerhebelhöhe einstellen.

1. Befestigungsteile, mit denen die Handgriffe am oberen Stellarm befestigt sind, entfernen. Handgriff nach oben oder unten bewegen, bis die Befestigungsbohrungen des Handgriffs mit den bevorzugten Einstelllöchern übereinstimmen.
2. Befestigungsteile anbringen und anziehen.

2. Steuerhebelbreite einstellen.

1. Befestigungsteile am Unterteil des unteren Stellarms lösen item 5.
2. Exzenterstück drehen, um die Hebel näher an die Bedienungsposition zu bringen oder weiter von ihr zu entfernen (Abbildung 21).
3. Die Befestigungsteile festziehen.

Dieses Ende von der Bedienungsposition weg drehen, um die Steuerhebel nach innen zu bewegen.



Dieses Ende von der Bedienungsposition weg drehen, um die Steuerhebel nach außen zu bewegen.

Abbildung 21

3. Steuerhebel nach vorn oder hinten einstellen.

1. Die Befestigungsschrauben des Handgriffs am oberen Stellarm lösen, aber nicht entfernen.
2. Steuerhebel nach vorn oder hinten in die gewünschte Position schieben und Schrauben festziehen.

HINWEIS: Obere Schraube zuerst festziehen.

Einstellung der Vorwärtsfahrge- schwindigkeit

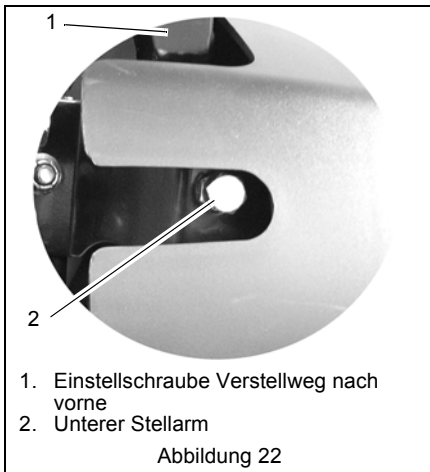
(Abbildung 22)

Der Verstellweg der Steuerhebel muss ggf. eingestellt werden, wenn das Gerät nach links oder rechts fährt, wenn beide Steuerhebel so weit wie möglich nach vorne gedrückt sind. Die Maschine sollte über eine gerade Linie von 9,14 m (30 feet) nicht mehr als 0,61 m (2 feet) abweichen.

Die Richtung, in die das Gerät zieht, zeigt an, dass sich das Antriebsrad auf dieser Seite langsamer als das gegenüberliegende Antriebsrad dreht. Entweder muss das Rad, das sich schneller dreht, verlangsamt werden, oder das Rad, das sich langsamer dreht, muss beschleunigt werden, damit das Gerät geradeaus fährt.

WICHTIG: Vor Einstellungen den Reifendruck kontrollieren. Falsche oder nicht einheitliche Drücke zwischen Reifen können dazu führen, dass das Gerät nicht die Spur hält.

1. Bestimmen, in welcher Richtung sich das Gerät dreht.
2. Gegenmutter an der Einstellschraube lösen.
3. Die Geschwindigkeit wie folgt einstellen:
 - Die Einstellschraube im Uhrzeigersinn drehen, um den Steuerhebelweg zu verkleinern.
 - Die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Steuerhebelweg zu vergrößern.
4. Die Gegenmutter anziehen.



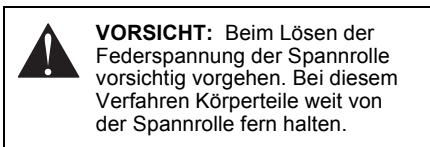
HINWEIS: Die Rückwärtsfahrgeschwindigkeit kann nicht eingestellt werden. Wenn das Gerät im Rückwärtsgang zu stark nach links oder rechts zieht, den Händler zur Reparatur heranziehen.

ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN

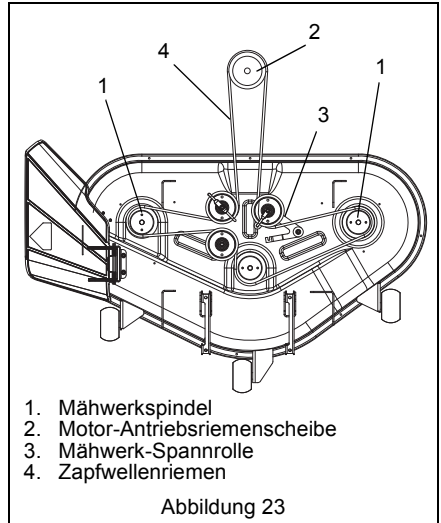
Ausbauen

(Abbildung 23)

1. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
2. Die riemenabdeckungen vom Mähwerk abbauen.



3. Den Spannrollenarm im Uhrzeigersinn drehen, bis der Zapfwellenriemen entspannt ist.
4. Den Zapfwellenriemen von der linken Mähwerk-Riemenscheibe abnehmen.
5. Den Spannrollenarm langsam freigeben, bis die Spannrollenfeder entspannt ist.
6. Den Zapfwellenriemen vom Mähwerk und der motor-antriebsriemenscheibe abnehmen.



Einbauen

(Abbildung 23)

HINWEIS: Den Zapfwellenriemen in Schritt 1 nicht auf die linke Mähwerk-Riemenscheibe aufziehen.

1. Den Zapfwellenriemen auf die motor-antriebsriemenscheibe und das Mähwerk aufziehen.
2. Den Spannrollenarm im Uhrzeigersinn drehen, bis der Zapfwellenriemen um die linke Mähwerk-Riemenscheibe aufgezogen werden kann.
3. Den Spannrollenarm langsam freigeben, bis die Spannrolle fest am Zapfwellenriemen anliegt.
4. Die Riemenabdeckungen am Mähwerk anbringen.

HINWEIS: Darauf achten, dass der Riemen nach Montieren der Riemenabdeckungen immer noch in der Rille der Riemenscheibe sitzt.

HYDROSTATRIEMEN ERSETZEN

Ausbauen

(Abbildung 24)

1. Den Zapfwellenriemen abnehmen (siehe **ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN** auf Seite 32).



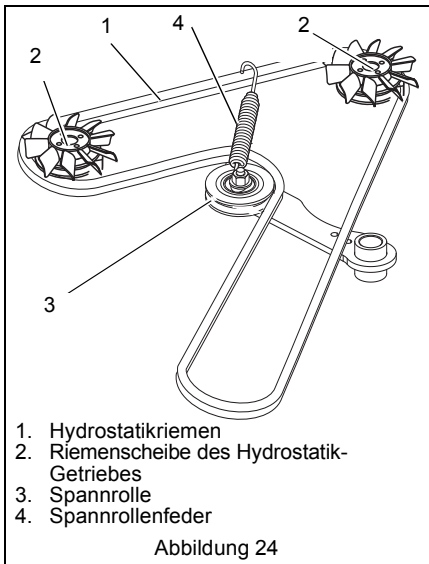
VORSICHT: Beim Lösen der Federspannung der Spannrolle vorsichtig vorgehen. Bei diesem Verfahren Körperteile weit von der Spannrolle fern halten.

2. Die spannrollenfeder lösen.
3. Den hydrostatriemen von den riemenscheiben des hydrostat-getriebes, der antriebsriemenscheibe und der spannrolle abnehmen.

Einbauen

(Abbildung 24)

1. Den hydrostatriemen auf die spannrolle, die antriebsriemenscheibe und die riemenscheiben des hydrostat-getriebes aufziehen.
2. Die spannrollenfeder montieren.
3. Den Zapfwellenriemen aufziehen (siehe **ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN** auf Seite 32).



LAGERUNG

Kurzfristige Lagerung

WICHTIG: Die Maschine NICHT mit einem Wasserstrahl mit hohem Druck abspritzen und nicht im Freien aufbewahren.

Schmutz, Schmierfett, Blätter usw. vollständig entfernen. In einem trockenen und sauberen Bereich lagern.

Das Gerät auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung prüfen. Sicherstellen, dass alle Befestigungselemente fest und ordnungsgemäß angezogen sind.

Langfristige Lagerung

Alle Anweisungen im Abschnitt *Kurzfristige Lagerung befolgen*.

Die Batterie säubern und voll aufladen. In einem sauberen und trockenen Bereich lagern.

Siehe Betriebsanleitung des Motors bzgl. des vorgeschriebenen Verfahrens zum Lagern des Motors.

Sämtliche verkratzten oder abgesplitterten Lackstellen ausbessern.

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Motor springt nicht an/dreht sich nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündsperrsystem nicht eingeschaltet oder defekt. 2. Kraftstofftank leer. 3. Batterie entladen. 4. Schlechte Verbindung zwischen Batterie und Batteriekabeln. 5. Zündkabel lose oder Zündkerze(n) defekt. 6. Elektrik defekt. 7. Motor defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündsperrsystem prüfen (siehe <i>Zündsperrsystem</i> auf Seite 16). 2. Kraftstofftank füllen (siehe <i>KRAFTSTOFFTANK FÜLLEN</i> auf Seite 19). 3. Batterie laden (siehe <i>Batterie laden</i> auf Seite 30). 4. Batteriekabel festziehen und/oder Batterie und Batteriekabel reinigen (siehe <i>Batterie und Batteriekabel reinigen</i> auf Seite 30). 5. Zündkabel anschließen oder Zündkerze(n) ersetzen. Genauere Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden. 6. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen. 7. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Motor läuft ungleichmäßig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke aktiviert. 2. Luftfilterpatrone verstopft. 3. Motor defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke abstellen. 2. Luftfilterpatrone reinigen oder auswechseln. Genauere Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden. 3. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor nicht, wenn die steuerhebel verwendet werden.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der getriebe-bypasshebel ist eingekuppelt. 2. Hydrostatikriemen defekt. 3. Getriebe defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den getriebe-bypasshebel auskuppeln (siehe <i>MÄHER VON HAND BEWEGEN</i> auf Seite 20). 2. Den Hydrostatikriemen auswechseln (siehe <i>HYDROSTATIKRIEMEN ERSETZEN</i> auf Seite 33). 3. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Zapfwelle oder Mähmesser kuppelt/ kuppeln nicht ein bzw. stellen/ stellen ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fahrer-Anwesenheitsschalter nicht betätigt. 2. Fahrer-Anwesenheitsschalter defekt. 3. Zapfwellenriemen defekt. 4. Zapfwellen-schalter, Kabel, Steckverbinder oder Kupplung defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Fahrer-Anwesenheitsschalter drücken. Hierzu auf den Sitz setzen. 2. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen. 3. Den Zapfwellenriemen auswechseln (siehe <i>ZAPFWELLENRIEMEN ERSETZEN</i> auf Seite 32). 4. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.


PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Motor überhitzt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorölstand niedrig. 2. Kühlanlage verstopft. 3. Motor defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoröl einfüllen. Genauere Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden. 2. Kühlanlage reinigen. Genauere Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden. 3. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Maschine bewegt sich bei abgestelltem Motor und verriegelter Feststellbremse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die feststellbremse muss eingestellt werden. 2. feststellbremse defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen. 2. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Maschine fährt nicht in einer geraden Linie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falscher Reifendruck. 2. Die Steuerhebel müssen eingestellt werden. 3. Hydrostatikgetriebe oder Gestänge muss eingestellt werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reifendruck prüfen (siehe <i>TECHNISCHE DATEN</i> auf Seite 36) 2. Steuerhebel einstellen (siehe <i>Einstellung der Vorwärtsfahrgeschwindigkeit</i> auf Seite 31). 3. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Maschine „kriecht“, wenn die Steuerhebel in der Neutralstellung stehen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hydrostatikgetriebe oder Gestänge muss eingestellt werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt mit dem Stiga-Händler aufnehmen.
Schlechte Schnittqualität.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mähwerk nicht ausgerichtet oder Neigung falsch eingestellt. 2. Mähmesser stumpf oder defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mähwerk ausrichten und Mähwerkneigung einstellen (siehe <i>AUSRICHTEN UND NEIGUNGSEINSTELLUNG DES MÄHWERKS</i> auf Seite 25). 2. Die Mähmesser schärfen (siehe <i>MÄHMESSER SCHÄRFEN</i> auf Seite 27) oder austauschen (siehe <i>MÄHMESSER ERSETZEN</i> auf Seite 27).

ZUBEHÖR

Eine vollständige Liste kompatibler Zubehör- und Anbaugeräte für Ihr Gerät erhalten Sie von Ihrem Stiga-Händler.

Beschreibung
Mulch-Umbausatz
Anhängekupplungs-Kit

TECHNISCHE DATEN

Modellnummer	915333
Motor	
Typ	Briggs & Stratton ELS Twin
Nennleistung – kW	10.8
Displacement – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Moottorin käyntinopeus enintään	2600
Fahrgeschwindigkeit	
Höchstgeschwindigkeit Vorwärtsgang – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Höchstgeschwindigkeit Rückwärtsgang – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Wenderadius	Null
Bremsen	Internes Getriebe
Getriebe	Hydrostatikantrieb
Elektrik	
Anlasser	Elektrisch
Batterie	12 Volt, wartungsfrei 190CCA
Zapfwelle	Elektrische Kupplung/Bremse
Kraftstoff	
Kraftstoffsorte	Siehe Betriebsanleitung des Motors
Tank-Fassungsvermögen - L (gal)	7.49 (1.98)
Größe und Gewicht	
Länge – cm (in)	165.1 (65)
Breite – cm (in)	137.2 (54)
Gewicht – kg (lb)	222 (489.43)
Höhe – cm (lb)	102 (40.16)
Reifen	
Vorderreifengröße – in	11 x 4-5
Hinterreifengröße – in	18 x 8.5 x 8
Vorderreifendruck – kPa (psi)	317 (46.0)
Hinterreifendruck – kPa (psi)	69 (10.0)
Mähwerk	
Schnitthöhe – cm	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Schnittbreite – cm	106.7 (41.88)
Schneidmittelcodes	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (Ersatzteile)	118830002/0
Abschleppen	
Max. Anhängelast – kg (lb)	136 (300.0)
Max. Stützlast – kg (lb)	13.6 (30.0)

TECHNISCHE DATEN

Modellnummer	915333
CE Geräusch- und Vibrationswerte (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Geräuschdruck am Ohr des Bedieners (Lpa) in dB(A)	84
Unsicherheit in dB(A)	3.75
Schalleistungspegel (Lwa) in dB(A)	100
Unsicherheit in dB(A)	1.59
Vibrationswerte (m/s^2) an den Händen des Bedieners	2.8
Unsicherheit in m/s^2	1.4
Vibrationswerte (m/s^2) am Fahrersitz	1.0
Unsicherheit in m/s^2	0.5

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHED	2
SAMLING	12
BETJENINGSGREB OG -UDSTYR ...	14
BETJENING	15
VEDLIGEHOULDESESSKEMA	20
EFTERSYN OG JUSTERINGER.	22
OPBEVARING	30
FEJLFINDING	31
EKSTRAUDSTYR	32
SPECIFIKATIONER	33

INDLEDNING

Oversættelse af oprindelige brugsanvisning.

INSTRUKTIONSBOKEN

Læs betjeningsvejledningen grundigt, før enheden tages i brug. Betjeningsvejledningen giver dig en forståelse af sikkerhedsanvisningerne og betjeningsgrebene i forbindelse med normal brug og vedligeholdelse.

Alle referencer til venstre, højre, for eller bag er givet med føreren siddende i betjeningsstilling og med ansigtet i retning fremad.

INSTRUKTIONSBOG

Motoren på denne anordning er beskrevet i en separat instruktionsbog specielt for denne motor. Denne instruktionsbog er inkluderet i litteraturpakken, der leveres sammen med maskinen. Anvend denne instruktionsbog for anbefalinger vedrørende service på motoren. Hvis der ikke er adgang til instruktionsbogen, kan motorproducenten kontaktes for at få en ny instruktionsbog.

ANSVARFRASKRIVELSE

Stiga forbeholder sig ret til at standse produktionen af, ændre og forbedre sine produkter uden forudgående varsel eller forpligtelse over for køberen.

De i denne vejledning indeholdte beskrivelser og specifikationer var gældende på trykkesidspunktet. Det i denne vejledning beskrevne udstyr kan være ekstraudstyr. Der kan være illustrationer, som ikke er relevante for din maskine.

SIKKERHED



ADVARSEL: Denne maskine er i stand til at afskære hænder og fødder samt at slynge genstande ud. Hvis sikkerhedsforskrifterne i vejledningen eller på typeskiltene ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Skråninger er en af de hyppigste årsager til, at operatøren kan miste kontrollen over maskinen samt uheld, hvor maskinen vælter. Ved brug af maskinen på skråninger skal operatøren være ekstra opmærksom.

Hvis operatøren ikke er tilstrækkelig opmærksom på børn i nærheden, kan det medføre tragiske uheld. Operatøren må aldrig antage, at børn i nærheden befinder sig på samme sted ret længe ad gangen.

Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive. Behandl derfor brændstof med forsigtighed.

Slå det tilkoblede redskab fra, stands maskinen og motoren, fjern tændingsnøglen, aktivér parkeringsbremsen, og sørg for, at alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades.

ADVARSLER OM SIKKERHEDSRISIKO



Læg mærke til disse symboler, som henviser til vigtige sikkerhedsforskrifter. De har følgende betydning:

- Pas på!
- Vedrører personlig sikkerhed!
- Vær på vagt!
- Adlyd meddelelsen!



Symbolet for advarsler om sikkerhedsrisiko anvendes på sikkerhedsmærkater og i denne brugervejledning. Det er vigtigt, at du forstår sikkerhedsmeddelelserne, da de indeholder vigtige oplysninger om personlig sikkerhed.



ADVARSEL: POTENTIELT FARLIG SITUATION! Hvis den ikke undgås, KAN DEN RESULTERE i død eller svære legemsskader.



FARE:FORESTÅENDE FARLIG SITUATION! Hvis den ikke undgås, VIL DEN RESULTERE i død eller svære legemsskader.



FORSIGTIG:POTENTIET FEARLIG SITUATION! Hvis den ikke undgås, KAN DEN RESULTERE i mindre eller moderat legemsskade. Kan også anvendes til at advare mod usikre teknikker.

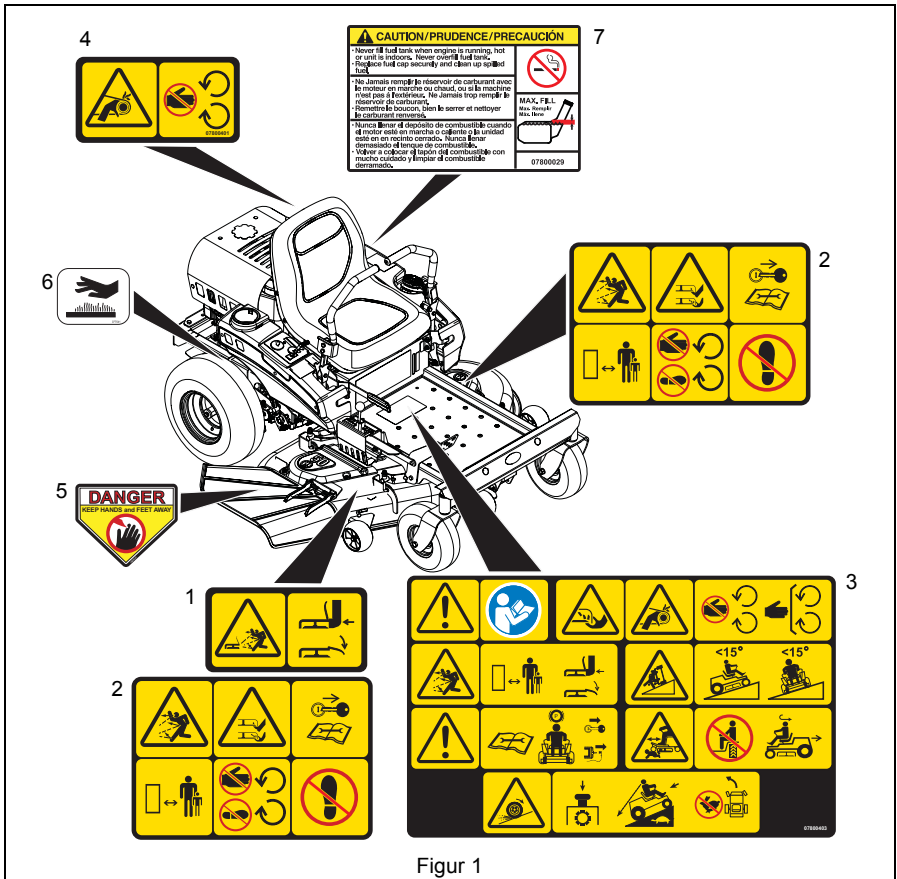
BEMÆRKNINGER

BEMÆRK: Generelle informationer om passende anvendelses- og vedligeholdelsesmetoder.

VIGTIGT: Specielle fremgangsmåder eller information, der er nødvendig for at undgå beskadigelse af maskinen eller tilkøbt redskab.

SIKKERHEDSMÆRKATER OG DERES PLACERING

Manglende eller beskadigede sikkerhedstypeskilte skal ALTID udskiftes. I Figur 1 kan du se, hvor sikkerhedstypeskiltene er placeret.



1. FARE!



Udkastsfare - Betjen ALDRIG maskinen uden udkastertud i driftsposition. Udkastede objekter kan forårsage kvæstelse eller skader.



Benyt ikke plæneklipperen uden at alle beskyttelsesskærme er i driftsposition, eller påfyldningsmaskinen er monteret.

2. FARE!



Udkastsfare - Udkast ALDRIG direkte mod personer, dyr eller ejendom. Kastede objekter kan forårsage kvæstelse eller skader.



Fare for lemlæstelse - Stik ALDRIG hænder eller fødder ind under klipperdækket eller afskærmede områder.



Sluk for motoren, fjern tændingsnøglen og læs vejledningen, før maskinen serviceres eller justeres.



Hold børn og andre væk fra maskinen under driften.



Hold fødder og hænder væk fra roterende eller bevægelige dele.



Træd IKKE op på, eller stå på dette område.

3. FARE!



FARE!



Gennemlæs, og forstå instruktionsbogen, inden maskinen betjenes.

3.1 Fare for lemlæstelse



Placer ikke hænder tæt på rotorknivene for at undgå lemlæstelse.



Placer ikke hænder tæt på roterende remme for at undgå lemlæstelse.



Hold hænder væk fra alle roterende dele eller bevægelige dele.



Hold alle sikkerhedsanordninger og afskærmninger på plads.

3.2 Udkastningsfare



Udkastsfare - Udkast ALDRIG direkte mod personer, dyr eller ejendom. Kastede objekter kan forårsage kvæstelse eller skader.



Hold børn og andre væk fra maskinen under driften.



Benyt ikke plæneklipperen uden at alle beskyttelseskærme er i driftsposition, eller påfyldningsmaskinen er monteret.

3.3 Fare for tipping



Undgå fare for tipping.



Arbejd IKKE på skråninger, der hælder mere end 15°.



Arbejd IKKE på skråninger, der hælder mere end 15°.

3.4 Fare ved service



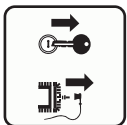
Før servicering af maskinen skal du gøre følgende:



Læs brugervejledningen, før der udføres servicering eller justeringer på maskinen.



Aktiver parkeringsbremsen.



Fjern nøglen, og afbryd tændrøret, før der udføres servicering eller justeringer på maskinen.

3.5 Fare for omkringstående



Betjen IKKE maskinen i nærheden af omkringstående.



Transporter ikke passagerer.

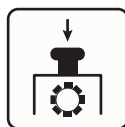


Se bagud, når der bakkes med maskinen.

3.6 Fare for tab af træk



Hvis tab af træk opleves, skal du gøre følgende:



Slå PTO'en fra.



Kør langsomt ned ad en hældning.



Forsøg ikke at dreje eller sætte hastigheden op.

4. FARE!



Placer ikke hænder tæt på roterende remme for at undgå lemlæstelse.



Hold hænder væk fra alle roterende dele eller bevægelige dele.

- Fyld aldrig brændstof på tanken, mens motoren kører, er varm eller er placeret indendørs. Overfyld aldrig brændstoftanken.
- Skru brændstofdækslet sikkert på, og tør spildt olie op.

5. FARE!



FARE!



Hold **ALTID** fødder og hænder væk fra udkastertuden.



Fare for lemlæstelse - Placer **ALDRIG** hænder eller fødder under sikkerhedsanordninger eller afskærmninger.

6. FARE!

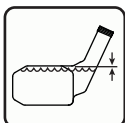


Rør **IKKE** ved dele, der kan være varme, når maskinen har været i brug. Lad **ALTID** delene køle af.

7. FORSIGTIG!



Ingen rygning.



VIGTIGT: Overfyld **IKKE**. Fyld brændstoftanken til under påfyldningsstudsens.



ADVARSEL: Hvis der påfyldes for meget, kan det resultere i alvorlige skader på fordampersystemet!

SIKKERHEDSREGLER

Følgende sikkerhedsanvisninger er baseret på ISO 5395, som var gældende på produktionstidspunktet.

Oplæring

Læs, forstå, og følg alle instruktioner på maskinen og i vejledningen/vejledningerne før betjening.

Sørg for, at området er frit for omkringstående og dyr før betjening. Stands maskinen, hvis nogen træder ind i området.

Forkert brug af motordrevet udstyr kan forårsage alvorlig permanent personskade eller død for operatøren eller omkringstående.

Forstå:

- Hvordan alle kontrolgreb skal betjenes
- Funktionen af alle kontrolgreb
- Hvordan der **STOPPES** i tilfælde af en nødsituation
- Bremse- og styretøjskarakteristika
- Venderadius og sikkerhedsafstande

Hvis operatøren eller mekanikeren ikke kan læse vejledningen, er det ejerens ansvar at give dem instruktioner.

Oplær **ALTID** uerfarne operatører, og kræve, at de læser og forstår alle vejledninger og skilte.

Lad kun ansvarlige voksne, der er godt bekendt med instruktionerne, betjene maskinen.

Det er kun operatøren, der kan forhindre, og som er ansvarlig for, ulykker og kvæstelser, som brugeren påfører sig selv, andre eller ejendom.

Operatørens alder
Lad IKKE børn under 18 år betjene noget motordrevet udstyr til udendørsbrug.
Der kan være lovmæssige krav til brugerens alder.
Data viser, at personer på 60 år og derover er involveret i en større procentdel af skader relateret til betjening af plænetraktorer. Disse personer bør overveje deres evner til at betjene græsslåmaskiner på en måde, der sikrer dem selv og andre mod alvorlige personskader.

Børn
Der kan forekomme tragiske ulykker, hvis operatøren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og plæneklipningen. Antag ALDRIG, at børn vil blive på det sted, hvor du sidst så dem.
Vær opmærksom, og sluk maskinen, hvis børn træder ind i området.
Før og under bakning skal du se ned og bagud efter små børn.
Transporter ALDRIG børn, heller ikke når rotorbladet/-bladene er koblet fra. De kan falde af og få alvorlige kvæstelser eller have indflydelse på sikker betjening af maskinen. Børn, som tidligere har fået køreture, kan pludselig dukke op i klippeområdet for at få endnu en køretur, og blive kørt over eller bakket over af maskinen.
Lad ALDRIG børn betjene maskinen.
Vær meget forsigtig ved blinde vinkler, buske, træer eller andet, der kan blokere for udsynet efter et barn.
Hold børn væk fra plæneklipningsområdet og under opsyn af en ansvarlig voksen foruden operatøren.

Personlig beskyttelse
Bær ALDRIG løs påklædning eller smykker og bind hår tilbage, som kan indfanges af roterende dele.
Vær iført egnet beklædning.
Brug ALDRIG åbne sandaler eller lærredssko under driften. Brug egnet sikkerhedsudstyr, beskyttelseshandsker og fodtøj.
Brug passende fodtøj, der står fast på glatte overflader.
Brug ALTID beskyttelsesbriller og høreværn ved betjening af maskinen.

Før betjening
Kontrollér, at alle møtrikker og bolte er tilspændt korrekt så det sikres, at udstyret er i god stand.
Vedligehold maskinen, så den er i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.
Fjern græs og affald fra maskinen, især omkring lydpoten og motoren for at forhindre brand.
Kontroller parkeringsbremsens funktion hyppigt. Juster og servicer efter behov.
Efterse maskinen før brug for manglende eller beskadigede sikkerhedsskilte og afskærmninger, korrekt fungerende sikkerhedsblokeringsystem og nedslidning af græsopsamlerne. Udskift eller reparer efter behov.
Kontrollér, at sikkerhedsblokeringsystemet fungerer korrekt. BRUG IKKE maskinen, hvis sikkerhedsblokeringsystemet er beskadiget eller deaktiveret.
Maskinen må kun startes og betjenes, når operatøren sidder i operatørsædet. Styrekontrolarme skal være i neutral, PTO deaktiveret, og parkeringsbremsen skal være aktiveret, når motoren startes.
Du må ALDRIG forstyrre den tilsigtede funktion af en sikkerhedsanordning eller reducere den beskyttelse, som en sikkerhedsanordning giver. Kontrollér jævnligt, at sikkerhedsanordningerne fungerer korrekt.
Hold maskinen fri for græs, blade og andet. Fjern spildt olie eller brændstof, og fjern brændstof-gennemblødt materiale.

Drift
Sørg for, at området er frit for omkringstående før betjening. Stands maskinen, hvis nogen træder ind i området.
Betjen ALDRIG maskinen et indelukket eller dårligt ventileret sted.
Kontrollér ALTID, at maskinen er i sikker driftstilstand. En beskadiget eller nedslidt lyddæmper kan medføre brand eller eksplosion.

Dette produkt er udstyret med en forbrændingsmotor. Brug IKKE maskinen på eller i nærheden af ikke-klargjort, skov- eller buskdækket jord, medmindre udstødningssystemet er udstyret med en gnistfanger, der opfylder gældende lokale, statslige eller føderale love. En gnistfanger skal, hvis en sådan bruges, holdes i funktionsdygtig stand af operatøren.	Sænk farten, inden der drejes.
UNDLAD at betjene maskinen ved træthed, under sygdom eller efter indtagelse af alkohol eller anden medicin.	Hvis du rammer et fremmedlegeme, skal du stoppe og inspicere maskinen. Reparer om nødvendigt før genstart.
Placer IKKE hænder eller fødder i nærheden af roterende dele eller under maskinen. Hold dig altid væk fra udkastningsåbningen.	Efterlad ALDRIG en kørende maskine uden opsyn. Deaktiver ALTID rotorkniv(e), træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen før afstigning.
Rør IKKE ved dele, der er varme. Lad delene køle af.	Deaktiver rotorknivene, når du ikke klipper græs. Sluk motoren, og vent på, at alle dele står helt stille før rengøring af maskinen, fjernelse af græsopsamleren eller fjernelse af tilstopninger i udkastningsafskærmningen.
Betjen IKKE maskinen uden hele græsopsamleren, udkastningsafskærmningen eller andet sikkerhedsudstyr på plads og godt fungerede.	Vær bekendt med belastningsvægten. Begræns lasten til, hvad du sikkert kan kontrollere, og til hvad maskinen kan klare.
Hold ALTID hænder og fødder væk fra alle steder, hvor man kan få dem i klemme.	Driftsbetingelser
Undgå glatte overflader. Sørg ALTID for at have godt fodfæste.	Lynnedslag kan medføre alvorlig personskade eller død. Hvis der observeres lyn, eller der høres torden i området, må maskinen ikke betjenes, og vedkommende bør søge ly.
Hav ALDRIG passagerer med.	Undersøg ALTID omhyggeligt afstandene over og ved siden af maskinen, før arbejdet påbegyndes.
Udkast ALDRIG materiale i retning mod omkringstående. Udkast ikke materiale i retning mod en mur eller forhindring. Materialet kan blive slynget tilbage mod operatøren. Stands rotorkniven/-knivene, når du kører hen over grusbelagte underlag.	Hold øje med trafikken, når der arbejdes i nærheden af veje, eller når veje krydses.
Aktiver ALDRIG PTO, når redskaber, herunder rotorknive, ikke er i brug. Deaktiver ALTID krafttilførslen til redskaber, når de ikke anvendes, f.eks. under transport eller kørsel hen over indkørsler.	Ryd området for genstande så som sten, reb, legetøj, ledninger osv., der ellers kan kastes rundt af rotorknivene.
Før førersædet forlades, skal operatøren ALTID deaktivere PTO, slukke for maskinen og motoren, fjerne nøglen, trække parkeringsbremsen og sørge for, at alle bevægelige dele er stoppet.	Kontroller for svage områder på dokke, ramper eller gulve. Undgå ujævne arbejdsområder og terræn. Vær opmærksom på skjulte farer eller trafik.
Aktiver ALDRIG PTO, når redskabet hæves inklusive rotorknive, eller når redskabet er i den hævede position.	Vær forsigtig ved blinde hjørner, buske, træer eller andet, der kan blokere for udsynet.
Hold sikkerhedsanordninger eller afskærmninger på plads, og sørg for at de fungerer korrekt. Sikkerhedsudstyret må ALDRIG ændres eller fjernes.	Støv, røg, tåge osv. kan reducere sigtbarheden og forårsage ulykker.
Klip IKKE græs i bagegear, medmindre det er absolut nødvendigt. Kig ALTID nedad og bagud før og mens du bakker.	Betjen kun maskinen i dagslys eller ved god kunstig belysning.
Stop motoren før afmontering af græsfanget eller rensning af udkastningsslisen.	

Betjening på skråninger
Skråninger udgør en vigtig faktor i forbindelse med at miste kontrollen over maskinen og tipningsuheld, som kan resultere i alvorlig personskade eller død. Der skal udvises ekstra stor opmærksomhed ved kørsel på skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen eller du føler dig utryk på skråningen, skal du IKKE klippe græs på skråningen.
MÅ IKKE betjenes på skråninger, der hælder mere end 15°.
Slå græs på skråninger ved at køre op og ned af dem. Kørsel på tværs af skråninger.
Hold ALTID maskinen i gear, når du kører ned ad skråninger. Skift IKKE til frigear, så du kan rulle ned ad skråningen.
Hold udvig efter huller, hjulspor, ujævnheder, sten eller andre skjulte genstande. Maskinen kan vælte på ujævnt terræn. Højt græs kan skjule forhindringer.
Klip ALDRIG fugtigt eller vådt græs. Dækkene kan miste grebet, så du mister kontrollen over maskinen.
Vær ekstra forsigtig ved betjening af maskinen, når der anvendes græsopsamlere eller andet udstyr, da de kan have indvirkning på maskinens stabilitet. Anvend dem IKKE på skråninger med stor hældning.
Foretag al bevægelse på skråninger <i>langsomt</i> og <i>gradvist</i> . Foretag IKKE pludselige ændringer af hastighed eller retning, da det kan få maskinen til at vælte.
Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal du frakoble rotorkniven/-knivene og køre forsigtigt fremad lige ned ad skråningen.
Anvendelse på skråninger kan resultere i manglende kontrol over styretøjet. Ved anvendelse på skråninger skal man være klar til at reagere på en nødsituation: <ul style="list-style-type: none"> • Returner styrehåndtagene til neutral position. • Lås straks parkeringsbremsen. • Sluk for PTO og motoren.
Prøv IKKE at stabilisere maskinen ved at støtte foden mod jorden.
Parkér IKKE på en skråning, medmindre det er nødvendigt. Når der parkeres på en skråning, skal man ALTID anvende stopklodser eller anden blokering af hjulene. Aktiver ALTID parkeringsbremsen.

Vælg en lav grundhastighed, så du ikke bliver nødt til at stoppe eller skifte hastighed på en skråning.
Klip IKKE græs i nærheden af skrænter, grøfter eller volde. Maskinen kan vælte pludseligt, hvis der kommer et hjul ud over kanten eller hvis kanten styrter sammen.
Frakobl IKKE transmissionen, og tillad ikke transmission at løbe i frihjul på en skråning.

Brændstof
Udvis stor forsigtighed ved håndtering af benzin for at undgå personskade og skader på ejendom. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
Etanolblandinger må ikke overstige E10. Højere etanolindhold kan få maskinen til at køre varm og beskadige motoren.
Skru brændstoffdækslet sikkert på, og tør spildt olie op før start af motoren.
Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
Benyt kun en godkendt benzinbeholder.
Opbevar ALDRIG maskinen eller brændstoffbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller vågeblus som på vandvarmere, rumopvarmere eller andre anordninger.
Fyld ALDRIG beholdere i en bil eller på et lastbil- eller anhængerlad med plastforing. Anbring ALTID beholdere på jorden et stykke fra bilen inden påfyldning.
Fyld ALDRIG brændstof på indendørs.
Du må ALDRIG fjerne brændstoffdækslet eller efterfylde brændstof, mens motoren kører. Lad motoren køle af, før der påfyldes brændstof.
Brændstof er meget brandfarligt og benzindampe er eksplosive. Håndter brændstof med omhu. Brug kun en godkendt benzinbeholder med en tud af korrekt størrelse. INGEN rygning, INGEN gnister, INGEN åben ild.
Fjern benzindrevet udstyr fra anhænger, og påfyld udstyret på jorden. Når dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.

Sørg for, at hældetuden altid er i berøring med kanten af brændstofbeholderen eller beholderens åbning, indtil påfyldningen er fuldført. Anvend IKKE en dunk med åbn/luk-dyse.
Tanken må ALDRIG overfyldes. Sæt brændstoffdækslet på plads, og stram det til.
Hvis der spildes brændstof på beklædningsgenstande, skal der straks skiftes tøj.

Bugsering

Følg producentens anvisninger for vægtgrænser for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.
Lad ALDRIG børn eller andre personer sidde på eller komme i nærheden af udstyr, der bugseres.
Bugser kun en maskine, som har et træktøj, der er konstrueret til bugsering. Tilkobl IKKE bugseret udstyr andre steder end til træktøjet.
På skråninger kan vægten af bugseret udstyr føre til, at man mister vejgrebet og herredømmet over maskinen.
Kør langsomt, og beregn ekstra bremselængde.

Ekstraudstyr

Følg fabrikantens anbefaling vedrørende hjulvægte og kontravægte
Kontroller udslyngningsafskærmningen hyppigt, og udskift med dele, som producenten anbefaler, når det er nødvendigt.
Brug kun tilbehør, der er anbefalet af Stiga, og som passer til dit brug, og som kan bruges sikkert i anvendelsen.

Batterier

Undgå elektrisk stød. Genstande, som kommer i kontakt med begge batteripoler på samme tid, kan forårsage personskade og beskadige maskinen. Ombyt IKKE batteripolerne.
Ombyttede batteripoler kan medføre gnister, som kan forårsage alvorlig personskade. Tilkobl ALTID opladerens positive (+) ledning til batteriets positive (+) pol og den negative (-) ledning til batteriets negative (-) pol.

Frakobl ALTID det negative (-) kabel FØRST, og DEREFTER det positive (+) kabel. Tilkobl ALTID det positive (+) kabel FØRST, og DEREFTER det negative (-) kabel.
Eksplorative gasser fra batteriet kan forårsage død eller alvorlig personskade. Giftige batterivæsker indeholder svovlsyre, hvis kontakt med hud, øjne eller tøj kan forårsage alvorlige kemiske forbrændinger.
Ingen åben ild, gnister eller rygning nær batteriet.
Brug ALTID sikkerhedsbriller og beskyttelsesbeklædning nær batteriet. Brug isoleret værktøj.
Hold ALTID batterier uden for børns rækkevidde.
Batterikabelsko, poler og tilknyttet udstyr indeholder bly og blyforbindelser, som er kemiske stoffer, der vides at være årsag til kræft og reproduktionsforstyrrelser. Vask omhyggeligt hænderne efter berøring.

Service

Anvendelsen af uoriginale reservedele eller tilbehør kan have negativ indvirkning på maskinens drift og sikkerhed.
Foretag ikke ændringer på motorregulatorindstillingen, og kør ikke motoren ved for høje hastigheder.
Vedligehold eller udskift sikkerheds- og vejledningsmærkater efter behov.
Hold maskinen fri for snavs. Aftør spildt olie eller brændstof.
Bloker ALTID hjulene, og kontrollér at alle donkraftløftepunkter er stærke og sikre, og at de kan bære vægten af maskinen under vedligeholdelsesarbejdet.
Udløs pneumatisk eller hydraulisk tryk fra komponenter langsomt.
Forsøg ALDRIG at foretage justeringer, mens motoren kører (medmindre de specifikt anbefales). Stands motoren, fjern nøglen og tændrørskablet, og vent til alle bevægelige dele er standset, før du udfører vedligeholdelse eller rengøring.
Sænk skærefladen, medmindre der bruges en positiv mekanisk lås.
Lad motoren køle af før udførelse af service.
De bevægelige dele kan lave snitsår i/afskære fingre eller hænder. På plæneklippere med flere rotorknive kan blot én roterende rotorkniv få de øvrige rotorknive til at rotere.

Rotorknive må ALDRIG svejses på eller rettes ud.
Udfør ALDRIG justeringer eller reparationer, mens motoren kører.
Rotorknive er skarpe. Pak knivene ind, eller bær handsker, og vær meget forsigtig, når du efterser dem.
Hold ALTID kroppen og hænderne væk fra boltehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under tryk.

Transport af maskinen
Vær særlig forsigtig, når maskinen losses eller lastes på en anhænger eller lastbil.
Fastgør maskinens chassis til transportkøretøjet. Maskinen må ALDRIG fastgøres via stænger eller forbindelser, som kan blive beskadiget.
Transporter IKKE maskinen, mens motoren kører.
Sluk ALTID for krafttilførslen til tilkoblingen, og luk for brændstofførslen, når maskinen transporteres.

Opbevaring
Maskinen må ALDRIG opbevares med brændstof i brændstoftanken i en bygning, hvor der er fare for at brændstoffet kan antændes.
Hold maskinen fri for græs, blade og andet. Fjern spildt olie eller brændstof, og fjern brændstof-gennemblødt materiale. Lad motoren køle af, før den opbevares.
Før langtidsopbevaring skal man lukke for brændstofhanen og rengøre maskinen grundigt. I betjeningsvejledningen til motoren findes der oplysninger om korrekt opbevaring.

Forsikring af plæneklipperen
Kontroller forsikringen på plæneklipperen.
Kontakt dit forsikringselskab.
Du bør have en kaskoforsikring for trafik, brand, skader og tyveri.



ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet om *Sikkerhed*, inden der fortsættes.

Nødvendigt værktøj

- Justerbare skruenøgler
- Vaseline eller dielektrisk smøremiddel.

Pak maskinen ud

Fjern maskinen og øvrige komponenter fra forsendelsecontaineren. Aktivér transmissionens omløbshåndtag (se *MANUEL FLYTNING AF MASKINEN* på side 19). Placer maskinen på et plant underlag. Deaktiver transmissionens omløbshåndtag.

Tilslut batteriet

Se *Afmontering og montering af fabriksinstalleret batteri* på side 26 og udfør trin 5 og 6 installationsafsnittet.

Stil maskinen i driftsstilling

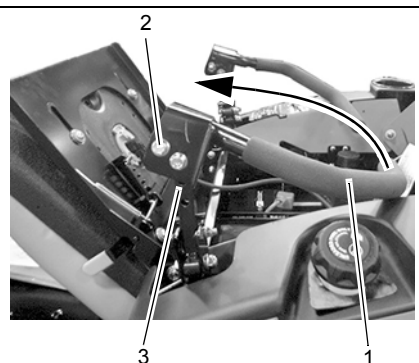
(Figur 2)

BEMÆRK: Maskinen forsendes med sædet indstillet så langt fremme som muligt og i betjeningsposition.

1. Fjern styrehåndtagsbeslag fra styrehåndtagets nederste hul.
2. Drej styrehåndtaget fremad for at rette det nederste hul ind efter hullet i drejearmen, og monter beslaget igen.

BEMÆRK: Undlad at spænde boltene, inden placeringen kontrolleres *JUSTERING AF STYREHÅNDTAG* på side 28. Hvis det ikke ønskes at foretage justering, spændes boltene.

3. Skub styrehåndtagene til side, og vip sædet op i betjeningsposition.
4. Juster sædet i det omfang det kræves. Se *Sædejustering* på side 16.



1. Styrehåndtag
2. Monteringsbolte til styrehåndtag
3. Styredrejarm

Figur 2

Kontroller oliestanden

Se Motorens instruktionsbog.

Kontroller dæktrykket



FORSIGTIG: Undgå at komme til skade! Hvis dæk og fælg serviceres forkert, kan de eksplodere og dele spredes med stor kraft:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden passende værktøj og erfaring til at udføre opgaven.
- Pump ikke dæk op til over det anbefalede tryk.
- Svejs eller opvarm ikke enheden af hjul og dæk. Varme kan øge lufttrykket og resultere i en eksplosion. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Stå ikke foran eller over hjul og dæk under oppumpningen. Anvend en spændeventil med en forlængerslange, der er lang nok, til at du kan stå ved side af det.

Se *SPECIFIKATIONER* på side 33.

Niveller klipperen

Se *NIVELLERING OG JUSTERING AF KLIPPERDÆKKETS HÆLDNINGSVINKEL* på side 23.

Fyld brændstof på tanken

Fyld brændstoftanken. **OVERFYLD IKKE**.
Læs "Fyld brændstof på tanken" på side 13.

Kontroller sikkerhedsblokeringsystemet



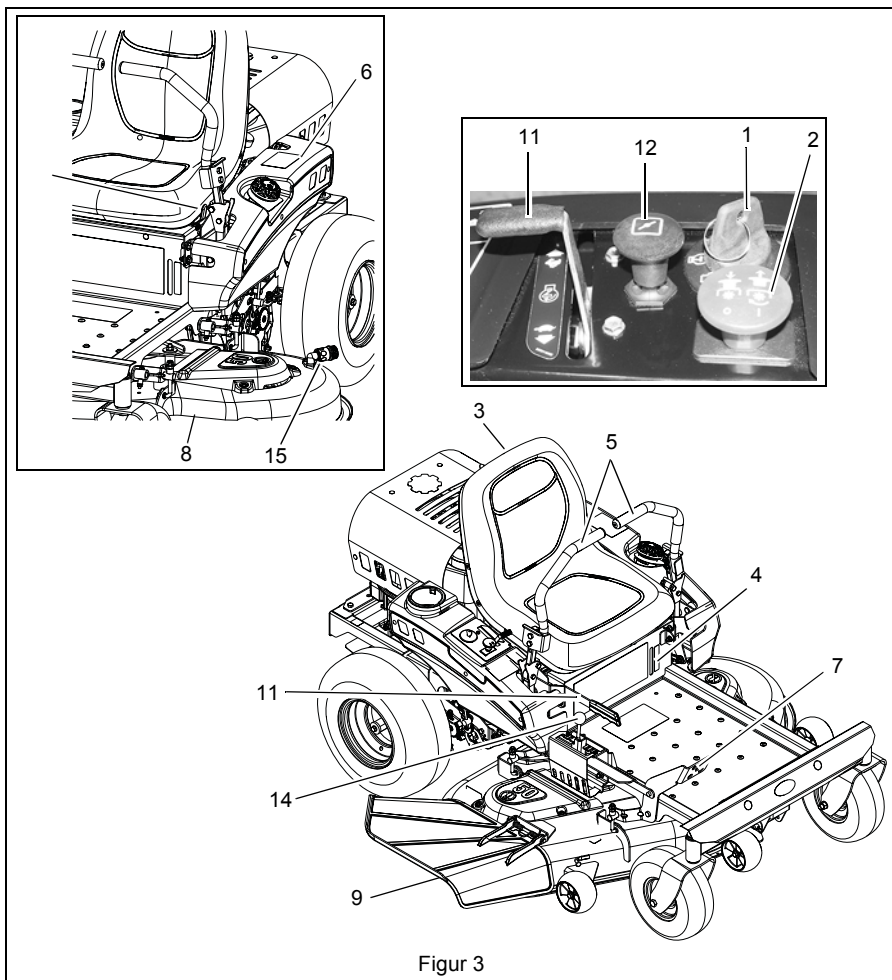
ADVARSEL: Fejl i sikkerhedsblokeringsystemet og maskinsvigt kan medføre død eller alvorlig personskade. Kontroller altid systemet før brug for at sikre, at det fungerer korrekt.

Se *Sikkerhedsblokeringsystem* på side 15.

Kontroller funktionen af alle kontrolgreb

Se *BETJENING* på side 15.

BETJENINGSGREB OG -UDSTYR



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Tændingskontakt | 13. Sædejusteringshåndtag |
| 2. PTO-kontakt | 14. Vælgerarm til klippehøjde |
| 3. Sæde | 15. Renseventil |
| 4. Brændstoftand | |
| 5. Styrearm | |
| 6. Benzintank | |
| 7. Klipperens løftepedal | |
| 8. Klipper | |
| 9. Udkastningsslsk | |
| 10. Parkeringsbremsens håndtag | |
| 11. Gashåndtag | |
| 12. Choker | |

BETJENING



ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet om *Sikkerhed*, inden der fortsættes.

KONTROLNEDER OG EGENSKABER

Se Figur 3 vedrørende placering og brug af betjeningsgreb.

Sikkerhedsblokeringsystem



ADVARSEL: Fejl i sikkerhedsblokeringsystemet og maskinsvigt kan medføre død eller alvorlig personskaade. Kontrollér altid systemet før brug for at sikre, at det fungerer korrekt.

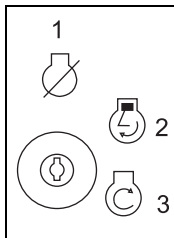
Foretag følgende test for at sikre, at sikkerhedsblokeringsystemet fungerer korrekt. Hvis enheden ikke fungerer korrekt, skal du kontakte den lokale Stiga-forhandler med henblik på reparation.

Test	Styrearm	PTO	Parkeringsbremse	Motor
1	Frigeersposition	Slukket	Aktiveret	Starter
2	Frigeersposition	Tændt	Aktiveret	Starter ikke
3	Frigeersposition	Slukket	Frigjort	Starter ikke
4*+	Ikke i frigeersposition	Slukket	Frigjort	Slukker
5*+	Frigeersposition	Tændt	Aktiveret	Slukker

* Test mens motoren kører.

+ Føreren løfter sig af sædet.

Tændingskontakt



Tændingslåsen betjenes med en udtagelig nøgle. Tændingskontakten har tre stillinger: Stop (1), kørsel (2), start (3). Se *START OG SLUKNING AF MOTOR* på side 18 for at få detaljerede oplysninger om start af motoren.

Gashåndtag



Hurtigt (1) – Øger motorens hastighed.

Langsomt (2) – Mindsker motorens hastighed.

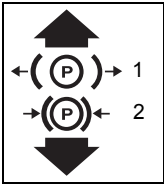
Choker



Anvendes til at starte en kold motor. Træk chokeren ud ved start af motoren.

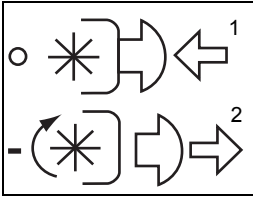
Skub chokeren ind igen, når motoren er varm.

Parkeringsbremse



Anvendes til aktivering (2) og deaktivering (1) af parkeringsbremsen.

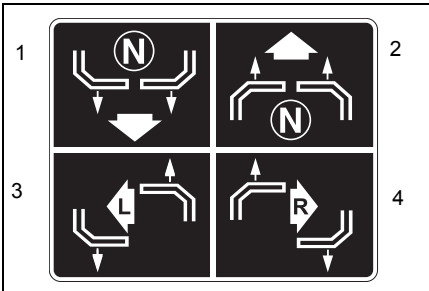
Kontakt til kraftudtag (PTO)



Anvendes til tilkobling (2) og frakobling (1) af plæneklipperens skæreknive.

Styrearme

- Bak (1) – Træk begge styrehåndtag tilbage.
- Fremad (2) – Skub begge styrehåndtag frem.
- Venstre (3) – Træk venstre styrehåndtag tilbage, eller skub højre styrehåndtag frem eller en kombination af begge dele.
- Højre (4) – Træk højre styrehåndtag tilbage, eller skub venstre styrehåndtag frem eller en kombination af begge dele.



BEMÆRK: For at standse sættes begge styrehåndtag i neutral.

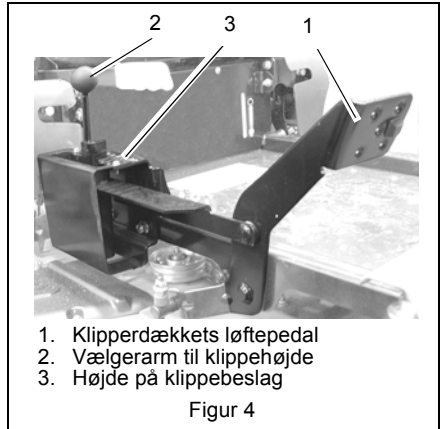
BEMÆRK: Styrehåndtagene skal være i frigeersposition for at starte motoren.

BEMÆRK: Parkeringsbremsen skal være deaktiveret, før styrehåndtagene flyttes fra frigeerspositionen.

Klippehøjde

(Figur 4)

1. Tryk på klipperdæksløftepedalen for at hæve klipperdækket.
2. Placer højden af klippevælgeren ved den ønskede indstilling i klippebeslaget.
3. Udløs klipperdækkets løftepedal.



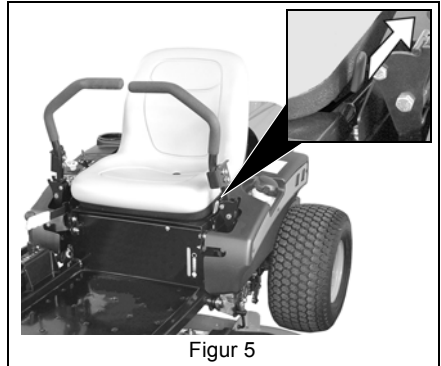
1. Klipperdækkets løftepedal
2. Vælgerarm til klippehøjde
3. Højde på klippebeslag

Figur 4

Sædejustering

(Figur 5)

Træk håndtaget tilbage, og skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling. Slip håndtaget for at låse sædet i den ønskede stilling.



Figur 5

Renseventilport

(Figur 6)

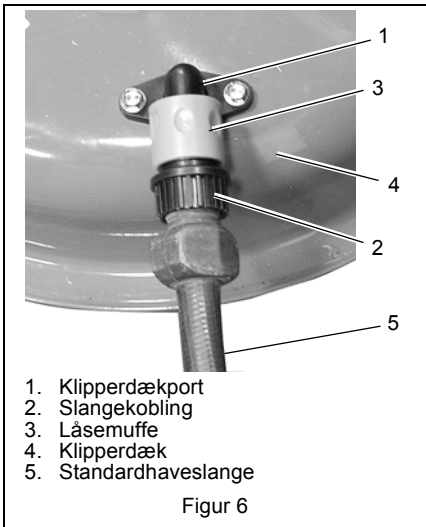


ADVARSEL: En beskadiget eller manglende klipperdækport kan resultere i, at man bliver udsat for udkastede objekter eller kontakt med rotorkniven.

Udskift et beskadiget eller manglende klipperdæk før brug af maskinen.

Placer **ALDRIG** dine hænder eller fødder under plæneklipperen eller gennem åbninger i den.

BEMÆRK: Vask plæneklipperens underside efter hver brug for at forhindre græsophobning og forbedre dækning og bortskaffelse af afklippet græs.



1. Klipperdækport
2. Slangekobling
3. Låsemuffe
4. Klipperdæk
5. Standardhaveslange

Figur 6

1. Parker maskine på en plan overflade inden for rækkevidde af slangen, og hvor bortskaffelse af vådt afklippet græs er acceptabelt.
2. Afbryd PTO-kontakten, sluk motoren, fjern nøglen, aktiver parkeringsbremsen, og lad maskinen køle af i mindst 30 minutter.

VIGTIGT: Undlad at vaske maskinen, når den er varm efter drift. Der kan trænge vand ind i lejerne, hvorved de kan blive beskadiget.

3. Sæt slangekoblingen på en standardhaveslange, der er tilsluttet vandforsyningen.

4. Træk låsemuffen på slangekoblingen tilbage, og skub koblingen på klipperdækporten, indtil koblingen sidder godt fast. Udløs låsekoblingen for at låse koblingen til klipperdækporten.

BEMÆRK: Anvend vaseline til at rense fitting-O-ringen, så koblingen glider lettere og beskytte O-ringen.

BEMÆRK: Koblingen indeholder en ventil, der ikke vil tillade vandstrømningen med mindre, at en kobling monteres til rensefittingen. Vandforsyningen skal være afbrudt, før koblingen monteres på fittingen.

5. Sænk klipperdækket til den ønskede klippehøjde.
6. Tænd for vandforsyningen på et højt niveau.

BEMÆRK: Hvis der kommer for meget vand ud af slangekoblingen på toppen af klipperdækket, er koblingen muligvis ikke korrekt fastgjort på renseporten. Afbryd vandforsyningen, og gentag trin 4 til 6. Brug et fast tryk, når koblingen installeres på renseporten.



ADVARSEL: Når klipperdæksvaskesystemet bruges, må klipperdækket **ALDRIG** aktiveres fra andre steder end førersædet. Aktiver **IKKE** klipperdækket, når der findes omkringstående personer.

7. Fra førersædet skal du starte motoren og aktivere PTO. Lad maskinen køre efter behov - typisk 2 til 3 minutter.

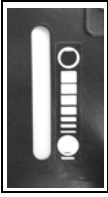
BEMÆRK: Vand, der sprøjter ud af udkastertuden skal skifte fra grønt til klart, når klipperdækket er rent.

8. Afbryd PTO, sluk motoren, fjern nøglen, og vent på, at alle bevægelige dele stopper.
9. Afbryd vandforsyningen, og fjern koblingen fra rensefittingen.

BEMÆRK: Hvis klipperdækket ikke er rent efter en vask, skal du gøre det vådt og lade det stå i 30 minutter. Gentag derefter processen.

10. Efter rengøring af klipperdækket skal du lade maskinen køre igen i 2 til 3 minutter for at fjerne overskydende vand.

Brændstofstand



Åbningen i sædepladen viser brændstofstanden i tanken. Foretag efterfyldning, når niveauet når til bunden af åbningen.

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK

VIGTIGT: OVERFYLD IKKE!

Påfyldning af brændstof:

1. Rengør brændstofdækslet og området omkring det for at forhindre, at støv, jord og affald kommer ned i brændstoftanken.
2. Fjern brændstofdækslet.

VIGTIGT: Brug kun blyfri benzin. **BLAND IKKE** benzin med olie. Benzin er fordærveligt og bør ikke forblive i tanken i mere end 30 dage. Det er muligt at bruge økologisk brændstof, dvs. alkylatbenzin. Denne benzins sammensætning er mindre skadelig for mennesker og miljøet. Der er ikke rapporteret nogen negative virkninger i forbindelse med brugen af denne benzin, men læs altid instruktionerne og de data, producenten af den alkylatbaserede benzin har medleveret. Tøm brændstoftanken helt, før maskinen opbevares i længere tid (fx vinteren over).

3. Fyld brændstoftanken op til under påfyldningsstudsens.
Se **SPECIFIKATIONER** på side 33 for brændstoftankkapacitet.

VIGTIGT: OVERFYLD IKKE! Dette udstyr og/eller dets motor kan indeholde fordampningskomponenter til emissionskontrollsystemet, som kun fungerer korrekt, når brændstoftanken er fyldt op til det anbefalede niveau. Det kan kun fungere korrekt, når brændstoftanken er fyldt til det anbefalede niveau. Overfyldning kan resultere i permanent beskadigelse af fordampningsemissionsstyresystemets komponenter. Når der påfyldes til det anbefalede niveau, sikres det, at der er et mellemrum, som er påkrævet, så brændstoffet kan udvide sig. Vær særligt opmærksom, når tanken fyldes op for at sikre, at det anbefalede niveau inden i tanken ikke overskrides. Anvend en bærbar brændstofbeholder med en

egnet tud, når der påfyldes brændstof i tanken. Undlad at anvende en tragt eller en anden anordning, som dækker for udsynet til påfyldningsproceduren.

4. Sæt brændstofdækslet på plads og stram det til.
5. Tør **ALTID** spildt brændstof op.

STANDSNING I EN NØDSSITUATION



ADVARSEL: Drift på skråninger kan resultere i manglende styrekontrol. Ved drift på skråninger skal man være forberedt på en nødsituation.

1. Returner styrehåndtagene til neutral position.
2. Aktivér straks parkeringsbremsen.
3. Afbryd PTO og motoren.

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med returnering til neutral funktion. Grebene flyttes gradvist automatisk tilbage til neutral, når de udløses fra den fremadrettede position.

START OG SLUKNING AF MOTOR

Start af motoren

BEMÆRK: Afbryd PTO, placer styrearmene i neutral og aktivér parkeringsbremsen før start af motoren.

1. Hvis motoren er kold, anvendes chokeren. Hvis motoren er lidt eller meget varm, må chokeren ikke anvendes. Læs "Gashåndtag" på side 15.

VIGTIGT: Starteren **MÅ IKKE** betjenes i mere end 10 sekunder pr. minut, da der kan opstå skade.

2. Sæt tændingsnøglen i låsen og drej den til Start.
3. Lad motoren varme op fra flere sekunder til flere minutter afhængig af den udendørs temperatur.

BEMÆRK: Afbryd ikke chokeren lige efter, at motoren starter. Efter start af motoren skal du gradvist indstille chokeren til afbrudt position. Hvis motoren er kold, eller den omgivende temperatur er lav, kan motoren stalle. Sørg for, at chokerstyringen er helt afbrudt. Motoren vil ikke køre jævnt og vil lugte som brændstof, hvis maskinen betjenes med delvis choker aktiveret.

BETJENING AF PLÆNEKLIPPEREN

1. Start motoren.
2. Sæt gashåndtaget i hurtig-stilling.

VIGTIGT: Aktivér aldrig PTO'en, hvis klipperen er stoppet til med græs eller andet materiale.

3. Aktivér PTO'en for at starte knivbladene.

BEMÆRK: Parkeringsbremsen skal være deaktiveret, før styrehåndtagene flyttes fra frigearelsåsepositionen.

4. Deaktiver parkeringsbremsen.
5. Brug styrehåndtagene til at bevæge maskinen.
6. Frakobl PTO'en for at standse klippeklingerne.

TRANSPORT AF MASKINEN

Sluk **ALTID** for motoren, træk parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tøm tanken for brændstof, hvis maskinen skal transporteres på en lastbil eller en anhænger. Fastspænd maskinen. Maskinen må ikke fastspændes ved forbindelser, skærme, kabler eller andre dele, som vil kunne blive beskadiget.

SÅDAN OPNÅS DEN BEDSTE YDELSE

Slå græsset, når det er tørt.

Hold plæneklipperens knive skarpe.

Hold klipperen korrekt nivelleret.

Klippehøjden må ikke indstilles for lavt.

Meget højt græs skal slås to gange.

Kør ikke for hurtigt.

Slå med motoren i fuld gas-indstilling.

Ved dækningsmateriale bør der kun fjernes 1/3 af græslængden pr. slåning.

Udkast det afklippede græs på områder, som allerede er slået.

Varier slåningsmønsteret ved hver slåning.

Lad ikke græs eller affald hobe sig op inde i klipperen. Rengør efter hver brug.

MANUEL FLYTNING AF MASKINEN

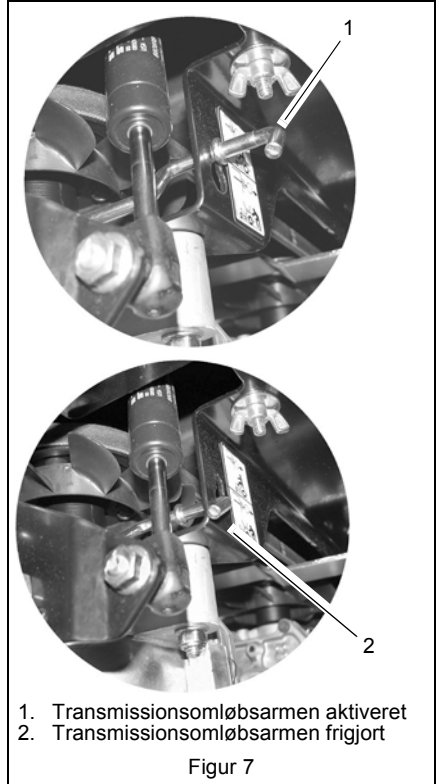
(Figur 7)



ADVARSEL: Frigør eller omgå IKKE transmissionen og kør i frigear ned ad bakke.

Deaktiver (2) transmissionens omløbshåndtag for at køre med maskinen, og aktivér (1) transmissionens omløbshåndtag for at skubbe maskinen manuelt (figur 7).

BEMÆRK: Der er to omløbsventiler, en på hver side af maskinen.



Figur 7

VEDLIGEHOELDESSKEMA

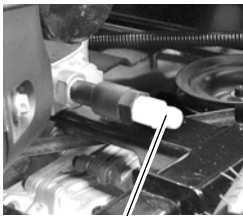
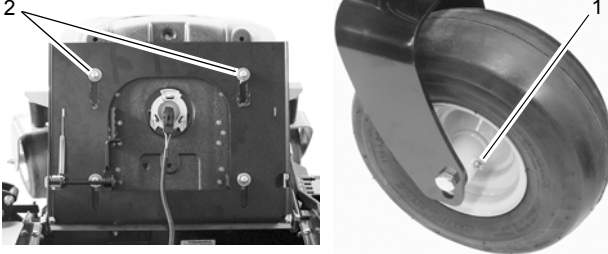


ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet om *Sikkerhed*, inden der fortsættes.

VIGTIGT: Korrekt vedligeholdelse kan forlænge maskinens levetid. Følgende tabel viser anbefalet eftersyn. Yderligere oplysninger findes i vedligeholdelsesafsnittet i instruktionsbogen til motoren.

BEMÆRK: For at få fuld adgang til motoren skal sædet tippes frem (se *SÅDAN TIPPES SÆDET FREM* på side 22) og motorhjelmens åbnes (se *AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPERDÆK* på side 22).

Interval	Opgave	Action
Hver brug	Kontroller sikkerhedsblokerings-systemet	<p>ADVARSEL: Fejl i sikkerhedsblokerings-systemet og maskinsvigt kan medføre død eller alvorlig personskade. Afprøv systemet, hver gang maskinen skal anvendes. Hvis systemet ikke fungerer korrekt, må maskinen ikke betjenes, før systemet er repareret (se <i>Sikkerhedsblokerings-system</i> på side 15).</p>
	Kontrollér parkeringsbremsen	Aktivér parkeringsbremsen og transmissionens omløbshåndtag (se <i>MANUEL FLYTNING AF MASKINEN</i> på side 19). Skub til maskinen. Hvis maskinen ruller, kontaktes Stiga-forhandleren.
	Rengør maskinen	Rengør motoren, batteriet, sædet osv. for al snavs og affald. Der må ikke anvendes opløsningsmidler, kraftige rengøringsmidler eller slibende materialer. Instruktioner til rengøring af dæk findes i <i>Renseventilport</i> på side 17. BEMÆRK: Beskyt lakerede overflader med autovoks. VIGTIGT: Undlad at sprøjte vand på enheden, især når enheden er varm efter drift. Der kan trænge vand ind i lejerne, hvorved de kan blive beskadiget.
	Kontroller dækkene	Se <i>SPECIFIKATIONER</i> på side 33 vedrørende korrekt dæktryk. <p>FORSIGTIG: Undgå at komme til skade! Hvis dæk og fælg serviceret forkert, kan de eksplodere og dele spredes med stor kraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsøg ikke at montere et dæk uden passende værktøj og erfaring til at udføre opgaven. • Pump ikke dæk op til over det anbefalede tryk. • Svejs eller opvarm ikke enheden af hjul og dæk. Varme kan øge lufttrykket og resultere i en eksplosion. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det. • Stå ikke foran eller over hjul og dæk under oppumpningen. Anvend en spændeventil med en forlængerslange, der er lang nok, til at du kan stå ved side af det.
	Kontrollér klippeknavene	Kontrollér skæreknivene for slitage og beskadigelse (se <i>SLIBNING AF SKÆREKNIVEN</i> på side 25).

Interval	Opgave	Action
Hver brug	Følg vedligeholdelsesplanen i motorens instruktionsbog	<p>Udfør vedligeholdelse i henhold til vedligeholdelseskemaet. I instruktionsbogen til motoren er der detaljerede oplysninger.</p> <p>BEMÆRK: Olien aftappes ved at aftage olieaftapningsdækslet og fastgøre olieaftapningsslangen, der blev leveret med pakken, til aftapningsproppen. Drej aftapningsanordningen til venstre, så olien kan aftappes. Drej aftapningsanordningen til højre for at lukke den.</p> <div data-bbox="717 123 983 410" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p style="text-align: center;">Aftapningsprop for motorolien</p> </div>
25 timer eller hver sæson	Efterse batteri Smøring af maskinen	<p>Sørg for, at batteriet og batteripolerne er rene (se <i>Rengøring af batteri og batterikabler</i> på side 27).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Smør fedtstof til smøring (1) på hvert forhjul. 2. Anvend fedtstof for hurtigt at justere sædemekanismen gennem åbningerne (2) på bunden af sædepladen. Få fedtstoffet til at arbejde sig ind i mekanismen ved at glide sædet frem og tilbage gentagne gange. <div data-bbox="359 651 983 919" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>
50 timer eller hver sæson	Efterse beslag	Kontrollér skæreknivens fastspændingsdele og alle øvrige fastspændingselementer. Udskift manglende eller beskadigede fastspændingselementer. Tilspænd alle møtrikker og bolte med det rette moment.
100 timer eller hver sæson	Kontroller alle remme	<p>Udskift slidte eller forringede remme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér den hydrostatiske rem (se <i>UDSKIFTNING AF DEN HYDROSTATISKE REM</i> på side 30 vedrørende placering af den hydrostatiske rem). • Kontrollér den PTO-remmen (se <i>UDSKIFTNING AF PTO-REM</i> på side 29 vedrørende placering af den PTO-remmen).

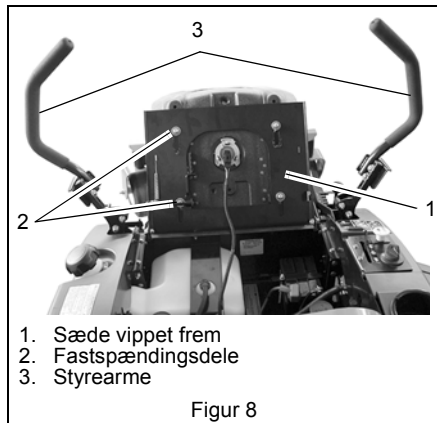


ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet om *Sikkerhed*, inden der fortsættes.

SÅDAN TIPPES SÆDET FREM

(Figur 8)

Flyt styrearmene til neutral position, og drej håndtagene udad. Vip sædet fremad.



ÅBNING OG LUKNING AF MOTORHJELMEN

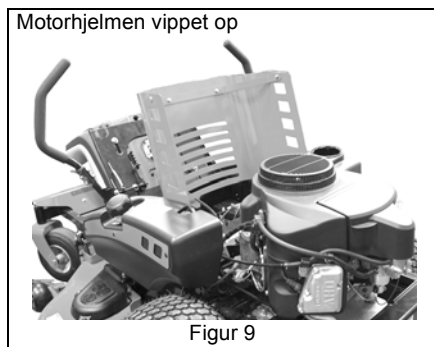
(Figur 9)

Åbn:

Vip sædet fremad, og træk op på bagsiden af motorhjelmen, indtil den hviler på stoppene.

Luk:

Tryk ned på bagsiden af motorhjelmen for at lukke.



AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPERDÆK

Afmontering

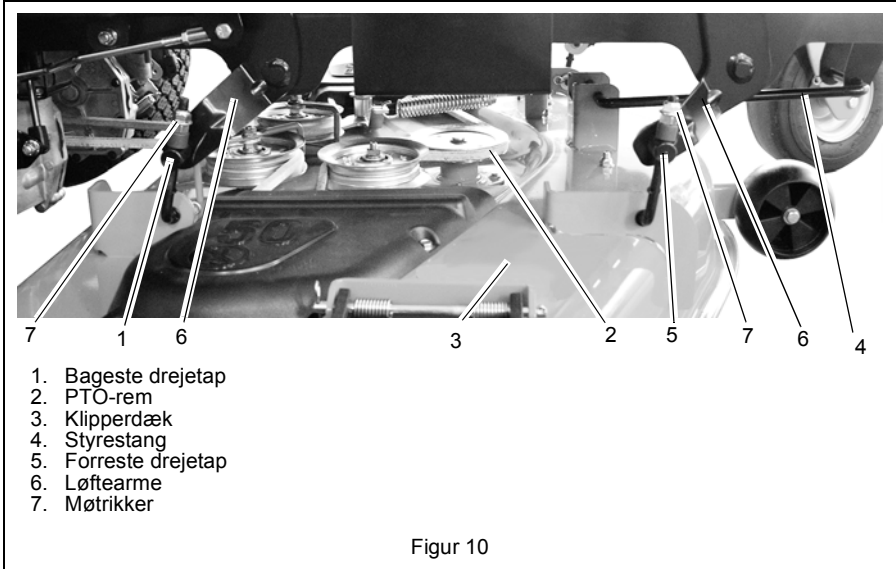
(Figur 10)

1. Afmonter PTO-remmen fra motorremskiven. Læs "UDSKIFTNING AF PTO-REM" på side 29.
2. Afbryd styrestangen fra frontdækbeslaget.
3. Afbryd forreste og bageste drejetapper fra løftearmene på begge sider af maskinen ved at fjerne 3/8 møtrikkerne. Behold hardwaren for geninstallation.
4. Skub klipperdækket ud fra under maskinen.

Montering

(Figur 10)

1. Skub klipperdækket ind under maskinen.
2. Slut styrestangen til forreste dækbeslag.
3. Slut de forreste og bageste drejetapper til løftearmene på begge sider af maskinen med 3/8 møtrikker.
4. Monter PTO-remmen på motordrivremskiven Læs "UDSKIFTNING AF PTO-REM" på side 29.
5. Niveller, og juster klipperdækkets hældningsvinkel Læs "NIVELLERING OG JUSTERING AF KLIPPERDÆKKETS HÆLDNINGSVINKEL" på side 23.



Figur 10

NIVELLERING OG JUSTERING AF KLIPPERDÆKKETS HÆLDNINGSVINKEL

Hældningsvinklen er forskellen i klingehøjde fra forende til bagende eller fra side til side.

Juster på en plan overflade med dækkene pumpet op til det rette lufttryk Læs "SPECIFIKATIONER" på side 33.

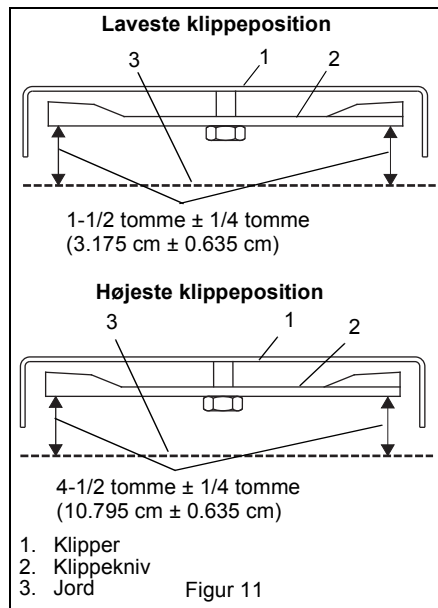
Der skal tages tre mål for at nivellere og justere klipperdækkets hældningsvinkel.

1. Afstanden fra rotorknivene til jorden.
2. Skæreknivenes fremadgående hældningsvinkel.
3. Skæreknivenes hældningsvinkel fra side til side.

Afstanden fra rotorknivene til jorden

(Figur 11)

- I den laveste klippeposition skal afstanden være 1-1/2 tomme \pm 1/4 tomme (3.175 cm \pm 0.635 cm).
- I den højeste klippeposition skal afstanden være 4-1/2 tomme \pm 1/4 tomme (10.795 cm \pm 0.635 cm).

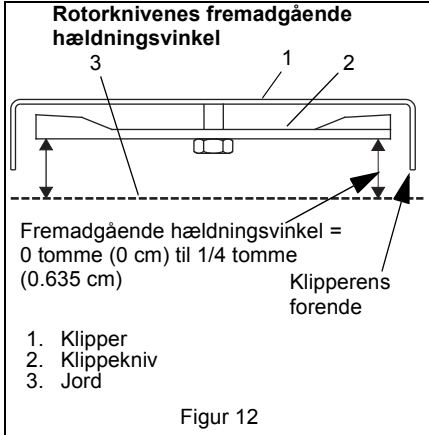


Rotorknivens fremadgående hældningsvinkel

(Figur 12)

- Klingernes forreste spids bør være 0 – 0,635 cm lavere end klingernes bagende.

BEMÆRK: Dette mål skal tages, når rotorknivens ender vender fremad.

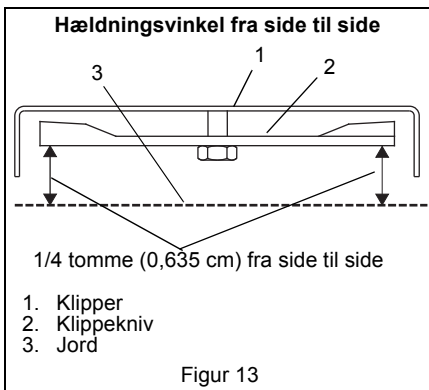


Rotorknivens hældningsvinkel fra side til side

(Figur 13)

- Skal ligge inden for 1/4 tommes 0 – 0,635 cm som målt på hver side af klipperdækket.

BEMÆRK: Dette mål skal tages, når rotorknivens ender vender mod venstre og fremad.



Justering af klipperdækket med henblik på justering af rotorknivens klippehøjde og hældningsvinkel

(Figur 14)

BEMÆRK: Når klipperdækket justeres, justeres også rotorknivens klippehøjde og hældningsvinkel.

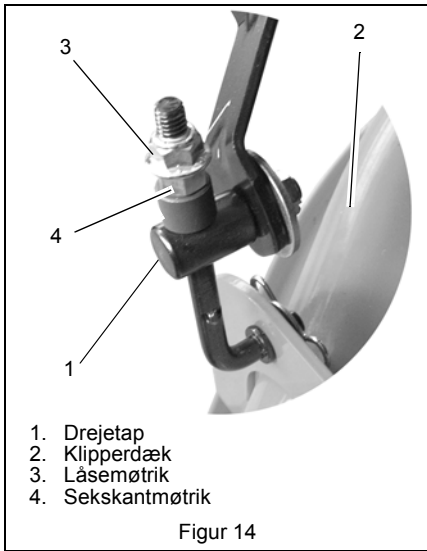
1. Juster først drejetapperne, og gentag de tre ovennævnte mål for at nivellere klipperen og justere klipperens hældningsvinkel. Målene er følgende:
 - a. Afstanden fra rotorknivene til jorden.
 - b. Skæreknivens fremadgående hældningsvinkel.
 - c. Rotorknivens hældningsvinkel fra side til side.

Justér drejetapper:

1. Brug en justerbar eller åben skruenøgle til at spænde eller løsne låsemøtrikken på toppen.

BEMÆRK: For at undgå overjustering skal du bemærke hvilke møtrikker, der er blevet justeret, og i hvilket omfang de hver især er blevet løsnet eller spændt.

2. Med det samme værktøj skal du spænde den nederste sekskantede møtrik for at hæve klipperdækket ELLER løsne den nederste sekskantede møtrik for at sænke klipperdækket.
3. Spænd låsemøtrikken på toppen for at fastgøre stangen i den ønskede position.
4. Gentag trin 1 efter behov, indtil alle tre målinger (a, b og c) ligger inden for de angivne tolerancer.



Figur 14

UDSKIFTNING AF SKÆREKNIVE

Afmontering

(Figur 15)



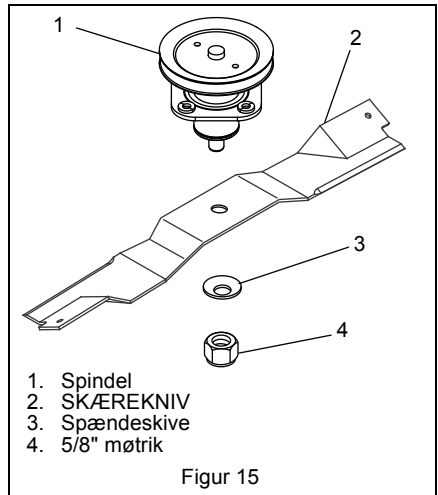
FORSIGTIG: Plæneklipperens skæreknive er skarpe. Pak skæreknivene ind, eller bær handsker, og vær meget forsigtig, når du foretager eftersyn på knivene.

1. Bloker skæreknivene for at forhindre rotation.
2. Fjern fastspændingsdele og skæreknive fra klipperen.

Montering

(Figur 15)

1. Monter skæreknive på klipperen med fastspændingsdelene.
2. Spænd 5/8"-sekskantboltten til 136 til 163 N•m.



Figur 15

SLIBNING AF SKÆREKNIVEN



FORSIGTIG: Skæreklingen MÅ IKKE slibes, mens den sidder fast på maskinen. En uafbalanceret skæreklinge vil forårsage for stor vibration og evt. skade på maskinen. Kontrollér skæreklingebalancen før genmontering af skæreklingerne. Skæreklingerne må ALDRIG svejses eller rettes ud.

1. Fjern skærekniven fra maskinen (se *UDSKIFTNING AF SKÆREKNIVE* på side 25).

Stiga anbefaler, at knivene slibes af en fagmand. Kontakt Stiga-forhandleren.

Kassér skærekniven, hvis: (figur 16)

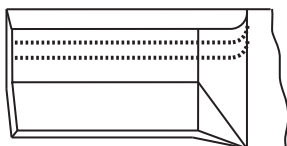
- mere end 1.27 cm metal er fjernet.
- luftløftererosionsområdet er eroderet.
- Kniven er bøjet eller brækket.

Skærkantens vinkel må ikke ændres, og hjørnet af skærekniven må ikke afrundes.

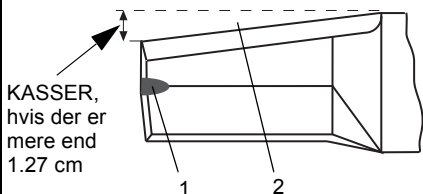
2. Slib kniven ved at fjerne lige meget materiale fra begge ender af den.
3. Kontrollér skæreknivens afbalancering ved at føre den ned over en gevindfri bolt. Hvis skærekniven er afbalanceret, bør den forblive i vandret stilling. Hvis en af skæreknivens ender tipper nedad, skal den tunge ende slibes, indtil skærekniven er korrekt afbalanceret.

4. Monter skærekniven på maskinen (se *UDSKIFTNING AF SKÆREKNIVE* på side 25).

Slib IKKE til dette mønster



Slib til dette mønster



1. Luftløfter-erosionsområde
2. Skærekant

Figur 16

BATTERIEFTERSYN

BEMÆRK: Maskinen leveres med et vedligeholdelsesfrit batteri, som ikke kræver regelmæssig vedligeholdelse, bortset fra rengøring af polerne.



ADVARSEL: Batterihus, poler og tilknyttet udstyr indeholder bly og blyforbindelser – kemiske stoffer, der vides at være årsag til kræft og reproduktionsforstyrrelser. Vask omhyggeligt hænderne efter berøring.

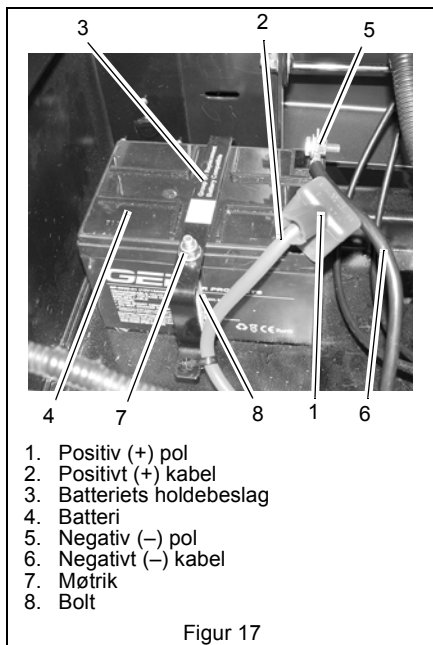
Afmontering og montering af fabriksinstalleret batteri

Fjern det fabriksinstallerede batteri

(Figur 17)

1. Sænk klipperdækket til den laveste klippehøjde.
2. Vip sædet fremad. Læs "SÅDAN TIPPES SÆDET FREM" på side 22.
3. Frakobl det negative (-) kabel først og derefter det positive (+) kabel.

BEMÆRK: Bryd ikke kabelbåndet, der holder det positive kabel til batteriets holdebeslag med mindre at, U1-batteriet skal installeres.



1. Positiv (+) pol
2. Positivt (+) kabel
3. Batteriets holdebeslag
4. Batteri
5. Negativ (-) pol
6. Negativt (-) kabel
7. Møtrik
8. Bolt

Figur 17

4. Fjern møtrik og bolt, der holder batteribeslaget. Behold dem til geninstallation.

BEMÆRK: Bolten, der fastholder batteriet, er monteret gennem undersiden af rammen. Placer hånden under rammen for få fat i den løse bolt.

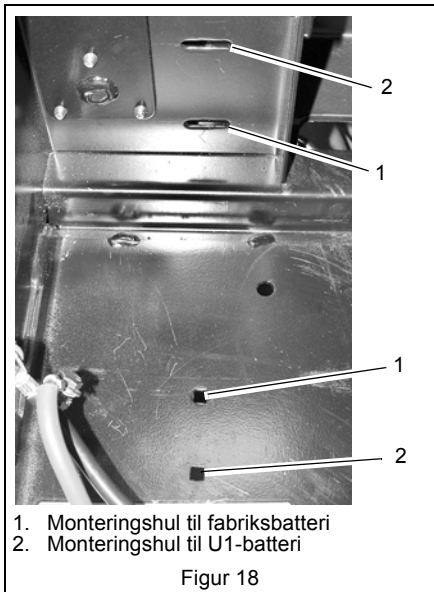
5. Fjern batteriet fra maskinen.

Installer det fabriksinstallerede batteri

(Figur 17)

1. Vip sædet fremad. Læs "SÅDAN TIPPES SÆDET FREM" på side 22.
2. Placer batteriet i rammen under sædet med polerne placeret som vist (Figur 17).
3. Placer batteriets holdebeslag på toppen af batteriet. Sæt den buede ende af beslaget ind i det nedre monteringshul i væggen på rammen (Figur 18).
4. Placer boltene gennem monteringshullet tættest på batteriet og gennem monteringsbeslaget. Fastgør med møtrikken.

VIGTIGT: Spænd møtrikken, indtil batteriet sidder fast og ikke flyttes eller rystes under drift. Overspænd IKKE.



1. Monteringshul til fabriksbatteri
2. Monteringshul til U1-batteri

Figur 18

5. Tilslut positivt (+) kabel først og derefter negativt (-) kabel.
6. Smør vaseline eller dielektrisk fedt på batteriets kabelender og poler.
7. Vip sædet tilbage Læs "SÅDAN TIPPES SÆDET FREM" på side 22.

U1-batteriinstallation

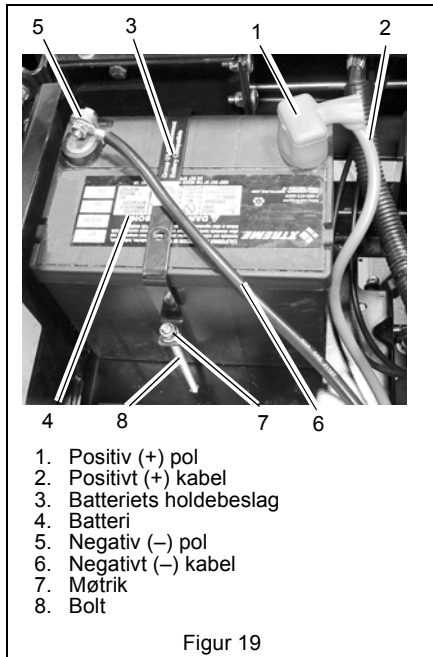
(Figur 18 og 19)

1. Fjern fabriksbatteriet. Læs "Fjern det fabriksinstallerede batteri" på side 26.

BEMÆRK: Sørg for at afbryde kabelbåndet, der forbinder det positive batterikabel til batteribeslaget.

2. Placer batteriet i rammen under sædet med polerne placeret som vist (Figur 19).
3. Placer batteribeslaget på toppen af batteriet. Sæt den buede ende af beslaget ind i det øvre monteringshul i rammens væg (Figur 18).
4. Placer boltene gennem monteringshullet tættest på batteriet og gennem monteringsbeslaget. Fastgør med møtrikken.

VIGTIGT: Spænd møtrikken, indtil batteriet sidder fast og ikke vil bevæge sig eller ryste i rammen.



1. Positiv (+) pol
2. Positivt (+) kabel
3. Batteriets holdebeslag
4. Batteri
5. Negativ (-) pol
6. Negativt (-) kabel
7. Møtrik
8. Bolt

Figur 19

5. Tilslut det positive (+) kabel først og derefter det negative (-) kabel.
6. Smør vaseline eller dielektrisk fedt på batteriets kabelender og poler.
7. Vip sædet tilbage. Læs "SÅDAN TIPPES SÆDET FREM" på side 22.

Rengøring af batteri og batterikabler

(Figur 19)

1. Vip sædet frem (se *SÅDAN TIPPES SÆDET FREM* på side 22).
2. Frakobl det negative (-) kabel først og derefter det positive (+) kabel.
3. Rengør batterikablets ender, den negative (-) pol og den positive (+) pol med en stålborste, og skyl med en tynd opløsning af natron.
4. Tilslut det positive (+) kabel først og derefter det negative (-) kabel.
5. Smør vaseline eller dielektrisk fedt på batteriets kabelender og poler.
6. Vip sædet tilbage (se *SÅDAN TIPPES SÆDET FREM* på side 22).

Opladning af batteriet

(Figur 19)



ADVARSEL: FROSNE BATTERIER KAN EKSPLODERE og medføre død eller alvorlig personskade. Frosne batterier må IKKE oplades. Lad batteriet tøj op, før det oplades.

Følg retningslinierne for førstehjælp ved kontakt med batterisyre.

- På huden: Skyl med vand.
- Øjne: Skyl med vand i mindst 15 minutter og søg øjeblikkelig lægehjælp!
- Indtagelse: Drik store mængder vand. Drik dernæst mælk eller magnesia, et pisket æg eller vegetabilsk olie. Søg læge omgående!
- I tilfælde af synkning, fremtving IKKE opkastning!

VIGTIGT: UNDGÅ AT overlade. Hvis batteriet oplades for hurtigt, kan det blive beskadiget eller ødelagt.

VIGTIGT: Følg ALTID den vejledning, som vedlægges sammen med batteriopladeren. Kontakt producenten af batteri og batterioplader for at få yderligere oplysninger.

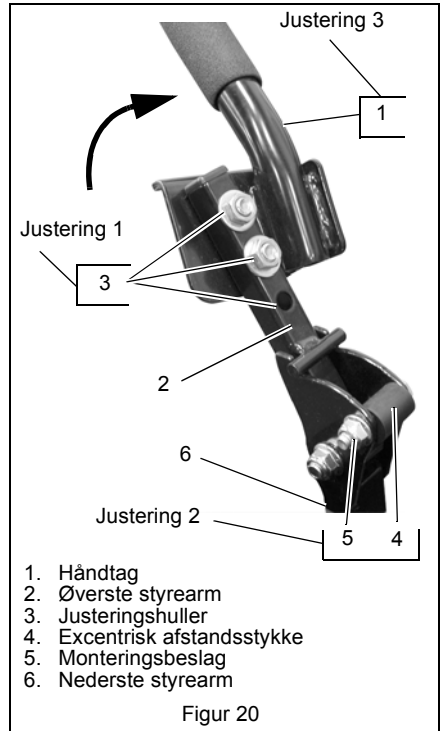
1. Fjern batteriet fra maskinen (se *Afmontering og montering af fabriksinstalleret batteri* på side 26).
2. Anbring batteriet i et område med god ventilation.
3. Slut opladerens positive (+) ledning til den positive (+) pol og opladerens negative (-) ledning til den negative (-) pol.
4. Oplad batteriet i henhold til anvisningerne fra producenten af batterioplader og batteri.
5. Monter batteriet på maskinen (se *Afmontering og montering af fabriksinstalleret batteri* på side 26).

Nødstart

Stiga fraråder nødstart af maskinen. Nødstart kan beskadige motoren og de elektriske systemkomponenter. I vejledningen til motoren er der yderligere oplysninger.

JUSTERING AF STYREHÅNDTAG

(Figur 20)



1. Håndtag
2. Øverste styrearm
3. Justeringshuller
4. Excentrisk afstandsstykke
5. Monteringsbeslag
6. Nederste styrearm

Figur 20

VIGTIGT: Juster hvert styrehåndtag lige meget.

BEMÆRK: Når der foretages justering af styrehåndtagene første gang, anbefales det, at der foretages justering i følgende rækkefølge.

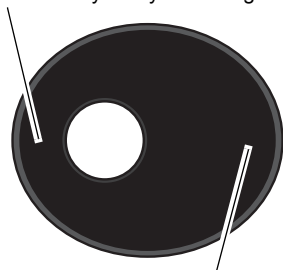
1. Juster styrehåndtagets højde

1. Afmonter monteringsanordningerne, der fastgør håndtagene til den øverste styrearm. Flyt håndtaget op eller ned, indtil håndtagets monteringshuller er rettet ind efter de ønskede justeringshuller.
2. Monter monteringsanordningerne, og spænd dem.

2. Juster styrehåndtagsvidden

1. Løsen monteringsanordningerne for neden på styrearmen item 5.
2. Drej det excentriske afstandsstykke for at flytte håndtagene væk fra eller tættere på operatørens position (figur 21).
3. Stram fastspændingsdelene.

Drej denne ende væk fra operatørens position for at flytte styrehåndtagene ind.



Drej denne ende væk fra operatørens position for at flytte styrehåndtagene ud.

Figur 21

3. Juster styrehåndtaget fremad eller bagud

1. Løsn de bolte, der fastgør håndtaget til den øverste styrearm, uden at fjerne dem.
2. Flyt styrehåndtaget fremad og bagud til den ønskede position, og spænd boltene.

BEMÆRK: Spænd den øverste bolt først.

Justering af fremadkørsel

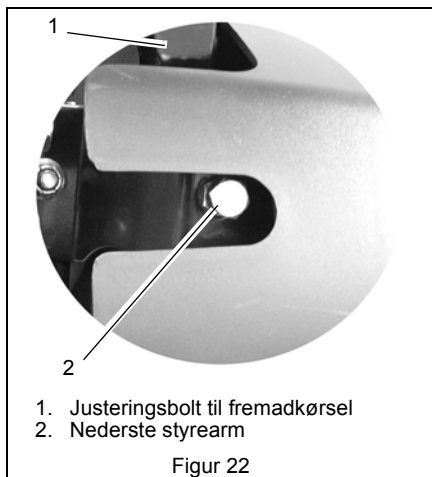
(Figur 22)

Styrehåndtagenes vandring skal muligvis justeres, hvis maskinen drejer mod højre eller venstre, når begge styrehåndtag skubbes så langt frem som muligt. Maskinen skal kunne køre inden for 2 fod (0.61 m) i lige linje over en afstand af 30 fod (9.14 m).

Den side, som maskinen drejer til, angiver, at kørehjulet på den side drejer langsommere end kørehjulet på den anden side. Enten skal farten på det hjul, der drejer hurtigere, sænkes, eller også skal farten på det hjul, der drejer langsommere, hæves, for at maskinen kan køre i en lige linje.

IMPORTANT: Kontroller dæktrykket, før du foretager eventuelle justeringer. Forkert eller uoverensstemmende tryk mellem dækkene kan forårsage, at maskinen trækker forkert.

1. Kontrollér, hvilken vej maskinen kører.
2. Løsn låsemøtrikken på justeringsbolten.
3. Hastigheden justeres ved at:
 - dreje justeringsbolten med uret for at forkorte styrehåndtagets vandring.
 - dreje justeringsbolten mod uret for at forlænge styrehåndtagets vandring.
4. Spænd låsemøtrikken.



1. Justeringsbolt til fremadkørsel
2. Nederste styrearm

Figur 22

BEMÆRK: Bakkingshastigheden kan ikke justeres. Hvis enheden er sporet for meget til venstre eller højre ved bakkning, bør forhandleren kontaktes med henblik på en reparation.

UDSKIFTNING AF PTO-REM

Afmontering

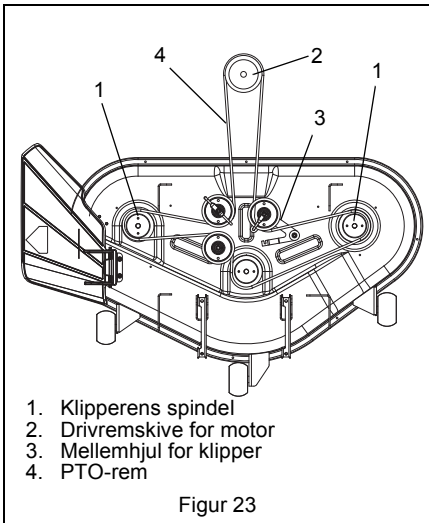
(Figur 23)

1. Sænk klipperen til jorden.
2. Tag remdækslerne af klipperen.



BEMÆRK: Vær forsigtig, når mellemhjulfjederspændingen udløses. Hold alle kroppsdele på afstand af remstyret, når denne handling foretages.

3. Drej remstyret med uret, indtil spændingen er fjernet fra PTO-remmen.
4. Tag PTO-remmen af venstre klipperremskive.
5. Udløs langsomt mellemhjulsarmen, indtil der ingen spænding er på mellemhjulsfjederen.
6. Tag PTO-remmen af klipperen og motorremskiven.



1. Klipperens spindel
2. Drivremskive for motor
3. Mellemhjul for klipper
4. PTO-rem

Figur 23

Montering

(Figur 23)

BEMÆRK: Monter ikke PTO-remmen på venstre klipperremskive i trin 1.

1. Monter PTO-remmen på motorens drivremskive og klipperen.
2. Drej remstyret med uret, indtil PTO-remmen kan føres rundt om venstre klipperremskive.
3. Udløs langsomt mellemhjulets arm, indtil mellemhjulsremskiven hviler fast imod PTO-remmen.
4. Monter remdækslerne på klipperen.

BEMÆRK: Sørg for at remmen stadig er placeret i rillen på remskiven, efter at dækslerne er monteret.

UDSKIFTNING AF DEN HYDROSTATISKE REM

Afmontering

(Figur 24)

1. Afmonter PTO-remmen *UDSKIFTNING AF PTO-REM* på side 29.



BEMÆRK: Vær forsigtig, når mellemhjulfjederspændingen udløses. Hold alle kroppsdele på afstand af remstyret, når denne handling foretages.

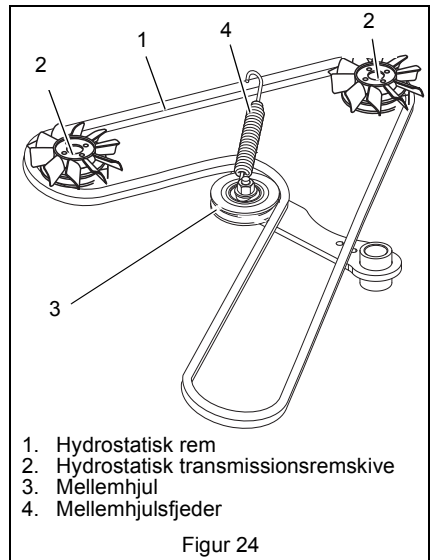
2. Frigør mellemhjulsfjederen.

3. Tag den hydrostatiske rem af de hydrostatiske transmissionsremskiver, remskiven, og mellemhjulet.

Montering

(Figur 24)

1. Monter den hydrostatiske rem på mellemhjulet, rem hjulet, og de hydrostatiske transmissionsremskiver.
2. Monter mellemhjulsfjederen.
3. Monter PTO-remmen *UDSKIFTNING AF PTO-REM* på side 29.



1. Hydrostatisk rem
2. Hydrostatisk transmissionsremskive
3. Mellemhjul
4. Mellemhjulsfjeder

Figur 24

OPBEVARING

Opbevaring i kort tid

VIGTIGT: Maskinen må ALDRIG renses højtryksvand eller opbevares udendørs.

Fjern alt snavs, fedt, blade osv. Opbevar maskinen på et rent og tørt sted.

Kontrollér maskinen for tegn på slitage eller beskadigelse. Sørg for, at alle fastspændingsdele er korrekt fastspændt.

Opbevaring i lang tid

Følg anvisningerne under afsnittet *Opbevaring i kort tid*.

Udtag og oplad batteriet. Opbevar batteriet på rent og tørt sted.

Se motorens instruktionsbog for procedurer for korrekt opbevaring af motoren.

Pletmal alle ridsede eller snittede malede overflader.

FEJLFINDING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	UDBEDRING
Motoren vil ikke forkrøppe/ starte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sikkerhedsblokerings-systemet er ikke aktiveret eller er defekt. 2. Tom brændstoftank. 3. Batteriet er afladet. 4. Dårlig forbindelse mellem batteriet og batterikablerne. 5. Tændrørsledninger (ne) løse eller tændrør defekt(e). 6. Defekt elektrisk system. 7. Motoren er defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollér sikkerhedsblokeringsystemet (se <i>Sikkerhedsblokeringsystem</i> på side 15). 2. Fyld brændstof på tanken (se <i>PAFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK</i> på side 18). 3. Oplad batteriet (se <i>Opladning af batteriet</i> på side 28). 4. Spænd batterikablerne, og/eller rengør batteriet og batterikablerne (se <i>Rengøring af batteri og batterikabler</i> på side 27). 5. Tilslut tændrørsledningen/ tændrørsledningerne, eller udskift tændrøret/tændrørene. Detaljerede oplysninger findes i instruktionsbogen til motoren. 6. Kontakt Stiga-forhandleren. 7. Kontakt Stiga-forhandleren.
Motoren kører ujævnt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choker tilkoblet. 2. Luffilterindsats tilstoppet. 3. Motoren er defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Frakobl choker. 2. Rengør eller udskift luffilterindsatsen. Detaljerede oplysninger findes i instruktionsbogen til motoren. 3. Kontakt Stiga-forhandleren.
Maskinen bevæger sig ikke, når motoren kører ved hjælp af styrehåndtagene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. transmissionens omløbshåndtag er aktiveret. 2. Defekt hydrostatisk rem. 3. Defekt transmission. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktiver transmissionens omløbshåndtag (se <i>MANUEL FLYTNING AF MASKINEN</i> på side 19). 2. Udskift den hydrostatiske rem (se <i>UDSKIFTNING AF DEN HYDROSTATISKE REM</i> på side 30). 3. Kontakt Stiga-forhandleren.
PTO eller knivblade aktiveres ikke eller slukker.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dødemandsknappen ikke trykket ned. 2. Defekt dødemands-system. 3. Defekt PTO-rem. 4. Defekt PTO-kontakt, ledninger, stik eller kobling. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tryk på dødemandsknappen ved at sidde på sædet. 2. Kontakt Stiga-forhandleren. 3. Udskift PTO-remmen <i>UDSKIFTNING AF PTO-REM</i> på side 29. 4. Kontakt Stiga-forhandleren.
Motoren overopheder.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoroliestanden er for lav. 2. Kølesystem tilstoppet. 3. Motoren er defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Påfyld motorolie. Detaljerede oplysninger findes i instruktionsbogen til motoren. 2. Rengør kølesystemet. Detaljerede oplysninger findes i instruktionsbogen til motoren. 3. Kontakt Stiga-forhandleren.


PROBLEM	MULIG ÅRSAG	UDBEDRING
Maskinen bevæger sig, når motoren er slukket, og parkeringsbremsen er aktiveret.	<ol style="list-style-type: none"> 1. parkeringsbremsen skal justeres. 2. Defekt parkeringsbremse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt Stiga-forhandleren. 2. Kontakt Stiga-forhandleren.
Maskinen kører ikke lige.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forkert dæktryk. 2. Styrehåndtagene skal justeres. 3. Den hydrostatiske transmission og/eller forbindelsesled skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller dæktrykket (se <i>SPECIFIKATIONER</i> på side 33) 2. Juster styrehåndtagene (se <i>Justering af fremadkørsel</i> på side 29). 3. Kontakt Stiga-forhandleren.
Maskinen kryber med styrehåndtagene i låst stilling.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den hydrostatiske transmission og/eller forbindelsesled skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt Stiga-forhandleren.
Dårlig klippekvalitet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klipperen ikke i vater, eller klipperens hældningsvinkel er forkert. 2. Sløve eller defekte knivblade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveller og juster klipperens hældningsvinkel (se <i>NIVELLERING OG JUSTERING AF KLIPPERDÆKKETS HÆLDNINGSVINKEL</i> på side 23). 2. Slib skæreknivene (se <i>SLIBNING AF SKÆREKNIVEN</i> på side 25), eller udskift dem (se <i>UDSKIFTNING AF SKÆREKNIVE</i> på side 25).

EKSTRAUDSTYR

Besøg Stiga-forhandleren for at få en komplet liste over kompatibelt ekstraudstyr og tilbehør til maskinen.

Beskrivelse
Bioklipsæt
Traileranhængersæt

SPECIFIKATIONER

Modelnummer	915333
Motor	
Type	Briggs & Stratton ELS Twin
Nominel kraft – kW	10.8
Cylindervolumen – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maksimal o/min.	2600
Hastighed	
Fremadkørsel, maks. – km/t. (mph)	7.2 (4.47)
Bakning, maks. – km/t. (mph)	3.6 (2.24)
Venderadius	Nul
Bremser	Intern transmission
Transmission	Hydrostatisk drev
Elektrisk	
Starter	Elektrisk
Batteri	12 Volt vedligeholdelsesfrit 190 CCA
PTO (Kraftudtag)	Elektrisk kobling/bremse
Brændstof	
Brændstoftype	Se Motorens instruktionsbog
Brændstoftankkapacitet – liter (gal)	7.49 (1.98)
Mål og vægt	
Længde – cm (in)	165.1 (65)
Bredde – cm (in)	137.2 (54)
Vægt – kg (lb)	222 (489.43)
Højde – cm (in)	102 (40.16)
Dæk	
Fordækstørrelse – in	11 x 4-5
Bagdækstørrelse – in	18 x 8.5 x 8
Fordæktryk – kPa (psi)	317 (46.0)
Bagdæktryk – kPa (psi)	69 (10.0)
Klipper	
Klippehøjde – cm	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Klippebredde – cm	106.7 (41.88)
Cutting Means Codes	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (reservedele)	118830002/0
Bugsering	
Maks. trækcapacitet – kg (lb)	136 (300.0)
Maks. momentkapacitet – kg (lb)	13.6 (30.0)

SPECIFIKATIONER

Modelnummer	915333
CE støj og vibration (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Lydtryk ved førerens øre (Lpa) i dB(A)	84
Usikkerhed i dB(A)	3.75
Lydeffektniveau (Lwa) i dB(A)	100
Usikkerhed i dB(A)	1.59
Vibrationsmåling (m/s^2) ved operatørens hænder	2.8
Usikkerhed i m/s^2	1.4
Vibrationsmåling (m/s^2) ved operatørens sæde	1.0
Usikkerhed i m/s^2	0.5

ÍNDICE

SEGURIDAD	2
MONTAJE	12
CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS	14
FUNCIONAMIENTO	15
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO ..	21
REPARACIONES Y AJUSTES	23
ALMACENAMIENTO	31
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	32
Accesorios	34
ESPECIFICACIONES	35

INTRODUCCIÓN

Traducción de las instrucciones originales.

EL MANUAL

Antes de hacer funcionar la unidad, lea con atención y en su totalidad los manuales. El contenido de los manuales le ayudará a entender las instrucciones y los controles durante el funcionamiento normal y el mantenimiento.

Todas las referencias a la izquierda, derecha, adelante o atrás se dan desde la perspectiva del operario sentado en posición de funcionamiento y orientado en la dirección de avance.

MANUAL DEL MOTOR

El motor de esta unidad se trata en un manual independiente específico del mismo. Este manual se incluye en la documentación entregada junto con la unidad. Consulte este manual cuando necesite recomendaciones de mantenimiento del motor. Si no dispone del manual del motor, póngase en contacto con el fabricante del motor para que le proporcione uno nuevo.

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

Stiga se reserva el derecho a interrumpir, realizar cambios y añadir mejoras a los productos en cualquier momento sin aviso ni obligación al comprador.

Las descripciones y especificaciones contenidas en este manual eran las vigentes en el momento de su publicación. Algunos equipamientos descritos en este manual pueden ser opcionales. Algunas ilustraciones pueden no aplicar a su unidad.

SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! Esta máquina de corte puede amputar manos y pies y lanzar objetos. Si no observa las instrucciones de seguridad de los manuales y las calcomanías podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Las pendientes son uno de los factores principales relacionados con la pérdida de control y los accidentes por vuelco. Preste especial atención cuando haga funcionar la unidad en pendientes.

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no observa la presencia de menores. No asuma nunca que los menores permanecerán en el último sitio en el que los vio.

La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos; manéjela con cuidado.

Desactive el accesorio, detenga la unidad y el motor, saque la llave, active el freno de estacionamiento y deje que todas las partes móviles se detengan antes de abandonar la posición del operador.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



Busque estos símbolos para informarse sobre las precauciones de seguridad importantes. Su significado es el siguiente:

- **¡Atención!**
- **¡Afecta a la seguridad personal!**
- **¡Esté alerta!**
- **¡Obedezca el mensaje!**

El símbolo de alerta de seguridad se incluye en las etiquetas adhesivas y en el presente manual. Lea y comprenda el mensaje relativo a la seguridad. Contiene información importante acerca de la seguridad personal.



¡ADVERTENCIA!
¡SITUACION POTENCIALMENTE PELIGROSA! Si no se evita, PUEDE RESULTAR en lesiones graves o la muerte.



PELIGRO ¡SITUACION DE PELIGRO INMINENTE!
Si no se evita, **RESULTARÁ** en lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN ¡SITUACIÓN POTENCIALMENTE PELIGROSA!
Si no se evita, **PUEDA RESULTAR** en lesiones leves o moderadas. También puede usarse para alertar contra prácticas no seguras.

NOTACIONES

NOTA: Información de referencia general para el funcionamiento y prácticas de mantenimiento correctos.

IMPORTANTE: Procedimientos o información específicos requeridos para evitar daños a la unidad o al accesorio.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y EMPLAZAMIENTO DE LAS MISMAS

Sustituya SIEMPRE las calcomanías de seguridad dañadas o que se hayan perdido. Consulte Figura 1 para los emplazamientos de las calcomanías de seguridad.

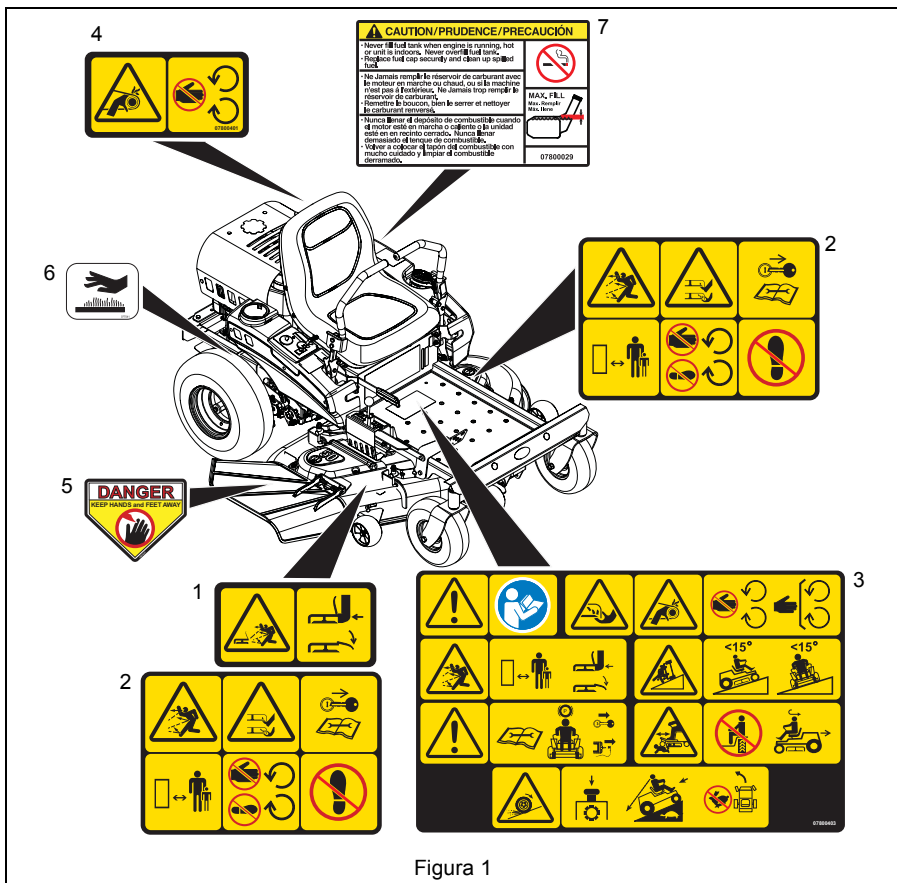
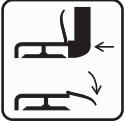


Figura 1

1. ¡PELIGRO!



Peligro de descarga - No la ponga en funcionamiento a menos que la tolva de descarga esté en la posición de funcionamiento. Los objetos arrojados pueden provocar lesiones.



No poner en funcionamiento la plataforma hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

2. ¡PELIGRO!



Peligro de descarga – No descargar NUNCA directamente sobre personas, animales o inmuebles. Los objetos despedidos pueden causar heridas o daños.



Peligro de desmembramiento – No meter NUNCA las manos o los pies bajo la plataforma o las zonas protegidas.



Apague el motor, saque la llave y lea el manual antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.



Mantenga alejados a niños y terceras personas durante el funcionamiento de la máquina.



Mantenga siempre los pies y las manos alejados de las piezas giratorias.



NO pise ni permanezca en esta zona.

3. ¡PELIGRO!



¡PELIGRO!



Leer y entender todo el manual del usuario antes de utilizar la máquina.

3.1 Peligro de amputación



Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque los pies a las cuchillas de corte giratorias.



Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque las manos a las correas en movimiento.



Mantener las manos alejadas de todas las piezas giratorias o móviles.

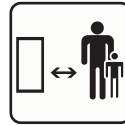


Mantener todas las guardas y protectores en su lugar.

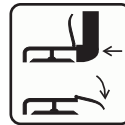
3.2 Peligro de descarga



Peligro de descarga – No descargar NUNCA directamente sobre personas, animales o inmuebles. Los objetos despedidos pueden causar heridas o daños.



Mantenga alejados a niños y terceras personas durante el funcionamiento de la máquina.



No poner en funcionamiento la plataforma hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

3.3 Peligro de vuelco



Evite el peligro de vuelco.



NO poner en funcionamiento en pendientes mayores a 15°.



NO poner en funcionamiento en pendientes mayores a 15°.

3.4 Peligros durante las reparaciones



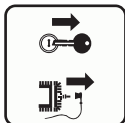
Antes de reparar la máquina haga lo siguiente:



Lea el manual del usuario antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.



Accione el freno de estacionamiento.



Quite la llave y desconecte la bujía antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.

3.5 Peligro para los espectadores



NO utilice la máquina en presencia de espectadores.



No lleve pasajeros.

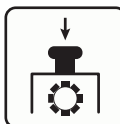


Mire hacia atrás cuando se haga funcionar la máquina en marcha atrás.

3.6 Peligro de pérdida de tracción



Si se produce una pérdida de tracción hacer lo siguiente:



Desactivar la TDF.



Bajar la cuesta lentamente.



No intentar girar o acelerar.

4. ¡PELIGRO!



Para evitar el peligro de desmembramiento no acerque las manos a las correas en movimiento.



Mantener las manos alejadas de todas las piezas giratorias o móviles.

5. ¡PELIGRO!



¡PELIGRO!



Mantener SIEMPRE los pies y las manos alejados de la tolva de descarga.



Peligro de desmembramiento – No ponga NUNCA los pies o las manos debajo de guardas y/o protectores.

6. ¡PELIGRO!

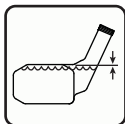


NO toque las piezas que estén calientes a causa del funcionamiento. Deje SIEMPRE que las piezas se enfríen.

7. ¡PRECAUCIÓN!



Prohibido fumar.



IMPORTANTE: NO llenar demasiado.

Llene el depósito del combustible hasta por debajo de la parte inferior del cuello del tubo de llenado.



¡ADVERTENCIA! ¡Un llenado excesivo puede provocar graves daños al sistema de evaporación!

- Nunca llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha o caliente o la unidad esté en un recinto cerrado. No llene en exceso el depósito de combustible.
- Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado.

REGLAS DE SEGURIDAD

Las instrucciones de seguridad siguientes están basadas en las especificaciones ISO 5395 vigentes en el momento de producción.

Formación

Lea, entienda y siga todas las instrucciones presentes en el equipo y en los manuales antes de arrancar.

Asegúrese de que no haya transeúntes ni mascotas en la zona antes de hacer funcionar el equipo. Pare el equipo si alguien entra en el área.

El uso incorrecto de equipos eléctricos puede provocar lesiones graves permanentes o la muerte del operario o los transeúntes.

Entienda:

- Cómo utilizar todos los controles
- Las funciones de todos los controles
- Cómo PARAR en caso de emergencia
- Características de la dirección y los frenos
- El radio de giro y las holguras

Si el operador o el mecánico no pueden leer el manual, es responsabilidad del propietario explicárselo.

Forme SIEMPRE a los operadores sin experiencia y haga que lean y entiendan todos los manuales y las etiquetas adhesivas de seguridad.

Permita el uso de este equipo solo a adultos responsables bien formados y familiarizados con las instrucciones.

Solamente el operador puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones que les ocurran a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

Edad del operador

NO permita que menores de 18 años operen equipos eléctricos de exterior.

Las normas locales pueden restringir la edad del operador.

Las estadísticas muestran que los operarios de 60 años o mayores sufren un mayor número de lesiones relacionadas con la conducción de las máquinas cortacésped.

Dichos operadores deben evaluar su habilidad para conducir un cortacésped de manera segura y protegerse a sí mismos de lesiones graves.

Niños
Si el operador no permanece alerta a la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños normalmente sienten curiosidad por el equipo y la actividad de cortar el césped. NUNCA hay que dar por hecho que los niños permanecerán en el último lugar donde se les ha visto.
Esté alerta y apague el equipo si un niño entra en el área de trabajo.
Antes de retroceder y mientras retroceda, mire atrás y hacia abajo para comprobar que no haya niños pequeños.
NUNCA lleve niños, incluso con las cuchillas cerradas. Pueden caerse y lesionarse gravemente o interferir con el funcionamiento seguro del equipo. Los niños a los que se ha montado sobre la máquina en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de corte para pedir otro paseo, y ser atropellados o golpeados por la máquina.
No permita NUNCA que los niños hagan funcionar el equipo.
Tenga mucho cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que puedan impedirle ver niños.
Los niños deben mantenerse fuera del área de corte y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable que no sea el operador.

Protección personal
No lleve NUNCA ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas giratorias.
Lleve ropa adecuada.
NUNCA utilice sandalias abiertas o calzado de lona durante el funcionamiento. Utilice ropa adecuada, guantes y calzado protectores.
Utilice el calzado adecuado para mejorar su agarre en superficies resbaladizas.
Lleve SIEMPRE protección ocular y protección auditiva adecuada cuando haga funcionar el equipo.

Antes de operar la unidad
Mantenga todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de trabajo seguras.
Mantenga la máquina de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Limpie la hierba y los residuos de la unidad, especialmente alrededor del silenciador y del motor, para evitar que se produzcan incendios.
Compruebe con frecuencia el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste y realice el mantenimiento según se requiera.
Revise la unidad antes de cada uso y compruebe que no falten etiquetas adhesivas ni protectores y que no están dañados, que el sistema de enclavamiento de seguridad funcione correctamente y los recolectores de césped no estén deteriorados. Reemplazar o reparar según sea necesario.
Asegúrese de que el sistema de intertraba de seguridad está funcionando correctamente. NO ponga en funcionamiento la unidad si el sistema de intertraba de seguridad está dañado o desactivado.
Arranque y haga funcionar la unidad solamente cuando se esté sentado en la posición del operador. Las palancas de control de la dirección deben estar en punto muerto, la TDF desactivada y el freno de mano activado al arrancar el motor.
No interfiera NUNCA con la función de un dispositivo de seguridad ni reduzca la protección ofrecida por un dispositivo de seguridad. Compruebe que funcione correctamente con regularidad.
El equipo debe mantenerse limpio de césped, hojas y otras acumulaciones de residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire los residuos empapados con combustible.

Funcionamiento
Asegúrese de que no haya transeúntes en la zona antes de hacer funcionar el equipo. Pare el equipo si alguien entra en el área.
No haga funcionar el equipo NUNCA en una zona cerrada o mal ventilada.
Mantenga SIEMPRE la unidad en condiciones seguras para el funcionamiento. Un silenciador de escape dañado o gastado puede causar un incendio o una explosión.

Este producto está equipado con un motor de combustión interna. NO utilice la unidad en o cerca de ningún terreno baldío, o terrenos con maleza o boscosos, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes locales, estatales o federales. El supresor de chispas, si se utiliza, debe ser mantenido en buenas condiciones de funcionamiento por el operador.
NO haga funcionar el equipo si está bajo los efectos del alcohol o las drogas.
NO coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas giratorias o debajo del equipo. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga.
NO toque las piezas que estén calientes. Deje que las piezas se enfrién.
NO haga funcionar el equipo sin que el recolector de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad estén en su sitio y funcionando correctamente.
Mantenga SIEMPRE las manos y los pies alejados de los puntos con riesgo de aprisionamiento.
Evite las superficies resbaladizas. Asegúrese SIEMPRE de colocar bien los pies.
NUNCA lleve pasajeros.
NUNCA dirija la descarga del material hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared o un obstáculo. El material podría rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando pase por superficies con gravilla.
No active NUNCA la TDF si no está usando el accesorio, incluidas las cuchillas. Corte SIEMPRE la corriente del accesorio si no lo está usando, si se está desplazando o atravesando calles.
Desactive SIEMPRE la TDF, detenga la unidad y el motor, saque la llave, active el freno de estacionamiento y permita que se paren todas las piezas móviles antes de abandonar la posición del operador.
No active NUNCA la TDF al mismo tiempo que eleva el accesorio, incluidas las cuchillas de corte, ni cuando el accesorio esté en la posición elevada.
Mantenga los dispositivos o las guardas de seguridad en su sitio y funcionando correctamente. No modifique ni extraiga NUNCA los dispositivos de seguridad .

NO corte el césped marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire SIEMPRE hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder.
Detenga el motor antes de quitar el recolector de césped o desobstruir la tolva.
Aminore la marcha antes de girar.
Si golpea un objeto, pare e inspeccione el equipo. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.
No deje NUNCA desatendido el equipo cuando esté en marcha. Desactive SIEMPRE las cuchillas, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave antes de bajar.
Desactive las cuchillas cuando la unidad no esté cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, quitar el recolector de hierba o desobstruir el protector de descarga.
Conozca el peso de las cargas. Limite las cargas a aquellas que se puedan controlar seguramente y la unidad puede manejar con seguridad.

Condiciones de funcionamiento
Compruebe SIEMPRE con cuidado los espacios libre superiores y laterales antes de operar la unidad.
Esté pendiente del tráfico al cruzar o utilizar la máquina cerca de una carretera.
Retire del área objetos como piedras, cables, juguetes, etc. que puedan ser despedidos por las cuchillas.
Evite lugares blandos o movedizos en diques, rampas o en el suelo. Evite las áreas de trabajo irregulares y cualquier terreno accidentado. Manténgase alerta por los peligros ocultos o del tráfico.
Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que puedan impedir la visión.
El polvo, humo, neblina, etc. pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente.
Opere la máquina solamente durante el día o cuando se disponga de buena luz artificial.

Funcionamiento en pendientes
Las pendientes son uno de los factores principales relacionados con la pérdida de control y los accidentes por vuelco, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Se requiere mucha precaución al trabajar en cualquier tipo de pendiente. Si no puede retroceder en una pendiente o no se siente cómodo allí, NO corte el césped en ella.
NO opere en pendientes de más de 15.
En las pendientes, opere hacia arriba y hacia abajo, pero no transversalmente.
SIEMPRE mantenga una marcha puesta en el equipo cuando baje por pendientes. NO cambie a punto muerto ni descienda con el motor desembragado.
Preste atención a hoyos, surcos, baches, rocas y otros objetos ocultos. Los terrenos desnivelados podrían hacer que la máquina vuelque. El césped alto puede ocultar obstáculos.
NO corte el césped húmedo o mojado. Los neumáticos podrían perder tracción, causando una pérdida de control.
Tenga especial cuidado al hacer funcionar el equipo con los recolectores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar a la estabilidad del equipo. NO lo utilice en pendientes empinadas.
En las pendientes, desplácese de forma <i>lenta</i> y <i>gradual</i> . NO ejecute cambios bruscos en la velocidad o la dirección, ya que podrían provocar el vuelco de la máquina.
Evite arrancar, parar o hacer giros en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y avance lentamente en línea recta hacia abajo.
El funcionamiento de la unidad en pendientes puede provocar la pérdida de control de la dirección. Cuando avance en pendientes, esté preparado para reaccionar ante una situación de emergencia: <ul style="list-style-type: none"> • Ponga de nuevo las palancas de dirección en posición de punto muerto. • Active inmediatamente el freno de estacionamiento. • Apague la TDF y el motor.
NO intente estabilizar la máquina poniendo el pie en tierra.

NO aparque en pendientes a menos que sea necesario. Al estacionar en una pendiente, asegure o bloquee SIEMPRE las ruedas. Active SIEMPRE el freno de estacionamiento.
Escoja una velocidad de desplazamiento más baja para que no se tenga que parar o cambiar mientras esté en la pendiente.
NO corte el césped cerca de rampas, zanjas o terraplenes. El equipo puede volcarse repentinamente si una de las ruedas queda sobre un borde o si este se hunde.
NO desvíe la transmisión ni permita que ruede libremente en una pendiente.

Combustible
Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, maneje la gasolina con un cuidado extremo. La gasolina es muy inflamable y los vapores son explosivos.
Las mezclas de etanol no deben exceder E10. Un mayor contenido de etanol contribuirá a que el equipo se caliente más y se dañe el motor.
Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor.
Apague cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
Use solo recipientes de gasolina homologados.
No guarde NUNCA el equipo ni el contenedor de combustible donde haya una llama viva, chispa o luz piloto, como en una caldera de agua o calefacción o dispositivos similares.
Los contenedores NUNCA deben llenarse dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque que tenga un recubrimiento de plástico. Antes de llenarlos, los contenedores SIEMPRE deben colocarse en el suelo y alejados del vehículo.
No reposte NUNCA la máquina en interior.
NUNCA retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Tenga cuidado. Utilice solo un contenedor de gasolina aprobado con una boquilla del tamaño apropiado.
NO fumar, NO chispas, NO llamas.

<p>Extraiga el equipo alimentado con gasolina del remolque y repóستelo en el suelo. Si no es posible, reposte dicho equipo colocado sobre un remolque y utilizando un contenedor portátil en lugar de un dispensador de gasolina con boquilla.</p>
<p>En todo momento, la boquilla debe mantenerse en contacto con el borde del depósito de gasolina o la abertura del contenedor hasta que se termine de llenar. NO se debe usar un dispositivo para mantener la boquilla abierta.</p>
<p>NUNCA llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar el tapón del combustible y apriételo bien.</p>
<p>Si se derrama combustible en la ropa, esta deberá cambiarse inmediatamente.</p>

<p>Remolque</p>
<p>Siga las recomendaciones del fabricante acerca de los límites de pesos para equipo remolcado y para el remolque en pendientes.</p>
<p>No permita NUNCA que haya niños ni terceros sobre el equipo que se está remolcando.</p>
<p>Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche designado para ello. SOLO enganche el equipo a remolcar en el punto de enganche.</p>
<p>En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.</p>
<p>Desplácese lentamente y deje más distancia para detenerse.</p>

<p>Accesorios</p>
<p>Siga las recomendaciones del fabricante acerca de los pesos o contrapesos para ruedas</p>
<p>Compruebe con frecuencia los componentes del protector de descarga y sustitúyalos con las piezas recomendadas por el fabricante, si es necesario.</p>
<p>Utilice solo accesorios recomendados por Stiga apropiados para su uso y que puedan utilizarse de forma segura en su aplicación.</p>

<p>Baterías</p>
<p>Evite las descargas eléctricas. Si un objeto hace contacto con ambos bornes de la batería al mismo tiempo, puede causar lesiones o daños a la unidad. NO invertir las conexiones de la batería.</p>
<p>Conexiones invertidas pueden causar chispas que pueden resultar en lesiones serias. SIEMPRE conecte el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) y el cable negativo (-) al borne negativo (-).</p>
<p>SIEMPRE desconecte PRIMERO el cable negativo (-) y DESPUÉS el cable positivo (+). SIEMPRE conecte primero el cable positivo (+) y DESPUÉS el cable negativo (-).</p>
<p>Los gases explosivos de la batería pueden causar lesiones graves o la muerte. El líquido venenoso de la batería contiene ácido sulfúrico y su contacto con la piel, los ojos o la ropa puede ocasionar quemaduras químicas graves.</p>
<p>No origine llamas o chispas ni fume cerca de la batería.</p>
<p>Lleve SIEMPRE gafas de seguridad y ropa protectora cerca de las baterías. Usar herramientas con aislamiento.</p>
<p>Mantenga SIEMPRE las baterías fuera del alcance de los niños.</p>
<p>Los bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de su manejo.</p>

<p>Mantenimiento</p>
<p>Mantenga o sustituya las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.</p>
<p>Mantener la unidad libre de residuos. Limpie los derrames de aceite o de combustible.</p>
<p>Bloquee SIEMPRE las ruedas y asegúrese de que todos los soportes de elevación son resistentes y seguros, además de que soportan el peso de la unidad durante el mantenimiento.</p>
<p>Libere lentamente la presión neumática o hidráulica de los componentes.</p>

NUNCA se debe intentar realizar ajuste alguno en la unidad mientras el motor esté en marcha (a menos que así se indique específicamente). Apague el motor, quite la llave o el cable de la bujía y espere a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento o la limpieza.
Baje la unidad de corte a menos que se utilice una traba mecánica segura.
Deje que se enfríe el motor antes de realizar alguna operación de mantenimiento.
Las piezas móviles pueden cortar o amputar los dedos o la mano. En unidades de corte con varias cuchillas, la rotación de una de las cuchillas causa que las demás giren también.
NUNCA sude ni enderece las cuchillas del cortacésped.
No haga NUNCA ajustes o reparaciones mientras el motor esté funcionando.
Las cuchillas del cortacésped son muy afiladas. Envuelva las cuchillas o lleve guantes y exteme las precauciones cuando realice el mantenimiento.
SIEMPRE se debe mantener el cuerpo y las manos alejados de los orificios de los pasadores o boquillas que arrojan líquido hidráulico bajo presión.

Transporte de la unidad
Tenga especial cuidado al cargar o descargar la máquina en un camión o remolque.
Asegure el bastidor de la unidad al vehículo de transporte. NUNCA la asegure mediante varillas o varillajes que puedan dañarse.
La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.
Desconecte SIEMPRE la alimentación del accesorio y corte el paso de combustible cuando se transporte la unidad.

Almacenamiento
No almacene NUNCA la unidad con combustible en el depósito, en el interior de un edificio donde haya presentes fuentes de ignición.
El equipo debe mantenerse limpio de césped, hojas y otras acumulaciones de residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire los residuos empapados con combustible. Deje que se enfríe el equipo antes de realizar operaciones de mantenimiento.
Para un almacenamiento largo, cierre la válvula de corte de combustible y limpie la unidad concienzudamente. Consulte el manual del motor para el almacenamiento correcto.

Asegurar su cortacésped
Revise el seguro de su cortacésped.
Contacte con su compañía de seguros.
Deberá tener un seguro a todo riesgo contra accidentes de tráfico, incendio, daños y robo.

MONTAJE



¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

Herramientas necesarias

- Llaves ajustables
- Vaselina o grasa dieléctrica.

Desembalaje de la unidad

Retire la unidad y el resto de componentes del contenedor del transporte. Active palanca de derivación de la transmisión (Véase *MOVIMIENTO MANUAL DE LA UNIDAD* en la página 19). Lleve la unidad del contenedor a la superficie de la palanca. Desactive la palanca de derivación de la transmisión.

Conexión de la batería

Consulte *Extracción e instalación de la batería que viene de fábrica* en la página 27 y lleve a cabo los pasos 5 y 6 en la sección de instalación.

MONTAJE

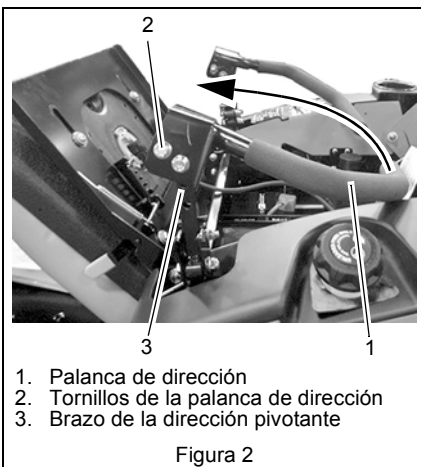
Ponga la unidad en posición de funcionamiento

NOTA: El unidad se entrega con el asiento inclinado al máximo hacia delante y en posición de servicio.

1. Quite los tornillos del orificio inferior de la palanca de dirección.
2. Gire hacia delante la palanca de dirección para alinear el orificio inferior con el del brazo pivotante y vuelva a montar los tornillos.

NOTA: No apriete los tornillos sin antes revisar la sección *AJUSTE DE LAS PALANCAS DE DIRECCIÓN* en la página 29. Si no fuera necesario realizar ningún ajuste, apriete los tornillos.

3. Aparte las palancas y ponga el asiento en posición operativa.
4. Ajuste el asiento según necesidades. Consulte *Ajuste del asiento* en la página 16.



1. Palanca de dirección
2. Tornillos de la palanca de dirección
3. Brazo de la dirección pivotante

Figura 2

Compruebe el nivel de aceite del motor

Consulte el manual del motor.

Compruebe la presión de los neumáticos



PRECAUCIÓN ¡Evite lesiones!

Puede darse la separación explosiva del neumático y la llanta si se manipulan incorrectamente durante el mantenimiento:

- No intente montar un neumático sin el equipo adecuado o sin la experiencia necesaria para realizar el trabajo.
- No infle los neumáticos por encima de la presión recomendada.
- No se coloque frente a o sobre el conjunto de los neumáticos al inflarlos. Utilice una mordaza y un manguito de extensión lo suficientemente largos como para permitirle quedarse a un lado.

Consulte *.ESPECIFICACIONES* en la página 35

Nivelación de la plataforma de corte

Consulte *NIVELACIÓN Y AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE* en la página 24.

Llenado del depósito de combustible

Llene el depósito de combustible.

¡NO LO LENE EN EXCESO! Véase

LLENADO DEL DEPÓSITO

DE COMBUSTIBLE en la página 18.

Revisión del sistema de interbloqueo de seguridad



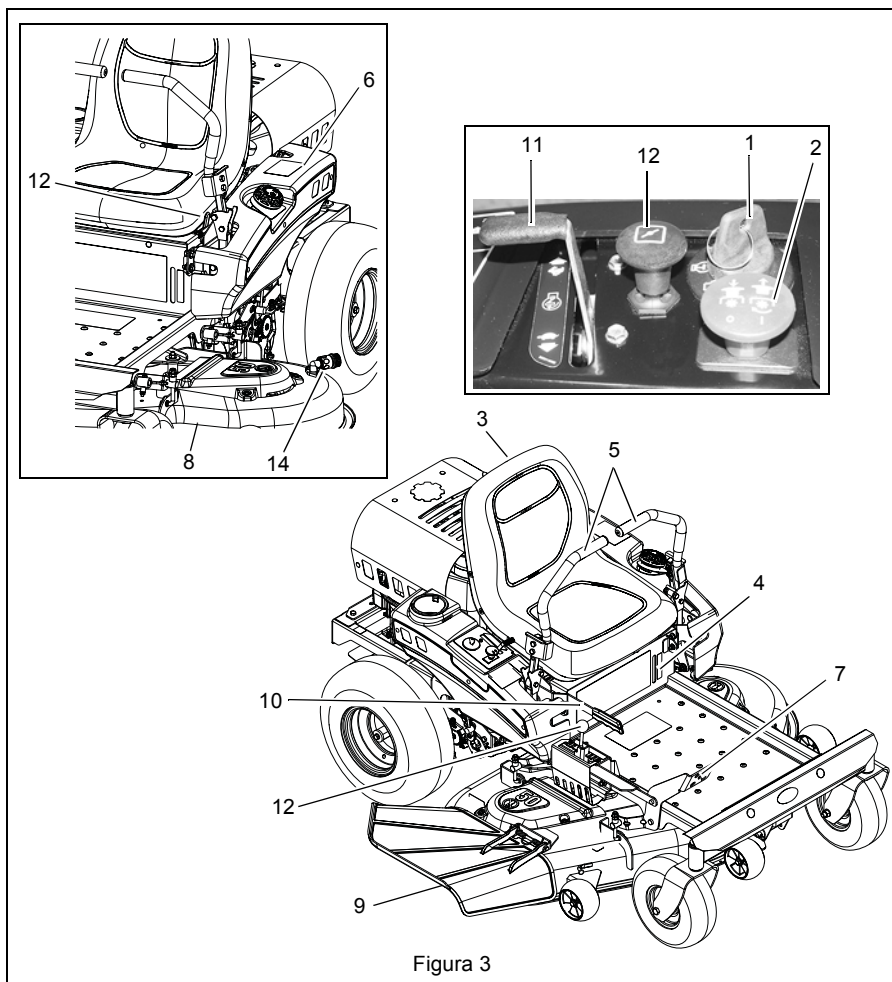
¡ADVERTENCIA! Un fallo del interbloqueo de seguridad y el funcionamiento incorrecto de la unidad puede provocar la muerte o lesiones graves. Compruebe el sistema antes de cada uso y asegúrese de que funciona correctamente.

Consulte *Sistema de interbloqueo de seguridad* en la página 15.

Compruebe el funcionamiento de todos los controles

Consulte *FUNCIONAMIENTO* en la página 15.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS



- | | |
|--|--|
| 1. Interruptor de encendido | 11. Palanca del acelerador |
| 2. Interruptor de la TDF | 12. EstranguladorPalanca de ajuste del asiento |
| 3. Asiento | 13. Palanca de ajuste de la altura de corte |
| 4. Nivel de combustible | 14. Toma para lavado |
| 5. Palancas de dirección | |
| 6. Depósito del combustible | |
| 7. Pedal de elevación del cortacésped | |
| 8. Plataforma de corte | |
| 9. Tolva de descarga | |
| 10. Palanca del freno de estacionamiento | |

FUNCIONAMIENTO



¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

CONTROLES Y FUNCIONES

Consulte Figura 3 para localizar todos los controles y funciones.

Sistema de interbloqueo de seguridad



¡ADVERTENCIA! Un fallo del interbloqueo de seguridad y el funcionamiento incorrecto de la unidad puede provocar la muerte o lesiones graves. Compruebe el sistema antes de cada uso y asegúrese de que funciona correctamente.

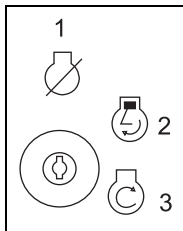
Realice las pruebas siguientes para comprobar que el sistema de interbloqueo de seguridad funciona correctamente. Si la unidad no funcionara como debe, póngase en contacto con su concesionario Stiga para realizar reparaciones.

Prueba	Palanca de dirección	TDF	Freno de estacionamiento	Motor
1	Posición punto muerto	Apagado	Activado	Arranca
2	Posición punto muerto	Encendido	Activado	No arranca
3	Posición punto muerto	Apagado	Desactivado	No arranca
4*+	En posición distinta al punto muerto	Apagado	Desactivado	Se apaga
5*+	Posición punto muerto	Encendido	Activado	Se apaga

* Prueba hecha con el motor en marcha

+ El operador abandona su asiento.

Interruptor de encendido



Utilice el interruptor de arranque con la llave extraíble. El interruptor de arranque tiene tres posiciones: Stop (Apagado) (1), Run (Funcionamiento) (2) y Start (Arranque) (3). Consulte *ARRANQUE Y APAGADO DEL MOTOR*

en la página 18 para obtener instrucciones detalladas sobre cómo poner en marcha el motor.

Palanca del acelerador



1 Rápido (1) – Aumenta la velocidad del motor.

2 Lento (2) – Reduce la velocidad del motor.

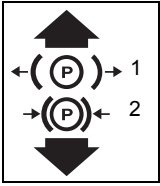
Estrangulador



Tirar del control del estrangulador hacia fuera para arrancar un motor frío.

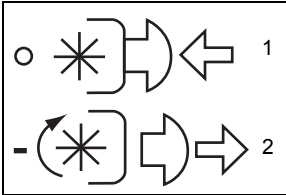
Empujar el control del estrangulador hacia dentro cuando el motor esté caliente.

Palanca del freno de estacionamiento



Activa (2) y desactiva (1) el freno de estacionamiento.

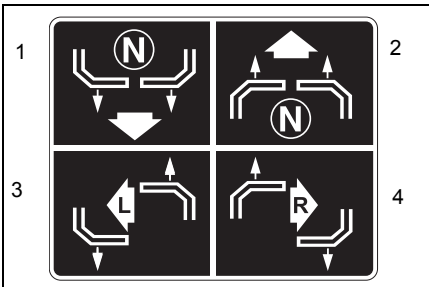
Interruptor de toma de fuerza (TDF)



Activa (2) y desactiva (1) las cuchillas del cortacésped.

Palancas de dirección

- Retroceso (1) – Tire de ambas palancas hacia atrás.
- Avance (2) – Empuje ambas palancas hacia delante.
- Izquierda (3) – Tire hacia atrás de la palanca direccional izquierda o empuje hacia delante la palanca direccional derecha o aplique una combinación de ambos métodos.
- Derecha (4) – Tire hacia atrás de la palanca direccional izquierda o empuje hacia delante la palanca direccional derecha o aplique una combinación de ambos métodos.



NOTA: Para detener la unidad, mueva ambas palancas a la posición neutral.

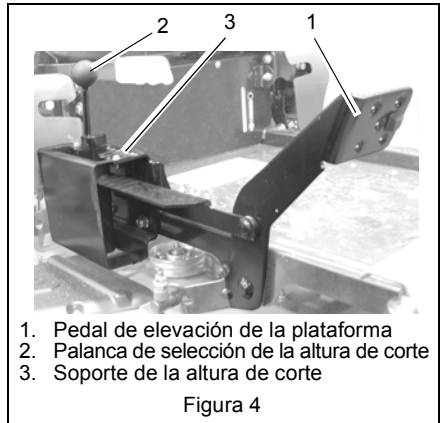
NOTA: Para hacer arrancar el motor, las palancas direccionales deben estar en la posición de punto muerto.

NOTA: El freno de estacionamiento debe desactivarse antes de mover las palancas direccionales de la posición de punto muerto.

Altura de corte

(Figura 4)

1. Pise el pedal del elevador de la plataforma para elevarla.
2. Coloque la palanca de selección de la altura de corte a la altura deseada.
3. Suelte el pedal de elevación de la plataforma.



1. Pedal de elevación de la plataforma
2. Palanca de selección de la altura de corte
3. Soporte de la altura de corte

Figura 4

Ajuste del asiento

(Figura 5)

Empuje la palanca hacia atrás y deslice el asiento hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear el asiento en su sitio.

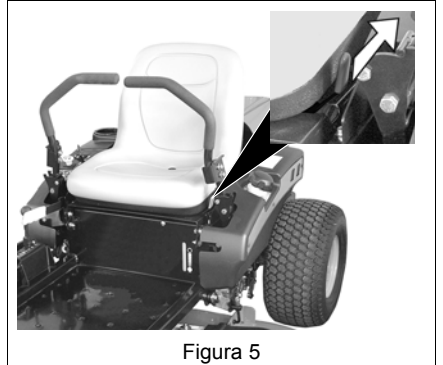


Figura 5

Toma para lavado

(Figura 6)

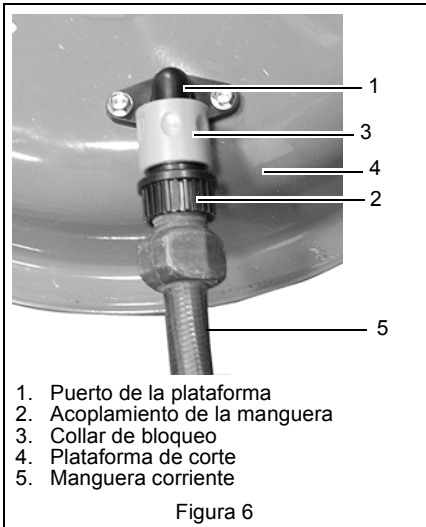


¡ADVERTENCIA! Un puerto de plataforma roto o inexistente puede provocar el lanzamiento de objetos peligrosos o exponerlos al contacto con las cuchillas.

Sustituya un puerto de plataforma roto o inexistente antes de usar la máquina.

No ponga NUNCA las manos o pies debajo de la plataforma o dentro de las aberturas.

NOTA: Lave la parte inferior de la plataforma después de usarla para impedir que la hierba se acumule y facilite la dispersión de los recortes.



1. Puerto de la plataforma
2. Acoplamiento de la manguera
3. Collar de bloqueo
4. Plataforma de corte
5. Manguera corriente

Figura 6

1. Aparque la máquina en horizontal, con la manguera a su alcance y en un lugar en el que no importe la dispersión de hierba mojada.
2. Desenchufe la TDF, apague el motor, quite la llave, ponga el freno de mano y deje enfriar la máquina por lo menos 30 minutos.

IMPORTANTE: No lave la unidad con agua cuando esté caliente después de funcionar. El agua puede penetrar en los cojinetes y dañarlos.

3. Conecte el acoplamiento a una manguera corriente de jardín.
4. Tire del collar de bloqueo del acoplamiento de la manguera y enchúfelo a la plataforma hasta que se quede en su sitio. Afloje el collar de bloqueo para fijar el acoplamiento al puerto de la plataforma.

NOTA: Aplique jalea de petróleo a la junta tórica de la toma de lavado para protegerla y para que el acoplamiento se deslice mejor.

NOTA: El acoplamiento contiene una válvula que no permite que pase el agua a menos que esté conectado a una toma para lavado. Cortar el agua antes de conectar el acoplamiento a la toma.

5. Bajar la plataforma a la altura de corte más baja.
6. Abrir el agua a pleno caudal.

NOTA: Si sale demasiada agua del acoplamiento de la manguera en la parte superior de la plataforma, puede que el acoplamiento no esté bien asentado en la toma para lavado. Cierre el agua y repita los pasos de 4 a 6. Presione firmemente al instalar el acoplamiento en la toma para lavado.



¡ADVERTENCIA! Cuando utilice el sistema de lavado de la plataforma, no active NUNCA la plataforma si no está sentado en el asiento.

NO active la plataforma en presencia de NINGÚN espectador.

7. Desde el asiento, arranque el motor y active la TDF. Deje que se caliente lo suficiente – normalmente, de 2 a 3 minutos.

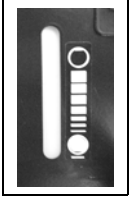
NOTA: El agua que sale de la tolva de descarga debe pasar de verde a clara cuando la plataforma está limpia.

8. Desenchufe la TDF, apague el motor, sacar la llave y esperar a que todas las piezas en movimiento se detengan.
9. Cerrar la acometida de agua y quite el acoplamiento de la toma para lavado.

NOTA: Si la plataforma no está limpia después de un lavado, mójela y espere 30 minutos. A continuación repita el proceso.

10. Después de limpiar la plataforma, haga funcionar la máquina entre 2 y 3 minutos para eliminar el agua que quede.

Nivel de combustible



La ranura de la placa del asiento indica el nivel de combustible en el depósito. Rellene cuando el nivel alcance el fondo de la ranura.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ¡NO LO LLENE EN EXCESO!

Para agregar combustible al depósito de combustible:

1. Limpie el tapón del combustible y el área circundante para evitar que el polvo, la suciedad y los residuos penetren en el depósito de combustible.
2. Extraiga el tapón del combustible.

IMPORTANTE: Utilice únicamente gasolina sin plomo. NO mezcle aceite con gasolina. La gasolina es perecedera y no debe permanecer en el depósito más de 30 días. Pueden utilizarse combustibles ecológicos, como gasolina a base de alquilatos: la composición de este tipo de gasolinas es menos perjudicial para las personas y para el medio ambiente. No se han detectado efectos negativos asociados a este tipo de gasolina, no obstante, consulte siempre las instrucciones y los datos suministrados por el productor de la gasolina a base de alquilatos. Vacíe el depósito de combustible completamente antes de guardar la máquina durante un tiempo prolongado (por ejemplo, durante el invierno).

3. Llene el depósito de combustible hasta la base de la boca de llenado. Consulte **ESPECIFICACIONES** en la página 35 para información sobre la capacidad del depósito.

IMPORTANTE: ¡NO LLENAR EN EXCESO!

Este equipo y/o el motor pueden incorporar componentes del sistema de control de emisiones por evaporación que solo funcionarán adecuadamente cuando se llene el depósito de combustible hasta el nivel recomendado. Un llenado excesivo puede provocar daños permanentes a los componentes del sistema de control de emisiones evaporativas. Al llenar hasta el nivel recomendado se garantiza un espacio de vapor necesario para la expansión del combustible. Preste una atención especial cuando llene el depósito para

asegurarse de no exceder el nivel del interior del mismo. Utilice una lata de gasolina portátil con una boquilla dispensadora del tamaño apropiado para su llenado. No utilice un embudo u otro dispositivo que obstruya la visión del proceso de llenado.

4. Vuelva a colocar la tapa del combustible y apriétela.
5. SIEMPRE se debe limpiar el combustible derramado.

Parada de emergencia



¡ADVERTENCIA! El funcionamiento de la unidad en pendientes puede provocar la pérdida de control de la dirección. Cuando avance en pendientes, esté preparado para reaccionar ante una situación de emergencia.

1. Ponga de nuevo las palancas de dirección en posición de punto muerto.
2. Active inmediatamente el freno de estacionamiento.
3. Apague la TDF y el motor.

NOTA: Esta unidad está equipada con la función de retorno al punto muerto. Los brazos de control vuelven automática y gradualmente al punto muerto desde la posición de avance.

ARRANQUE Y APAGADO DEL MOTOR

Arranque del motor

NOTA: Antes de arrancar el motor, desactive la TDF, active el freno de estacionamiento y coloque las palancas direccionales en la posición de bloqueo del punto muerto.

1. Si el motor está frío, mueva el control del estrangulador. Si el motor está templado o caliente, no utilice el estrangulador. Véase *Estrangulador* en la página 16.

IMPORTANTE: NO utilice el motor de arranque durante más de 10 segundos por minuto, ya que se pueden ocasionar daños.

2. Colocar la llave de ignición en la posición de arranque y soltarla una vez que el motor ha arrancado.
3. Dependiendo de la temperatura ambiente, dejar que el motor se caliente de varios segundos a varios minutos.

Apagado del motor

1. Detenga la unidad.
2. Desactive la TDF.
3. Coloque la palanca de la aceleración a lento.
4. Gire la llave de contacto a la posición de apagado y quite la llave.
5. Coloque el freno de estacionamiento.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED

1. Arranque el motor.
2. Coloque la palanca del acelerador en rápido.

IMPORTANTE: Nunca active la TDF si el cortacésped está atascado con césped u otro material.

3. Active la TDF para poner en marcha las palas del cortacésped. Esta operación llevará entre 2 – 3 segundos.

NOTA: El freno de estacionamiento debe desactivarse antes de mover las palancas direccionales de la posición de bloqueo del punto muerto.

4. Suelte el freno de estacionamiento.
5. Use las palancas de dirección para mover la unidad.
6. Desactive la TDF para detener las cuchillas del cortacésped.

TRANSPORTE DE LA UNIDAD

Apague SIEMPRE el motor, ponga el freno de estacionamiento, retire la llave y purgue el depósito cuando transporte la unidad en un camión o un remolque. Sujete bien la unidad. No la sujete por las cadenas, protecciones, cables u otras piezas que podrían resultar dañadas.

PARA UN MEJOR FUNCIONAMIENTO

Corte el césped cuando esté seco.

Mantenga las cuchillas de corte afiladas.

Mantenga la plataforma del cortacésped debidamente nivelada.

No ajuste la altura de corte a una posición demasiado baja. Si el césped es muy alto, córtelo dos veces.

No se desplace demasiado deprisa.

Corte el césped con el motor ajustado a la aceleración máxima.

Al empajar el suelo, elimine solamente 1/3 de la longitud del césped en cada corte.

Descargue los recortes en áreas que ya hayan sido cortadas.

Varié el patrón de corte en cada pasada.

No permita que se acumule hierba o residuos en el interior de la plataforma de corte. Límpiela tras cada utilización.

MOVIMIENTO MANUAL DE LA UNIDAD

(Figura 7)

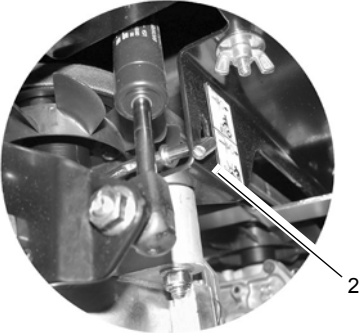
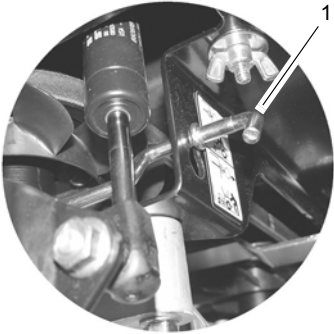


¡ADVERTENCIA! NO desactive o circunvale la transmisión y descender con el motor desembragado.

Tire de la palanca de derivación y bloquéela en posición, y desactive el freno de estacionamiento para empujar a mano la unidad.

Presione la palanca para conducir normalmente la unidad.

NOTA: Hay dos palancas de derivación; una a cada lado de la unidad.



1. Palanca de derivación sacada para empujar la unidad a mano.
2. Palanca de derivación presionada para conducir la unidad.

Figura 7

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

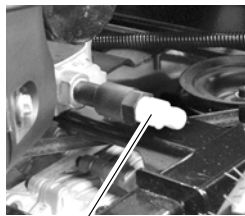


¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

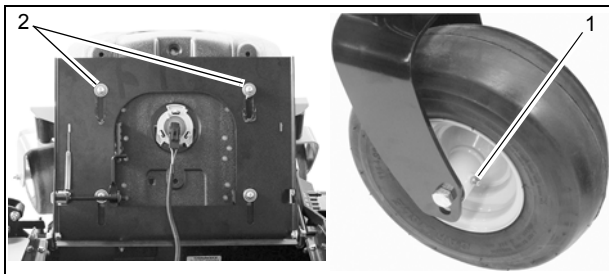
IMPORTANTE: El mantenimiento correcto de la unidad puede alargar la vida útil de la misma. El siguiente gráfico muestra la planificación recomendada del servicio. Consulte las instrucciones de mantenimiento en el Manual del motor para obtener información adicional.

Intervalo	Tarea	Acción
Cada uso	Revisión del sistema de interbloqueo de seguridad	<p>Los fallos en el sistema de interbloqueo de seguridad y la operación incorrecta de la unidad pueden resultar en la muerte o en lesiones graves. Compruebe este sistema cada vez que haga funcionar la unidad. Si el sistema no funciona correctamente, no lo ponga en funcionamiento hasta que se hayan realizado reparaciones. Véase <i>Sistema de interbloqueo de seguridad</i> en la página 15.</p>
	Revisar el freno de estacionamiento	Active el freno de estacionamiento y la palanca de derivación de la transmisión (Véase <i>MOVIMIENTO MANUAL DE LA UNIDAD</i> en la página 19). Empuje la unidad. Si la unidad rueda, póngase en contacto con el concesionario Stiga.
	Limpieza de la unidad	<p>Limpie la suciedad y los residuos del motor, la batería, el asiento, etc. No utilice disolventes, limpiadores demasiado potentes o abrasivos. Vea las instrucciones de limpieza de la plataforma en <i>Toma para lavado</i> en la página 17.</p> <p>NOTA: Proteger las superficies pintadas con cera para automóviles.</p> <p>IMPORTANTE: No pulverice la unidad con agua, especialmente cuando esté caliente después de su funcionamiento.</p>
	Revisar los neumáticos	<p>Consulte <i>ESPECIFICACIONES</i> en la página 35 para obtener la presión correcta de los neumáticos.</p> <p> PRECAUCIÓN; Evite lesiones! Puede darse la separación explosiva del neumático y la llanta si se manipulan incorrectamente durante el mantenimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No intente montar un neumático sin el equipo adecuado o sin la experiencia necesaria para realizar el trabajo. • No infle los neumáticos por encima de la presión recomendada. • No se coloque frente a o sobre el conjunto de los neumáticos al inflarlos. Utilice una mordaza y un manguito de extensión lo suficientemente largos como para permitirle quedarse a un lado.

Intervalo	Tarea	Acción
Cada uso	Revisar las cuchillas del cortacésped	Revise que no haya cuchillas desgastadas o dañadas (Véase <i>AFILADO DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED</i> en la página 26).
	Siga el programa de mantenimiento del manual del motor	<p>Realice el mantenimiento programado del motor. Encontrará instrucciones detalladas en el Manual del motor.</p> <p>NOTA: Para drenar el aceite, quite el tapón de drenado y conecte la manguera de drenaje del aceite, suministrada en el paquete, al tapón de drenaje. Gire el drenaje a la izquierda para que salga el aceite; gírelo a la derecha para cerrarlo.</p>
25 horas o cada estación	Revisar la batería	Mantenga limpios la batería y sus bornes (Véase <i>Limpieza de la batería y de sus cables</i> en la página 28).
	Lubrique la unidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aplique grasa en el punto de engrase (1) de cada rueda delantera. 2. Para ajustar fácilmente el mecanismo del asiento, aplique grasa en las ranuras (2) de la parte inferior de la chapa del asiento. Engrase el mecanismo deslizando varias veces el asiento hacia adelante y hacia atrás.
50 horas o cada estación	Revisar los afianzadores	Compruebe la tornillería de montaje de las cuchillas y el resto de afianzadores. Reemplace los afianzadores que falten o estén dañados. Apriete todos los pernos y tuercas al valor de par de torsión correcto.
100 horas o cada estación	Revisar todas las correas	<p>Reemplazar las correas desgastadas o deterioradas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revise la correa hidrostática (ver <i>SUSTITUCIÓN DE LA CORREA HIDROSTÁTICA</i> en la página 31 para averiguar el emplazamiento de la correa hidrostática). • Revise la correa de la TDF (ver <i>SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF</i> en la página 30 para averiguar el emplazamiento de la correa de la TDF).



Válvula manual para el drenado de aceite



REPARACIONES Y AJUSTES

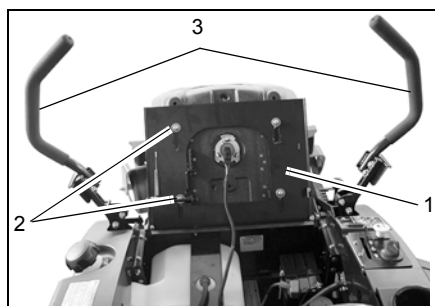


¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE

(Figura 8)

Ponga las palancas de dirección en neutro, gírelas hacia afuera e incline el asiento.



1. Asiento inclinado hacia adelante
2. Tornillería de montaje
3. Palancas de dirección

Figura 8

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

(Figura 9)

Abrir:

Incline el asiento hacia adelante y tire del capó hasta que descanse en los topes.

Cerrar:

Empuje el capó para cerrarlo.

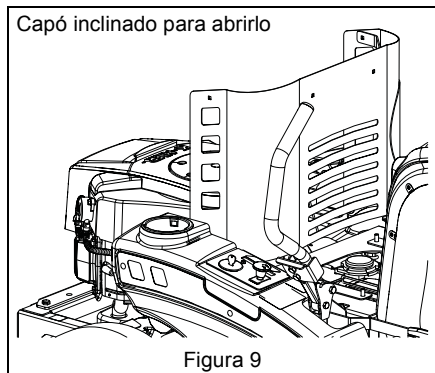


Figura 9

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Extracción

(Figura 10)

1. Quite la correa de la TDF de la polea de transmisión del motor. (Véase *SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF* en la página 30).
2. Desconecte la articulación de arrastre de la abrazadera frontal de la plataforma.
3. Desconecte los muñones delantero y trasero de los brazos de elevación en ambos lados de la máquina quitando las tuercas de 3/8. Guarde las tuercas.
4. Deslice la plataforma de corte para sacarla de debajo de la unidad.

Instalación

(Figura 10)

1. Deslice la plataforma de corte debajo de la unidad.
2. Conecte la articulación de arrastre a la abrazadera frontal de la plataforma.
3. Conecte los muñones delantero y trasero a los brazos de elevación en ambos lados de la máquina poniendo las tuercas de 3/8.
4. Coloque la correa de la TDF en la polea de transmisión del motor. (Véase *SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF* en la página 30).
5. Nivelación y ajuste de la inclinación de la plataforma de corte (Véase *NIVELACIÓN Y AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE* en la página 24).

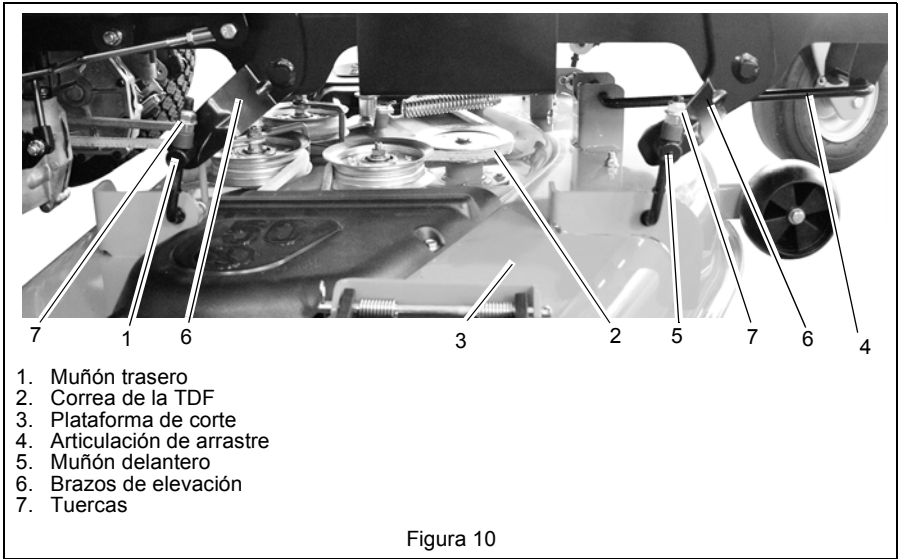


Figura 10

NIVELACIÓN Y AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

La inclinación es la diferencia de altura de las cuchillas de delante a atrás o de lado a lado. Ajuste en una superficie nivelada, con los neumáticos inflados a la presión de aire correcta. Véase *ESPECIFICACIONES* en la página 35.

Se requieren tres medidas para nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte.

1. La distancia de las cuchillas de corte al suelo.
2. Inclinación hacia delante de las cuchillas de corte.
3. La inclinación de las cuchillas de corte de lado a lado.

La distancia de las cuchillas de corte al suelo

(Figura 11)

- En la posición de corte más baja deberá medir $2.54 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($1'' \pm 1/4''$).
- En la posición de corte más alta deberá medir $10.16 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($4.5'' \pm 1/4''$).

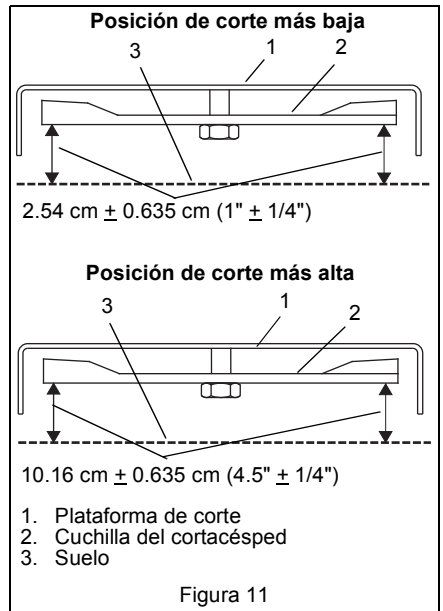


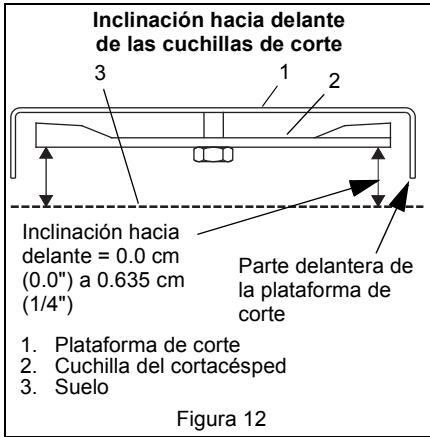
Figura 11

Inclinación hacia delante de las cuchillas de corte

(Figura 12)

- La parte delantera de las cuchillas debe estar $0 - 0.635 \text{ cm}$ ($0 - 1/4''$) más baja que la parte trasera.

NOTA: Esta medición deberá realizarse cuando los extremos de las cuchillas de corte estén orientadas hacia delante.

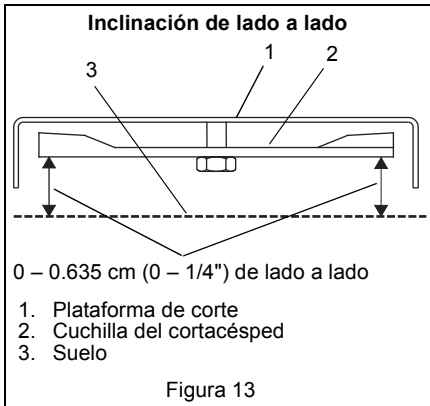


La inclinación de las cuchillas del cortacésped de lado a lado

(Figura 13)

- Debe estar dentro de un límite de 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") según lo medido a cada lado de la plataforma de corte.

NOTA: Se debe llevar a cabo la medición cuando los extremos de las cuchillas del cortacésped estén orientadas a izquierda y derecha.



Ajuste de la plataforma de corte para ajustar la altura y la inclinación de la cuchilla del cortacésped

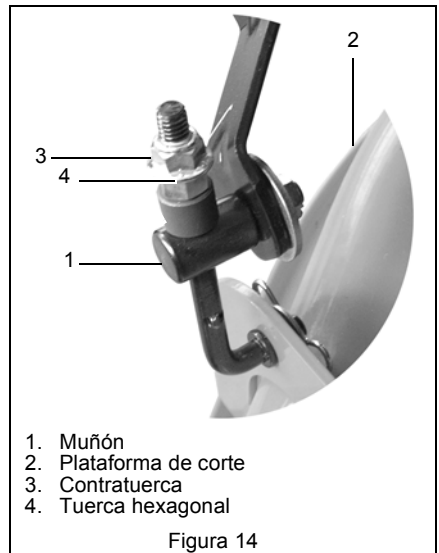
(Figura 14)

NOTA: El ajuste de la plataforma de corte ajustará la altura y la inclinación de las cuchillas del cortacésped.

1. En primer lugar, ajuste los muñones y vuelva a hacer las mediciones requeridas para nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte. Las mediciones son:
 - a. La distancia de las cuchillas de corte al suelo.
 - b. Inclinación hacia delante de las cuchillas de corte.
 - c. La inclinación de las cuchillas de corte de lado a lado.

Muñones de ajuste:

1. Con una llave inglesa o de cubo, apriete o afloje la tuerca de bloqueo en la parte superior.
2. Con la misma herramienta, apriete la tuerca hexagonal de abajo para elevar la plataforma O aflojela para bajar la plataforma.
3. Apriete la tuerca de bloqueo de la parte superior para fijar el conjunto en la posición deseada.
4. Repita el paso 1 hasta que las tres mediciones (a, b y c) se encuentren en el rango especificado.



RECOLOCACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE

Extracción

(Figura 15)



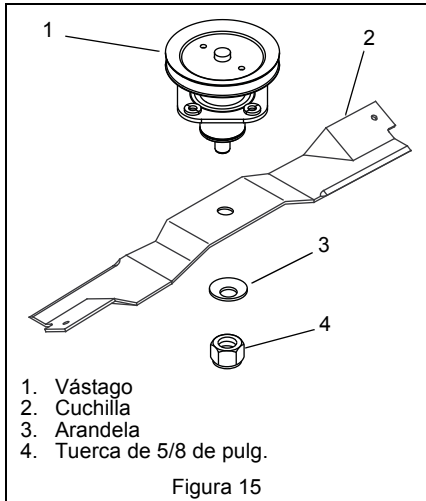
PRECAUCIÓN Las cuchillas del cortacésped están afiladas y podrían cortarle. Envuelva las cuchillas o lleve guantes y tenga cuidado cuando las repare.

1. Bloquee las cuchillas del cortacésped para impedir su giro.
2. Quite los tornillos de montaje y las cuchillas de corte de los vástagos.

Instalación

(Figura 15)

1. Monte las cuchillas de corte en los vástagos con los tornillos de montaje.
2. Apriete la tuerca de 5/8 pulg. a un par de 136 a 163 N•m (100 a 120 lb-ft).



AFILADO DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED



PRECAUCIÓN NO afile las cuchillas si están montadas en la unidad. Si una de las cuchillas está desequilibrada, se producirán vibraciones excesivas y la unidad resultará dañada. Compruebe que las cuchillas estén equilibradas antes de volverlas a instalar. NO sudele ni enderece las cuchillas.

1. Retire la cuchilla del cortacésped de la unidad (Véase *RECOLOCACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE* en la página 26).

Stiga recomienda que las cuchillas del cortacésped sean afiladas por un profesional. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.

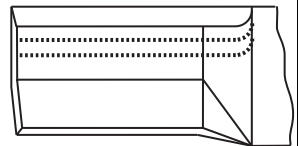
Deseche la cuchilla del cortacésped si (figura 16):

- se elimina más de 1.27 cm (1/2 pulg.) de metal.
- el área de erosión causada por la extracción de aire está erosionada.
- la cuchilla del cortacésped está doblada o rota.

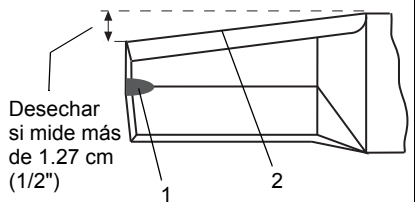
No cambie el ángulo del borde de corte ni redondee la esquina del extremo de la cuchilla del cortacésped.

2. Afile la cuchilla del cortacésped quitando una cantidad de material igual de cada extremo de la misma.
3. Compruebe el equilibrio de las cuchillas del cortacésped deslizando la cuchilla en un perno sin rosca. Si la cuchilla está equilibrada, debería mantenerse en posición horizontal. Si uno de los extremos de la cuchilla desciende, afile el extremo más pesado hasta que la cuchilla esté equilibrada.
4. Instale la cuchilla de corte en la unidad. (Véase *RECOLOCACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE* en la página 26).

NO afile de acuerdo con este esquema



Afile de acuerdo con este esquema



1. Erosión del extractor de aire
2. Filo cortante

Figura 16

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

NOTA: La unidad viene equipada con una batería que no requiere mantenimiento, excepto la limpieza de los bornes.



¡ADVERTENCIA! Los bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manejarlos.

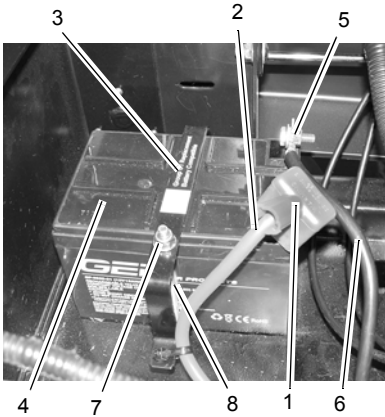
Extracción e instalación de la batería que viene de fábrica

Retirar la batería que viene de fábrica

(Figura 17)

1. Baje la plataforma de la plataforma hasta la altura de corte más baja.
2. Incline el asiento hacia delante. Véase *INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE* en la página 23.
3. Desconecte primero el cable negativo (-), y luego el cable positivo (+).

NOTA: No corte la sujeción que conecta el cable positivo al borne de la batería a menos que instale una batería U1.



1. Borne positivo (+)
2. Cable positivo (+)
3. Soporte de retención de la batería
4. Batería
5. Borne negativo (-)
6. Cable negativo (-)
7. Tuerca
8. Perno

Figura 17

4. Quite el perno y la tuerca que sujetan la pletina de sujeción. Guárdelos para más tarde.

NOTA: La tuerca que sujeta la batería pasa por la parte inferior del bastidor. Ponga la mano debajo del bastidor por si se cae la tuerca.

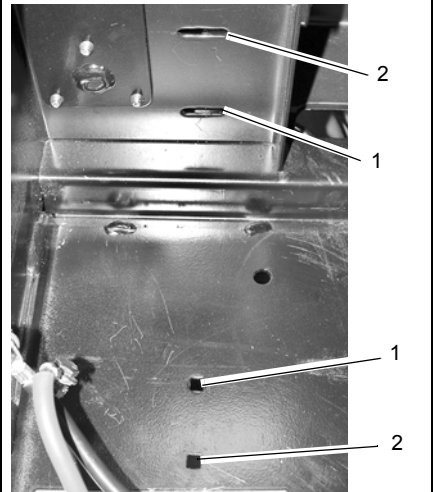
5. Extraer la batería de la unidad.

Instalar la batería que viene de fábrica

(Figura 17)

1. Incline el asiento hacia delante. Véase *INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE* en la página 23.
2. Coloque la batería dentro del bastidor, debajo del asiento, con los bornes como en la foto (Figura 17).
3. Ponga la pletina de sujeción por encima de la batería. Meta el extremo curvado de la pletina en el agujero de montaje inferior del bastidor (Figura 18).
4. Meta el perno en el agujero más cercano a la batería y por la pletina de sujeción. Fijelo con la tuerca.

IMPORTANTE: Apriete la tuerca hasta que la batería quede fija y no pueda moverse durante el funcionamiento de la máquina. NO la apriete demasiado.



1. Agujero de montaje de la batería que viene de fábrica
2. Agujero de montaje de la batería U1

Figura 18

5. Conecte el cable positivo (+) primero, y después el negativo (-).
6. Aplique vaselina o una grasa dieléctrica a los bornes y a las puntas de los cables de la batería.
7. Inclíne el asiento hacia atrás. Véase **INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE** en la página 23.

Instalación de la batería U1

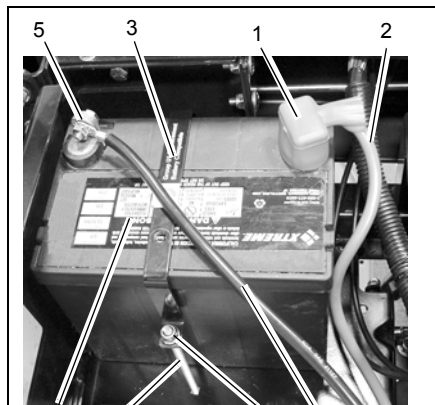
(Figura 18 y 19)

1. Quite la batería que viene de fábrica. Véase *Retirar la batería que viene de fábrica* en la página 27.

NOTA: Asegúrese de cortar el cable que conecta el borne positivo de la batería al soporte.

2. Coloque la batería dentro del bastidor, debajo del asiento, con los bornes como en la foto (Figura 19).
3. Ponga el soporte en la parte superior de la batería. Fije el extremo curvado del soporte en el agujero superior del bastidor (Figura 18).
4. Meta el perno en el agujero más cercano a la batería y por la pletina de sujeción. Fíjelo con la tuerca.

IMPORTANTE: Apriete la tuerca hasta que la batería esté segura y no pueda moverse dentro del bastidor.



1. Borne positivo (+)
2. Cable positivo (+)
3. Soporte de retención de la batería
4. Batería
5. Borne negativo (-)
6. Cable negativo (-)
7. Tuerca
8. Perno

Figura 19

5. Conecte el cable positivo (+) primero, y después el negativo (-).
6. Aplique vaselina o una grasa dieléctrica a los bornes y a las puntas de los cables de la batería.
7. Inclíne el asiento hacia atrás. Véase **INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE** en la página 23.

Limpieza de la batería y de sus cables

(Figura 17)

1. Inclíne el asiento hacia delante (Véase **INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE** en la página 23).
2. Desconecte primero el cable negativo (-), y luego el cable positivo (+).
3. Limpie los extremos del cable de la batería, el borne negativo (-), y el borne positivo (+) con una escobilla de alambre y enjuáguelos con una solución muy diluida de bicarbonato sódico.
4. Conecte el cable positivo (+) primero, y después el negativo (-).
5. Aplique vaselina o una grasa dieléctrica a los bornes y a las puntas de los cables de la batería.
6. Inclíne el asiento hacia atrás (Véase **INCLINACIÓN DEL ASIENTO HACIA DELANTE** en la página 23).

Carga de la batería

(Figura 17)



¡ADVERTENCIA! LAS BATERÍAS CONGELADAS PUEDEN EXPLOTAR y provocar la muerte o lesiones graves. **NO** cambie baterías congeladas. Deje que se descongelen antes de cambiarlas.

IMPORTANTE: NO realice una carga rápida. Si la carga es demasiado rápida, la batería puede resultar dañada o destruida.

IMPORTANTE: Siga SIEMPRE la información que venga con la batería y el cargador de la batería. Póngase en contacto con el fabricante de la batería y del cargador para obtener instrucciones detalladas.

1. Extraiga la batería de la unidad (Véase *Extracción e instalación de la batería que viene de fábrica* en la página 27).
2. Coloque la batería en un área bien ventilada.
3. Conecte el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+), y el cable negativo (-) al borne negativo.

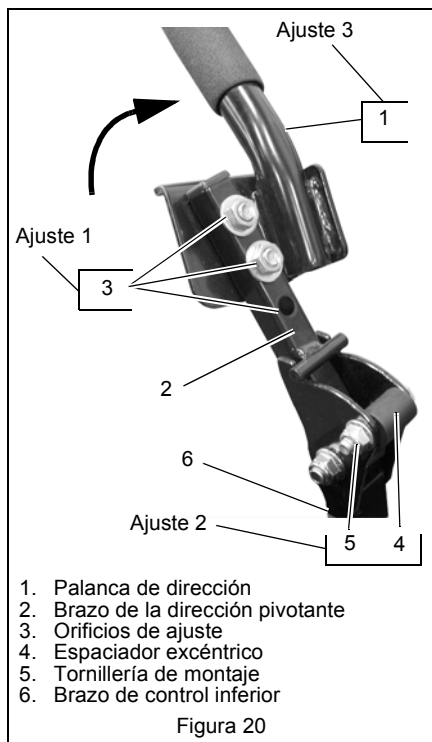
4. Cargue la batería de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes del cargador y de la batería.
5. Instale la batería en la unidad (Véase *Extracción e instalación de la batería que viene de fábrica* en la página 27).

Arranque por puente

Stigano recomienda el arranque por puente de la unidad ya que se pueden dañar los componentes del motor y del sistema eléctrico. Consulte el Manual del motor para obtener información más detallada.

AJUSTE DE LAS PALANCAS DE DIRECCIÓN

(Figura 20)



IMPORTANTE: Ajuste por igual las palancas de dirección.

NOTA: Cuando se ajusten por primera vez las palancas de dirección, se recomienda realizar los ajustes en el siguiente orden.

1. Ajuste la altura de las palancas de dirección

1. Quite los tornillos de montaje que conectan la palanca de dirección al brazo de la dirección pivotante. Mueva hacia arriba o hacia abajo la palanca de dirección hasta que se alineen los orificios de montaje de la palanca con los orificios de los ajustes elegidos en el brazo de la dirección pivotante.
2. Coloque la tornillería de montaje y apriétela.

2. Ajuste la anchura de las palancas de dirección

1. Afloje la tornillería de la base del brazo de la dirección pivotante.
2. Gire el espaciador para mover las palancas alejándolas o acercándolas a la posición del operario (figura 21).
3. Apriete los tornillos.



3. Ajuste las palancas de dirección adelante o atrás

1. Afloje sin sacar del todo el perno de la parte superior del brazo de la dirección pivotante.
2. Gire hacia adelante o hacia atrás la palanca de dirección hasta la posición deseada y apriete los pernos.

NOTA: Apriete primero el perno superior.

Ajuste de la velocidad de avance

(Figura 22)

El recorrido de las palancas de dirección puede necesitar un ajuste si la unidad gira a la derecha o a la izquierda cuando ambas palancas de dirección estén presionadas

hacia delante al máximo. Al desplazarse en línea recta a lo largo de 0.61 m (2 pies) la unidad no debe desviarse de más de 9.14 m (30 pies).

El lateral de la unidad gire indicando que la rueda de dirección de ese lado gira más lentamente que la rueda opuesta. O la rueda que gira más rápido tiene que ir más despacio o la rueda que va más despacio tiene que acelerar el ritmo para conseguir que la unidad se desplace en línea recta.

IMPORTANTE: Compruebe la presión de los neumáticos antes de realizar algún ajuste. Una presión incorrecta o inconsistente entre neumáticos puede provocar un avance incorrecto de la máquina.

- Determine hacia qué dirección gira la unidad.
- Afloje la contratuerca del perno de ajuste.
- Ajuste la velocidad:
 - Girando el perno de ajuste en sentido horario para disminuir el desplazamiento de la palanca de dirección.
 - Girando el perno de ajuste en sentido antihorario para disminuir el desplazamiento de la palanca de dirección.
- Apriete la contratuerca.

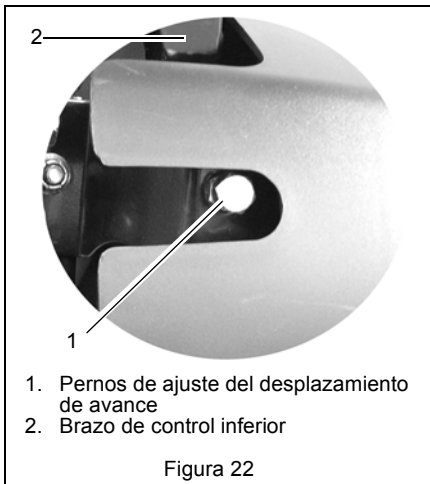


Figura 22

NOTA: La velocidad marcha atrás no puede ajustarse. Si la unidad se desvía excesivamente a derecha o a izquierda, consulte con su concesionario para la reparación.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF

Extracción

(Figura 23)

- Baje la plataforma de corte al suelo.
- Quite las cubiertas de la correa de la plataforma de corte.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al liberar la tensión del muelle de la polea tensora. Mantenga las partes del cuerpo bien alejadas de las poleas cuando realice esta operación.

- Gire el brazo de la polea tensora en sentido horario hasta destensar la correa de la TDF.
- Extraiga la correa de la TDF de la polea izquierda de la plataforma de corte.
- Suelte lentamente el brazo de la polea tensora hasta que se elimine la tensión del resorte de la polea tensora.
- Extraiga la correa de la TDF de la plataforma de corte y de la polea de transmisión del motor.

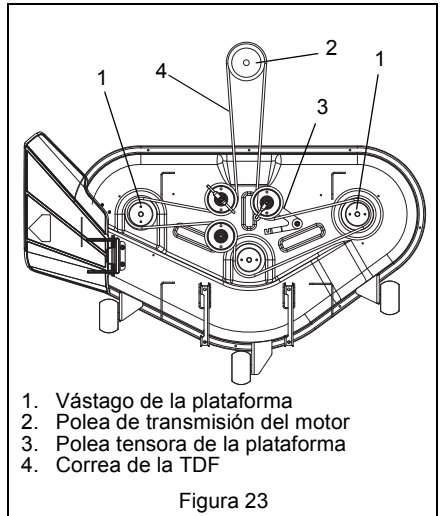


Figura 23

Instalación

(Figura 23)

NOTA: En el paso 1, no instale la correa de la TDF en la polea izquierda de la plataforma de corte.

1. Instale la correa de la TDF en la polea de transmisión del motor y la plataforma de corte.
2. Gire el brazo de la polea tensora en sentido horario hasta que la correa de la TDF pueda pasar por la polea izquierda de la plataforma de corte.
3. Suelte lentamente el brazo de la polea tensora descansa firmemente contra la correa de la TDF.
4. Instale las cubiertas de la correa en la plataforma de corte.

NOTA: La correa debe estar posicionada en la ranura de la polea después de instalar las cubiertas de la correa.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA HIDROSTÁTICA

Extracción

(Figura 24)

1. Extraiga la correa de la TDF (Véase *SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF* en la página 30).



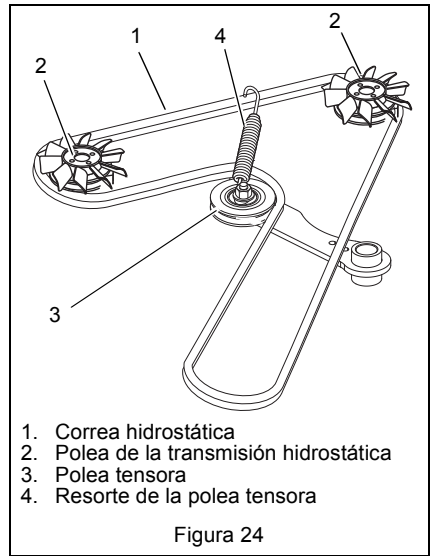
PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al liberar la tensión del muelle de la polea tensora. Mantenga las partes del cuerpo bien alejadas de las poleas cuando realice esta operación.

2. Desconecte el resorte de la polea tensora.
3. Retire la correa hidrostática de las poleas de la transmisión hidrostática, la polea de transmisión, y la polea tensora.

Instalación

(Figura 24)

1. Instale la correa hidrostática en la polea tensora, la polea de transmisión, y las poleas de la transmisión hidrostática.
2. Conecte el resorte de la polea tensora.
3. Instale la correa de la TDF (Véase *SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF* en la página 30).



ALMACENAMIENTO

Almacenamiento por períodos cortos

IMPORTANTE: NUNCA limpie la unidad con agua a alta presión ni la almacene a la intemperie.

Quite toda la suciedad, grasa, hojas, etc. Almacénela en un área seca y limpia.

Revise la unidad para verificar que no posea señales de desgaste o deterioro. Asegúrese de que todos los pasadores están correctamente ajustados.

Almacenamiento a largo plazo

Siga todas las instrucciones del apartado *Almacenamiento a corto plazo*.

Retire la batería y cárguela completamente. Almacénela en un lugar seco y limpio.

Consulte el manual del motor para conocer los procedimientos apropiados para el almacenamiento del motor.

Re toque con pintura todas las superficies que estén raspadas o melladas.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca/vira.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El sistema de interbloqueo de seguridad no está activado o está defectuoso. 2. El depósito del combustible está vacío. 3. La batería está descargada. 4. Conexión defectuosa entre la batería y sus cables. 5. Cable(s) de la bujía suelto(s) o bujía(s) defectuosa(s). 6. Sistema eléctrico defectuoso. 7. Motor defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el sistema de interbloqueo de seguridad. Véase <i>Sistema de interbloqueo de seguridad</i> en la página 15. 2. Llene el depósito de combustible. Véase <i>LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE</i> en la página 18. 3. Cargue la batería. Véase <i>Carga de la batería</i> en la página 28. 4. Apriete los cables de la batería y/o limpie la batería y sus cables. Véase <i>Limpieza de la batería y de sus cables</i> en la página 28. 5. Conecte o sustituya el cable o cables de la bujía. Consulte el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 6. Póngase en contacto con el concesionario Stiga. 7. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
El motor funciona forzadamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estrangulador activado. 2. El cartucho del filtro de aire está taponado. 3. Motor defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desactive el estrangulador. 2. Limpie y sustituya el cartucho del filtro de aire. Consulte el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 3. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
La unidad no se mueve mientras el motor está funcionando al usar las palancas direccionales.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La palanca de derivación de la transmisión está activada. 2. Correa hidrostática defectuosa. 3. Transmisión defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desactive la palanca de derivación de la transmisión. Véase <i>MOVIMIENTO MANUAL DE LA UNIDAD</i> en la página 19. 2. Reemplace la correa hidrostática. Véase <i>SUSTITUCIÓN DE LA CORREA HIDROSTÁTICA</i> en la página 31. 3. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
La TDF o las cuchillas del cortacésped no se activan o se paran.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor de presencia del operador no está oprimido. 2. El interruptor de presencia del operador está defectuoso. 3. Correa de la TDF defectuosa. 4. El interruptor de la TDF, los cables, los conectores o el embrague están defectuosos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oprimir el interruptor de presencia del operador sentándose en el asiento. 2. Póngase en contacto con el concesionario Stiga. 3. Reemplace la correa de la TDF. Véase <i>SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TDF</i> en la página 30. 4. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
El motor se sobrecalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel del aceite del motor es bajo. 2. El sistema de refrigeración está taponado. 3. Motor defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Añada aceite del motor. Consulte el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 2. Limpie el sistema de refrigeración. Consulte el manual del motor para obtener instrucciones detalladas. 3. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
La unidad se mueve cuando el motor está apagado y el freno de estacionamiento está activado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno de estacionamiento necesita ser ajustado. 2. El freno de estacionamiento defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con el concesionario Stiga. 2. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
La unidad no se desplaza en línea recta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presión de los neumáticos incorrecta. 2. Las palancas de dirección necesitan ser ajustadas. 3. La transmisión hidrostática y/o la articulación requieren ser ajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la presión de los neumáticos. Véase <i>ESPECIFICACIONES</i> en la página 35. 2. Ajuste las palancas de dirección. Véase <i>Ajuste de la velocidad de avance</i> en la página 29. 3. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
Aunque las palancas direccionales estén en punto muerto, la unidad se desplaza de forma casi imperceptible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La transmisión hidrostática y/o la articulación requieren ser ajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con el concesionario Stiga.


PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El corte es de poca calidad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma de corte no está nivelada o la inclinación del cortacésped es incorrecta. 2. Cuchillas del cortacésped desafiladas o defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivelación y ajuste de la inclinación de la plataforma de corte. Véase <i>NIVELACIÓN Y AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE</i> en la página 24. 2. Afile las cuchillas del cortacésped. Consulte <i>AFILADO DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED</i> en la página 26 o reemplácelas <i>RECOLOCACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE</i> en la página 26.

ACCESORIOS

Pida a su concesionario Stiga una lista completa de accesorios compatibles para su unidad.

Descripción
Juego para pajote
Kit de dispositivo de enganche

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	915333
Motor	
Tipo	Briggs & Stratton ELS Twin
Potencia nominal – kW	10.8
Cilindrada del motor – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
RPM máximas	2600
Transmisión	
Velocidad máxima hacia delante – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Velocidad Máxima hacia atrás – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Radio de giro	Cero
Frenos	Transmisión interna
Transmisión	Transmisión hidrostática
Sistema eléctrico	
Motor de arranque	Eléctrico
Batería	12V Sin necesidad de mantenimiento 190 CCA
TDF (toma de fuerza)	Embrague eléctrico
Combustible	
Tipo de combustible	Consulte el manual del motor
Capacidad del depósito de combustible – L (gal)	7.49 (1.98)
Tamaño y peso	
Longitud – cm (pulg)	165.1 (65)
Anchura – cm (pulg)	137.2 (54)
Peso – kg (lb)	222 (489.43)
Altura – cm (pulg)	102 (40.16)
Neumáticos	
Tamaño de los neumáticos delanteros – pulg	11 x 4-5
Rueda trasera, tamaño – pulg	18 x 8.5 x 8
Presión de los neumáticos delanteros – kPa (psi)	317 (46.0)
Presión de los neumáticos traseros – kPa (psi)	69 (10.0)
Plataforma de corte	
Altura de corte – cm (pulg)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Anchura de corte – cm (pulg)	106.7 (41.88)
Códigos de medios de corte	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (piezas de repuesto)	118830002/0
Remolcar	
Capacidad máxima de remolque – kg (lb)	136 (300.0)
Peso máximo de la lengüeta – kg (lb)	13.6 (30.0)

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	915333
Sonido CE y Vibración (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Presión acústica operativa (L _{pa}) en dB(A)	84
Incertidumbre en dB(A)	3.75
Nivel de potencia de sonido (L _{wa}) en dB (A)	100
Incertidumbre en dB(A)	1.59
Medición de las vibraciones (m/s ²) en las manos del operador	2.8
Incertidumbre en m/s ²	1.4
Medición de las vibraciones (m/s ²) en el asiento del operador	1.0
Incertidumbre en m/s ²	0.5

SISUKORD

Ohutus	2
Kokkupanemine	11
Juhtseadised ja funktsioonid	13
Kasutamine	14
Hoolduskava	19
Hooldus ja reguleerimine	21
Hoiustamine	29
Rikkeotsing	30
Tehnilised andmed	32

SISSEJUHATUS

Originaalkasutusjuhend.

JUHEND

Enne masinaga töötamist lugege asjakohased juhendid hoollega ja põhjalikult läbi. Juhendite sisu võimaldab teil harilike töö- ja hooldustoimingute puhul aru saada ohutusjuhetest ja juhtseadistest.

Kõik asendiviited (vasakul, paremal, ees või taga) on antud juhi perspektiivist juhikohal ja näoga edasiliikumise suunas.

MOOTORI JUHEND

Selle masina mootori kohta on olemas eraldi mootori mudelile vastav juhend. See juhend on masina tarnekomplektis. Mootori hooldussoovitusi vaadake vastavast juhendist. Kui mootori juhend puudub, võtke selle saamiseks ühendust mootori tootjaga.

LAHTIÜTLUS

Stiga jätab endale õiguse igal ajal ja ilma avaliku teadaande või kaasnevate kohustusteta ostja ees oma tooted müügist eemaldada või neid muuta või täiustada.

Juhendis olevad kirjeldused ja spetsifikatsioonid olid kehtivad selle juhendi trükkimiseku ajal. Juhendis kirjeldatud varustus võib kuuluda valikvarustuse hulka. Mõned joonised selles juhendis ei pruugi käia teie masina kohta.

OHUTUS



HOIATUS! See lõikeseade võib maha lõigata käsi ja jalgu ning paisata laiali kive jms.

Kasutusjuhendes ja kleebistel olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Kallakud on peamine juhitavuse kaotamise ja ümberminekute põhjus. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu.

Kui juht ei pane tähele, et läheduses on lapsi, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Ärge eeldage, et laps püsib üha seal, kus teda viimati nägite.

Bensiin on väga kergsüttiv ja aarud plahvatusohtlikud, olge käsitsemisel ettevaatlik.

Enne juhiistmelt lahkumist lahutage tarvik, seisake masin ja mootor, eemaldage süütevõti, pange peale seisupidur ning laske liikuvatel osadel peatuda.

OHUTUSHOIATUSED



Pidage silmas neid olulisi ettevaatusabinõusid meelde tuletavaid sümboleid.

Tähendused:

- **Tähelepanu!**
- **Kaalul on inimeste ohutus!**
- **Olge tähelepanelik!**
- **Järgige viidet!**



Ohutushoiatuse sümbolit on kasutatud kleebistes ja selles juhendis. Te peate ohutusteatest aru saama. See sisaldab olulist teavet inimeste ohutuse kohta.



HOIATUS! VÕIMALIK OHUOLUKORD! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA surma või tõsise vigastuse.



OHT! VAHETU OHUOLUKORD! Kui seda eirata, PÕHJUSTAB SEE surma või tõsise vigastuse.



**ETTEVAATUST! VÕIMALIK
OHUOLUKORD!** Kui seda eirata,
VÕIB SEE PÕHJUSTADA kerge
või mõõduka kehavigastuse.
Seda võib kasutada ka
ebaturvaliste teguviiside eest
hoiatamiseks.

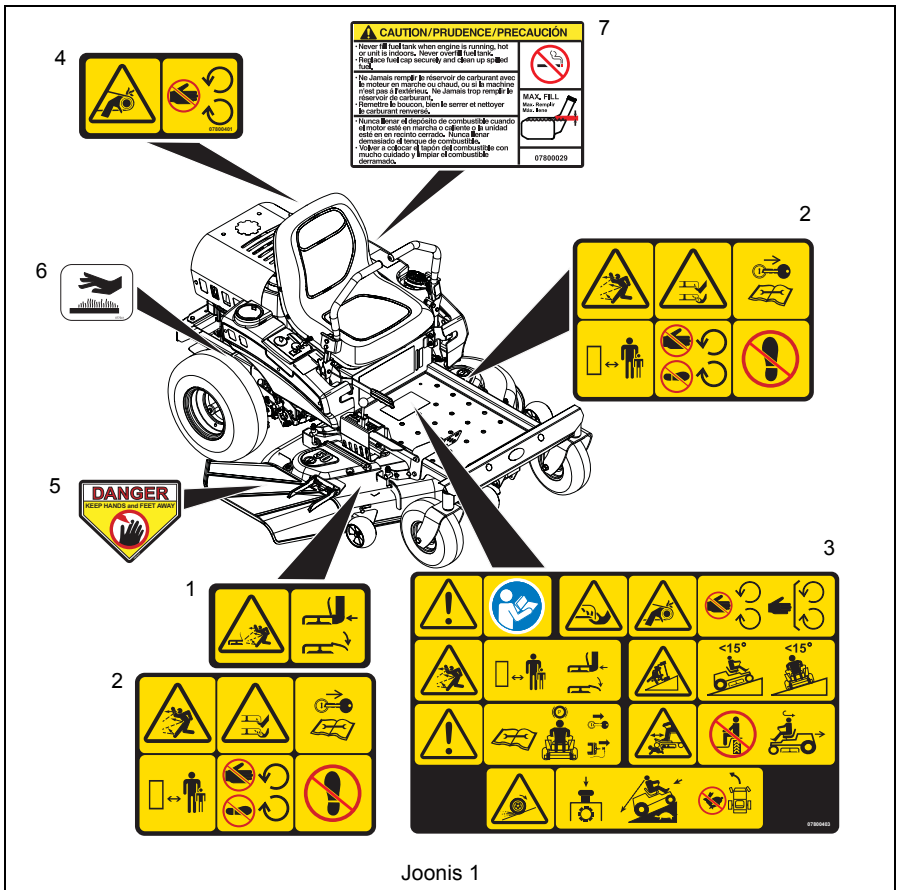
TÄHISTAMINE

MÄRKUS: Üldine teave nõuetekohase
toimimise ja hooldamise kohta.

TÄHTS! Kindlad toimingud või teave masina
või tarviku kahjustuste vältimiseks.

OHUTUSKLEEBISED JA ASUKOHAD

Puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised
tuleb ALATI uutega asendada.
Ohutuskleebiste asukohad vt Joonis 1.



Joonis 1

1. OHT!



Väljaviskeht - ÄRGE kasutage masinat, kui väljaviskekanal pole tööasendis. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Ärge kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

2. OHT!



Väljaviskeht - ÄRGE suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara poole. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Mahalõikamise oht - ÄRGE pange kätt löikemehhanismi või kaitstud alade alla.



Seisake mootor, eemaldage võti ja lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.



Hoidke käed ja jalad kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.



ÄRGE kõndige ega seiske selles alas.

3. OHT!



OHT!



Enne masinaga tööle hakkamist lugege kasutusjuhend mõttega läbi.

3.1 Mahalõikamise oht



Jäsemete mahalõikamise ohu vältimiseks ärge pange käsi pöörlevate terade lähedusse.



Jäsemete mahalõikamise ohu vältimiseks ärge pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.



Paigaldage kõik kaitsmed ja kilbid.

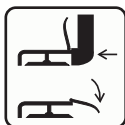
3.2 Väljaviskeht



Väljaviskeht - ÄRGE suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara poole. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.



Ärge kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

3.3 Ümbermineku oht



Vältige ümbermineku ohtu.



ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.



ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.

3.4 Hooldamise oht



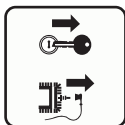
Enne hooldamist toimige järgmiselt:



Lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Rakendage seisupidur.



Enne masina hooldamist või reguleerimist eemaldage võti ja lahutage süüteküünlal.

3.5 Oht juuresviibijale



ÄRGE töötage masinaga kõrvaliste isikute juuresolekul.



Ärge vedage reisijaid.

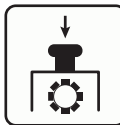


Tagurdamisel vaadake taha.

3.6 Haarduvuse kadumise oht



Haarduvuse kadumisel toimige järgmiselt.



Lahutage jõuvõtuvõlli.



Sõitke kallakult aeglaselt ära.



Ärge püüdke keerata ega kiirendada.

4. OHT!



Mahalõikamise ohtu vältimiseks ärge pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

5. OHT!



OHT!

	Hoidke käed ja jalad alati väljaviskekanaalist eemal.
	Mahalõikamise oht - ÄRGE pange kätt kaitsmete või kilpide alla.

6. OHT!

	ÄRGE puudutage töötamisel kuumenenud detaile. Laske masina osadel ALATI maha jahtuda.
---	---

7. ETTEVAATUST!

	Suitsetamine on keelatud.
	TÄHTIS! ÄRGE täitke üle. Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani.
	HOIATUS! Ületäitmine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi aurustumissüsteemile!
	<ul style="list-style-type: none"> • ÄRGE tankige siseruumides ega töötava või kuumu mootoriga. Ärge täitke kütusepaaki üle. • Keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige maha läinud kütus ära.

Ohtusreeglid

Järgnevad ohtusjuhised põhinevad valmistamise hetkel kehtinud ISO 5395 standardil.

Koolitus
Kõik masinal ja kasutusjuhendis olevad juhised tuleb läbi lugeda, neist aru saada ja neid järgida.
Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid ega koduloomi. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.

Elektriseadmete väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid püsivaid kehavigastusi ja surma nii juhile kui kõrvalseisjatele.
Te peate teadma järgmist:
<ul style="list-style-type: none"> • Kuidas kasutada kõiki juhtseadiseid • Kõigi juhtseadiste funktsioone • Kuidas masinat avariiolekorrast peatada • Pidurdus- ja juhitavusnäitajaid • Pöörderaadiusi ja kliirensit
Kui juht või mehaanik pole võimeline juhendit lugema, vastutab omanik selle neile selgitamise eest.
Kogenematud juhid tuleb ALATI kõigepealt välja õpetada ja nõuda neilt kõigi juhendite ja kleebiste tundmist.
Lubage masinat kasutada ainult vastutusvõimelistel täiskasvanutel, kes on juhistega tuttavad.
Õnnetusi, juhi, teiste inimeste ja vara vigastamist või kahjustamist saab vältida ja vastutab selle eest ainult juht.

Juhi vanus
ÄRGE lubage alla 18-aastastel kasutada mis tahes välikasutuseks mõeldud elektriseadmeid.
Kohalikud õigusaktid võivad juhi vanusele seada piiranguid.
Andmed näitavad, et suur osa murutraktoritega seotud vigastustest on seotud üle 60-aastaste juhtidega.
Sellised juhid peaksid hindama oma võimet juhtida murutraktorit piisavalt turvaliselt, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest.

Lapsed
Kui juht ei pane tähele, et läheduses on lapsi, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmine meelitavad lapsi sageli ligi. ÄRGE eeldage, et laps püsib üha seal, kus teda viimati nägite.
Olge valvas – kui laps tuleb tööpiirkonda, siis lülitage masin kohe välja.
Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake taha ja alla, et märgata väikelapsi.
ÄRGE vedage lapsi, isegi kui lõiketerad on välja lülitatud. Need võivad maha kukkuda või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, kellel on varem lubatud sõita, võivad ilmuda ootamatult uuesti tööpiirkonda ja jääda masina alla.

ÄRGE laske lapsel masinaga töötada ega sellega sõita.
Last teie pilgu eest varjata võivatele pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge ülimalt ettevaatlik.
Hoidke lapsed niitmispirkonnast eemal, teise vastutustundliku täiskasvanu hoolika järelevalve all.

Isikukaitsevahendid

ÄRGE kandke avaraid riideid ega ehteid ning kinnitage juuksed, mis võivad vabalt liikudes jääda pöörlevate osade vahele.
Kandke sobivaid üleriideid.
ÄRGE kandke töö ajal lahtisi sandaale ega tekstiiljalatseid. Kandke sobivat kaitsevarustust, kaitsekindaid ja -jalatseid.
Tasakaalu hoidmiseks libedal pinnal kandke sobivaid jalatseid.
Masinaga töötamise ajal kandke ALATI silma- ja kuulmiskaitsmeid.

Enne kasutamist

Veenduge, et kõik poldid ja mutrid on korralikult kinni ning et masin on turvaliselt töökorras.
Hooldage masinat vastavalt hooldusgraafikule.
Puhastage masin tuleohu vältimiseks rohust ja prügist, eriti summuti ja mootori ümbert.
Kontrollige sageli seisupiduri tööd. Reguleerige ja hooldage vastavalt vajadusele.
Veenduge iga kasutuskorra eel, et masinal ei ole puuduvaid ega kahjustatud kleebiseid ega kilpe, et turvalukustusüsteem töötab ja rohkogur pole katki. Asendage või remontige vastavalt vajadusele.
Jälgige, et turvalukustus töötab korralikult. ÄRGE kasutage masinat, kui turvalukustus on kahjustatud või välja lülitatud.
Käivitage ja kasutage masinat ainult juhiistmel viibides. Mootori käivitamisel peavad juhtkangid olema neutraalasendis, jõuvõtuvõll lahutatud ja seisupidur peal.
ÄRGE häirige turvaseadme eesmärgipärast tööd ega vähendage turvaseadmete pakutavat kaitset. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt.

Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imbutunud praht.

Kasutamine

Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.
ÄRGE kasutage masinat kinnises või halvasti ventileeritud kohas.
Hooldage masinat ALATI turvalistes tingimustes. Vigane või kulunud summuti võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
Sellel tootel on sisepõlemismootor. ÄRGE töötage masinaga korrastamata, metsaga või põõsastega kaetud alal või selle lähedal, välja arvatud siis, kui väljalaskesüsteemil on kohalikele seadustele vastav sädemepüüdur. Kui kasutate sädemepüüdurit, peab juht hoidma selle töökorras.
ÄRGE töötage masinaga, kui olete väsinud, haige või alkoholi või muude ainete mõju all.
ÄRGE pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse või masina alla. Hoidke alati väljaviskeavast eemale.
ÄRGE puudutage kuumi detaile. Laske osadel jahtuda.
ÄRGE kasutage masinat ilma rohukoguri, väljaviskekaitsme ja muude turvaseadmeteta.
Hoidke käed ja jalad ALATI eemal kõigist võimalikest muljumisohutlikest kohtadest.
Vältige libedaid pindu. Jälgige alati jalgealust.
ÄRGE vedage reisijaid.
ÄRGE suunake väljaviset ükskõik kelle poole. Vältige materjali väljaviset seina või takistuse poole. See võib juhi suunas tagasi pörgata. Kruusastest pindadest ülesõitmise ajaks peatage tera(d).
ÄRGE ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid ei kasutata. Kui tarvik pole kasutusel, lülitage selle toide alati välja, nt sõidu ajal või sõiduteede ületamisel.
Enne juhiistmelt lahkumist lahutage alati jõuvõtuvõll, seisake masin ja mootor, eemaldage võti, pange peale seisupidur ning laske liikuvatel osadel peatuda.
ÄRGE ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid, tõstate või kui tarvik on tõstetud asendis.

Hoidke turvaseadmed ja kaitsmed oma kohal ja töökorras. ÄRGE modifitseerige ega eemaldage turvaseadmeid.
ÄRGE niitke tagasikäigul, kui see pole hädavajalik. Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati taha ja alla.
Enne rohkoguri eemaldamist või väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamist seisake mootor.
Enne keeramist vähendage kiirust.
Kui satute niites tundmatu takistuse otsa, peatuge ja kontrollige masinat. Enne uuesti käivitamist remontige, kui on vajalik.
ÄRGE jätke töötavat masinat järelevalveta. Enne masinalt mahatulemist lülitage terad välja, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.
Kui te ei niida, lahutage terad. Enne masina puhastamist, rohkoguri eemaldamist või ummistunud väljaviskekaitsme puhastamist lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik osad on täielikult peatunud.
Olge teadlik koorma kaalust. Piirake koorma suurust nii, et suudate seda valitseda ja masin tuleb sellega turvaliselt toime.

Töötõingimused

Väik võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Kui on näha väiku või kuulda äikest, ärge masinat kasutage ja otsige varju.
Enne kasutamist kontrollige ALATI hoolikalt vaba ruumi pea kohal ja külgedel.
Teede läheduses töötades või neid ületades pidage silmas liiklust.
Koristage tööpiirkonnast esemed, nt kivid, juhtmed, mänguasjad jms, mida terad võiksid laiali paisata.
Kontrollige nõrku kohti sildadel, käiguteedel ja põrandatel. Välistage ebatasaseid tööalasid ja rasket maastikku. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
Vaatevälja piiravatele pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge hoolikas.
Tolm, suits, udu jms võivad vähendada nähtavust ja põhjustada õnnetuse.
Töötage masinaga ainult päevalgalges või hea tehisolgustuse korral.

Töö kallakul

Kallakud on peamine tõsiseid kehavigastusi ja surma põhjustavate juhitavuse kaotamise ja ümberminekute põhjus. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu. Kui te ei saa kallakust üles sõita või tunnete end seejuures ebakindlalt, ÄRGE seda ala niitke.
ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakul.
Niitke kallakut mööda üles ja alla, mitte piki kallakut.
Kallakust alla sõites hoidke alati käik sees. ÄRGE laske masinal vabakäigul mäest alla veereda.
Jälgige auke, vagusid, kühme, kive ja muid varjatud objekte. Ebatasane pinnas võib masina ümber ajada. Kõrge rohi võib varjata takistusi.
ÄRGE niitke niisket ja märja rohtu. Rehvid võivad kaotada haarduvuse, mille tagajärjel kaob juhitavus.
Kui kasutate masinat rohkoguri vms tarvikutega, olge eriti tähelepanelik, sest need võivad mõjutada masina stabiilsust. ÄRGE kasutage järskudel kallakutel.
Kõik liigutused kallakul peavad olema aeglased ja sujuvad. ÄRGE muutke järsult kiirust ega suunda, see võib põhjustada masina ümbermineku.
Vältige kallakul olles liikumahakkamist, seismajäämist ja pöörmist. Kui rehvid kaotavad haarduvuse, lahutage terad ja sõitke aeglaselt otse mäest alla.
Töötamine kallakul võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise. Kallakutel töötades peate olema valmis reageerima avariolukorrale. Selleks: <ul style="list-style-type: none"> • Viige juhtkangid neutraalasendisse. • Rakendage kohe seisupidur. • Lülitage välja jõuvõtuvõll ja mootor.
ÄRGE püüdke masinat stabiliseerida jalga maha pannes.
ÄRGE parkige kallakul, kui see pole hädavajalik. Kallakul parkides blokeerige rattad klotsidega. Rakendage ALATI seisupidur.
Kasutage väikest sõidukiirust, et kallakul poleks vaja peatuda või käiku vahetada.
ÄRGE niitke järsakute, jäärakute ega kaldapealsete läheduses. Kui ratas läheb üle serva või serv variseb, võib masin ümber minna.
ÄRGE jätke käike vahele ega pange masinat kallakul vabakäigule.

Kütus
Kehavigastuse ja varalise kahju vältimiseks käsitsege bensiini hoolikalt. Bensiin on väga kergsüttiv ja aurud plahvatusohtlikud.
Etanoolisegud ei või ületada E10. Suurem etanoolisisaldus võib masina üle kuumendada ja kahjustada mootorit.
Enne mootori käivitamist keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige mahaläinud kütus ära.
Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädememaalikad.
Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid.
ÄRGE hoidke masinat ega kütusemahutit lahtise tule, sädeme- või süüteallika, nt vea või ruumi kütteseadme või muude seadmete lähedal.
ÄRGE täitke anumaid plastvoodriga sõidukis, veokis või haagises. Enne täitmist pange mahutid alati maha sõidukist eemal.
ÄRGE tankige masinat siseruumides.
ÄRGE eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist maha jahtuda.
Kütus on kergsüttiv ja selle aurud plahvatusohtlikud. Käsitsege seda ettevaatlikult. Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid, millel on sobiva suurusega otsik. Keelatud on suitsetamine, sädemed, lahtine leek.
Võtke bensiiniseadmed haagiselt maha ja tankige neid maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige neid kantavast anumast, mitte aga tankuri püstolist.
Hoidke tankimispüstol kuni tankimise lõpuni kontaktis kütusepaagi serva või mahuti avaga. ÄRGE kasutage püstoli lukustusseadet.
ÄRGE täitke kütusepaaki üle. Pange kütusepaagi kork peale ja keerake kõvasti kinni.
Kui kütust satub riietele, vahetage kohe riided.

Pukseerimine

Pidage kinni tootja soovitudest pukseeritavate seadmete massipiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta.
ÄRGE lubage lapsi ja teisi inimesi pukseeritavatele seadmetele.

Pukseerige ainult masinaga, millel on veokonks. ÄRGE kinnitage pukseeritavaid seadmeid mujale kui veokonksu külge.

Kallakutel võib veetavate seadmete kaal põhjustada haarduvuse ja juhitavuse kadumise.

Sõitke aeglaselt ja jätke peatumiseks pikem maa.

Tarvikud

Järgige tootja soovitusi velgede massi ja vastukaalude kohta

Kontrollige väljaviskekaitset sageli ja asendage vajaduse korral tootja soovitatud detailiga.

Kasutage ainult Stiga soovitatud tarvikuid, mis teie kasutuseks sobivad ja mida saab teie vajadusteks ohutult kasutada.

Akud

Vältige elektrilööki. Kui ese satub korraga kontakti mõlema akuklemmiga, võib see põhjustada kehavigastuse või kahjustada masinat. ÄRGE vahetage aku kontakte.

Vahetatud kontaktid võivad põhjustada sädemeid ja nende kaudu tõsiseid kehavigastusi. Ühendage ALATI laadija positiivne (+) juhe plussklemmiga (+) ja negatiivne (-) juhe miinusklemmiga (-).

Lahutage ALATI ESIMESENA miinusjuhe (-) ja TEISENA plussjuhe (+). Ühendage alati ESIMESENA plussjuhe (+) ja TEISENA miinusjuhe (-).

Aku plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi. Mürgine akavedelik sisaldab väävelhapet ja selle kokkupuude naha, silmade või riietega võib põhjustada tõsiseid keemilisi põletusi.

Aku lähedal on keelatud suitsetamine, sädemed, lahtine leek.

Kandke aku läheduses ALATI kaitseprille ja kaitsevarustust. Kasutage isolatsiooniga tööriistu.

Hoidke akusid laste eest.

Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitlemist käsi.

Teenindus
Mitte-originaalosade või tarvikute kasutamine võib masina tööd ja ohutust negatiivselt mõjutada.
Ärge muutke pööreregulaatori häälestust ega kiirendage mootorit.
Vastavalt vajadusele hooldage või vahetage turva- ja infokleebiseid.
Hoidke masin prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus.
Masina hoolduse ajaks blokeerige alati rattad ja veenduge, et kõik tungrauad on masina ülalhooldamiseks piisavalt tugevad ja kindlad.
Pneumaatiline ja hüdrauline rõhk laske komponentidest välja aeglaselt.
ÄRGE üritage masinat reguleerida, kui mootor töötab (välja arvatud siis, kui seda spetsiaalselt soovitatakse). Hooldamiseks ja puhastamiseks seisake mootor, eemaldage võti ja süüteküünla juhe ning oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
Langetage löikekate, kui ei kasutata mehaanilist lukustust.
Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.
Liikuvad osad võivad maha lõigata sõrme või käe. Mitme teraga niidukitel paneb ühe tera pöörlemine pöörlema ka kõik teised terad.
ÄRGE löiketerasid keevitage ega sirgestage.
ÄRGE reguleerige ega remontige, kui mootor töötab.
Löiketerad on teravad. Nende hooldamisel mähkige tera millegi sisse või kandke kaitsekindaid ning olge eriti ettevaatlik.
Hoidke keha ja käed alati eemal avadest ja düüsidest, kust purskab rõhu all olevat hüdroõli.

Masina transportimine
Masina peale- või mahalaadimisel haagisele või veokile olge eriti tähelepanelik.
Kinnitage masina veermik veokile. ÄRGE kinnitage varrastest, mis võivad viga saada.
ÄRGE masinat transportige, kui selle mootor töötab.
Masina transportimisel lülitage alati välja toide ja sulgege kütusevarustus.

Hoiustamine
ÄRGE hoiustage masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus leidub süüteallikaid.
Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imibunud praht. Laske masinal enne hoiulepanekut jahtuda.
Pikemaajaliseks hoiulepanekuks sulgege kütusepaagi kraan ja puhastage masin hoolikalt. Korralikuks hoiulepanekuks vt mootori juhendit.

Murutraktori kindlustamine
Kontrollige murutraktori kindlustust.
Võtke ühendust oma kindlustusfirmaga.
Teil tuleks teha täiskindlustus, mis katab liiklust, tulekahju, kahjustusi ja vargust.

KOKKUPANEMINE



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Vajaminevad tööriistad

- Reguleeritavad mutrivõtmed
- Vaseliin või dielektriline määre

Masina lahtipakkimine

Eemaldage masin ja muud komponendid tarnekonteinerist. Rakendage jõuülekande möödaviiguhoob. Vt *Masina liigutamine käsitsi* lk 18. Viige masin konteinerist tasasele pinnale. Lahutage jõuülekande möödaviiguhoob.

Aku ühendamine

Vaadake *Tehases paigaldatud aku paigaldamine* lk 25 ja tehke paigalduse jaotise toimingud 4 ja 6.

Pange masin tööasendisse

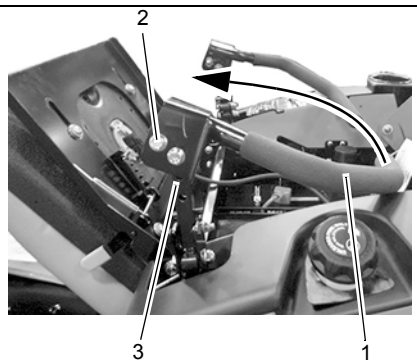
(Joonis 2)

MÄRGAKE: Masina tarneolekus on iste nii kaugel ees kui võimalik ning hooldusasendis.

1. Eemaldage juhtkangi kinnitusdetailid juhtkangi alumisest avast.
2. Pöörake juhtkangi edasi, et rihtida alumine ava pööramispideme avaga, ning pange kinnitusdetailid tagasi.

MÄRGAKE: Ärge fikseerige kinnitusdetalle enne *Juhtkangide reguleerimine* lk 27 vaatamist. Kui kohandada pole vaja, fikseerige kinnitusdetailid.

3. Lükake juhtkangid kõrvale ja seadke iste tööasendisse.
4. Kohandage istet vastavalt vajadusele. Vt *Istme reguleerimine* lk 15.



1. Juhtkang
2. Juhtkangi kinnitusdetailid
3. Juhtkangi pööramispid

Joonis 2

Mootoriõli taseme kontrollimine

Vaadake mootori kasutusjuhendit.

Rehvirõhu kontrollimine



ETTEVAATUST! Vältige kehavigastusi! Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatusena, kui neid õigesti ei hooldata.

- Ärge üritage paigaldada rehvi, kui teil puudub selleks sobiv varustus ja kogemus.
- Ärge pumbake rehve üle soovitatava rõhu.
- Ärge seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees või kohal. Kasutage klambriga padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.

Vaadake tehnilisi andmeid lk 32.

Lõikemehhanismi loodimine

Vt *Lõikemehhanismi kalde loodimine ja reguleerimine* lk 22.

Kütusepaagi täitmine

Täitke kütusepaak. **ÄRGE TÄITKE ÜLE!**

Vt *Kütusepaagi täitmine* lk 16.

Kontrollige turvalukustuse süsteemi



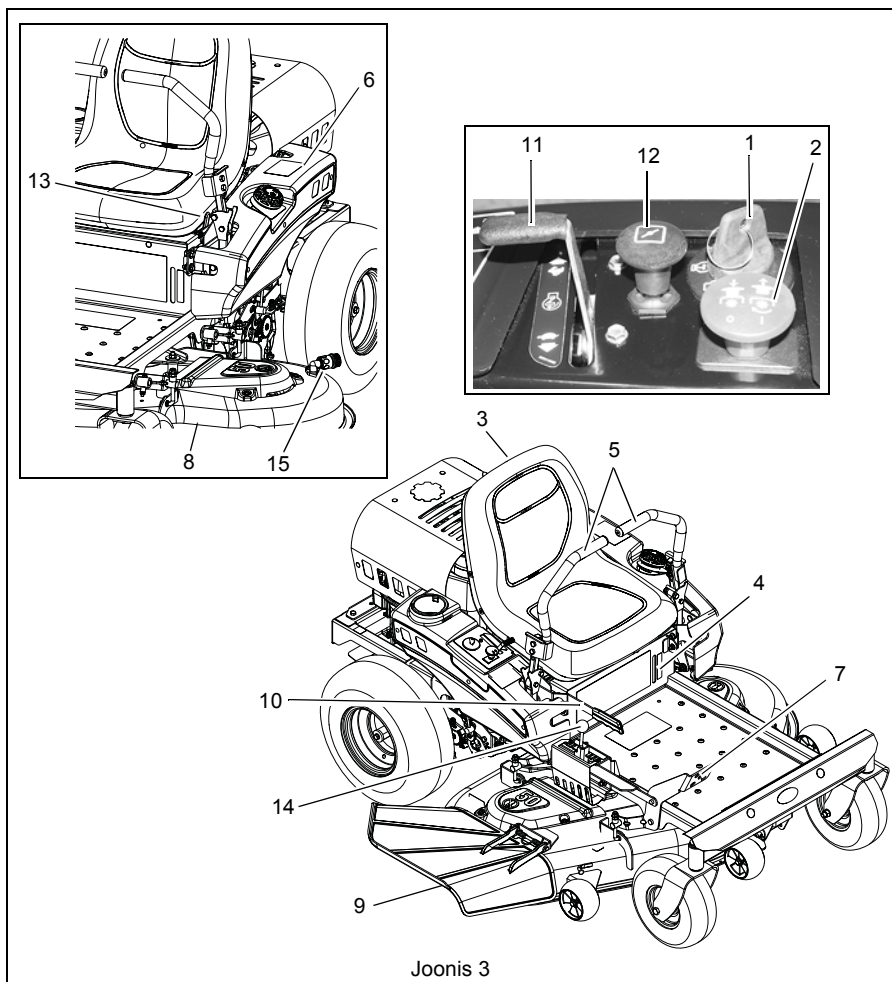
HOIATUS! Turvalukustuse viga ja masina väärталitus võivad põhjustada surma või tõsise vigastuse. Kontrollige süsteemi enne iga kasutuskorda ja veenduge, et see töötaks õigesti.

Vt *Turvalukustuse süsteem* lk 14.

Kõigi juhtseadiste talitluskontroll

Vt *Kasutamine* lk 14.

JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID



Joonis 3

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Süütelüliti | 14. Niitmiskõrguse valikuhoob |
| 2. Käitusvõlli lüliti | 15. Läbipesukanal |
| 3. Iste | |
| 4. Kütusetase | |
| 5. Juhtkangid | |
| 6. Kütusepaak | |
| 7. Niiduki tõstmise pedaal | |
| 8. Niiduki löikemehhanism | |
| 9. Väljalasketoru | |
| 10. Seisupiduri kang | |
| 11. Gaasihoob | |
| 12. Õhuklapp | |
| 13. Istme reguleerhoob | |

KASUTAMINE



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSII! Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Turvalukustuse süsteem



HOIATUS! Turvalukustuse viga ja masina väärtalitus võivad põhjustada surma või tõsise vigastuse. Kontrollige süsteemi enne iga kasutuskorda ja veenduge, et see töötaks õigesti.

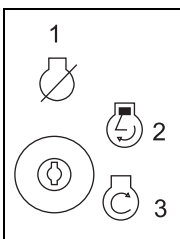
JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID

Vaadake Joonis 3 kõigi juhtseadiste ja funktsioonide asukohtade kohta.

Turvalukustuse süsteemi talituskontrollis tehke järgmised testid. Kui masin ei tööta ettenähtud viisil, võtke parandustööde tegemiseks ühendust Stiga esindusega.

Katse	Juhtkang	Käitusvõll	Seisupidur	Mootor
1	Neutraalasend	Väljas	Rakendatud	Käivitub
2	Neutraalasend	Sees	Rakendatud	Ei käivitu
3	Neutraalasend	Väljas	Lahutatud	Ei käivitu
4*+	Neutraalasendist väljas	Väljas	Lahutatud	Lülitub välja
5*+	Neutraalasend	Sees	Rakendatud	Lülitub välja
*Testige mootori töö ajal.			+Juht tõuseb istmelt.	

Süütelüliti



Kasutage süütelüliti eemaldatava võtmega. Süütelüliti on kolm asendit. Peatumine (1), Töötamine (2), Käivitus (3). Täpseid juhiseid mootori käivitamise kohta vaadake *Mootori käivitamine ja väljalülitamine* lk 17.

Õhuklapp



Mootori külmalt käivitamiseks tõmmake õhuklapi regulaator välja. Kui mootor on soe, lükake õhuklapi regulaator sisse.

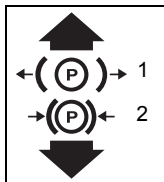
Gaas



1 Kiire (1) – Suurendab mootori kiirust.

2 Aeglane (2) – Vähendab mootori kiirust.

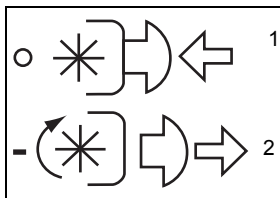
Seisupiduri kang



Ühendab (2) ja lahutab (1) seisupiduri.

Käitusvõlli (PTO)

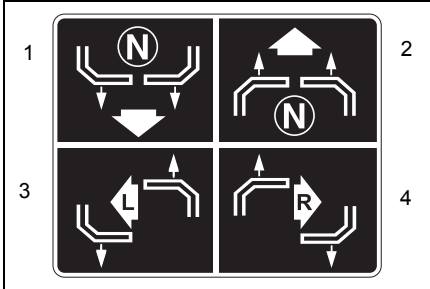
nupp



Ühendab (2) ja lahutab (1) lõiketerad.

Juhtkangid

- Tagasi (1) – tõmmake mõlemat juhtkangi tagasi.
- Edasi (2) – lükake mõlemat juhtkangi edasi.
- Vasak (3) – tõmmake vasakut juhtkangi tagasi või lükake paremat juhtkangi edasi või kasutage mõlema kombinatsiooni.
- Parem (4) – tõmmake paremat juhtkangi tagasi või lükake vasakut juhtkangi edasi või kasutage mõlema kombinatsiooni.



MÄRGAKE: Seiskamiseks viige mõlemad juhtkangid neutraalasendisse tagasi.

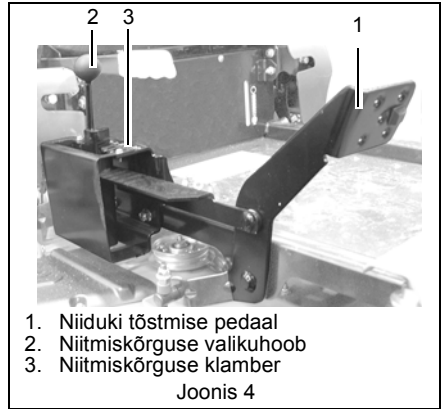
MÄRGAKE: Mootori käivitamiseks peavad juhtkangid olema neutraalasendis.

MÄRGAKE: Enne juhtkangide neutraalasendist väljalülitamist peab seisupidur olema lahutatud.

Niitmiskõrgus

(Joonis 4)

1. Lõikemehhanismi tõstmiseks vajutage niiduki tõstmise pedaali.
2. Asetage niitmiskõrguse valikuhoob sobivale seadele niitmiskõrguse klambris.
3. Vabastage niiduki tõstmise pedaali.



1. Niiduki tõstmise pedaali
2. Niitmiskõrguse valikuhoob
3. Niitmiskõrguse klamber

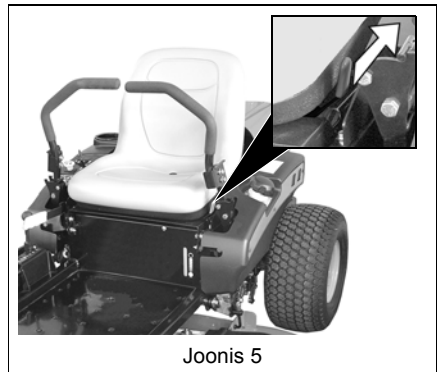
Joonis 4

Istme reguleerimine

(Joonis 5)

Lükake hooba tagasi ja nihutage istet ette- või tahapoole soovitud asendisse.

Vabastage hoob, et iste kohale lukustada.



Joonis 5

Läbipesukanal

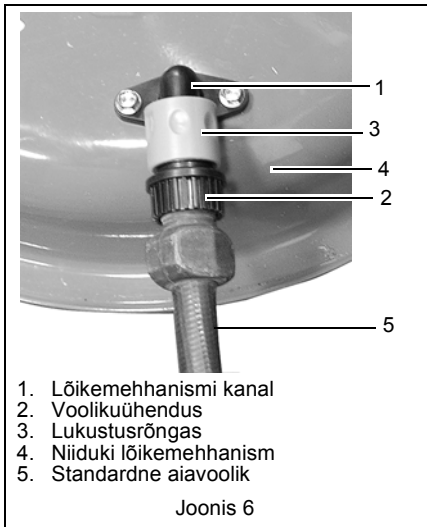
(Joonis 6)



HOIATUS! Lõikemehhanismi kanali purunemise või puudumisega võib kaasuda objektide ohtlik väljapaiskumine või kokkupuutesse sattumine teradega.

Enne masina kasutamist asendage purunenud või puuduv lõikemehhanismi kanal. ÄRGE pange oma käsi ega jalgu niiduki alla ega läbi niiduki avauste.

MÄRKUS: Et vältida rohu kogunemist ning parandada multšimist ja niidetud rohu laialipuistamist, peske niidukit alt pärast iga kasutuskorda.



1. Parkige masin tasasele pinnale veevooliku ulatuskaugusse kohta, kus märja niidetud muru laialimineku on teile vastuvõetav.
2. Lahutage käitusvõlli lüliti, lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur ning laske masinal vähemalt 30 minutit jahtuda.

TÄHTIS! Ärge peske masinat veega, kui masin on veel töösoe. Vesi võib tungida laagritesse ja masinat kahjustada.

3. Paigaldage standardne veevarustusega aiavoolik voolikuühendusele.
4. Tõmmake voolikuühenduse lukustusrõngast tagasi ja lükake ühendus lõikemehhanismi kanalile, kuni ühendus on kindlalt kohal. Ühenduse lukustamiseks lõikemehhanismi kanalile vabastage lukustusrõngas.

MÄRKUS: Kandke läbipesuliitmiku O-rõngale vaseliini, et hõlbustada ühenduse kergemat pealelibisemist ja kaitsta O-rõngast.

MÄRKUS: Ühendusel on klapp, mis ei lase veel voolata, kui ühendus ei ole ühendatud läbipesuliitmikuga. Enne ühenduse ühendamist liitmikuga tuleb veevarustus välja lülitada.

5. Langetage lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
6. Suurendage veesurvet.

MÄRKUS: Kui voolikuühendusest lekib palju vett lõikemehhanismi ülaosale, ei pruugi ühendus olla täielikult läbipesukanalil. Lülitage veevarustus välja ja korrake toiminguid 4 kuni 6. Ühenduse paigaldamisel läbipesukanalile kasutage kindlat survet.



HOIATUS! Kui kasutate lõikemehhanismi pesemissüsteemi, siis **ÄRGE** lülitage lõikemehhanismi tööle kuskilt mujalt kui juhiistmelt. **ÄRGE** lülitage lõikemehhanismi tööle **ÜHEGI** kõrvalise isiku juuresolekul.

7. Käivitage mootor ja rakendage käitusvõlli juhiistmelt. Laske masinal vastavalt vajadusele töötada; enamasti 2 kuni 3 minutit.

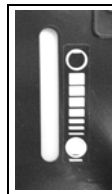
MÄRKUS: Väljaviskekanalist väljapritsviv vesi peaks muutuma rohelisest läbipaistvaks, kui lõikemehhanism on saanud puhtaks.

8. Lahutage käitusvõlli, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
9. Lülitage veevarustus välja ja eemaldage ühendus läbipesuliitmikult.

MÄRKUS: Kui niiduki lõikemehhanism ühe pesukorraga puhtaks ei saa, leotage seda 30 minutit. Seejärel korrake toimingut.

10. Pärast niiduki lõikemehhanismi puhastamist laske masinal uuesti 2 kuni 3 minutit töötada, et eemaldada liigne vesi.

Kütusetase



Pilu istmeplaadis näitab paagi kütusetaset. Kui tase langeb piilu allossa, lisage kütust.

KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

TÄHTIS! ÄRGE TÄITKE ÜLE!

Kütuse lisamiseks kütusepaaki:

1. Puhastage paagi kork ja ümbritseva ala, et takistada tolmu ja mustuse sattumist kütusepaaki.
2. Eemaldage kork.

TÄHTIS! Kasutage ainult pliivaba bensiini. ÄRGE segage bensiini õliga. Bensiin on kergesti riknev ega tohi jääda paaki kauemaks kui 30 päeva. Keskkonnasõbralike kütuste (nt alkülaatbensiin) kasutamine on võimalik. Sellise bensiini koostis on inimestele ja keskkonnale vähem kahjulik. Selle bensiini kasutamisega seoses pole teatatud mingitest kahjulikest mõjudest, kuid tutvuge enne alkülaatbensiini kasutamist alati tootja antud juhiste ja andmetega. Kui panete masina pikemaks ajaks (nt talveks) hoiule, tühjendage bensiinipaak täielikult.

3. Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani. Vaadake kütusepaagi mahtu.

TÄHTIS! ÄRGE TÄITKE ÜLE! Varustus ja/või mootor võib sisaldada kütuseaurude kontrollsüsteemi osi, mis toimivad õigesti vaid siis, kui kütusepaak on täidetud soovitatud tasemeni. Ületäitmine võib põhjustada püsivaid kahjustusi kütuseaurude kontrollsüsteemi osadele. Soovitatud tasemeni täitmine jätab auru ruumi, mida on vaja kütuse paisumise võimaldamiseks. Kütuse tankimisel olge tähelepanelik, et ei kütusetase paagis ei tõuseks üle soovitatud määra. Kasutage paagi täitmisel kaasaskantavat bensiinikanistrit, millel on sobivas suuruses väljavalamistila. Ärge kasutage lehhrit ega muud abivahendit, mis varjaks täitmise ajal vaadet paagile.

4. Pange kütusepaagi kork peale ja keerake kinni.
5. Pühkige maha läinud kütus ALATI ära.

KUIDAS MASINAT AVARIIOLOKORRAS PEATADA



HOIATUS! Masinaga kallakul töötamine võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise. Kallakutel töötades peate olema valmis reageerima avariiolokorradele.

1. Viige juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage kohe seisupidur.
3. Lülitage välja jõuvõtvõll ja mootor.

MÄRGAKE: Sellel masinal on võimalik neutraalfunktsiooni taastamine. Kui juhtõlad eesmisel asendis vabastada, liiguvad need automaatselt astmeliselt tagasi neutraalasendisse.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA VÄLJALÜLITAMINE

Mootori käivitamine

MÄRKUS: Enne mootori käivitamist lahutage käitusvõll, rakendage seisupidur ja viige juhtkangid neutraalasendisse.

1. Kui mootor on külm, kasutage õhuklappi. Kui mootor on soe või kuum, ärge kasutage õhuklappi. Vt lk 14.

TÄHTIS! ÄRGE käitage starterit korraga rohkem kui 10 sekundit minutis, kuna see võib põhjustada kahju.

2. Pöörake süütevõti stardiasendisse ja laske sellest lahti, kui mootor on käivitatud.
3. Laske mootoril olenevalt välistemperatuurist paar sekundit kuni mõni minut soojeneda.

Mootori seiskamine

1. Peatage masin.
2. Lahutage jõuvõtvõll.
3. Seadke gaasihoob aeglasele seadele.
4. Keerake süütelüliti väljalülituse asendisse ja eemaldage süütevõti.
5. Rakendage seisupidur.

NIIDUKI TÖÖTINGIMUSED

1. Käivitage mootor.
2. Seadke gaasihoob kiirele seadele.

TÄHTIS! Kui niiduk on rohu või muu materjaliga ummistunud, ei tohi käitusvõlli sisse lülitada.

3. Lõiketerade käivitamiseks rakendage käitusvõll. Terade rakendumine võtab 2 – 3 sekundit.

MÄRGAKE: Enne juhtkangide neutraalsest lukustusasendist väljalülitamist peab seisupidur olema lahutatud.

4. Vabastage seisupidur.
5. Masina liigutamiseks kasutage juhtkangi.
6. Lõiketerade seiskamiseks lahutage käitusvõll.

MASINA TRANSPORTIMINE

Masina transportimisel kaubikul või treileril seisake ALATI mootor, rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti ja eemaldage täielikult kütus. Siduge masin kindlalt kinni. Ära siduge masinat hoobadest, kaitsmetest, juhtmetest või muudest osadest, mis võivad kahjustada saada.

PARIMA TULEMUSE SAAVUTAMISEKS

Niitke muru siis, kui rohi on kuiv.

Niiduki lõiketerad peavad olema teravad.

Niiduki lõikemehhanism peab olema korralikult looditud.

Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale.

Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.

Ärge sõitke liiga kiiresti.

Niitmisel laske mootoril töötada täisgaasiga.

Multšimisel eemaldage ühe niitmise jaoks ainult üks kolmandik rohu kõrgusest.

Niidetud rohi jätke niidetud alale maha.

Valige igal niitmiskorral erinev liikumisskeem.

Vältige rohu või prahi kogunemist niiduki lõikemehhanismi. Puhastage masin pärast iga kasutamist.

MASINA LIIGUTAMINE KÄSITS

(Joonis 7)

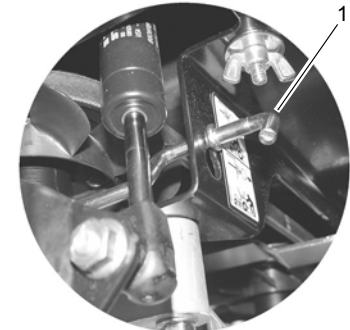


HOIATUS! ÄRGE laske masinal ülekande lahutamisel ega käikude vahelejätmisel allamäge veereda.

Tõmmake möödaviiguhoob välja ja lukustage see kohale ning seejärel vabastage seisupidur masina käsitsi lükkamiseks.

Tavapäraseks sõitmiseks masinaga lükake möödaviiguhoob sisse.

MÄRKUS: Masinal on kaks möödaviiguhooba (üks masina kummalgi küljel).



1. Möödaviiguhoob on masina käsitsi lükkamiseks välja tõmmatud.
2. Möödaviiguhoob on masinaga sõitmiseks sisse lükatud.

Joonis 7



HOOLDUSKAVA

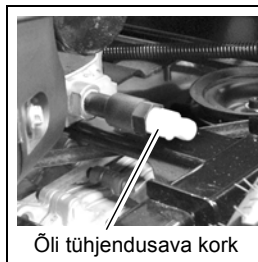


HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUS! Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

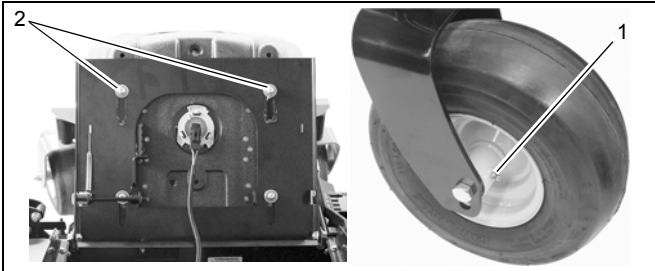
TÄHTIS! Õige hooldus võib masina tööiga pikendada. Järgnevas tabelis esitatakse soovitatav hooldusgraafik. Lisateavet saate mootori juhendi hooldusjuhistest.

MÄRKUS: Et mootorile täielikult juurde pääseda, peab iste olema ette kallutatud (vt *Iste ettekallutamine* lk 21) ja mootorikatte avatud (vt *Mootorikatte avamine ja sulgemine* lk 21).

Intervall	Ülesanne	Tegevus
Iga kasutus	Kontrollige turvalukustuse süsteemi	 <p>HOIATUS! Turvalukustuse süsteemi viga ja masina väärtalitus võivad põhjustada surma või tõsise vigastuse. Kontrollige seda süsteemi enne masina iga kasutuskorda. Kui see süsteem ei toimi ettenähtud viisil, ärge kasutage masinat enne parandustööde tegemist. Vt <i>Turvalukustuse süsteem</i> lk 14.</p>
	Kontrollige seisupidurit	Rakendage seisupidur ja rakendage jõuülekanne möödaviiguhoob. Vt <i>Masina liigutamine käsitsi</i> lk 18. Lükake masinat. Kui masin veereb, võtke ühendust Stiga esindusega.
	Mootori puhastamine	Puhastage mootor, aku, iste jne mustusest. Ärge kasutage lahusteid, tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega abrasiive. Lõikemehhanismi puhastusjuhiseid vt <i>Läbipesukanal</i> lk 15. MÄRGAKE: Kaitske värvitud pindu autodele ettenähtud vahaga. TÄHTIS! Ärge pihustage masinat veega, eriti kui masin on veel töösoe.
	Rehvide kontrollimine	Õige rehvirõhu saavutamiseks vaadake tehnilisi andmeid lk 32.  ETTEVAATUST! Vältige kehavigastusi! Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatusena, kui neid õigesti ei hooldata. • Ärge üritage paigaldada rehvi, kui teil puudub selleks sobiv varustus ja kogemus. • Ärge pumpake rehve üle soovitatava rõhu. • Ärge seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees või kohal. Kasutage klambri padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.
	Kontrollige niiduki lõiketeri	Veenduge, et lõiketerad ei oleks kulunud ega kahjustunud. Vt <i>Niiduki lõiketerade teritamine</i> lk 24.
Iga kasutus	Järgige mootori juhendi hooldusgraafikut.	<p>Tehke graafikule vastavalt mootori hooldustööd. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.</p> <p>MÄRGAKE: Õli väljalaskmiseks eemaldage õli tühjendusava kork ja ühendage õli tühjendusvoolik (pakendis kaasas) tühjendusava korgiga. Et õli saaks välja voolata, pöörake tühjendusava vasakule. Sulgemiseks pöörake õli tühjendusava paremale.</p>



Õli tühjendusava kork

Intervall	Ülesanne	Tegevus
25 tunni tagant või igal hooajal	Kontrollige akut	Hoidke aku ja akuklemmid puhtad. Vt <i>Aku ja akujuhtmete puhastamine</i> lk 26.
	Määrige masin	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kandke määret mõlema esiratta määrdeetaili (1). 2. Istmemehhanismi kiirreguleerimiseks lisage määret läbi pilude (2) istmeplaadi alumisel küljel. Viige määre mehhanismi, liigutades istet korduvalt edasi ja tagasi.
		
50 tunni tagant või igal hooajal	Kontrollige kinnitusdetaille	Kontrollige lõiketera kinnitusdetalle ja kõiki teisi kinniteid. Asendage puuduvad või kahjustatud kinnitid. Pingutage kõiki mutreid ja polte õigete pingutusmomentidega.
100 tunni tagant või igal hooajal	Kontrollige kõiki rihmu	<p>Vahetage kulunud või kvaliteedi kaotanud rihmad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige hüdrostaatilist rihma. Hüdrostaatilise rihma asukohta vt <i>Hüdrostaatilise rihma vahetamine</i> lk 29. • Kontrollige käitusvõlli rihma. Käitusvõlli rihma asukohta vt <i>Käitusvõlli rihma vahetamine</i> lk 28.

HOOLDUS JA REGULEERIMINE

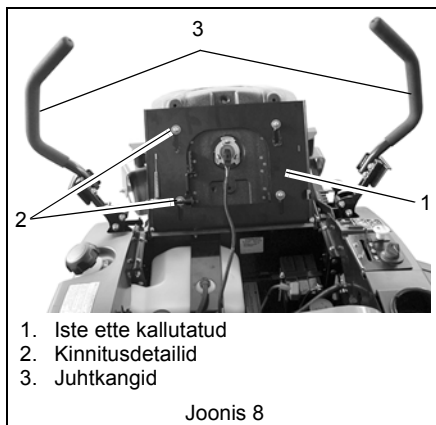


**HOIATUS! VÄLTIGE
KEHAVIGASTUSI!** Lugege enne
jätkamist läbi kogu peatükk
Ohutus ja veenduge, et see on
täielikult arusaadav.

ISTME ETTEKALLUTAMINE

(Joonis 8)

Liigutage juhtkangid neutraalasendisse
ja pöörake käepidemed välja. Kallutage
iste ette.



1. Iste ette kallutatud
2. Kinnitusdetailid
3. Juhtkangid

Joonis 8

MOOTORIKATTE AVAMINE JA SULGEMINE

(Joonis 9)

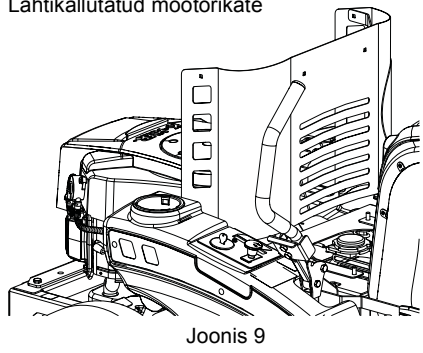
Avamine

Kallutage iste ette ja tõmmake kate tagaosast
üles, kuni kate asub kattepiirikutel.

Sulgemine

Sulgemiseks lükake kate tagaosast alla.

Lahtikallutatud mootorikate



Joonis 9

LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

Eemaldamine

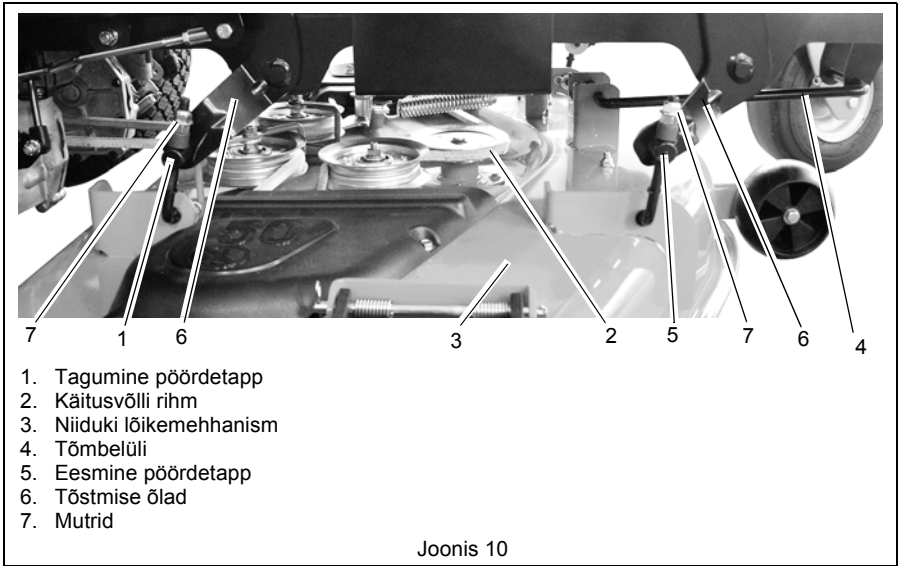
(Joonis 10)

1. Eemaldage käitusvõlli rihm mootori
veorattalt. Vt *Käitusvõlli rihma
vahetamine* lk 28.
2. Lahutage tõmbelüli eesmise
lõikemehhanismi kanduri küljest.
3. Lahutage eesmised ja tagumised
pöördetapid tõstmise õlgadelt masina
mõlemal küljel, eemaldades 3/8 mutrid.
Hoidke kinnitusdetailid
tagasipaigaldamiseks alles.
4. Libistage niiduki lõikemehhanism
masina alt välja.

Paigaldamine

(Joonis 10)

1. Libistage niiduki lõikemehhanism
masina alla.
2. Ühendage tõmbelüli eesmise
lõikemehhanismi kanduriga.
3. Ühendage eesmised ja tagumised
pöördetapid tõstmise õlgadele masina
mõlemal küljel, kasutades 3/8 mutreid.
4. Paigaldage käitusvõlli rihm mootori
veorattale. Vt *Käitusvõlli rihma
vahetamine* lk 28.
5. Loodige ja reguleerige lõikemehhanismi
kallet. Vt *Lõikemehhanismi kalde
loodimine ja reguleerimine* lk 22.



LÕIKEMEHHANISMI KALDE LOODIMINE JA REGULEERIMINE

Kalle on lõiketera esi- ja tagaosa või külgede kõrguseerinevus.

Reguleerige tasasel pinnal ja õige rehvirõhuga. Vaadake tehnilisi andmeid lk 32.

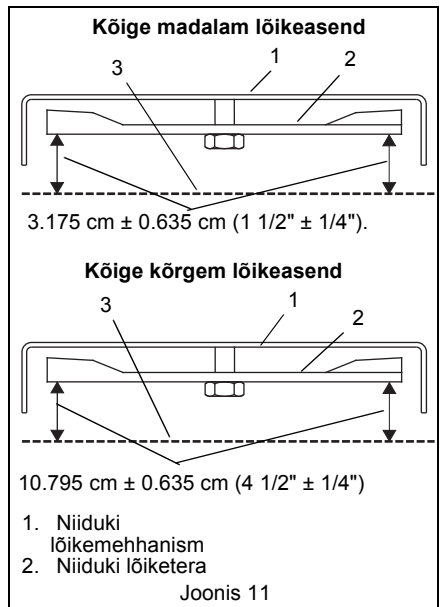
Lõikemehhanismi kalde reguleerimiseks ja loodimiseks on vaja kolme mõõtu.

1. Vahekaugus lõiketeradest maapinnani.
2. Lõiketerade esikalle.
3. Lõiketerade külgakalle.

Vahekaugus lõiketeradest maapinnani

(Joonis 11)

- Kõige madalamas lõikeasendis peaks olema $3.175 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($1 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).
- Kõige kõrgemas lõikeasendis peaks olema $10.795 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($4 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).

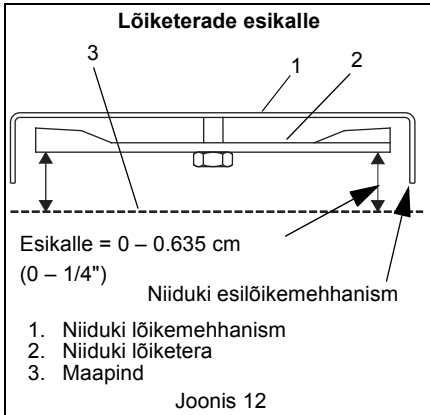


Lõiketerade esikalle

(Joonis 12)

- Lõiketerade eesmine ots peaks olema tagumisest 0 – 0.635 cm (0 – 1/4" madalamal.

MÄRKUS: Seda tuleb mõõta, kui lõiketera otsad osutavad ette.

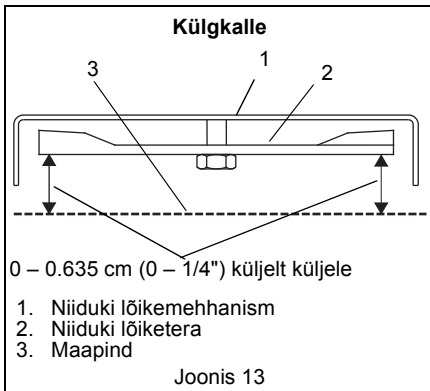


Lõiketerade külgakalle

(Joonis 13)

- Peaks olema vahemikus 0 – 0.635 cm (0 – 1/4"), mõõdetuna lõikemehhanismi mõlemalt küljelt.

MÄRKUS: Seda tuleb mõõta, kui lõiketera otsad osutavad vasakule ja paremale.



Lõikemehhanismi kohandamine lõiketera kõrguse ja kalde reguleerimiseks

(Joonis 14)

MÄRGAKE: Lõikemehhanismi kohandamine reguleerib lõiketera kõrgust ja kallet.

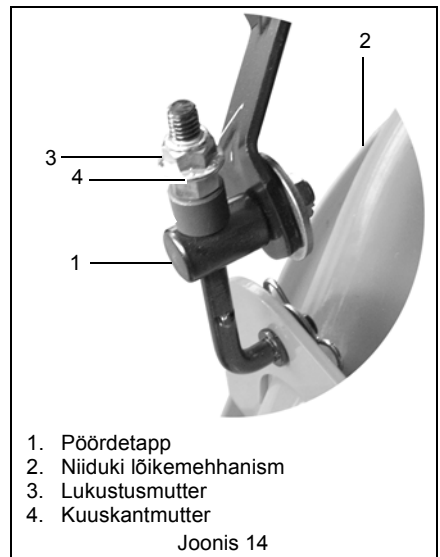
- Kohandage esmalt pöördetappe ja seejärel võtke uuesti kolm mõõtu, mida on vaja lõikemehhanismi kalde reguleerimiseks ja loodimiseks. Need mõõdud on järgmised.
 - Vahekaugus lõiketeradest maapinnani.
 - Lõiketerade esikalle.
 - Lõiketerade külgakalle.

Kohandage pöördetappe.

- Kasutage lukustusmutri (pealmine) pingutamiseks või lõdvendamiseks seatavat või lahtise otsaga mutrivõtit.

MÄRKUS: Ülereguleerimise vältimiseks pidage silmas, milliseid mutreid on reguleeritud, ja määrage, mille võrra iga mutrit on pingutatud või lõdvendatud.

- Kasutage sama tööriista, et pingutada kuuskantmutrit (alumine) lõikemehhanismi tõstmiseks VÕI lõdvendada kuuskantmutrit (alumine) lõikemehhanismi langetamiseks.
- Pingutage lukustusmutrit (pealmine), et fikseerida lüli soovitud kohas.
- Korrake sammu 1 nagu vaja, kuni kõik kolm mõõtu (a, b ja c) on määratud tolerantsivahemikes.



- Pöördetapp
- Niiduki lõikemehhanism
- Lukustusmutter
- Kuuskantmutter

Joonis 14

NIIDUKI LÕIKETERADE VAHETAMINE

Eemaldamine

(Joonis 15)



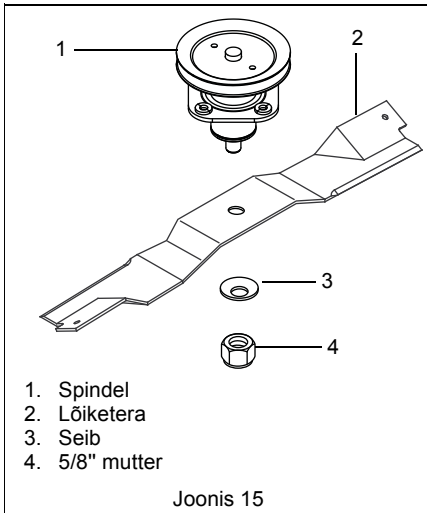
ETTEVAATUST! Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada teile lõikevigastusi. Nende hooldamisel mähkige terad millegi sisse või kandke kaitsekindaid ning olge eriti ettevaatlik.

1. Pöörlemise vältimiseks tuleb lõiketerad blokeerida.
2. Eemaldage kinnitusdetailid ja lõiketerad spindlitelt.

Paigaldamine

(Joonis 15)

1. Paigaldage lõiketerad kinnitusdetailidega spindlitele.
2. Pingutusmoment 5/8" mutril 136 kuni 163 Nm (100 kuni 120 naeljalga).



NIIDUKI LÕIKETERADE TERITAMINE



ETTEVAATUST! ÄRGE teritage lõiketeri, kui need on masina küljes. Tasakaalustamata lõiketera põhjustab liigset vibratsiooni ja masina kahjustusi. Kontrollige lõiketera tasakaalu enne lõiketerade tagasipaigaldamist. ÄRGE lõiketerasid keevitage ega sirgestage.

1. Eemaldage lõiketera masina küljest.
Vt *Niiduki lõiketerade vahetamine* lk 24.

Stiga soovib lasta lõiketerasid teritada professionaalil. Võtke ühendust Stiga esindusega.

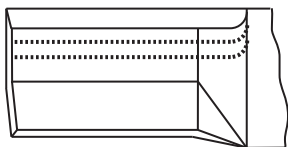
Lõpetage lõiketera kasutamine, kui (Joonis 16):

- rohkem kui 1.27 cm (1/2") metalli on ära kulunud.
- õhukiilu ala on deformeerunud.
- lõiketera on paindunud või purunenud.

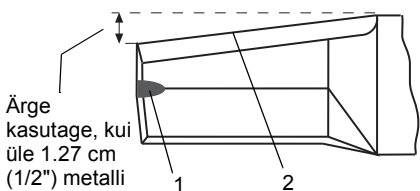
Ärge muutke lõikeserva nurka ega ümardage lõiketera otsa nurka.

2. Teritage lõiketera, eemaldades võrdsel hulgal materjali lõiketera mõlemast otsast.
3. Kontrollige lõiketera tasakaalu, libistades lõiketera keermestamata poldil. Kui lõiketera on tasakaalus, peaks see jääma horisontaalasendisse. Kui üks lõiketera ots liigub allapoole, teritage raskemat otsa, kuni lõiketera on tasakaalus.
4. Paigaldage lõiketera masinale.
Vt *Niiduki lõiketerade vahetamine* lk 24.

ÄRGE teritage sellise skeemi järgi.



Järgige teritamisel seda skeemi.



Ärge kasutage, kui üle 1.27 cm (1/2") metalli on ära kulunud

1. Õhukiilu deformatsioon
2. Lõikeserv

Joonis 16

AKU HOOLDAMINE

MÄRKUS: Masin tarnitakse koos hooldusvaba akuga, mis ei vaja regulaarset hooldust, välja arvatud klemmide puhastamine.



HOIATUS! Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitlemist käsi.

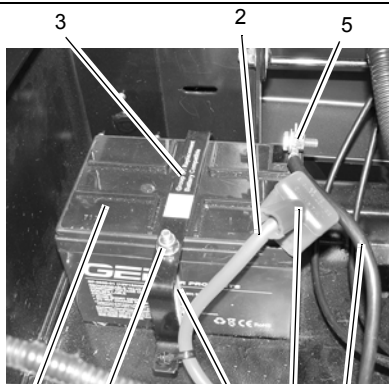
Tehases paigaldatud aku eemaldamine ja paigaldamine

Tehases paigaldatud aku eemaldamine

(Joonis 17)

1. Langetage lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
2. Kallutage iste ette. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.
3. Lahutage esmalt miinusjuhe (-), seejärel plussjuhe (+).

MÄRKUS: Ärge lõigake plussjuhet aku kinnitusklaambrile fikseerivat juhtmekoidist, välja arvatud U1 aku paigaldamisel.



1. Plussklemm (+)
2. Plussjuhe (+)
3. Aku kinnitusklaamber
4. Aku
5. Miinusklemm (-)
6. Miinusjuhe (-)
7. Mutter
8. Polt

Joonis 17

4. Eemaldage aku kinnitusklaambrist fikseerivad mutter ja polt. Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

MÄRGAKE: Akut fikseeriv polt on paigaldatud läbi raami alumise külje. Lahtise poldi püüdmiseks pange käsi raami alla.

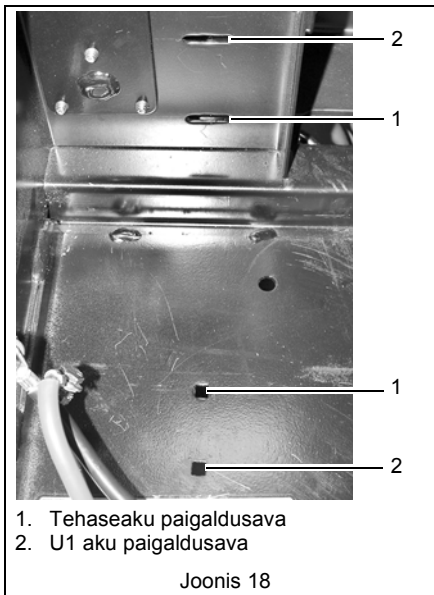
5. Eemaldage aku masinalt.

Tehases paigaldatud aku paigaldamine

(Joonis 17)

1. Kallutage iste ette. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.
2. Asetage aku raami sisse istme alla nii, et akuklemmid paikneksid, nagu on näidatud (Joonis 17).
3. Asetage akule selle kinnitusklaamber. Haakige klambri kaardus ots raami seinas olevasse alumisse paigaldusavasse (Joonis 18).
4. Asetage polt läbi akule lähima paigaldusava ja läbi klambri. Fikseerige mutriga.

TÄHTIS! Pingutage mutrit, kuni aku on fikseeritud ning see ei saa töö ajal liikuda ega müra tekitada. ÄRGE pingutage liiga tugevasti.



- Ühendage esmalt plussjuhe (+), seejärel miinusjuhe (-).
- Kandke aku juhtmeotstele ja akuklemmidele vaseliini või dielektrilist määret.
- Kallutage iste taha. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.

U1 aku paigaldamine

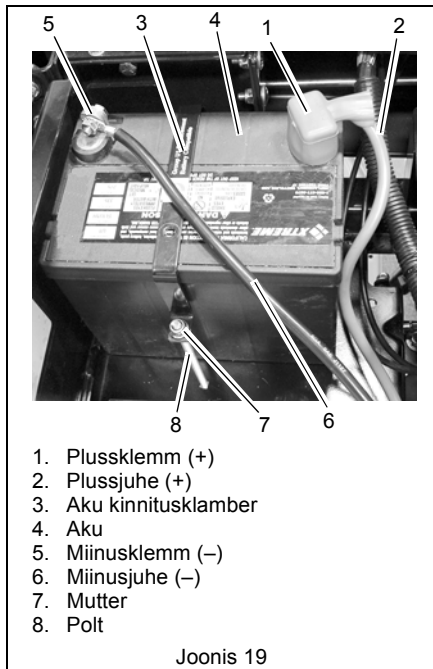
(Joonised 18 ja 19)

- Eemaldage tehases paigaldatud aku. Vt *Tehases paigaldatud aku eemaldamine* lk 25.

MÄRKUS: Lõigake kindlasti läbi juhtmekõidis, mis ühendab aku plussjuhtme aku kinnitusklambriaga.

- Asetage aku raami sisse istme alla nii, et klemmid paikneksid, nagu on näidatud (Joonis 19).
- Asetage akule selle kinnitusklamber. Ühendage klambri kaardus ots raami seinas olevasse ülemisse paigaldusavasse (Joonis 18).
- Asetage polt läbi akule lähima paigaldusava ja läbi klambri. Fikseerige mutriga.

TÄHTIS! Pingutage mutrit, kuni aku on fikseeritud ning see ei saa raamis liikuda ega müra tekitada.



- Ühendage esmalt plussjuhe (+), seejärel miinusjuhe (-).
- Kandke aku juhtmeotstele ja akuklemmidele vaseliini või dielektrilist määret.
- Kallutage iste taha. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.

Aku ja akujuhtmete puhastamine

(Joonis 17)

- Kallutage iste ette. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.
- Lahutage esmalt miinusjuhe (-), seejärel plussjuhe (+).
- Puhastage akujuhtme otsad, miinusklemm (-) ja plussklemm (+) traatharjaga ning loputage pehme söögisoodalahusega.
- Ühendage esmalt plussjuhe (+), seejärel miinusjuhe (-).
- Kandke aku juhtmeotstele ja akuklemmidele vaseliini või dielektrilist määret.
- Kallutage iste taha. Vt *Istme ettekallutamine* lk 21.

Aku laadimine

(Joonis 17)



HOIATUS! KÜLMUNUD AKUD VÕIVAD PLAHVATADA ja põhjustada surma või raske vigastuse. **ÄRGE** laadige külmunud akut. Laske akul enne laadimist sulada.

TÄHTIS! ÄRGE kasutage kiirlaadijat. Kiirem laadimine kahjustab akut ja võib selle rikkuda.

TÄHTIS! Järgige ALATI akul ja laadijal antud juhiseid. Täpsemate juhiste saamiseks võtke ühendust aku ja akulaadija tootjaga.

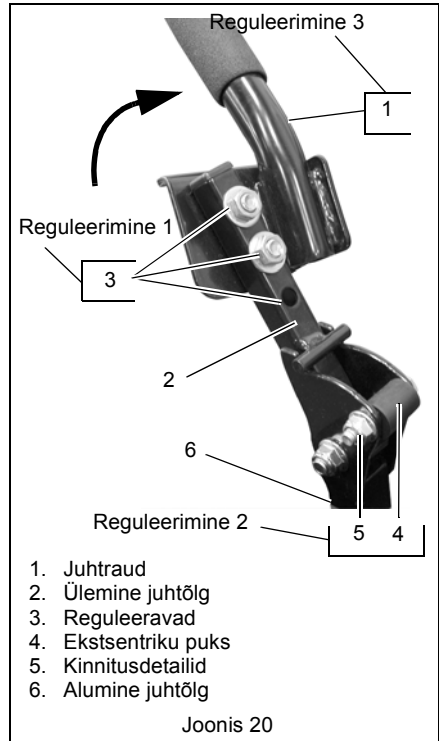
1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Tehases paigaldatud aku eemaldamine ja paigaldamine* lk 25.
2. Asetage aku hästi õhutatud kohta.
3. Ühendage laadija plussjuhe (+) alati plussklemmiga (+) ja miinusjuhe (–) miinusklemmiga (–).
4. Laadige akut vastavalt akulaadija ja aku tootjate juhistele.
5. Paigaldage aku masinale. Vt *Tehases paigaldatud aku eemaldamine ja paigaldamine* lk 25.

Käivitusabi

Stiga ei soovita kasutada masinal käivitusabi. Käivitusabi võib kahjustada mootorit ja elektrisüsteemi komponente. Vaadake lisateavet oma mootori juhendist.

JUHTKANGIDE REGULEERIMINE

(Joonis 20)



TÄHTIS! Reguleerige iga juhtkangi võrdselt.

MÄRKUS: Juhtkangide esmareguleerimisel soovitatakse reguleerida allesitatud järjekorras.

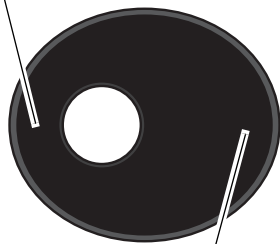
1. Juhtkangide kõrguse reguleerimine

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis ühendavad juhtraudu ülemise juhtõlaga. Liigutage juhtrauda üles või alla, kuni juhtraua paigaldusavad on rihitud soovitud reguleerivadega.
2. Paigaldage kinnitusdetailid ja pingutage.

2. Juhtkangi laiuse reguleerimine

1. Lõdvendage kinnitusdetaili alumise juhtõla allosas (punkt 5).
2. Kangide juhi asendist eemale või sellele lähemale viimiseks pöörake ekstsentriku puksi (joonis 21).
3. Keerake kinnitusdetailid kinni.

Pöörake see ots juhst eemale,
et juhtkangid sisse liigutada.



Pöörake see ots juhst eemale,
et juhtkangid välja liigutada.

Joonis 21

3. Juhtkangi ette või taha reguleerimine

1. Lõdvendage, kuid ärge eemaldage polte, mis kinnitavad juhtraua ülemisele juhtlõuale.
2. Pöörake juhtkangi ette või taha soovitud asendisse ja pingutage poldid.

MÄRKUS: Pingutage esmalt ülemine polt.

Edasisuunas kiiruse reguleerimine

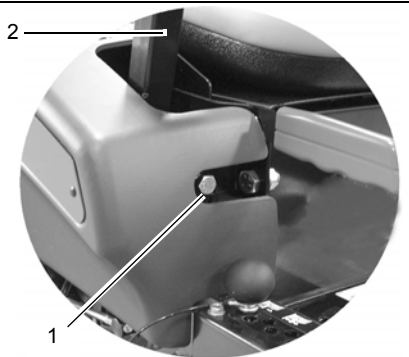
(Joonis 22)

Kui masin pöörab paremale või vasakule olukorras, kus mõlemad juhtkangid on võimalikult kaugele ette viidud, võib juhtkangide liikumistee vajada reguleerimist. Masin peaks liikuma otse (lubatud hälve kuni 0,61 m ehk 2 jalga) sirgel joonel 9,14 m (30 jalga).

Kui masin pöörleb ühe külje suunas, siis selle külje veoratas pöörleb aeglasemalt kui teise külje veoratas. Et masin saaks sirget joont järgida, peab reguleerima kiirema ratta aeglasemalt pöörlema või aeglasema ratta kiiremalt pöörlema.

TÄHTIS! Enne reguleerimist kontrollige rehvirõhku. Ebaõige või ebaühtlane rehvirõhk võib panna masina rajalt kõrvale kalduma.

1. Määrake, kummale poole masin kaldub.
2. Keerake lahti vastumutter reguleeripoldil.
3. Kohandage kiirust järgmiselt.
 - Pöörake reguleeripolti päripäeva, et vähendada juhtkangi liikumisteed.
 - Pöörake reguleeripolti vastupäeva, et suurendada juhtkangi liikumisteed.
4. Pingutage vastumutter.



1. Edasiliikumise reguleeripolt
2. Alumine juhtõlg

Joonis 22

MÄRKUS: Tagasiliikumise kiirust ei saa kohandada. Kui masin kaldub tagasiliikumisel ülemäära vasakule või paremale, pöörduge parandamiseks oma müügiesindusse.

KÄITUSVÖLLI RIHM VAHETAMINE

Eemaldamine

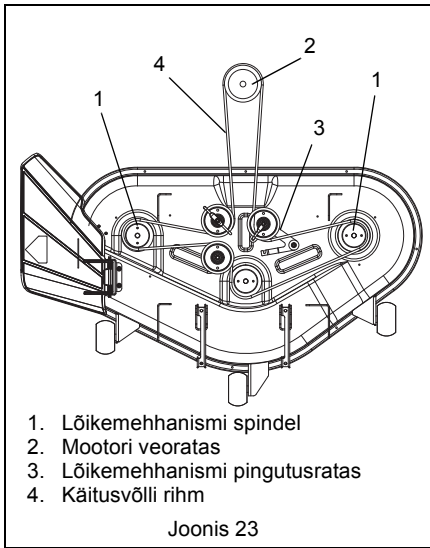
(Joonis 23)

1. Langetage lõikemehhanism maapinnale.
2. Eemaldage rihmakatted niiduki lõikemehhanismilt.



ETTEVAATUST! Olge pingutusratta vedru pinge alt vabastamise ajal ettevaatlik. Hoidke selle toimingu ajal kehaosad pingutusrattast eemal.

3. Pöörake pingutusratta õlga päripäeva, kuni käitusvõlli rihm on pingevaba.
4. Eemaldage käitusvõlli rihm lõikemehhanismi vasakult veorattalt.
5. Vabastage aeglaselt pingutusratta õlg, kuni pingutusratta vedru on pingevaba.
6. Eemaldage käitusvõlli rihm lõikemehhanismilt ja mootori veorattalt.



Paigaldamine

(Joonis 23)

MÄRGAKE: Ärge paigaldage käitusvõlli rihma lõikemehhanismi vasakule veorattale toiminguga 1.

1. Paigaldage käitusvõlli rihm mootori veorattale ja lõikemehhanismile.
2. Pöörake pingutusratta õlga päripäeva, kuni käitusvõlli rihma saab asetada ümber lõikemehhanismi vasaku veoratta.
3. Vabastage aeglaselt pingutusratta õlg, kuni pingutusratas asetub kindlalt vastu käitusvõlli rihma.
4. Paigaldage rihmakatted niiduki lõikemehhanismile.

MÄRKUS: Veenduge, et rihm on pärast rihmakatete paigaldamist endiselt paigutatud rihmarataste soonde.

HÜDROSTAATILISE RIHMVAHETAMINE

Eemaldamine

(Joonis 24)

1. Eemaldage käitusvõlli rihm.
Vt *Käitusvõlli rihma vahetamine* lk 28.



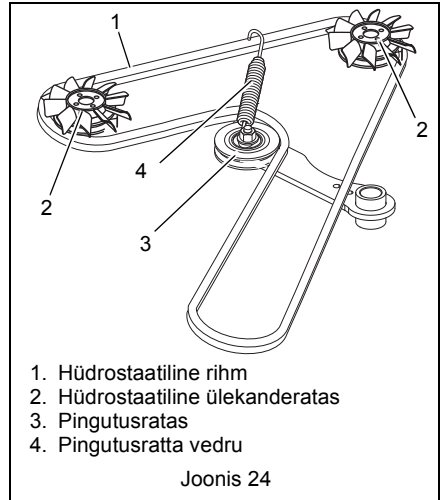
ETTEVAATUST! Olge pingutusratta vedru pingest vabastamise ajal ettevaatlik. Hoidke selle toiminguga kehaosad pingutusrattast eemal.

2. Lahutage pingutusratta vedru.
3. Eemaldage hüdrostaatiline rihm hüdrostaatilistelt ülekanderatastelt, veorattalt ja pingutusrattalt.

Paigaldamine

(Joonis 24)

1. Paigaldage hüdrostaatiline rihm pingutusrattale, veorattale ja hüdrostaatilisele ülekanderatastele.
2. Ühendage pingutusratta vedru.
3. Paigaldage käitusvõlli rihm.
Vt *Käitusvõlli rihma vahetamine* lk 28.



HOIUSTAMINE

Hoiulepanek lühikeseks ajaks

TÄHTIS! ÄRGE puhastage masinat kõrgsurveveega ega hoiustage seda õues.

Eemaldage kogu mustus, määre, lehed jne. Hoiustage puhtas ja kuivas kohas.

Kontrollige masin üle, otsides kulumismärke ja kahjustusi. Veenduge, et kõik kinnitid oleks korralikult kinnitatud.

Hoiulepanek pikemaks ajaks

Järgige kõiki *Lühiajalise hoiustamise* all esitatud juhiseid.

Eemaldage aku ja laadige see täielikult. Hoiustage puhtas ja kuivas kohas.

Vaadake mootori õigete hoiustustoimingute kohta mootori juhendist.

Tehke korda kriimustatud ja pragunenud kohad värvikattes.

RIKKEOTSING

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turvalukustus pole rakendatud või on rikkis. 2. Kütusepaak on tühi. 3. Aku tühjenenud. 4. Aku ja akujuhtmete ühendus ei toimi korralikult. 5. Süüteküünla juhe (juhtmed) on lahti või on süüteküünal (süüteküünlad) rikkis. 6. Viga elektrisüsteemis. 7. Viga mootoris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollige turvalukustuse süsteemi. Vt <i>Turvalukustuse süsteem</i> lk 14. 2. Täitke kütusepaak. Vt <i>Kütusepaagi täitmine</i> lk 16. 3. Laadige aku. Vt <i>Aku laadimine</i> lk 27. 4. Pingutage akujuhtmed ja/või puhastage aku ja akujuhtmed. Vt <i>Aku ja akujuhtmete puhastamine</i> lk 26. 5. Ühendage süüteküünla juhe (juhtmed) või vahetage süüteküünal (süüteküünlad). Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist. 6. Võtke ühendust Stiga esindusega. 7. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp rakendatud. 2. Õhufiltri kassett on ummistunud. 3. Viga mootoris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lahutage õhuklapp. 2. Puhastage või vahetage õhufiltri kassett. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist. 3. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin ei liigu töötava mootoriga, kui kasutada juhtkange.	<ol style="list-style-type: none"> 1. jõuülekande möödaviiguhoob on rakendatud. 2. Hüdrostaatilise rihma viga. 3. Jõuülekande viga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lahutage jõuülekande möödaviiguhoob. Vt <i>Masina liigutamine käsitsi</i> lk 18. 2. Vahetage hüdrostaatiline rihm. Vt <i>Hüdrostaatilise rihma vahetamine</i> lk 29. 3. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Käitusvõlli või lõiketerad ei rakendu või ei lülitu välja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juhi kohaloleku lüliti pole vajutatud. 2. Juhi kohaloleku lüliti viga. 3. Käitusvõlli rihma viga. 4. Käitusvõlli lüliti, juhtmed, ühendused või sidur on rikkis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vajutage lüliti alla, istudes juhiistmele. 2. Võtke ühendust Stiga esindusega. 3. Vahetage käitusvõlli rihm. Vt <i>Käitusvõlli rihma vahetamine</i> lk 28. 4. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Mootor kuumeneb üle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mootori õlitase on madal. 2. Jahutussüsteem on ummistunud. 3. Viga mootoris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lisage mootoriõli. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist. 2. Puhastage jahutussüsteem. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist. 3. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin liigub, kui mootor on välja lülitatud ja seisupidur on rakendatud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. seisupidur on vaja reguleerida. 2. seisupiduri viga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Võtke ühendust Stiga esindusega. 2. Võtke ühendust Stiga esindusega.


PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Masin ei liigu otse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vale rehvirõhk. 2. Juhtkange on vaja reguleerida. 3. Hüdrostaatiline ülekanne ja/või hoovastik vajab reguleerimist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollige rehvirõhku. Vaadake tehnilisi andmeid lk 32. 2. Reguleerige juhtkange. Vt <i>Edasisuunas kiiruse reguleerimine</i> lk 28. 3. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin liigub edasi, kui juhtkangid on neutraalasendis.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hüdrostaatiline ülekanne ja/või hoovastik vajab reguleerimist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Võtke ühendust Stiga esindusega.
Niitmiskvaliteet on madal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niiduki lõikemehhanism pole loodis või on niiduki kalle vale. 2. Lõiketerad on nürid või katki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loodige ja reguleerige lõikemehhanismi kallet. Vt <i>Lõikemehhanismi kalde loodimine ja reguleerimine</i> lk 22. 2. Teritage või (vt <i>Niiduki lõiketerade teritamine</i> lk 24) vahetage lõiketerad (vt <i>Niiduki lõiketerade vahetamine</i> lk 24).

TARVIKUD

Oma masina täieliku tarvikute ja lisavarustuse loendi saate Stiga esindusest.

Kirjeldus
Multšimiskomplekt
Haakekonksu komplekt

TEHNILISED ANDMED

Mudeli nr	915333
Mootor	
Tüüp	Briggs & Stratton ELS Twin
Nimivõimsus, kW	10.8
Mootori töömaht – cm ³ (kuuptolli)	656 (40,03)
Max p/min	2600
Sõitmine	
Edasi max – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Tagasi max – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Pöörderaadius	Null
Pidurid	Sisemine jõuülekanne
Jõuülekanne	Hüdrostaatiline ajam
Elektriline	
Käivitus	Elektriline
Aku	12 V hooldusvaba 190 CCA
Käitusvõll	Elektriline sidur
Kütus	
Kütuse tüüp	Vaadake mootori kasutusjuhendit
Kütusepaagi maht – l (gal)	7,49 (1,98)
Suurus ja kaal	
Pikkus – cm (tollid)	165.1 (65)
Laius – cm (tollid)	137.2 (54)
Kaal – kg (naela)	222 (489.43)
Kõrgus – cm (tollid)	102 (40.16)
Rehvid	
Esirehvi suurus – tollid	11 x 4-5
Tagarehvi suurus – tollid	18 x 8.5 x 8
Esirehvi rõhk – kPa (psi)	317 (46.0)
Tagarehvi rõhk – kPa (psi)	69 (10.0)
Niiduki lõikemehhanism	
Lõikekõrgus – cm (tollid)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Lõikelaius – cm (tollid)	106.7 (41.88)
Lõiketarkivute koodid	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (varuosad)	118830002/0
Pukseerimine	
Max pukseerimisjõudlus – kg (naela)	136 (300.0)
Tiisli max kaal – kg (naela)	13.6 (30.0)

TEHNILISED ANDMED

Mudeli nr	915333
CE mürä ja vibratsioon (vastavalt standardile EN ISO 5395-1: 2013)	
Juhi kõrva juures helirõhk (L _{pa}), dB(A)	84
Määramatus, dB(A)	3.75
Helivõimsuse tase (L _{wa}), dB(A)	100
Määramatus, dB(A)	1.59
Vibratsioon (m/s ²) juhi kätel	2.8
Määramatus, m/s ²	1.4
Vibratsioon (m/s ²) juhiistmel	1.0
Määramatus, m/s ²	0.5

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS	2
KOKOONPANO	11
HALLINTALAITTEET JA TOIMINNOT	13
KÄYTTÖ	14
HUOLTOAIKATAULU	19
HUOLTO JA SÄÄDÖT	21
SÄILYTYS	29
VIANETSINTÄ	30
LISÄVARUSTEET	31
OHJEARVOT	32

JOHDANTO

Alkuperäisohjeiden käänös.

OHJEKIRJA

Lue omat ohjekirjasi huolellisesti ja kokonaan ennen koneen käyttämistä. Lukemalla ohjekirjan ymmärrät turvaohjeiden sisällön ja säätimien käytön normaalin käytön ja huollon aikana.

Kaikki viittaukset vasempaan, oikeaan, eteen ja taakse ovat kuljettajan istuimelta koneen kulkusuuntaan katsoen.

MOOTTORIN KÄYTTÖOHJEKIRJA

Tämän koneen moottorilla on erillinen käyttöohjekirja, joka on koneen mukana toimitetussa ohjepaketissa. Se sisältää moottorin huolto-suositukset. Jos moottorin käyttöohjekirjaa ei ole käytettävissä, tilaa uusi moottorin valmistajalta.

VASTUUN RAJOITUS

pidättää itsellään oikeuden lopettaa, muuttaa ja parantaa tuotteitaan ilman ilmoitus- tai muuta velvollisuutta ostajaa kohtaan.

Tähän ohjekirjaan sisältyvät kuvaukset ja ohjearvot pitivät paikkansa painatusajankohtana. Tässä käsikirjassa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Jotkut kuvat eivät ehkä koske omaa konettasi.

TURVALLISUUS



VAROITUS! Tämä leikkuri voi silpoa kädet ja jalat sekä singota esineitä. Jos et noudata ohjekirjojen ja tarrojen turvamääräyksiä, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

Suuri osa hallinnan menetyksistä ja kaatumis- ja onnettomuuksista sattuu rinteissä. Rinteissä työskennellessä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Jos koneen käyttäjä ei varo lapsia, seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Älä otaksu, että lapset pysyvät paikoillaan.

Polttoaine on erittäin tulenarkaa, ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita. Käsittele sitä varoen.

Kytke työlaite pois päältä, pysäytä kone ja moottori, irrota virta-avain, kytke seisontajarru ja anna liikkuvien osien pysähtyä ennen kuin poistut kuljettajan paikalta.

VAROITUSMERKIT



Nämä merkit kertovat tärkeistä turvatoimenpiteistä seuraavasti:

- Huomio!
- Turvallisuusriski!
- Tarkkaavaisuutta!
- Noudata ohjetta!



Varoitusmerkkiä käytetään leikkurin turvatarroissa ja tämän oppaan käyttöohjeissa. Ymmärrä varoitus ja ota se vakavasti. Siinä on tärkeää turvallisuuttasi koskevaa tietoa.



VAROITUS! MAHDOLLISESTI VAARALLINEN TILANNE! Jos sitä ei vältetä, se VOI JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.



VAARA! UHKAAVA VAARALLINEN TILANNE! Jos sitä ei vältetä, se JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.



HUOMIO: MAHDOLLISESTI VAARALLINEN TILANNE! Jos sitä ei vältetä, se VOI JOHTAA vähäiseen tai kohtalaiseen vammaan. Sitä voidaan myös käyttää varoituksena epäturvallisista käyttötavoista.

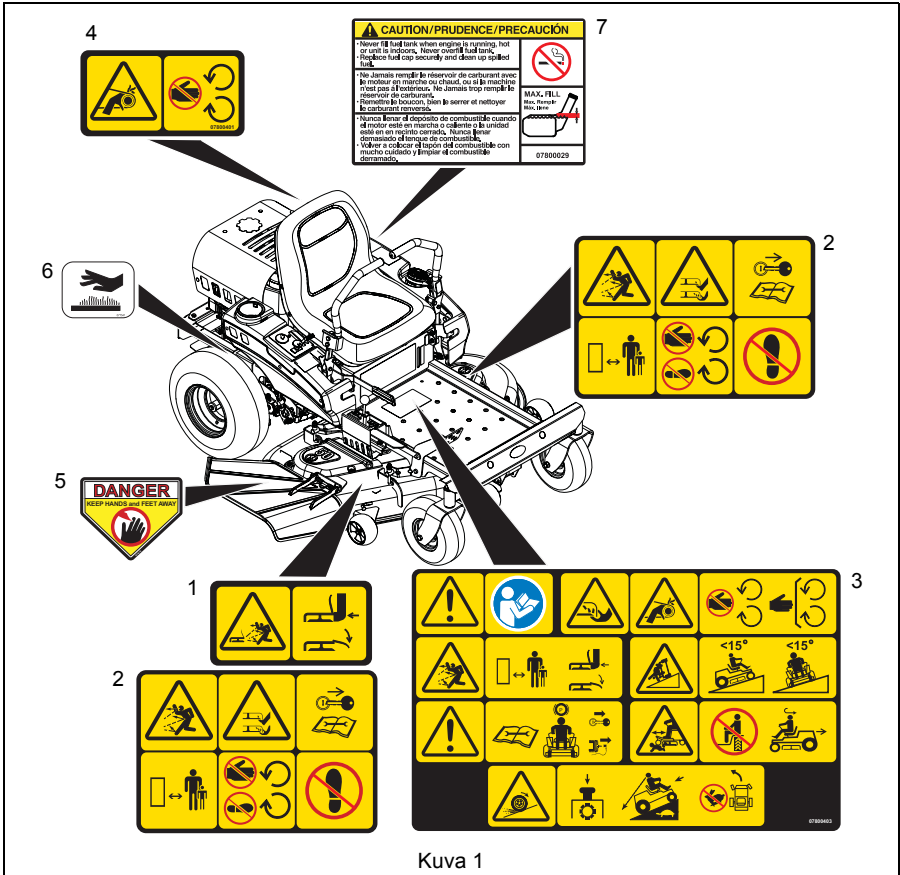
TÄRKEÄÄ: Erityiset menettelytavat tai tiedot koneen tai lisälaitteen vaurioitumisen välttämiseksi.

TURVATARRAT JA NIIDEN SIJAINTI

Vaihda AINA puuttuvien tai vioittuneiden turvatarrojen tilalle uudet. Katso turvatarrojen paikat alla olevasta kuvasta Kuva 1.

HUOMAUTUKSIA

HUOMAA: Yleistä tietoa asianmukaisesta käytöstä ja huollosta.



Kuva 1

1. VAARA!



Purkaumisvaara - **ÄLÄ KOSKAAN** käytä laitetta ilman käyttöasennossa olevaa poistokourua. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



Älä käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

2. VAARA!



Purkaumisvaara - **ÄLÄ KOSKAAN** suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



Raajan katkeamisen vaara - **ÄLÄ KOSKAAN** työnnä kättä tai jalkaa kannen tai suojusten alle.



Sammuta moottori, poista virta-avain, ja lue ohjekirja ennen kuin huollat tai säädät laitetta.



Älä päästä lapsia tai ketään muuta koneen lähelle sen käydessä.



Pidä jalat ja kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.



ÄLÄ astu tai seiso tällä alueella.

3. VAARA!



VAARA!



Lue ja sisäistä koko käyttäjän käsikirja ennen leikkurin käyttämistä.

3.1 Raajan katkeamisen vaara



Välttääksesi raajan katkeamisen vaaran älä vie kättä pyörivien terien lähelle.



Välttääksesi raajan katkeamisen vaaran älä vie kättä liikkuvien hihnojen lähelle.



Pidä kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.

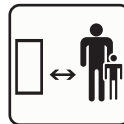


Pidä kaikki suojukset ja kilvet paikoillaan.

3.2 Purkaumisvaara



Purkaumisvaara - **ÄLÄ KOSKAAN** suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



Älä päästä lapsia tai ketään muuta koneen lähelle sen käydessä.



Älä käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

3.3 Kaatumisvaara



Vältä kaatumisvaara.



ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.



ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.

3.4 Huoltovaara



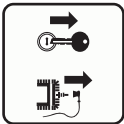
Tee seuraavat toimenpiteet ennen leikkurin huoltoa:



Lue käyttäjän käsikirja ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.



Kytke seisontajarru.



Poista avain ja irrota sytytystulppa ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.

3.5 Vieressä olevan henkilön vaara



ÄLÄ käytä leikkuria muiden henkilöiden ollessa lähetyvillä.



Älä kuljeta matkustajia.

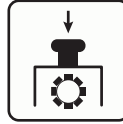


Katso taaksepäin peruuttaessasi.

3.6 Pidon menettämisen vaara



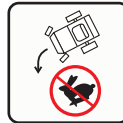
Jos menetät pidon, toimi seuraavasti:



Kytke voimanotto pois päältä.



Siirry hitaasti pois rinteestä.



Älä yritä kääntyä tai nopeuttaa ajoa.

4. VAARA!



Vältäaksesi raajan katkeamisen vaaran älä vie kättä liikkuvien hihnojen lähelle.



Pidä kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.

5. VAARA!



VAARA!



Pidä AINA kätesi ja jalkasi poissa purkukourusta.



Raajan katkeamisen vaara -
ÄLÄ KOSKAAN laita kättä tai jalkaa suojusten tai kilpien alle.

6. VAARA!

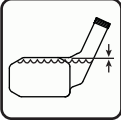


ÄLÄ koske käytön aikana kuumenneisiin osiin. Anna osien AINA jäähtyä ensin.


7. HUOMIO!



Ei tupakointia.



TÄRKEÄÄ: ÄLÄ täytä liikaa.
Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alareunan alapuolelle.



VAROITUS! Liikatäyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttoainehöyryjen keruujärjestelmälle!

- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä, kuuma käytöstä tai sisätiloissa. Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja pyyhi pois läikkyneet polttoaine.

TURVAOHJEET

Seuraavat turvamääräykset perustuvat koneen tuotantohetkellä voimassa olleisiin ISO 5395-standardiin.

Koulutus

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja käyttöohjekirjoissa olevia ohjeita ennen käynnistystä.

Varmista, että alueella ei ole muita ihmisiä tai eläimiä ennen koneen käyttöä.
Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.

Moottorikäyttöisten laitteiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivulliselle vakavia pysyviä vammoja tai kuoleman.

Sinun on tiedettävä:

- Miten kaikkia hallintalaitteita käytetään
- Kaikkien hallintalaitteiden toiminnot
- Miten moottori PYSÄYTETÄÄN hätätapauksissa
- Jarrutus- ja ohjautuvuusominaisuudet
- Kääntösäde ja turvaetäisyydet

Jos kuljettaja tai mekaanikko ei osaa lukea käyttöopasta, omistajan vastuulla on selvittää heille sen sisältö.

Kouluta AINA kokemattomat käyttäjät ja vaadi heitä lukemaan ja ymmärtämään kaikki käyttöohjekirjat ja tarrat.

Anna ainoastaan vastuuntuntoisten ja käyttöohjeet tuntevien aikuisten käyttää tätä konetta.

Vain käyttäjä voi estää itselleen, muille ihmisille tai omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja loukkaantumiset, ja hän on näistä vastuussa.

Käyttäjän ikä

ÄLÄ anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää mitään moottorikäyttöisiä laitteita.

Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.

Tilastojen mukaan suuri osa ajoleikkuriin liittyvistä onnettomuuksista sattuu yli 60-vuotiaille kuljettajille.

Näiden käyttäjien tulee arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävän turvallisesti vaarantamatta omaa terveyttään tai ketään muuta.

Lapset

Jos koneen käyttäjä ei varo lapsia, seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Lapsia kiinnostaa usein kone ja ruohonleikkaus. Älä otaksu, että lapset pysyvät paikoillaan.

Ole valppaana ja sammuta kone, jos alueelle tulee lapsi.

Katso aina taakse ja maan tasoon pikkulasten varalta ennen peruutusta ja sen aikana.
ÄLÄ ota lapsia kyytiin edes leikkuuterät pois kytkettyinä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, jotka ovat aiemmin päässeet koneen kyytiin, voivat äkkiä ilmaantua leikkuualueelle pyrkimään kyytiin uudelleen ja jäädä koneen alle.
ÄLÄ koskaan anna lasten käyttää leikkuria.
Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat estää sinua näkemästä lasta.
Pidä lapset loitolla leikkuualueesta niin, että he ovat jonkun muun vastuuntuntoisen aikuisen kuin koneen käyttäjän tarkassa valvonnassa.

Henkilökohtainen suojautuminen
ÄLÄ käytä löysiä vaatteita tai koruja. Mikäli hiuksesi ovat pitkät, sido ne niin, etteivät ne tartu pyöriviin osiin.
Käytä asianmukaista ulkovaatetusta.
ÄLÄ koskaan käytä avoimia sandaaleja tai kangaskenkiä ajaessasi. Käytä asianmukaisia turvavarusteita ja -jalkineita sekä suojakäsineitä.
Jalkineesi eivät saa olla liukkaat.
Käytä AINA suojalaseja ja kuulosuojaimia konetta käyttäessäsi.

Ennen käyttöä
Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä laitteiston turvallisen käyttökunnon varmistamiseksi.
Huolehdi siitä, että koneen huoltoaikataulua noudatetaan.
Puhdista ruoho ja roskat koneesta, erityisesti äänenvaimentimen ja moottorin ympäriltä, välttääksesi tulipalot.
Tarkasta käsijarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.
Ennen jokaista käyttökertaa tarkasta, että laitteen kaikki turvatarrat ja suojukset ovat paikoillaan ja kunnossa, että turvalukitusjärjestelmä toimii oikein ja että ruohonkerääjät ovat kunnossa. Vaihda tai korjaa tarpeen vaatiessa.
Varmista, että turvalukitusjärjestelmä toimii oikein. ÄLÄ käytä leikkuria, jos turvalukitus on vahingoittunut tai pois käytöstä.

Käynnistä kone ja käytä sitä vain, kun istut kuljettajan paikalla. Moottoria käynnistettäessä ohjausvipujen on oltava vapaalla, voimanoton pois päältä ja seisontajarrun kytkettyinä.
ÄLÄ koskaan tee mitään sellaista, joka häiritsee turvalaitteiden tarkoitettua toimintaa tai heikentää niiden suojavaikutusta. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat oikein.
Pidä leikkuri puhtaana ruohosta, lehdistä ja roskista. Jos öljyä tai polttoainetta läikkyy, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemaat roskat.

Käyttö
Varmista, että alueella ei ole muita ihmisiä ennen koneen käyttöä. Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
ÄLÄ käytä konetta suljetussa tilassa tai alueella, jossa on huono ilmanvaihto.
Pidä kone AINA turvallisessa käyttökunnossa. Vioittunut tai loppuun kulunut äänenvaimennin voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
Tässä tuotteessa on polttomoottori. ÄLÄ käytä konetta luonnontilassa olevassa, metsäisessä tai pensaikkoisessa maastossa tai sen lähellä, ellei pakokaasujärjestelmässä ole kipinänsammutinta, joka täyttää asiaankuuluvat paikalliset tai valtiolliset määräykset. Jos kipinänsammutin on käytössä, käyttäjän on pidettävä se tehokkaassa toimintakunnossa.
ÄLÄ käytä konetta väsyneenä, sairaana tai alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
ÄLÄ laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy aina loitolla poistoaukosta.
ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumentuneet käytössä. Anna osien jäähtyä.
ÄLÄ käytä konetta ilman paikallaan olevaa ja toimintakuntoista ruohonkerääjää, heittoputken suojusta tai muita turvalaitteita.
Pidä kätesi ja jalkasi AINA loitolla paikoista, jonne ne voivat jäädä puristuksiin.
Vältä liukkaita pintoja. Pidä AINA huolta siitä, ettei liukastu.
ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajia.

<p>ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistettavaa materiaalia ketään kohti. Vältä poistamasta leikkujätettä koneesta seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä leikkuuterät, kun ajat sorapintojen ylitse.</p>
<p>ÄLÄ KOSKAAN kytke voimanottoa, kun työlaite, leikkuuterät mukaan luettuina, ei ole käytössä. Kytke AINA työlaitteet pois käytöstä, kun ne eivät ole aktiivisessa käytössä, esim. siirtyessäsi paikasta toiseen tai ylittäessäsi yleisiä teitä.</p>
<p>Kytke AINA voimanotto pois toiminnasta, pysäytä leikkuri, sammuta moottori, poista virta-avain, kytke seisontajarru ja anna liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan paikalta poistumista.</p>
<p>ÄLÄ KOSKAAN kytke voimanottoa päälle, kun nostat työlaitetta, leikkuuterät mukaan luettuina, tai kun työlaite on ylhäällä.</p>
<p>Pidä turvalaitteet ja suojalevyt paikoillaan ja toimintakunnossa. ÄLÄ koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin tai poista niitä.</p>
<p>ÄLÄ käytä konetta peruutusvaihteella muutoin kuin silloin, kun se on ehdottoman välttämätöntä. Katso AINA alas ja taakse ennen peruuttamista ja sen aikana.</p>
<p>Sammuta moottori, ennen kuin poistat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputkesta.</p>
<p>Hidasta ennen kääntymistä.</p>
<p>Jos osut vieraaseen esineeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Tee tarvittavat korjaukset ennen koneen käynnistämistä uudelleen.</p>
<p>ÄLÄ KOSKAAN jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Kytke AINA terät pois toiminnasta, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista virta-avain ennen poistumista.</p>
<p>Kytke leikkuuterät pois toiminnasta, kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki osat pysähtyvät täysin, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputken suojuksesta.</p>
<p>Huomio kuormien painot. Älä kuljeta suurempia kuormia kuin voit turvallisesti hallita ja leikkuri voi turvallisesti kantaa.</p>

Käyttöolosuhteet

<p>Salama saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Jos näet salaman tai kuulet ukkosen jyrinää alueella, älä käytä konetta. Hakeudu suojaan.</p>
<p>Tarkasta AINA ennen käyttöä, että koneen yläpuolella ja sivuilla on tarpeeksi työtillaa.</p>
<p>Varo liikennettä ylittäessäsi tai työskennellessäsi lähellä yleisiä teitä.</p>
<p>Puhdista alue kivistä, leluista, kaapeleista ym. esineistä, joita leikkurin terät saattaisivat singota.</p>
<p>Tarkista, onko laitureilla, ajosilloilla tai lattioilla heikkoja kohtia. Vältä epätasaisia työskentelyalueita ja kuoppaista maastoa. Varo piilossa olevia vaaroja ja liikennettä.</p>
<p>Ole varovainen lähestyessäsi kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka heikentävät näkyvyyttä.</p>
<p>Pöly, savu, sumu jne. voivat rajoittaa näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.</p>
<p>Käytä laitetta ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.</p>

Käyttö rinteessä

<p>Suuri osa vakaviin vammoihin tai kuolemaan johtavista hallinnan menetyksistä ja kaatumisonnettomuuksista sattuu rinteissä. Rinteissä työskenneltäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jos olet epävarma rinteellä turvallisuudesta, ÄLÄ leikkaa rinteellä.</p>
<p>ÄLÄ käytä konetta yli 15 asteen rinteissä.</p>
<p>Aja ylös ja alas rinteitä, älä niiden poikki.</p>
<p>Pidä koneen vaihteet AINA kytkettynä laskeutuessasi alas rinteitä. Älä vaihda vapaalle ja rullaa rinteitä alas.</p>
<p>Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Korkea ruoho saattaa kätkeä esteitä.</p>
<p>ÄLÄ leikkaa kosteaa tai märkää ruohoa. Renkaiden pito voi hävitä, jolloin menetät koneen hallinnan.</p>
<p>Ole erityisen varovainen, kun käytät konetta ruohonkerääjien tai muiden työlaitteiden kanssa. Ne voivat heikentää koneen tasapainoa. ÄLÄ käytä niitä jyrkissä rinteissä.</p>
<p>Liiku rinteessä aina <i>hitaasti</i> ja <i>vähitellen</i>. ÄLÄ muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti, koska kone voi tällöin kaatua.</p>

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai sammuttamista rinteessä. Jos renkaiden pito häviää, kytkte terät pois päältä ja jatka hitaasti suoraan alas rinnettä.
Käyttö rinteessä voi johtaa ohjauksen hallinnan menetykseen. Rinteessä ajettaessa on oltava valmis reagoimaan hätätilanteeseen: <ul style="list-style-type: none"> • Palauta ohjausvivut vapaa-asentoon. • Kytke seisontajarru välittömästi. • Sammuta voimanotto ja moottori.
ÄLÄ yritä tasapainottaa konetta hakemalla tukea maasta jalallasi.
ÄLÄ pysäköi rinteeseen, jollei se ole välttämätöntä. Kun pysäköit rinteeseen, laita AINA kiila tai muu este pyörien eteen. Kytke AINA seisontajarru.
Valitse pieni ajonopeus, jotta et joudu pysähtymään tai vaihtamaan rinteessä.
ÄLÄ käytä jyrkänteiden, oijen tai penkkojen lähellä. Kone voi yhtäkkiä kaatua ympäri, jos pyörä menee jyrkänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna peittää.
ÄLÄ ohita voimansiirtoa tai anna sen rullata vapaalla, kun ajat rinteessä.

Polttoaine
Henkilö- tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi ole äärimmäisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta. Polttoaine on erittäin tulenarkaa, ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita.
Etanoliseokset eivät saa ylittää arvoa E10. Korkeampi etanolitaso voi saada koneen käymään kuumempuna ja vaurioittaa moottoria.
Aseta polttoainesäiliön korkki hyvin takaisin paikalleen ja pyyhi läikkyneet polttoaine pois ennen moottorin käynnistystä.
Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
Käytä ainoastaan hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
ÄLÄ säilytä konetta tai polttoainesäiliötä liekin, kipinöiden tai esim. lämminvesivaraajien, kannettavien lämmittimien tai muiden laitteiden merkivalojen läheisyydessä.
ÄLÄ koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai muovilla katetulla kuorma-auton tai perävaunun lavalla. Aseta AINA säiliöt maahan loitolle ajoneuvosta ennen täyttöä.
ÄLÄ KOSKAAN lisää koneeseen polttoainetta sisätiloissa.

ÄLÄ KOSKAAN poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.
Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja sen höyryt voivat räjähtää. Käsittele varovasti. Käytä vain hyväksytyjä polttoainesäiliöitä, jossa on riittävän suuri kaatonokka. El tupakointia, El kipinöitä, El liekkejä.
Poista bensiinikäyttöinen kone kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa tällainen kone perävaunussa käyttäen kannettavaa säiliötä polttoaineletkun suuttimen sijasta.
Pidä polttoaineletkun suutin täytön aikana kiinni polttoainesäiliön täyttöaukon reunoissa. ÄLÄ käytä suutinta auki pitävää lukitusallpaa.
ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja kiristä se.
Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

Hinaaminen
Noudata valmistajan suosituksia hinattavien laitteiden painorajoituksista ja hinaamisesta rinteessä.
ÄLÄ koskaan päästä lapsia tai muita hinattavan laitteen kyytiin.
Hinaa vain koneella, jossa on vetolaite hinaamista varten. ÄLÄ kiinnitä hinattavaa laitetta muualle kuin vetolaitteeseen.
Hinattavan laitteen paino voi aiheuttaa rinteessä hallinnan menettämisen.
Aja hitaasti ja jätä ylimääräistä pysähtymisvaraa.

Lisävarusteet
Noudata valmistajan suosituksia pyöräpainoista tai vastapainoista.
Tarkista heittoputken suojuus usein ja vaihda ne tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.
Käytä vain Stiga suosittelemia työlaitteita, jotka soveltuvat käyttöösi ja joita on turvallista käyttää.

Akut
Varo sähköiskua. Akun molempia napoja samanaikaisesti koskettavat esineet voivat aiheuttaa tapaturman ja konevaurion. ÄLÄ vaihda akun liitäntöjä keskenään.

Väärinpäin tehdyt kytkennät voivat johtaa kipinöintiin, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kytke AINA laturin pluskaapeli (+) plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (-) miinusnapaan (-).
Irrota AINA ENSIN miinuskaapeli (-), SITTEN pluskaapeli (+). KYTKE AINA ENSIN pluskaapeli (+), SITTEN miinuskaapeli (-).
Akusta lähtevät räjähtävät kaasut voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Myrkyllinen akkuneste sisältää rikkihappoa, ja jos sitä pääsee iholle, silmiin tai vaatteille, se voi aiheuttaa vakavia syöpymiä.
Akun lähellä ei saa olla liekkejä, kipinöitä tai tupakoitsijoita.
Käytä AINA suojalaseja ja turvavarusteita ollessasi akun lähellä. Käytä eristettyjä työkaluja.
Pidä akut AINA poissa lasten ulottuvilta.
Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

Huolto
Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai lisälaitteiden käyttö saattaa heikentää koneen toimintaa ja turvallisuutta.
ÄLÄ muuta moottorin rajoitusasetuksia tai anna moottorin rynnätä.
Pidä turva- ja ohjetarrat kunnossa ja vaihda ne tarpeen vaatiessa.
Pidä kone puhtaana roskista. Puhdista läikkynyt öljy tai polttoaine.
Kiilaa AINA pyörät huollon ajaksi ja tarkista, että pukit ovat tukevat, luotettavasti paikallaan ja kykenevät kannattamaan leikkurin.
Vapauta paineilma tai hydraulinen paine osista hitaasti.
ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä (paitsi jos valmistaja erityisesti suosittelee tekemään niin). Ennen koneen huoltoa tai puhdistamista, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
Laske leikkuutaso alas, ellei mekaanista lukitusta käytetä.
Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.

Liikkuvat osat voivat leikata haavoja sormiisi ja käsiisi tai silpoa ne irti. Useampiteräisissä leikkureissa yhden terän pyörytys saa kaikki terät pyörimään.
ÄLÄ KOSKAAN hitsaa tai suorista leikkuuteriä.
ÄLÄ KOSKAAN säädä tai korjaa leikkuria moottorin käydessä.
Leikkuuterät ovat teräviä. Kääri suojukset leikkuuterien ympärille tai käytä käsineitä ja huolla teriä erityisen varovaisesti.
Pidä vartalosia ja kätesi AINA loitolla aukoista tai suuttimista, joista purkautuu paineellista hydraulineustettä.

Koneen kuljetus
Ole erityisen varovainen ajaessasi konetta kuljetusalustalle tai sieltä pois.
Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tangoista tai vivustoista, jotka voivat vahingoittua.
ÄLÄ kuljeta konetta moottorin ollessa käynnissä.
Kytke työlaite pois käytöstä ja sulje polttoaineventtiili AINA koneen kuljetusta varten.

Varastointi
ÄLÄ koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta paikassa, jossa on kipinän lähteitä.
Pidä leikkuri puhtaana ruhosta, lehdistä ja roskista. Jos öljyä tai polttoainetta läikkyy, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemat roskat. Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.
Ennen pitkäaikaiseen varastointiin asettamista sulje polttoaineventtiili ja puhdista kone huolellisesti. Katso moottorin ohjekirjasta asianmukainen varastointi.

Ruohonleikkurin vakuuttaminen
Tarkista ruohonleikkurisi vakuutus.
Ota yhteys vakuutusyhtiöön.
Koneellasi tulisi olla täysin kattava liikenne-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus.



VAROITUS! VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

Työkalut

- Jakoavaimia
- Vaseliini tai dielektrinen rasva.

Pakkauksen avaaminen

Ota kone ja kaikki muut komponentit kuljetuspakkauksesta. Kytke vaihteiston vapaakytkin (katso *KONEEN SIIRTÄMINEN TYÖNTÄMÄLLÄ* sivulta 18). Työnnä kone pakkauksesta tasaiselle alustalle. Irrota vaihteiston vapaakytkin.

Akun kytkeminen.

Katso kohta *Tehdasasenteisen akun poisto ja asennus* sivulla 25 ja suorita asennusohjeiden vaiheet 5 ja 6.

Aseta kone käyttöasentoon

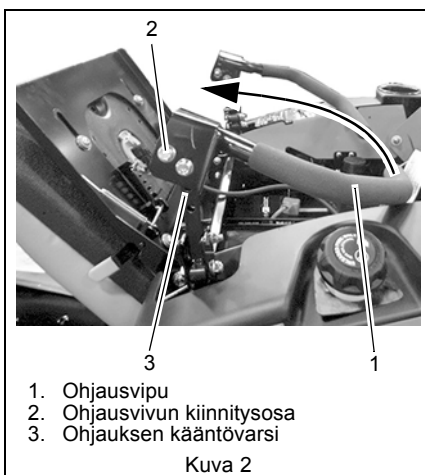
(Kuva 2)

HUOMAA: Yksikkö toimitetaan istuin sijoitettuna mahdollisimman taakse ja huoltoasennossa.

1. Irrota ohjausvivun kiinnitysosa ohjausvivun alareistä.
2. Käännä ohjausvipua eteenpäin niin, että alareikä tulee kohdakkain nivelvarressa olevan reiän kanssa, ja asenna kiinnitysosa takaisin.

HUOMAA: Älä kiristä kiinnitysosaa ennen kuin olet katsonut kohtaa *OHJAUSVIPUJEN SÄÄTÖ* sivulla 27. Jos säätö ei ole tarpeen, kiristä kiinnitysosa.

3. Paina ohjausvivut sivuun ja käännä istuin käyttöasentoon.
4. Säädä istuin haluamaasi asentoon. Katsu *Istuimen säätö* sivulla 15.



1. Ohjausvipu
2. Ohjausvivun kiinnitysosa
3. Ohjauksen kääntövarsi

Kuva 2

Moottoriöljyn määrän tarkastus

Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus



HUOMIO: Varo vammautumista! Rengas ja vanteen osat saattavat sinkoutua irti toisistaan räjähdysnomaisesti, mikäli niitä ei huolleta oikein:

- Älä yritä asentaa rengasta paikalleen ilman kunnollisia välineitä tai mikäli sinulla ei ole riittävää kokemusta tämän tehtävän suorittamiseksi.
- Älä täytä renkaita suosituksia suuremmalla ilmanpaineella.
- Älä hitsaa tai kuumenna renkaita. Kuumuus voi lisätä rengaspainetta ja aiheuttaa räjähdysriskin. Hitsaus saattaa heikentää pyörän rakennetta tai muuttaa renkaan muotoa.
- Älä seiso renkaan edessä tai yläpuolella kun täytät rengasta. Käytä pihti-istukkaa ja tarpeeksi pitkää jatkoletkua, jonka ansiosta voit seistä sivussa.

Katso *OHJEARVOT* sivulla 32.

Leikkuutasen korkeuden säätö

Katso *LEIKKUUTASON KORKEUDEN JA KALLISTUKSEN SÄÄTÖ* sivulla 22.

Polttoainesäiliön täyttö

Täytä polttoainesäiliö. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA!**
Katso "Polttoainesäiliön täyttö" sivulta 12.

Tarkista turvalukitusjärjestelmä



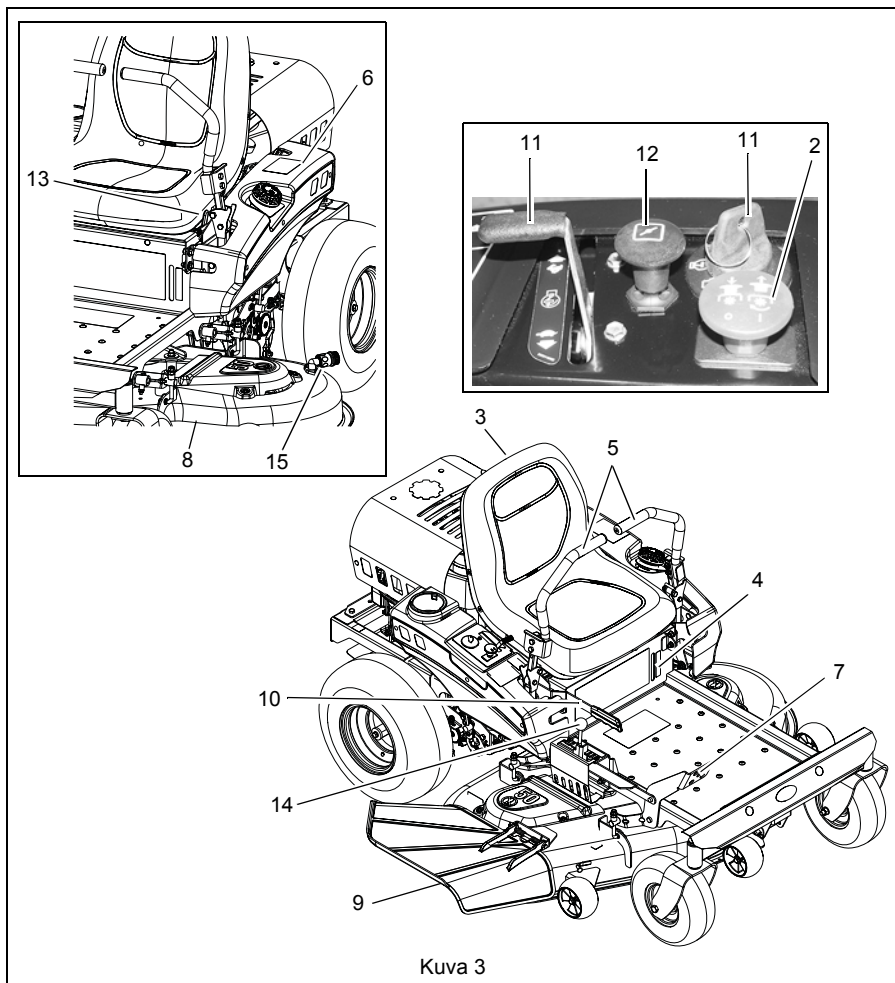
VAROITUS! Turvalukitusjärjestelmän vika ja koneen vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Testaa järjestelmä joka kerta, kun konetta käytetään varmistaaksesi, että se toimii kunnolla.

Katso *Turvalukitusjärjestelmä* sivulla 14.

Kaikkien hallintalaitteiden toiminnan tarkastus

Katso *KÄYTTÖ* sivulla 14.

HALLINTALAITTEET JA TOIMINNOT



Kuva 3

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Virtalukko | 13. Istuimen säätövipu |
| 2. Voimanoton kytkin | 14. Leikkukorkeuden valitsinvipu |
| 3. Istuin | 15. Huuhteluportti |
| 4. Polttoaineen määrä | |
| 5. Ohjausvivut | |
| 6. Polttoainesäiliö | |
| 7. Leikkurin nostopoljin | |
| 8. Leikkuutaso | |
| 9. Heittoputki | |
| 10. Seisontajarru | |
| 11. Kaasu | |
| 12. Rikastin | |

KÄYTTÖ



VAROITUS! VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

HALLINTALAITTEET JA TOIMINNOT

Katso kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot kohdasta Kuva 3.

Turvallukitusjärjestelmä



VAROITUS! Turvallukitusjärjestelmän vika ja koneen vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Testaa järjestelmä joka kerta, kun konetta käytetään varmistaaksesi, että se toimii kunnolla.

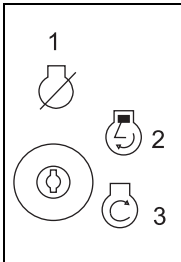
Tee seuraavat testit varmistaaksesi, että turvallukitusjärjestelmä toimii kunnolla. Jos kone ei toimi kuvatulla tavalla, ota yhteyttä Stiga jälleenmyyjäsi korjausta varten.

Testi	Ohjausvipu	VOIMANOTTO	Seisontajarru	Moottori
1	Vapaa-asento	Pois	Kytetty	Käynnistyy
2	Vapaa-asento	Päällä	Kytetty	Ei käynnisty
3	Vapaa-asento	Pois	Vapautettu	Ei käynnisty
4*+	Poissa vapaa-asennosta	Pois	Vapautettu	Sammuu
5*+	Vapaa-asento	Päällä	Kytetty	Sammuu

* Testi moottorin käydessä.

+ Kuljettaja nousee istuimelta.

Virtalukko



Virtalukkoa käytetään irrotettavalla avaimella. Virtalukossa on kolme asentoa: Seis (1), Käy (2), Käynnistys (3). Katso moottorin käynnistämishjeet **MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA SAMMUTUS** sivulla 17.

Kaasu



Nopea (1) – Lisää moottorin käyntinopeutta.

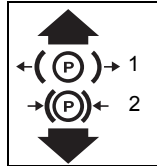
Hidas (2) – Vähentää moottorin käyntinopeutta.

Rikastin



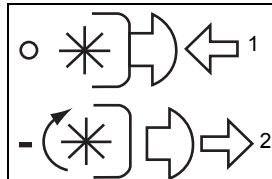
Kun käynnistät kylmää moottoria, vedä rikastimen nuppi ulos. Paina rikastimen nuppi sisään, kun moottori on lämmin.

Seisontajarru



Kytkee (2) ja vapauttaa (1) seisontajarrun.

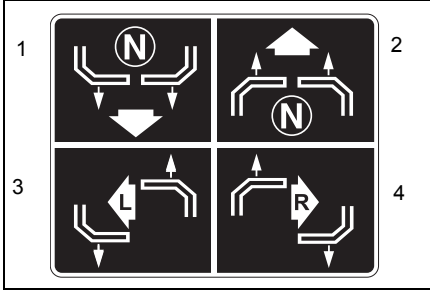
Voimanoton (PTO) kytkin



Kytkee (2) ja vapauttaa (1) leikkurinterät.

Ohjausvivut

- Peruutus (1) – Vedä molemmat ohjausvivuttaaksepäin.
- Eteenpäinajo (2) – Työnnä molemmat ohjausvivuteteenpäin.
- Vasemmalle (3) – Vedä vasenta ohjausvipua taaksepäin tai työnnä oikeaa ohjausvipua eteenpäin tai yhdistä molemmat liikkeet.
- Oikealle (4) – Vedä oikeaa ohjausvipua taaksepäin tai työnnä vasenta ohjausvipua eteenpäin tai yhdistä molemmat liikkeet.



HUOMAA: Pysäytä kone palauttamalla molemmat ohjausvivut vapaalle.

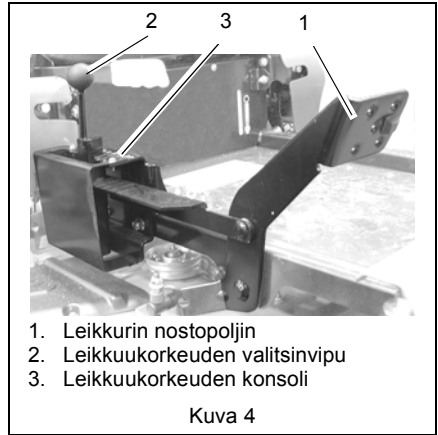
HUOMAA: Ohjausvipujen on oltava vapaalukitusasennossa moottorin käynnistämiseksi.

HUOMAA: Seisontajarrun on oltava kytkettyä pois päältä ennen ohjausvipujen siirtämistä vapaalukitusasennosta.

Leikkuukorkeus

(Kuva 4)

1. Paina leikkurin nostopoljinta leikkuutason nostamiseksi.
2. Aseta leikkuukorkeuden valitsinvipu haluamaasi asetukseen leikkuukorkeuden säätökonsolissa.
3. Vapauta leikkurin nostopoljin.



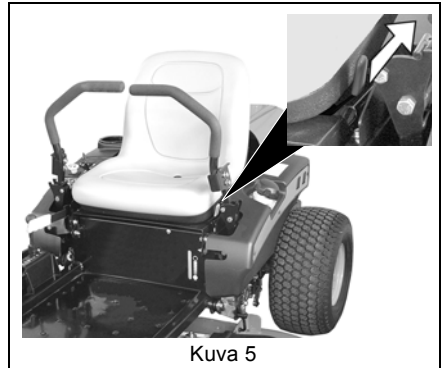
1. Leikkurin nostopoljin
2. Leikkuukorkeuden valitsinvipu
3. Leikkuukorkeuden konsoli

Kuva 4

Istuimen säätö

(Kuva 5)

Paina vipu taakse ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon. Lukitse istuin paikalleen vapauttamalla vipu.



Kuva 5

Huuhteluportti

(Kuva 6)

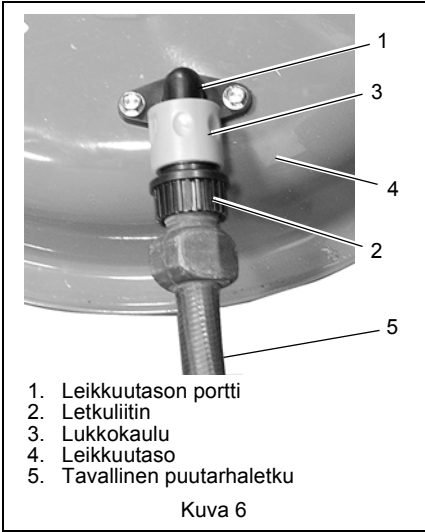


VAROITUS! Rikkoutunut tai puuttuva leikkuutason portti voi aiheuttaa haitallisten esineiden sinkoilemista tai kosketuksen terään.

Kiinnitä uusi leikkuutason portti rikkoutuneen tai puuttuvan tilalle ennen leikkurin käyttämistä.

ÄLÄ KOSKAAN laita käsiä tai jalkoja leikkurin alle tai aukoista leikkurin sisään.

HUOMAA: Pese leikkuri alapuolelta jokaisen käytön jälkeen estääksesi ruohon tarttumisen kiinni ja parantaaksesi leikkuuominaisuuksia ja leikkujätteiden poistoa.



1. Leikkuutason portti
2. Letkuliitin
3. Lukkokaulu
4. Leikkuutaso
5. Tavallinen puutarhaletku

Kuva 6

1. Pysäköi leikkuri tasaiselle pinnalle puutarhaletkun ulottuvuusalueelle sellaiseen paikkaan, jossa märkä leikkujäte voidaan poistaa.
2. Kytke voimanottokytkin pois päältä, sammuta moottori, poista avain, kytke seisontajarru ja anna moottorin jäähtyä vähintään 30 minuuttia.

TÄRKEÄÄ: Älä pese leikkuria vedellä sen ollessa käytölämmän. Vettä voi tihkua laakereihin ja vaurioittaa niitä.

3. Kiinnitä letkuliitin tavalliseen puutarhaletkuun, joka on liitetty vesipisteeseen.
4. Vedä letkuliittimen lukkokaulus taakse ja paina liitin leikkuutason porttiin niin, että liitin kiinnittyy tiiviisti paikalleen. Vapauta lukkokaulus, jolloin liitin lukittuu leikkuutason porttiin.

HUOMAA: Levitä vaseliinia yhteen O-renkaisiin, jolloin liitin liukuu helpommin paikalleen ja suojaa O-rengasta.

HUOMAA: Liittimessä on venttiili, joka ei päästä vettä läpi, ellei liitin ole kiinnitetty huuheluyhteeseen. Vedensyöttö on katkaistava ennen liittimen kiinnittämistä yhteeseen.

5. Laske leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
6. Säädä vedensyöttö suurelle virtaukselle.

HUOMAA: Jos vettä vuotaa liikaa letkuliittimestä leikkuutasolle, liitin ei ole ehkä täysin paikallaan huuheluyportissa. Katkaise vedensyöttö ja toista vaiheet 4 - 6. Käytä riittävästi voimaa asentaessasi liittimen huuheluyporttiin.



VAROITUS! Käyttäessäsi leikkuutason pesujärjestelmää **ÄLÄ KOSKAAN** kytke leikkuutasoa mistään muusta asennosta kuin istuessaasi käyttäjän istuimella. **ÄLÄ** kytke leikkuutasoa kiinni, jos muita henkilöitä on lähellä.

7. Käynnistä moottori käyttäjän istuimelta ja kytke voimanotto päälle. Anna leikkurin käydä tarpeen mukaan - tyypillisesti 2 - 3 minuuttia.

HUOMAA: Poistokourusta tulevan vesisuihkun tulee vaihtua vihreästä kirrkaaksi, kun leikkuutaso on puhdas.

8. Kytke voimanotto pois, sammuta moottori, poista avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.
9. Katkaise vedensyöttö ja irrota liitin huuheluyhteestä.

HUOMAA: Jos leikkuukansi ei ole puhdas huuhelun jälkeen, kastele se ja anna olla 30 minuutin ajan. Sen jälkeen toista samat toimenpiteet.

10. Kun leikkuutaso on puhdistettu, pyöritä leikkuria 2 - 3 minuutin ajan veden poistamiseksi.

Polttoaineen määrä



Säiliössä olevan polttoaineen määrä näkyy istuinlevyssä olevasta aukosta. Lisää polttoainetta, kun määrä saavuttaa aukon alareunan tason.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA!

Polttoaineen lisääminen säiliöön:

1. Puhdista polttoainesäiliön korkki ja sitä ympäröivä alue, jotta polttoainesäiliöön ei pääse pölyä, likaa tai roskaa.
2. Irrota polttoainesäiliön korkki.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain liijytöntä polttoainetta. ÄLÄ sekoita öljyä polttoaineen sekaan. Polttoaine on pilaantuvaa eikä sitä tulisi säilyttää säiliössä 30 päivää kauemmin. Ekologisten, ns. alkyloitujen polttoaineiden käyttö on mahdollista ja tämän polttoaineen koostumus on vähemmän haitallista ihmisille ja ympäristölle. Tämän polttoaineen käytöllä ei ole raportoitu olevan haitallisia vaikutuksia, mutta noudata aina alkylaattipohjaisen polttoaineen valmistajan ohjeita. Tyhjännä polttoainesäiliö täysin ennen koneen pitkäaikaista varastointia (esim. talveksi).

3. Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alareunan korkeudelle. Katso kohdasta **OHJEARVOT** sivulla 32 polttoainesäiliön tilavuus.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA! Tässä laitteessa ja/tai sen moottorissa voi olla polttoainehöyryjen keruujärjestelmän osia, jotka toimivat oikein vain, kun polttoainesäiliö on täytetty suositeltuun tasoon. Ylitäyttö voi aiheuttaa pysyviä vaurioita polttoainehöyryjen keruujärjestelmän osille. Täyttö suositeltuun tasoon varmistaa polttoaineen laajentumista varten vaadittavan höyrytilan. Ole polttoainesäiliötä täyttäessäsi erittäin tarkkana, jotta suositeltu polttoainemäärä säiliössä ei ylitä. Käytä säiliön täyttämiseen kannettavaa kanisteria, jossa on sopivankokoinen annostelunokka. Älä käytä suppiloa tai muuta laitetta, joka haittaa säiliön täyttöprosessin näkemistä.

4. Aseta korkki takaisin paikalleen ja kiristä se.
5. Pyyhi AINA pois läikkyneet polttoaine.

PYSÄYTTÄMINEN HÄTÄTILANTEESSA



VAROITUS! Laitteen käyttö rinteessä voi johtaa ohjauksen hallinnan menetykseen. Rinteessä ajettaessa on oltava valmis reagoimaan hätätilanteeseen.

1. Palauta ohjausvarret vapaalle.
2. Kytke seisontajarru välittömästi.
3. Kytke voimanotto pois ja sammuta moottori.

HUOMAA: Tässä laitteessa on vapaallepalautustoiminto. Ohjausvarret palautuvat automaattisesti ja asteittain vapaalle, kun ne vapautetaan etuasennosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA SAMMUTUS

Moottorin käynnistys

HUOMAA: Kytke voimanotto pois päältä, aseta ohjausvarret vapaalle ja kytke seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä.

1. Jos moottori on kylmä, kytke rikastin päälle. Mikäli moottori on lämmin tai kuuma, älä käytä rikastinta. Katso "Kaasu" sivulta 14.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä käynnistintä yli 10 sekuntia minuutin aikajaksolla, jottei se vahingoittuisi.

2. Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä se käynnistysasentoon.
3. Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy.

HUOMAA: Älä kytke rikastinta pois heti moottorin käynnistymisen jälkeen. Kun moottori on käynnistynyt, säädä rikastin asteittain pois päältä. Jos moottori on kylmä tai ympäristön lämpötila on matala, moottori voi sammua. Varmista, että ohjaus on täysin pois kytketty. Moottori ei käy tasaisesti ja voit tuntea polttoaineen hajua, jos moottori on osittaisella rikastuksella.

Moottorin sammutus

1. Pysäytä kone.
2. Kytke voimanotto pois päältä.
3. Aseta kaasuvipu hidas-asentoon.
4. Käännä virtalukko seis-asentoon ja poista avain.
5. Kytke seisontajarru.

LEIKKURIN KÄYTTÖ

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta kaasuvipu nopea-asentoon.

TÄRKEÄÄ: Älä kytke voimanottoa, jos leikkuri on ruohon tai muun materiaalin tukkima.

3. Kytke voimanotto päälle, jotta leikkuuterät käynnistyvät.

HUOMAA: Seisontajarrun on oltava kytkettyä pois päältä ennen ohjausvipujen siirtämistä vapaalukitusasennosta.

4. Vapauta seisontajarru.
5. Käytä ohjausvipujakoneen liikuttamiseen.
6. Kytke voimanotto pois päältä, jotta leikkurin terät pysähtyvät.

KONEEN KULJETUS

Sammuta moottori, kytkä seisontajarru ja irrota virta-avain AINA, kun konetta aiotaan kuljettaa kuorma-auton lavalla tai perävaunussa. Sido kone tukevasti paikalleen. Älä sido konetta suojuksista, nivelistä, vaijereista tai muista osista, koska ne voivat vaurioitua.

PARHAIDEN TULOSTEN SAAVUTTAMISEKSI

Leikkaa ruoho kuivana.

Pidä leikkuuterät terävinä.

Pidä leikkuutaso tarkasti vaakasuorassa.

Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.

Älä leikkaa liian nopeasti.

Käytä moottoria aina täydellä kaasulla.

Leikkaa silputtaessa vain 1/3 ruohon pituudesta kerralla.

Heitä ruohot jo leikatuille alueille.

Muuta leikkuukuviota joka käyttökerralla.

Älä anna ruohon tai roskien keräytyä leikkuutason sisälle. Puhdista jokaisen käyttökerran jälkeen.

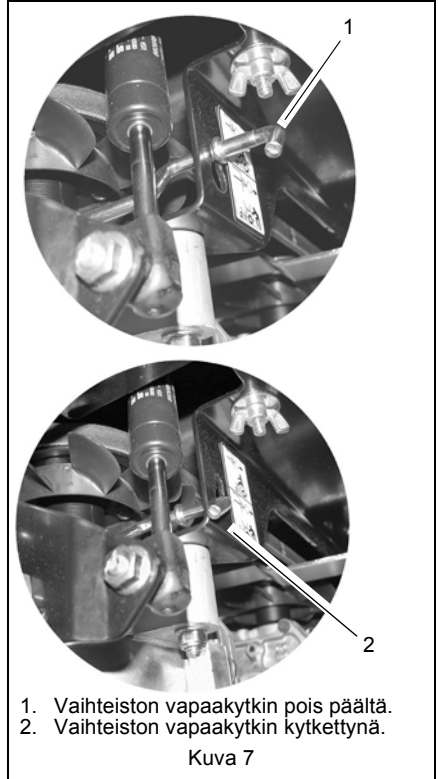
KONEEN SIIRTÄMINEN TYÖNTÄMÄLLÄ



VAROITUS! ÄLÄ kytke vaihteistoa vapaalle tai käytä vaihteiston vapaakytkintä antaaksesi koneen rullata alamäkeen.

Kytke (2) vaihteiston vapaakytkin pois päältä ajaaksesi koneella ja kytke (1) vaihteiston vapaakytkinpäälle siirtääksesi konetta työntämällä (kuva 7).

HUOMAA: Vapaakytkimiä on kaksi; yksi kummallakin puolella.



HUOLTOAIKATAULU



VAROITUS! VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

TÄRKEÄÄ: Oikein tehty huolto voi pidentää koneen käyttöikää. Seuraavassa on suositeltava huoltoaikataulu. Katso lisätietoja huollosta moottorin käyttöohjekirjasta.

HUOMAA: Jotta moottoriin päästään kunnolla käsiksi, istuin on kallistettava eteen (katso *ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN* sivulta 21). ja konepelti avattava.

Huoltoväli	Tehtävä	Ohjeet
Jokaisella käyttökerralla	Turvalukitusjärjestelmän tarkastus	<p>VAROITUS! Turvalukitusjärjestelmän vika ja koneen vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Testaa järjestelmä joka kerta, kun konetta käytetään. Jos järjestelmä ei toimi kuvatulla tavalla, älä käytä konetta, ennen kuin vika on korjattu (katso <i>Turvalukitusjärjestelmä</i> sivulta 14).</p>
	Tarkista seisontajarru	Kytke seisontajarru ja vaihteiston vapaakytkin (katso <i>KONEEN SIIRTÄMINEN TYÖNTÄMÄLLÄ</i> sivulta 18). Työnnä konetta. Jos kone vierii, ota yhteys paikalliseen Stiga -edustajaan.
	Puhdista kone	Puhdista moottori, akku, istuin, leikkuutaso jne. kaikesta liasta ja roskista. Älä käytä liuottimia, voimakkaita puhdistusaineita tai hankausaineita. Leikkuutason puhdistusohjeet, katso <i>Huuhteluportti</i> sivulla 15. HUOMAA: Suojaa maalipinnat autovahalla. TÄRKEÄÄ: Älä ruiskuta laitteeseen vettä erityisesti silloin, kun se on lämmentynyt käytössä. Vettä voi tihkua laakereihin ja vaurioittaa niitä.
	Tarkista renkaat	Katso oikeat rengaspaineet kohdasta <i>OHJEARVOT</i> sivulla 32. <p>HUOMIO: Varo vammautumista! Rengas ja vanteen osat saattavat sinkoutua irti toisistaan räjähdyksenomaisesti, mikäli niitä ei huolleta oikein:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Älä yritä asentaa rengasta paikalleen ilman kunnollisia välineitä tai mikäli sinulla ei ole riittävää kokemusta tämän tehtävän suorittamiseksi. • Älä täytä renkaita suosituksia suuremmalla ilmanpaineella. • Älä hitsaa tai kuumenna renkaita. Kuumuus voi lisätä rengaspainetta ja aiheuttaa räjähdyksen. Hitsaus saattaa heikentää pyörän rakennetta tai muuttaa renkaan muotoa. • Älä seiso renkaan edessä tai yläpuolella kun täytät rengasta. Käytä pihti-istukkaa ja tarpeeksi pitkää jatkoletkua, jonka ansiosta voit seistä sivussa.

Huoltoväli	Tehtävä	Ohjeet
Jokaisella käyttökerralla	Tarkista leikkuuterät Noudata moottorin käyttöohjekirjan huolto-aikataulua	Tarkasta, ovatko leikkuuterät kuluneet tai vahingoittuneet (katso <i>LEIKKUUTERÄN TEROITTAMINEN</i> sivulta 24). Suorita moottorin huollot aikataulun mukaan. Katso tarkemmat tiedot moottorin käyttöohjekirjasta. HUOMAA: Irrota öljyn tyhjentämistä varten öljysäiliön korkki ja kiinnitä tyhjennystulppaan ohjepaketissa toimitettu öljyn tyhjennysletku. Pyöritä tyhjennystulppaa vasemmalle, jotta öljy pääsee valumaan pois. Sulje tyhjennystulppa kääntämällä sitä oikealle.  Öljyn tyhjennystulppa
25 tunnin välein tai kerran kaudessa	Tarkasta akku Voitele kone	Pidä akku ja sen navat puhtaina (katso <i>Akun ja akkukaapeleiden puhdistus</i> sivulta 26). 1. Levitä rasvaa kummankin etupyörän rasvanippaan(1).Syötä rasvaa istuinlevyn pohjassa olevista aukoista (2) istuinmekanismin nopeaa säätöä varten. 2. Levitä rasva koko mekanismin alueelle siirtelemällä istuinta eteen ja taakse muutamia kertoja. 
50 tunnin välein tai kerran kaudessa	Tarkista kiinnittimet	Tarkasta leikkuuterien kiinnitysosat ja kaikki muut kiinnittimet. Vaihda puuttuvat tai vaurioituneet kiinnittimet uusiin. Kiristä kaikki mutterit ja pultit oikeaan momenttiin.
100 tunnin välein tai kerran kaudessa	Kaikkien hihnojen tarkastus	Vaihda kuluneet tai huonokuntoiset hihnat. <ul style="list-style-type: none"> Tarkasta hydrostaattivaihteiston hihna (katso hihnan sijainti <i>HYDROSTAATTIVAIHTEISTON HIHNAN VAIHTO</i> sivulla 29). Tarkasta voimanottohihna (katso hihnan sijainti <i>LEIKKUUTERÄN VAIHTO</i> sivulla 24).

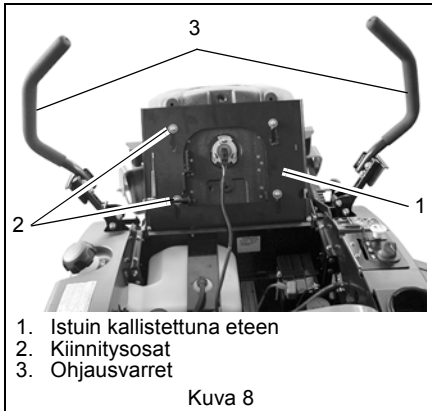


VAROITUS! VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN

(Kuva 8)

Siirrä ohjausvarret vapaalle ja kierrä kahvat ulospäin. Kallista istuin eteen.



1. Istuin kallistettuna eteen
2. Kiinnitysosat
3. Ohjausvarret

Kuva 8

KONEPELLIN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

(Kuva 9)

Avaa:

Kallista istuin eteenpäin ja nosta konepellin takaosaa ylöspäin, kunnes konepelti lepää rajoittimien päällä.

Sulje:

Paina konepellin takaosa alas sulkeaksesi konepellin.

Konepelti kallistettuna auki



Kuva 9

LEIKKUUTASON IRROTUS JA ASENNUS

Irrotus

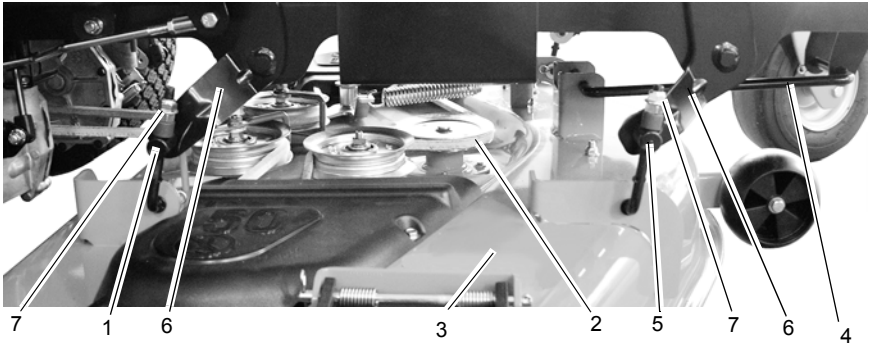
(Kuva 10)

1. Irrota voimanoton hihna moottorin hihnapyörästä. Katso "VOIMANOTON HIHNaN VAIHTO" sivulta 28.
2. Irrota vetotanko leikkuutason etuosassa olevasta kiinnikkeestä.
3. Irrota etu- ja takakääntötavat leikkurin molemmilla puolilla olevista nostovarsista poistamalla 3/8 mutterit. Pidä tarvikkeet tallessa takaisin asentamista varten.
4. Liu'uta leikkuutaso pois koneen alta.

Asennus

(Kuva 10)

1. Liu'uta leikkuutaso koneen alle.
2. Kiinnitä vetotanko leikkuutason etuosassa olevaan kiinnikkeeseen.
3. Kiinnitä etu- ja takakääntötavat leikkurin molemmilla puolilla oleviin nostovarsiin 3/8 muttereiden avulla.
4. Asenna voimanoton hihna moottorin hihnapyörään. Katso "VOIMANOTON HIHNaN VAIHTO" sivulta 28.
5. Säädä leikkuutason korkeus ja kallistus. Katso "LEIKKUUTASON KORKEUDEN JA KALLISTUKSEN SÄÄTÖ" sivulta 22.



1. Takakääntötappi
2. Voimanoton hihna
3. Leikkuutaso
4. Vetotanko
5. Etukääntötappi
6. Nostovarret
7. Mutterit

Kuva 10

LEIKKUUTASON KORKEUDEN JA KALLISTUKSEN SÄÄTÖ

Kallistus on ero terän korkeudessa sen etu- ja takaosan tai sivujen välillä.

Tee säätö tasaisella alustalla. Renkaissa on oltava oikea paine. Katso "OHJEARVOT" sivulta 32.

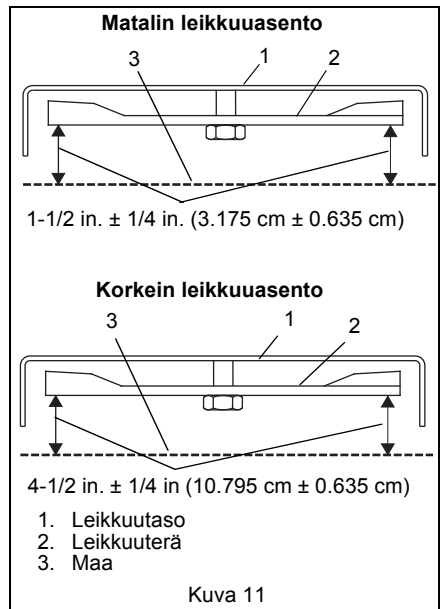
Leikkuutason korkeuden ja kallistuksen säätämiseksi on tehtävä kolme mittausta.

1. Leikkuuterien etäisyys maahan.
2. Leikkuuterien kallistus eteenpäin.
3. Leikkuuterien kallistus sivulta toiselle.

Leikkuuterien etäisyys maahan

(Kuva 11)

- Matalimmassa leikkuukorkeudessa etäisyyden tulisi olla 1-1/2 in. ± 1/4 in. (3.175 cm ± 0.635 cm).
- Korkeimmassa leikkuukorkeudessa etäisyyden tulisi olla 4-1/2 in. ± 1/4 in. (10.795 cm ± 0.635 cm).



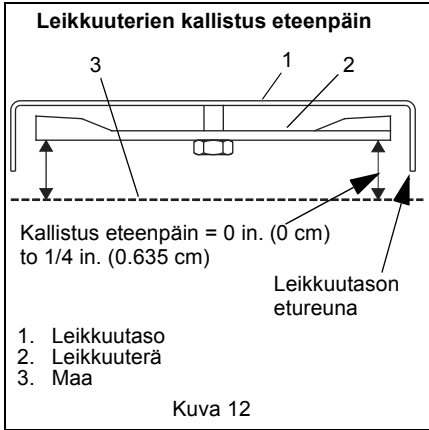
Kuva 11

Leikkuuterien kallistus eteenpäin

(Kuva 12)

- Terien etukärjen tulee olla 0 – 0,635 cm terien takaosaa alempana.

HUOMAA: Mittaus on tehtävä siten, että leikkuuterien päät osoittavat eteenpäin.

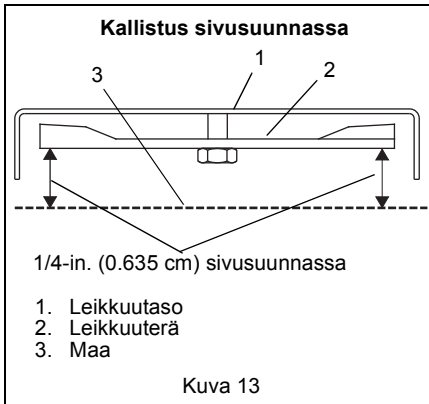


Leikkuuterien kallistus sivulta toiselle

(Kuva 13)

- Tulisi olla 1/4 in. (0,635 cm) mitattuna leikkuutason molemmilta sivuilta.

HUOMAA: Mittaus on tehtävä siten, että leikkuuterien päät osoittavat vasemmalle ja oikealle.



Leikkuutason säätäminen leikkuuterien korkeuden ja kallistuksen säätämiseksi

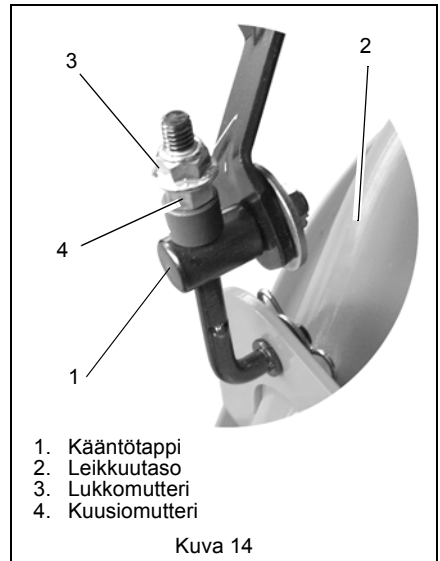
(Kuva 14)

HUOMAA: Leikkuuterien korkeus ja kallistus säädetään leikkuutasoa säätämällä.

1. Säädä ensin kääntötappeja ja suorita sen jälkeen uudelleen kolme leikkuutason korkeuden ja kallistuksen säätämiseen vaadittavaa mittausta. Nämä mittaukset ovat:
 - a. Leikkuuterien etäisyys maahan.
 - b. Leikkuuterien kallistus eteenpäin.
 - c. Leikkuuterien kallistus sivulta toiselle.

Säädä kääntötapit:

1. Kiristä tai löysää yläpuolista lukkomutteriä jakoavaimella tai avopäisellä vääntöavainta.
- HUOMAA:** Ylisäädön välttämiseksi kirjoita muistiin, mitkä mutterit on säädetty ja kuinka paljon niitä on löysätty tai kiristetty.
2. Käytä samaa työkalua ja kiristä alapuolista kuusiomutteriä leikkuutason nostamiseksi TAI löysää kuusiomutteriä leikkuutason laskemiseksi.
 3. Kiristä yläpuolinen lukkomutteri tangon lukitsemiseksi haluttuun kohtaan.
 4. Toista vaihe 1 tarpeen vaatiessa kunnes kaikki kolme mittaa (a, b, ja c) ovat annettujen toleranssiarvojen mukaiset.



LEIKKUUTERÄN VAIHTO

Irrotus

(Kuva 15)



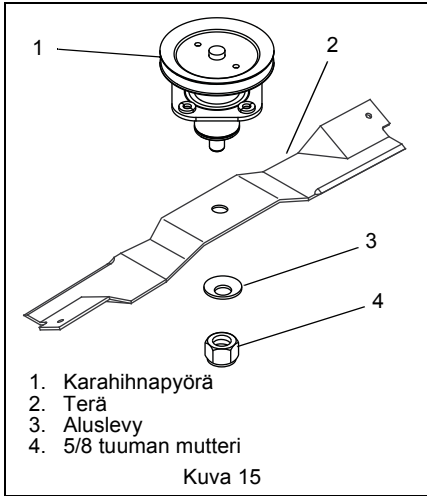
HUOMIO: Leikkuuterät ovat teräviä ja voit saada niistä haavoja. Kääri terät tai käytä käsineitä sekä huolla teriä erityisen varovaisesti.

1. Lukitse leikkuuterät, jotta ne eivät pyöri.
2. Irrota kiinnitysosat ja leikkuuterät leikkuutasosta.

Asennus

(Kuva 15)

1. Asenna leikkuuterät leikkuutasoon kiinnitysosilla.
2. Kiristä 5/8 tuuman kuusiopultti 136 -163 N•m:n momenttiin.



1. Karahihnapyörä
2. Terä
3. Aluslevy
4. 5/8 tuuman mutteri

Kuva 15

LEIKKUUTERÄN TEROITTAMINEN



HUOMIO: ÄLÄ teroita teriä niiden ollessa kiinni koneessa. Epätasapainoinen leikkuuterä aiheuttaa ylimääräistä tärinää ja lopulta vaurioittaa konetta. Tarkista leikkuuterien tasapaino ennen terien asentamista uudelleen. ÄLÄ KOSKAAN hitsaa tai oikeaise leikkuuteriä.

1. Irrota leikkuuterä koneesta (katso *LEIKKUUTERÄN VAIHTO* sivulta 24).

Stiga suosittelee terien teroittamista ammattilaisella. Ota yhteyttä paikalliseen Stiga -edustajaan.

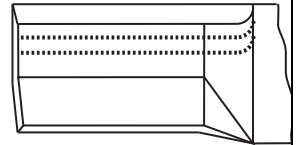
Älä käytä leikkuuterää, jos (kuva 16):

- siitä on kulunut yli 1.27 cm metallia.
- ilmannottimen syöpymisalue on syöpynyt.
- leikkuuterä on taipunut tai särkynyt.

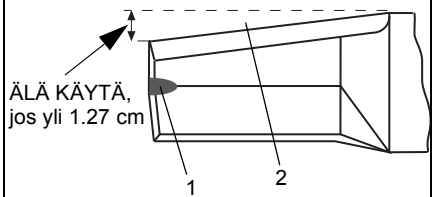
Älä muuta leikkuureunan kulmaa tai pyöristä leikkuuterän kärjessä olevaa kulmaa.

2. Teroita leikkuuterä poistamalla saman verran materiaalia terän kummastakin päästä.
3. Tarkista leikkuuterän tasapaino työntämällä leikkuuterä kierteettömän pultin päälle. Tasapainotetun terän tulee pysyä vaakatasossa. Jos toinen leikkuuterän päistä painuu alas, teroita raskaampaa päätä, kunnes terä on tasapainossa.
4. Asenna leikkuuterä koneeseen (katso *VOIMANOTON HIHNAN VAIHTO* sivulta 28).

ÄLÄ teroita tällaiseksi



Teroita tällaiseksi



ÄLÄ KÄYTÄ,
jos yli 1.27 cm

1. Ilmannottimen syöpymisalue
2. Leikkaava reuna

Kuva 16

AKUN HUOLTO

HUOMAA: Koneen mukana toimitetaan huoltovapaa akku, jota ei tarvitse huoltaa säännöllisesti, lukuun ottamatta napojen puhdistusta.



VAROITUS! Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavan syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

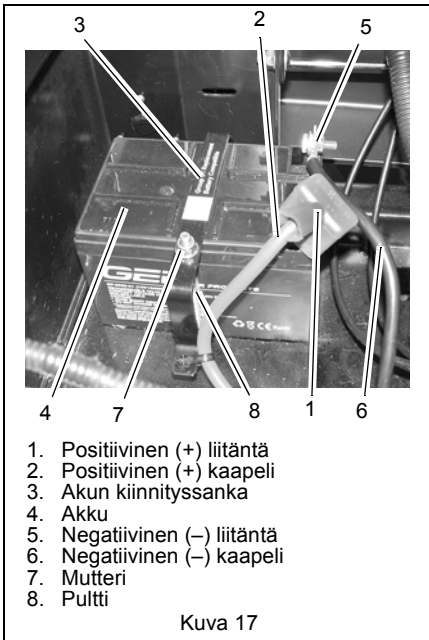
Tehdasasenteisen akun poisto ja asennus

Poista tehdasasenteinen akku

(Kuva 17)

1. Laske leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
2. Kallista istuin eteen. Katso "ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN" sivulta 21.
3. Irrota negatiivinen (-) kaapeli ensin, sitten positiivinen (+) kaapeli.

HUOMAA: Älä katkaise positiivista kaapelia akun kiinnityssangassa kiinni pitävää nippusidettä, ellei ole asentamassa U1-akku.



1. Positiivinen (+) liitäntä
2. Positiivinen (+) kaapeli
3. Akun kiinnityssanka
4. Akku
5. Negatiivinen (-) liitäntä
6. Negatiivinen (-) kaapeli
7. Mutteri
8. Pultti

Kuva 17

4. Irrota akun kiinnityssangan kiinnittävä mutteri ja pultti. Säilytä tallessa takaisin asentamista varten.

HUOMAA: Akun kiinnityspultti on asennettu runkokehikon alapuolelta läpi. Laita käsi runkokehikon alle ja ota kiinni löystyneestä pultista.

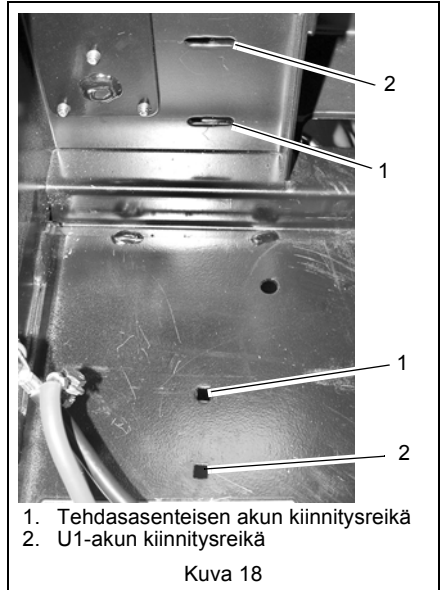
5. Irrota akku koneesta.

Asenna tehdasasenteinen akku

(Kuva 18)

1. Kallista istuin eteen. Katso "ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN" sivulta 21.
2. Sijoita akku istuimen alla olevan runkokehikon sisään akkuliitäntöjen sijoituessa kuvan mukaisesti (Kuva 17).
3. Aseta akun kiinnityssanka akun päälle. Lukitse kiinnityssangan koukkupää runkokehikon seinämässä olevaan alempaan kiinnitysreikään (Kuva 18).
4. Sijoita pultti akkua lähimpänä olevan kiinnitysreiän ja kiinnityssangan läpi. Lukitse mutterilla.

TÄRKEÄÄ: Kiristä mutteri, kunnes akku on tiukasti paikallaan eikä pääse liikkumaan tai täriseemään käytön aikana. ÄLÄ ylikiristä.



1. Tehdasasenteisen akun kiinnitysreikä
2. U1-akun kiinnitysreikä

Kuva 18

- Liitä positiivinen (+) kaapeli ensin, sitten negatiivinen (-) kaapeli.
- Levitä vaseliinia tai dielektristä rasvaa akkukaapeleiden päihin ja liitäntänapoihin.
- Kallista istuin taakse. Katso "ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN" sivulta 21.

U1-akun asennus

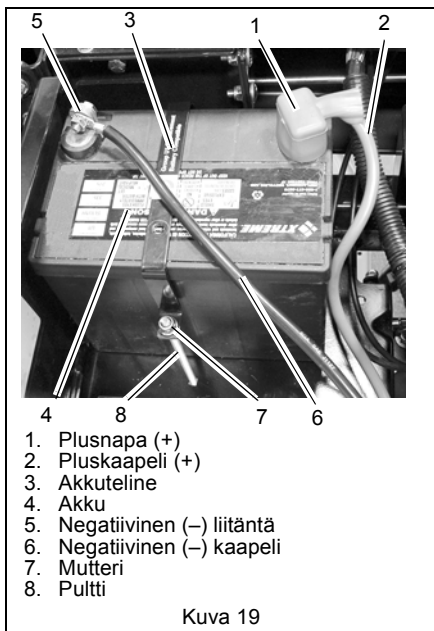
(Kuva 18 ja 19)

- Poista tehdasasenteinen akku. Katso "Poista tehdasasenteinen akku" sivulta 25.

HUOMAA: Muista katkaista positiivisen kaapelin akun kiinnityssankaan kiinnittävä nippuside.

- Sijoita akku istuimen alla olevan runkokehikon sisään liitäntöjen sijoituksessa kuvan mukaisesti (Kuva 19).
- Aseta akun kiinnityssanka akun päälle. Lukitse kiinnityssangan koukkupää runkokehikon seinämässä olevaan ylempään kiinnitysreikään (Kuva 18).
- Sijoita pultti akkua lähimpänä olevan kiinnitysreiän ja kiinnityssangan läpi. Lukitse mutterilla.

TÄRKEÄÄ: Kiristä mutteri, kunnes akku on tiukasti paikallaan eikä pääse liikkumaan tai täriseään runkokehikon sisällä.



Kuva 19

- Kiinnitä positiivinen (+) kaapeli ensin, sitten negatiivinen (-) kaapeli.
- Levitä vaseliinia tai dielektristä rasvaa akkukaapeleiden päihin ja napoihin.
- Kallista istuin taakse. Katso "ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN" sivulta 21.

Akun ja akkukaapeleiden puhdistus

(Kuva 17)

- Kallista istuin eteen (katso *ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN* sivulta 21).
- Irrota ensin miinuskaapeli (-), sitten pluskaapeli (+).
- Puhdista akkukaapeleiden päät, miinusnapa (-) ja plusnapa (+), teräsharjalla ja huuhtele laimealla natriumbikarbonaattiliuoksella.
- Kytke pluskaapeli (+) ensin, sitten miinuskaapeli (-).
- Levitä vaseliinia tai dielektristä rasvaa akkukaapeleiden päihin ja napoihin.
- Kallista istuin taakse (katso *ISTUIMEN KALLISTAMINEN ETEEN* sivulta 21).

Akun lataaminen

(Kuva 17)



VAROITUS! JÄÄTYNEET AKUT SAATTAVAT RÄJÄHTÄÄ ja aiheuttaa kuoleman tai vakavan vammautumisen. ÄLÄ lataa jäätyneitä akkua. Anna akun sulaa ennen lataamista.

Noudata seuraavia ohjeita akkunesetapaturmissa.

- Ulkoisen altistuminen: huuhtele vedellä.
- Silmät: huuhtele vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu heti lääkärin hoitoon!
- Sisäinen altistuminen: Juo runsaasti vettä. Ota sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua munaa tai kasvisöljyä. Hakeudu heti lääkärin hoitoon!
- Jos akkunesetä on joutunut sisäselimiisi, ÄLÄ yritä antaa ylen!

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä pikalatausta.

Pikalataus vahingoittaa akkua tai tuhoaa sen.

TÄRKEÄÄ: Noudata AINA akkuun ja laturiin merkityjä tietoja. Hanki lisätietoja akun ja akkulaturin valmistajalta.

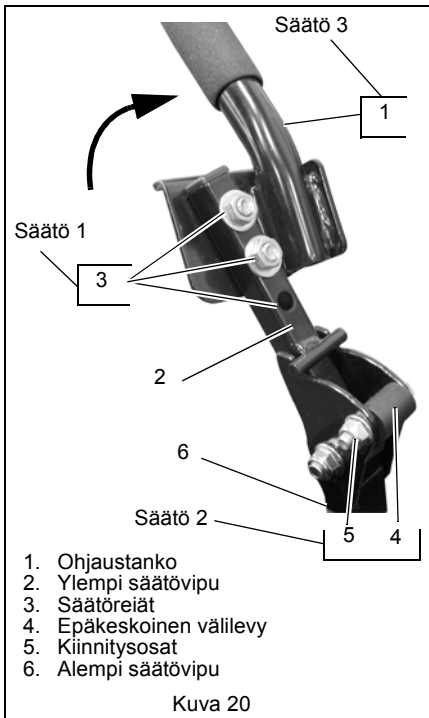
1. Irrota akku koneesta (katso *Tehdasasenteisen akun poisto ja asennus* sivulta 25).
2. Aseta akku hyvin tuuletettuun tilaan.
3. Kytke laturin pluskaapeli (+) plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (-) miinusnapaan (-).
4. Lataa akku akkulatorin ja akun valmistajan ohjeiden mukaan.
5. Asenna akku koneeseen (katso *Tehdasasenteisen akun poisto ja asennus* sivulta 25).

Käynnistys apukaapeilla

Stiga ei suosittele koneen käynnistämistä apukaapeilla. Apukaapelikäynnistys voi vaurioittaa moottoria ja sähköjärjestelmän osia. Katso tarkempia tietoja moottorin käyttöohjekirjasta.

OHJAUSVIPUJEN SÄÄTÖ

(Kuva 20)



TÄRKEÄÄ: Säädä jokaista ohjausvipua saman verran.

HUOMAA: Kun säädät ohjausvipuja ensimmäistä kertaa, on suositeltavaa, että teet säädöt seuraavassa järjestyksessä.

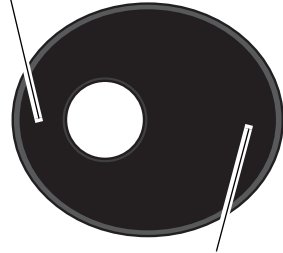
1. Säädä ohjausvipujen korkeus

1. Irrota kiinnitysosat, joilla ohjaustangot on kiinnitetty ylempään ohjausvarteen. Siirrä ohjaustankoa ylös tai alas, kunnes sen asennusreiät ovat haluttujen säätöreikien kohdalla.
2. Asenna kiinnitysosat ja kiristä.

2. Säädä ohjausvipujen leveys

1. Löysää alemman ohjausvarren alaosassa olevat kiinnitysosat item 5.
2. Liikuta vipuja kauemmas tai lähemmäs käyttäjän paikkaa kääntämällä epäkeskoista välilevyä (kuva 21).
3. Kiristä kiinnitysosat.

Liikuta ohjausvipuja lähemmäs kääntämällä tämä puoli pois päin käyttäjän paikasta.



Liikuta ohjausvipuja kauemmas kääntämällä tämä puoli pois päin käyttäjän paikasta.

Kuva 21

3. Säädä ohjausvipua eteen- tai taaksepäin

1. Löysää mutta älä irrota pultteja, joilla ohjaustanko on kiinnitetty ylempään säätövipuun.
2. Liu'uta ohjausvipua eteen- tai taaksepäin haluamaasi paikkaan ja kiristä pultit.

HUOMAA: Kiristä ylempi pultti ensin.

Ajonopeuden säätö

(Kuva 22)

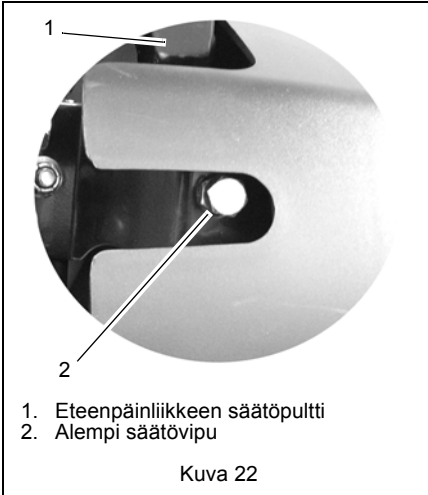
Ohjausvipujen liikematkan säätäminen voi olla tarpeen, jos laite kääntyy oikealle tai vasemmalle, kun molempia ohjausvipuja työnnetään niin pitkälle eteenpäin kuin mahdollista. Koneen pitäisi poiketa suoralta ajolinjalta enintään 0.61 m (2 ft) 9.14 m:n (30 ft) matkalla.

Se, kummalle puolelle laite kääntyy, osoittaa, että käännöksen puoleinen pyörä pyörii hitaammin kuin vastakkainen pyörä. Joko nopeammin pyörivän pyörän nopeutta on

hidastettava tai hitaammin pyörivän pyörän nopeutta on lisättävä, kunnes laite kulkee suoraan.

TÄRKEÄÄ: Tarkista rengaspaine ennen säätöjen tekemistä. Virheellinen tai epäyhtenäinen paine renkaiden välillä voi saada laitteen ohjautumaan väärin.

1. Määritä, kummalle puolelle laite kääntyy.
2. Löysää vastamutteria säätöpultissa.
3. Säädä nopeus seuraavalla tavalla:
 - Käännä säätöpulttia myötäpäivään, jolloin ohjausvivun liike hidastuu.
 - Käännä säätöpulttia vastapäivään, jolloin ohjausvivun liike nopeutuu.
4. Kiristä vastamutteri.



1. Eteenpäinliikkeen säätöpultti
2. Alempi säätövipu

Kuva 22

HUOMAA: Peruutusnopeutta ei voida säätää. Jos laite poikkeaa peruutettaessa ajolinjalta liikaa vasemmalle tai oikealle, ota yhteys jälleenmyyjään korjausta varten.

VOIMANOTON HIHNA VAIHTO

Irrotus

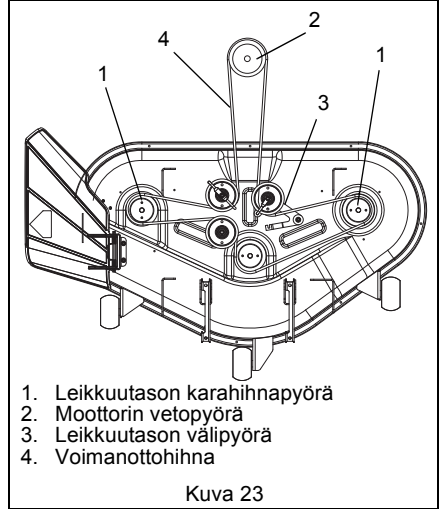
(Kuva 23)

1. Laske leikkuutaso maahan.
2. Irrota hihnansuojukset leikkuutasosta.



HUOMIO: Ole varovainen, kun vapautat välipyörän jousen jännityksen. Pidä kaikki ruumiinosasi loitolla välipyörästä, kun teet tämän toimenpiteen.

3. Kierrä kiristysvartta myötäpäivään, kunnes voimanoton hinnan jännitys vapautuu.
4. Irrota voimanoton hihna leikkuutason vasemmasta hihnapyörästä.
5. Vapauta kiristysvarsi hitaasti, kunnes välipyörän jousen jännitys vapautuu.
6. Irrota voimanoton hihna leikkuutason hihnapyörästä ja moottorin vetopyörästä.



1. Leikkuutason karahihnapyörä
2. Moottorin vetopyörä
3. Leikkuutason välipyörä
4. Voimanottohihna

Kuva 23

Asennus

(Kuva 23)

HUOMAA: Älä asenna voimanoton hihnaa leikkuutason vasemmalle hihnapyörälle vaiheessa 1.

1. Asenna voimanoton hihna moottorin vetopyörään ja leikkuutasoon.
2. Kierrä kiristysvartta myötäpäivään, kunnes voimanoton hihna voidaan viedä leikkuutason vasemman hihnapyörän ympäri.
3. Vapauta kiristysvarsi hitaasti, kunnes välipyörä painuu tiukasti kiinni voimanoton hihnaan.
4. Asenna hihnansuojukset leikkuutasoon.

HUOMAA: Varmista, että hihna on edelleen hihnapyörän urassa, kun hinnan suojukset on asennettu.

HYDROSTAATTIVAIHTEISTON HIHNaN VAIHTO

Irrutus

(Kuva 24)

1. Irrota voimanoton hihna (katso VOIMANOTON HIHNaN VAIHTO sivulta 28).



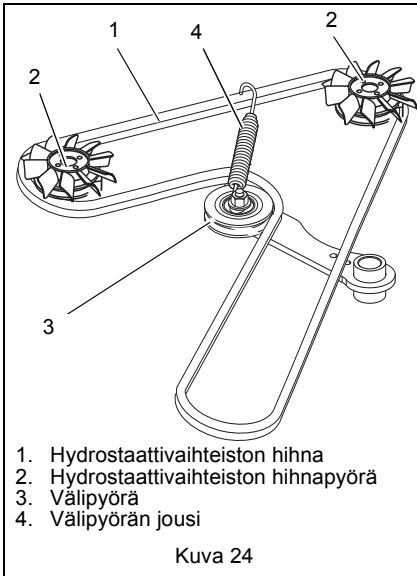
HUOMIO: Ole varovainen, kun vapautat välipyörän jousen jännityksen. Pidä kaikki ruumiinosasi loitolla välipyörästä, kun teet tämän toimenpiteen.

2. Irrota välipyörän jousi.
3. Irrota hydrostaattivaihteiston hihna hydrostaattivaihteiston hihnapyörästä, vetopyörästä ja välipyörästä.

Asennus

(Kuva 24)

1. Asenna hydrostaattivaihteiston hihna välipyörään, vetopyörään ja hydrostaattivaihteiston hihnapyöriin.
2. Kiinnitä välipyörän jousi.
3. Asenna voimanoton hihna (katso VOIMANOTON HIHNaN VAIHTO sivulta 28).



SÄILYTYS

Lyhytaikainen varastointi

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ koskaan puhdista leikkuria korkeapaineisella vesiruiskulla äläkä varastoi leikkuria ulkona.

Poista kaikki lika, rasva, lehdet jne. Varastoi puhtaassa kuivassa tilassa.

Tarkista, onko koneessa kulumia tai vaurioita. Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat kunnolla kiinni.

Pitkäaikainen varastointi

Noudata kaikkia *lyhytaikaisen varastoinnin ohjeita*.

Irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akkua puhtaassa kuivassa tilassa.

Tyhjennä polttoaine säiliöstä.

Katso moottorin varastointitoimenpiteet moottorin ohjekirjasta.

Paikkaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet maalipinnat.

VIANETSINTÄ

VIKA	TODENNÄKOINEN SYY	KORJAUS
Käynnistys ei pyöritä moottoria / moottori ei käynnisty.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turvalukitusjärjestelmä ei kytkeydy päälle tai on viallinen. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Akku on tyhjä. 4. Akun ja akkukaapeli välillä on huono liitäntä. 5. Sytytystulppien johdot ovat löysällä tai sytytystulpat ovat viallisia. 6. Sähköjärjestelmässä on vika. 7. Moottorissa on vika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista turvalukitusjärjestelmä (katso <i>Turvalukitusjärjestelmä</i> sivulta 14). 2. Täytä polttoainesäiliö (katso <i>POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ</i> sivulta 16). 3. Lataa akku (katso <i>Akun lataaminen</i> sivulta 26). 4. Kiristä akkukaapelit ja/tai puhdista akku ja akkukaapelit (katso <i>Akun ja akkukaapeleiden puhdistus</i> sivulta 26). 5. Liitä sytytystulpan johto kunnolla tai vaihda viallinen tulppa. Katso tarkemmat ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta. 6. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään. 7. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Moottori käy epätasaisesti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rikastin on kytketty päälle. 2. Ilmansuodattimen panos on tukkeutunut. 3. Moottorissa on vika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytke rikastin pois päältä. 2. Puhdista tai vaihda ilmansuodattimen panos. Lue yksityiskohtaiset ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta. 3. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Kone ei liiku moottorin ollessa käynnissä, kun ohjausvipujakäytetään.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihteiston vapaakytkin on kytketty päälle. 2. Hydrostaattivaihteiston hihna on viallinen. 3. Vaihteistossa on vika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytke vaihteiston vapaakytkin (katso <i>KONEEN SIIRTÄMINEN TYÖNTÄMÄLLÄ</i> sivulta 18). pois päältä. 2. Vaihda hydrostaattivaihteiston hihna (katso <i>HYDROSTAATTIVAIHTEISTON HIHNAN VAIHTO</i> sivulta 29).. 3. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Voimanotto tai leikkuuterät eivät kytkeydy päälle tai kytkeytyvät pois päältä.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kuljettajan turvakytin ei ole painettuna. 2. Kuljettajan turvakytin on viallinen. 3. Voimanoton hihna on viallinen. 4. Voimanoton kytkin, johdot, liittimet tai kytkin on viallinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paina kuljettajan turvakytin alas asettamalla istuimelle. 2. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään. 3. Vaihda voimanoton hihna (katso <i>LEIKKUUTERÄN VAIHTO</i> sivulta 24). 4. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.


VIKA	TODENNÄKÖINEN SYY	KORJAUS
Moottori ylikuumenee.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin öljytaso on alhainen. 2. Jäähdytysjärjestelmä on tukkeutunut. 3. Moottorissa on vika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso tarkemmat tiedot moottorin käyttöohjekirjasta. 2. Puhdista jäähdytysjärjestelmä. Katso tarkemmat tiedot moottorin käyttöohjekirjasta. 3. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Kone liikkuu, kun moottori on sammutettu ja seisontajarrun kytketty.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seisontajarrua on säädettävä. 2. seisontajarru on viallinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään. 2. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Kone ei kulje suoraan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengaspaineet ovat virheelliset. 2. Ohjausvipuja on säädettävä. 3. Hydrostaattivaihteistoa ja/tai vivustoa on säädettävä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Renkaiden ilmanpaineen tarkastus (katso <i>OHJEARVOT</i> sivulta 32). 2. Säädä ohjausvivut (katso <i>Ajonopeuden säätö</i> sivulta 27). 3. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Kone ryömiä, kun ohjausvivut ovat vapaalla.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hydrostaattivaihteistoa ja/tai vivustoa on säädettävä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ota yhteyttä Stiga -jälleenmyyjään.
Leikkuujälki on huonoa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leikkuutaso ei ole vaakasuorassa tai leikkurin kallistus on virheellinen. 2. Leikkuuterät ovat tylsiä tai viallisia. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leikkuutason korkeuden ja kallistuksen säätö (katso <i>LEIKKUUTASON KORKEUDEN JA KALLISTUKSEN SÄÄTÖ</i> sivulta 22). 2. Teroita leikkuuterät (katso <i>LEIKKUUTERÄN TEROITTAMINEN</i> sivulta 24). tai vaihda ne (katso <i>LEIKKUUTERÄN VAIHTO</i> sivulta 24).

LISÄVARUSTEET

Pyydä Stiga-jälleenmyyjältäsi täydellinen luettelo yhteensopivista lisävarusteista ja työlaitteista koneeseesi.

Kuvaus
Silppurisiivekesarja
Vetolaitesarja

OHJEARVOT

Mallinumero	915333
Moottori	
Tyyppi	Briggs & Stratton ELS Twin
Nimellisteho – kW	10.8
Iskutilavuus – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Moottorin käyntinopeus enintään	2600
Nopeus	
Suurin nopeus eteenpäin – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Suurin peruutusnopeus – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Kääntösäde	Nolla
Jarrut	Sisäinen välityks
Voimansiirto	Hydrostaattinen
Sähkölaitteet	
Käynnistin	Sähkökäynnistys
Akku	12 V, huoltovapaa 190CCA
Voimanotto	Sähköinen kytkin/jarru
Polttoaine	
Polttoainetyyppi	Katso ohjeita moottorin käyttöohjekirjasta.
Polttoainesäiliön tilavuus – L (gal)	7.49 (1.98)
Koko ja paino	
Pituus – cm (in)	165.1 (65)
Leveys – cm (in)	137.2 (54)
Paino – Kg (lb)	222 (489.43)
Korkeus – cm (in)	102 (40.16)
Renkaat	
Etupyörän koko – in	11 x 4-5
Takapyörän koko – in	18 x 8.5 x 8
Etupyörän paine – kPa (psi)	317 (46.0)
Takapyörän paine – kPa (psi)	69 (10.0)
Leikkuutaso	
Leikkuukorkeus – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Leikkuuleveys – cm (in)	106.7 (41.88)
Leikkausvälineiden koodit	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (varaosat)	118830002/0
Hinaaminen	
Suurin hinauskapasiteetti – kg (lb)	136 (300.0)
Suurin kantavuus – kg (lb)	13.6 (30.0)

OHJEARVOT

Mallinumero	915333
CE, melu ja värinä (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Käyttäjän korvaan kohdistuva äänenpaine (Lpa), dB(A)	84
Epävarmuus dB(A)-arvona	3.75
Aänitehotaso (Lwa) dB(A)-arvona	100
Epävarmuus dB(A)-arvona	1.59
Käyttäjän käsiin kohdistuva värinä (m/s ²)	2.8
Epävarmuus m/s ² -arvona	1.4
Käyttäjän istuimeen kohdistuva värinä (m/s ²)	1.0
Epävarmuus m/s ² -arvona	0.5

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ.....	2
MONTAGE.....	13
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES..	15
FONCTIONNEMENT.....	16
PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN	22
ENTRETIEN ET RÉGLAGES	24
REMISAGE	33
DÉPANNAGE	34
ACCESSOIRES.....	36
CARACTÉRISTIQUES	37

INTRODUCTION

Traduction des instructions d'origine.

LE MANUEL

Avant d'utiliser la machine, lire complètement les manuels pour comprendre les consignes de sécurité et la fonction des commandes en cours de fonctionnement et d'entretien normaux.

Les références aux côtés gauche, droit, avant et arrière sont données à partir de la position d'utilisation et par rapport au sens normal de marche avant.

MANUEL DU MOTEUR

Le moteur de cet appareil est couvert par un manuel séparé, spécifique au moteur. Ce manuel est inclus dans la documentation livrée avec l'appareil. Voir ce manuel pour les recommandations de service du moteur. Si le manuel du moteur n'est pas inclus, contacter le fabricant du moteur pour obtenir un manuel de remplacement.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Stiga se réserve le droit d'arrêter la production de ses produits, de les modifier et de les améliorer à tout moment sans encourir aucune obligation envers l'acheteur.

Les descriptions et les caractéristiques contenues dans ce manuel sont en vigueur à la date d'impression. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Cette tondeuse présente un risque d'amputation des mains et des pieds et de projections d'objets. Le fait de ne pas observer les instructions de sécurité des manuels et des étiquettes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Le fonctionnement en pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents de renversement. Utiliser la tondeuse en pente nécessite une plus grande attention.

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Ne jamais penser que les enfants restent à l'endroit où on les a aperçus la dernière fois.

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives, manipuler avec précaution.

Désenclencher la PdF, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Repérer ces symboles accompagnant des précautions importantes pour la sécurité. Ils signifient :



- **Attention !**
- **La sécurité personnelle est en jeu !**
- **Faire preuve de prudence !**
- **Suivre les consignes contenues dans le message !**

Le symbole de consignes de sécurité est utilisé sous forme d'autocollant et avec ce manuel. Comprendre le message de sécurité. Il contient des informations importantes pour la sécurité personnelle.



AVERTISSEMENT: SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures POURRAIENT EN RÉSULTER.



DANGER: SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.



PRUDENCE: SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, IL Y A UN RISQUE de blessures légères ou moyennement graves. Peut également signaler des gestes dangereux.

REMARQUES

REMARQUE : Renseignements généraux pour assurer le bon fonctionnement et l'entretien régulier de l'unité.

IMPORTANT: Procédures ou renseignements spécifiques nécessaires pour ne pas endommager l'unité ou un outil.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET EMPLACEMENTS

TOUJOURS remplacer les autocollants de sécurité manquants ou abîmés. Voir pour les emplacements des autocollants.

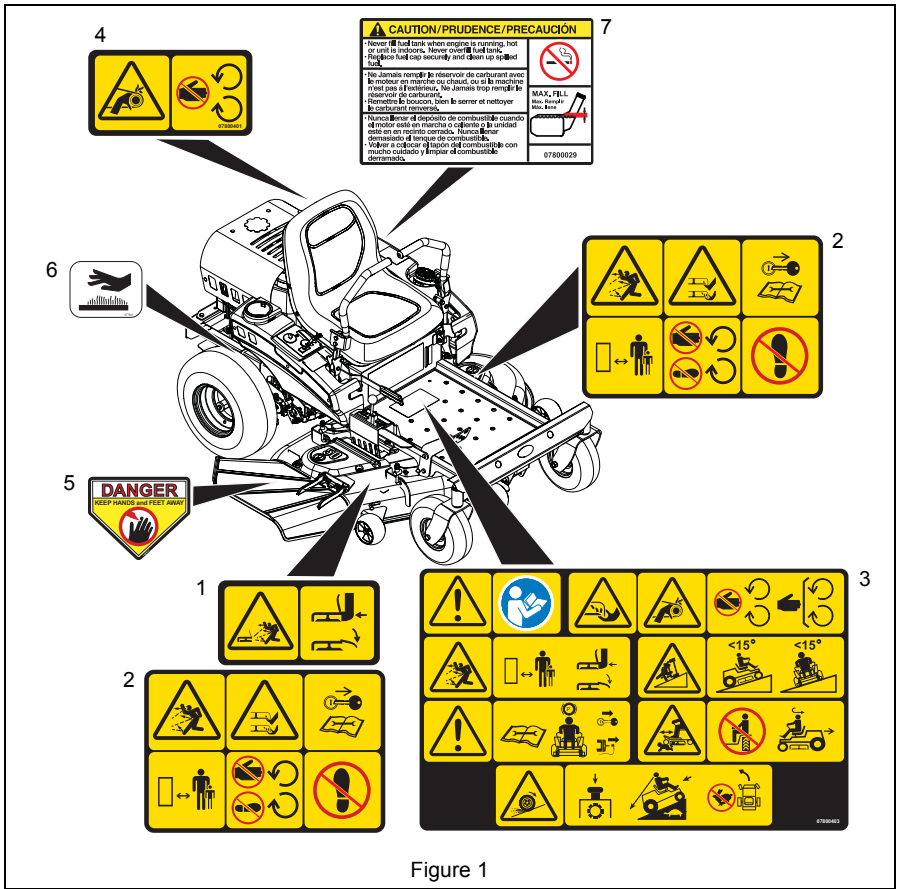


Figure 1

1. DANGER !



Risque d'éjection - Ne pas mettre la tondeuse en marche sans que la goulotte d'évacuation ne soit en place. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures ou des dégâts.



Ne pas utiliser la tondeuse si tous les garants ne sont pas en position de fonctionnement ou si le sac n'est pas attaché.

2. DANGER !



Risque d'éjection – NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures ou des dégâts.



Risque de perte de membre – NE JAMAIS placer les mains ou les pieds sous le carter ou les zones protégées.



Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et lire le manuel avant d'intervenir sur la machine ou d'y apporter des réglages.



Éloigner les enfants et toute autre personne lors de l'utilisation de la machine.



Tenir les mains et les pieds à l'écart des pièces en rotation ou en mouvement.



NE PAS marcher ni se tenir debout dans cette zone.

3. DANGER !



DANGER !



Lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine.

3.1 Risque d'amputation



Pour éviter tout risque d'amputation, ne pas placer les pieds près des lames tournantes.



Pour éviter tout risque d'amputation, ne pas placer les mains près des courroies mobiles.



Éloigner les mains des pièces en rotation ou en mouvement.

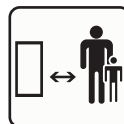


Maintenir toutes les protections et tous les garants en place.

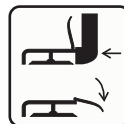
3.2 Risque d'éjection



Risque d'éjection – NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures ou des dégâts.



Éloigner les enfants et toute autre personne lors de l'utilisation de la machine.



Ne pas utiliser la tondeuse si tous les garants ne sont pas en position de fonctionnement ou si le sac n'est pas attaché.

3.3 Risque de basculement



Éviter le risque de basculement.



NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 15° .



NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 15° .

3.4 Risque pour l'entretien



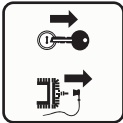
Avant d'intervenir sur la machine, appliquer les consignes suivantes :



Lire le manuel du propriétaire avant d'intervenir sur la machine ou d'y effectuer des réglages.



Serrer le frein de stationnement.



Retirer la clé et débrancher la bougie avant d'intervenir sur la machine ou d'y effectuer des réglages.

3.5 Risque pour les autres personnes



NE PAS utiliser la machine en présence d'autres personnes.



Ne pas embarquer de passager.

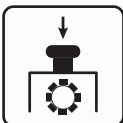


Regarder vers l'arrière lors des marches arrière.

3.6 Risque de perte de traction



En cas de perte de traction, appliquer les consignes suivantes :



Désenclencher la PDF.



Descendre lentement de la pente.



Ne pas essayer de tourner ou d'accélérer.

7. PRUDENCE !

4. DANGER !



Pour éviter tout risque de perte de membre, ne pas placer les mains près des courroies en mouvement.



Éloigner les mains des pièces en rotation ou en mouvement.

5. DANGER !



DANGER !



NE JAMAIS approcher les mains ou les pieds de la goulotte d'éjection.



Risque de perte de membre – NE JAMAIS placer les mains ou les pieds sous les protections ou les garants.

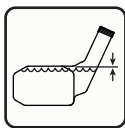
6. DANGER !



NE PAS toucher les pièces qui chauffent en fonctionnement. TOUJOURS laisser refroidir les pièces.



Ne pas fumer.



IMPORTANT: NE PAS trop remplir.

Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage.



AVERTISSEMENT: Un trop-plein peut entraîner des dommages graves aux composants du système de recyclage des vapeurs de carburant !

- Ne jamais remplir le réservoir d'essence avec le moteur en marche ou encore chaud, ou si la machine n'est pas à l'extérieur. Ne jamais trop remplir le réservoir d'essence.
- Remettre le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les consignes de sécurité suivantes sont conformes aux spécifications ISO 5395 en vigueur au moment de la production.

Formation

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le/s manuel/s et sur la machine avant la mise en marche.

S'assurer qu'aucun observateur ni animal domestique ne se trouvent dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.

L'utilisation impropre d'un équipement motorisé peut entraîner des blessures graves, permanentes, voire mortelles pour l'opérateur et les observateurs.

Comprendre :

- Le fonctionnement de toutes les commandes
- Les fonctions de toutes les commandes
- Les ARRÊTS d'urgence
- Les caractéristiques de freinage et de direction
- Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire

Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent pas lire le manuel, le propriétaire a la responsabilité de le leur expliquer.

Les opérateurs inexpérimentés doivent TOUJOURS suivre une formation et ils doivent lire et comprendre tous les manuels et les autocollants.

N'autoriser l'utilisation de la machine qu'à des adultes responsables, familiarisés avec les instructions.

Seul l'opérateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Âge de l'opérateur

NE PAS autoriser les personnes de moins de 18 ans à utiliser un équipement motorisé.

Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.

Les statistiques montrent que les risques d'accidents causés lors de l'utilisation de tondeuses à conducteur porté sont plus élevés chez les opérateurs âgés de 60 ans et plus.

Ces opérateurs doivent évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur leur propre personne comme sur celle des autres.

Enfants

Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais présumer que les enfants resteront là où ils ont été aperçus la dernière fois.

Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.

Avant de faire marche arrière et pendant une marche arrière, regarder derrière la machine et au sol pour s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants.

NE JAMAIS transporter d'enfants, même si la/les lame/s sont désactivées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec une utilisation de la machine en toute sécurité. Des enfants qui sont déjà montés sur la machine pourraient soudain s'élancer vers la machine pour y monter dessus et être renversés par la machine.

NE JAMAIS laisser un enfant utiliser la machine.

Redoubler de prudence à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui pourraient empêcher de voir des enfants.
Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable différent de l'opérateur.

Protection personnelle

NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces tournantes.
Porter des vêtements d'extérieur adaptés.
NE JAMAIS porter de sandales ouvertes ou des chaussures de toile pendant l'utilisation. Porter les vêtements de sécurité appropriés, des gants et des chaussures de protection.
Le port de chaussures adéquates améliore l'adhérence sur des terrains glissants.
TOUJOURS se protéger les yeux et les oreilles lors de l'utilisation de la machine.

Avant de commencer

Tous les écrous et boulons doivent être serrés pour assurer des conditions de travail sécurisées.
Effectuer l'entretien de la machine selon le plan d'entretien.
Nettoyer l'herbe et les débris de la machine, en particulier autour du silencieux et du moteur, pour prévenir les incendies.
Vérifier fréquemment le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et effectuer l'entretien comme requis.
Inspecter la machine avant chaque utilisation pour vérifier s'il manque des autocollants et des protecteurs ou s'ils sont endommagés, si le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement et si les bacs de ramassage sont détériorés. Remplacer ou réparer le cas échéant.
Vérifier que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser la machine si le système de verrouillage de sécurité est défectueux ou désactivé.

Ne procéder à la mise en marche de la machine qu'après s'être assis sur le siège de l'opérateur. Les leviers de commande de direction doivent être au point mort, la prise de force doit être désenclenchée et le frein de stationnement doit être serré pour pouvoir lancer le moteur.

NE JAMAIS interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ni faire en sorte que la protection d'un dispositif de sécurité ne diminue. Vérifier régulièrement que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine. Nettoyer les éclaboussures d'huile et de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant.

Fonctionnement

S'assurer qu'aucun observateur ne se trouve dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
NE JAMAIS utiliser la machine dans un endroit fermé ou mal ventilé.
Faire en sorte que la machine soit TOUJOURS en bon état de fonctionnement. Un échappement endommagé ou usé peut être à l'origine d'incendie ou d'explosion.
Cette machine est dotée d'un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S'il est utilisé, l'opérateur doit conserver le pare-étincelles en bon état de fonctionnement.
NE PAS utiliser la machine sous l'effet de drogues ou d'alcool.
NE PAS approcher les mains ou les pieds des pièces tournantes ou les enfilet sous la machine. S'écarter des ouvertures d'éjection en toutes circonstances.
NE PAS toucher les pièces brûlantes. Laisser refroidir les pièces brûlantes.
NE PAS utiliser la machine si le bac de ramassage complet, la protection d'éjection ou autre dispositifs de sécurité ne sont pas en place et opérationnels.
NE JAMAIS approcher les mains et les pieds des points de pincement.
Éviter les surfaces glissantes. Soyez TOUJOURS certain de votre stabilité.
NE JAMAIS transporter de passagers.

<p>NE JAMAIS éjecter le produit de la tonte éjectés en direction de personnes. Ne pas éjecter le produit de la tonte contre un mur ou un obstacle. Celui-ci pourrait rejaillir en direction de l'opérateur. Arrêter la/les lame/s pour traverser des surfaces de gravier.</p>
<p>NE JAMAIS enclencher la prise de force lorsqu'aucun outil, pas même les lames de coupe, n'est utilisé. TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil lorsqu'il n'est pas utilisé de manière active, par exemple lors de déplacements ou de la traversée d'allées.</p>
<p>TOUJOURS désenclencher la prise de force, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles avant de quitter le poste de l'opérateur.</p>
<p>NE JAMAIS enclencher la prise de force pendant le levage de l'outil, y compris les lames de coupe, ou lorsque l'outil est relevé.</p>
<p>Laisser en place les garants et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ou déposer les dispositifs de sécurité.</p>
<p>NE PAS tondre en marche arrière sauf si cela est absolument nécessaire. TOUJOURS regarder vers le bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.</p>
<p>Arrêter le moteur avant de retirer le bac de ramassage d'herbe ou de débouurrer la goulotte d'éjection.</p>
<p>Ralentir avant les virages.</p>
<p>Si l'on heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Réparer, le cas échéant, avant de repartir.</p>
<p>NE JAMAIS laisser la machine en marche sans surveillance. TOUJOURS désactiver la/les lame/s, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé avant de descendre.</p>
<p>Désenclencher la/les lame/s lorsqu'on ne tond pas. Désenclencher la/les lame/s lorsque l'on ne tond pas. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces s'arrêtent complètement avant de nettoyer la machine, retirer le bac de ramassage ou débouurrer la protection d'éjection.</p>
<p>Connaître le poids des charges. Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable et que la machine puisse fonctionner en toute sécurité.</p>

Conditions d'utilisation

<p>TOUJOURS vérifier soigneusement le champ libre autour de la machine, en hauteur et sur les côtés, avant son utilisation.</p>
<p>Faire attention à la circulation en traversant ou en travaillant à proximité de la voie publique.</p>
<p>Éliminer de la zone de travail tout objet tel que les pierres, les fils, les jouets, etc. pouvant être projetés par les lames.</p>
<p>Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, les rampes ou le sol. Éviter les zones de travail irrégulières et les terrains accidentés. Être prêt à réagir en cas d'obstacles cachés ou de circulation.</p>
<p>Être prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.</p>
<p>La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident.</p>
<p>N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.</p>

Utilisation sur une pente

<p>L'utilisation sur une pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents par renversement. Utiliser la tondeuse sur une pente nécessite une plus grande attention. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si la pente paraît trop difficile, NE PAS la tondre.</p>
<p>NE PAS utiliser la machine sur des pentes de plus de 15°.</p>
<p>Se déplacer de haut en bas ou de bas en haut des pentes, jamais en travers de la pente.</p>
<p>Laisser TOUJOURS le moteur embrayé en descendant une pente. NE PAS passer au point mort pour descendre une pente.</p>
<p>Prendre garde aux trous, tranchées, bosses, pierres ou autres obstacles masqués. Un terrain accidenté peut entraîner le renversement de la machine. Les hautes herbes peuvent dissimuler des obstacles.</p>
<p>NE PAS tondre l'herbe mouillée ou humide. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence en entraînant une perte de contrôle.</p>
<p>Faire preuve d'extrême prudence avec les bacs de ramassage ou autres outils. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine. NE PAS les utiliser sur les pentes raides.</p>

Sur les terrains en pente, tous les déplacements doivent être <i>lents</i> et <i>progressifs</i> . NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse car la machine pourrait se renverser.
Éviter autant que possible de s'arrêter, de démarrer ou de tourner sur un terrain en pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher la/les lame/s et descendre la pente lentement et en ligne droite.
L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de commande de direction. Sur les pentes, être prêt à réagir promptement aux situations d'urgence. <ul style="list-style-type: none"> • Remettre les deux leviers de direction au point mort. • Enclencher immédiatement le frein de stationnement. • Arrêter la prise de force et le moteur.
NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.
NE PAS stationner sur une pente ou uniquement en cas de nécessité. En cas de stationnement en pente, TOUJOURS caler ou bloquer les roues. TOUJOURS serrer le frein de stationnement.
Sélectionner une vitesse de déplacement lente de façon à ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur une pente.
NE PAS tondre près de fossés ou de dénivellations. La machine peut se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.
NE PAS court-circuiter la transmission ou aller en roue libre sur une pente.

Carburant

Pour prévenir les blessures personnelles ou les dommages matériels, manipuler l'essence avec une très grande prudence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives, manipuler avec précaution.
L'éthanol mélangé à l'essence ne doit pas dépasser la proportion E10. Une proportion supérieure d'éthanol pourrait entraîner le réchauffement de la machine et endommager le moteur.
Remettre en place le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé avant de mettre le moteur en marche.
Éteindre les cigarettes, cigares, pipes et autres sources potentielles d'incendie.

Utiliser uniquement un conteneur à essence homologué.

NE JAMAIS remiser la machine ou le conteneur à essence à proximité d'une flamme libre, d'étincelles ou d'une flamme pilote telle que celle des chauffe-eau, appareils de chauffage ou autres.

NE JAMAIS remplir de conteneurs à l'intérieur d'un véhicule, sur un camion ou sur une remorque avec revêtement en plastique. TOUJOURS placer les conteneurs sur le sol, loin du véhicule avant de les remplir.

NE JAMAIS faire le plein dans un espace clos.

NE JAMAIS déposer le bouchon du réservoir d'essence ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein d'essence.

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Manipuler avec attention. Utiliser uniquement un conteneur homologué pour essence avec un bec verseur de la bonne dimension pour faire l'appoint de carburant.

NE PAS fumer. N'approcher NI flammes, NI étincelles.

Retirer de la remorque l'équipement à essence et faire l'appoint de carburant au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de l'équipement avec un conteneur portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.

Laisser en permanence le goulot de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du conteneur. NE PAS utiliser un dispositif à pistolet verrouillé en position ouverte.

NE JAMAIS trop remplir le réservoir de carburant. Remettre le bouchon en place et serrer.

Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.

Remorquage

Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids de l'équipement remorqué et du remorquage dans les pentes.

NE JAMAIS autoriser d'enfants ou quiconque à monter sur l'équipement remorqué.

N'effectuer un remorquage qu'avec une machine disposant d'un attelage à cet effet. NE remorquer QUE sur le point d'attelage.
Dans les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte d'adhérence et une perte de contrôle.
Conduire lentement et prévoir une distance d'arrêt suffisante.

Accessoires

Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses ou contrepoids de roues.
Vérifier fréquemment la protection d'éjection et la remplacer avec les pièces de rechange recommandées par le fabricant, le cas échéant.
Utiliser uniquement les outils recommandés par Stiga qui correspondent à vos besoins et peuvent être utilisés en toute sécurité sur votre machine.

Batteries

Prévenir les chocs électriques. Les objets qui sont en contact avec les deux bornes de la batterie simultanément peuvent causer des blessures et endommager la machine. NE PAS inverser les branchements de batterie.
Inverser les branchements peut provoquer des étincelles et entraîner des blessures graves. TOUJOURS brancher le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (-) sur la borne négative (-).
TOUJOURS débrancher le câble négatif (-) EN PREMIER lieu, PUIS le câble positif (+). TOUJOURS brancher le câble positif (+) EN PREMIER lieu, PUIS le câble négatif (-).
Les gaz explosifs émanant de la batterie peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique qui peut causer de graves brûlures s'il entre en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux.
Ne pas fumer près de la batterie, ne pas approcher de flammes ni d'étincelles.

TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité de la batterie. Utiliser des outils isolés.
TOUJOURS mettre les batteries hors de la portée des enfants.
Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent de plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérogènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

Entretien

Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.
Éliminer les débris de la machine. Essuyer les éclaboussures d'huile ou de carburant.
TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les vérins de relevage sont assez résistants pour soutenir le poids de la machine pendant l'entretien.
Relâcher lentement toute pression pneumatique ou hydraulique présente dans les composants.
NE JAMAIS essayer de régler ou de réparer la machine lorsque le moteur tourne (sauf si cela est explicitement recommandé). Couper le moteur, retirer la clé et le câble de bougie et attendre l'arrêt complet des parties mobiles avant de commencer l'entretien ou le nettoyage.
Abaisser le carter de coupe sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.
Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
Les parties mobiles peuvent couper ou amputer des doigts, voire une main. Sur les tondeuses à plusieurs lames, la rotation d'une lame entraîne toutes les autres.
NE JAMAIS souder ou redresser les lames de coupe.
NE JAMAIS effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
Les lames de coupe sont affûtées. Emballer les lames ou porter des gants et être très prudent lors de l'entretien des lames.
TOUJOURS tenir le corps et les mains éloignés des trous de goupilles et des gicleurs d'huile hydraulique sous pression.

Transport de la machine

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement de la tondeuse sur un camion ou sur une remorque, ou de son déchargement.

Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS arrimer à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.

NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.

TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil et l'alimentation en carburant lors du transport de la machine.

Remisage

NE JAMAIS remiser la machine avec le réservoir de carburant plein dans un bâtiment où il y a des risques d'incendie.

Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine. Nettoyer les éclaboussures d'huile et de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant. Laisser refroidir la machine avant d'effectuer tout entretien.

Lors d'un remisage prolongé, fermer le robinet de carburant et nettoyer à fond la machine. Voir le manuel du moteur pour un remisage correct.

Assurance de la tondeuse

Vérifiez l'assurance de votre tondeuse.

Contactez votre compagnie d'assurance.

L'assurance doit être tous risques et couvrir la circulation, l'incendie, les dommages et le vol.

MONTAGE



AVERTISSEMENT: ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Outillage

- Clés réglables
- Vaseline ou graisse diélectrique

Déballage de l'unité

Retirer la machine et tous les composants de la caisse d'expédition. Engager le levier de neutralisation de la transmission. Voir *DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE* à la page 20. Pousser la machine sur une surface plane. Désengager le levier de neutralisation de la transmission.

Branchement de la batterie

Voir *Pose de la batterie d'usine* à la page 29 et suivre les étapes 5 et 6 de la section pose.

MONTAGE

Mettre l'unité en position de fonctionnement :

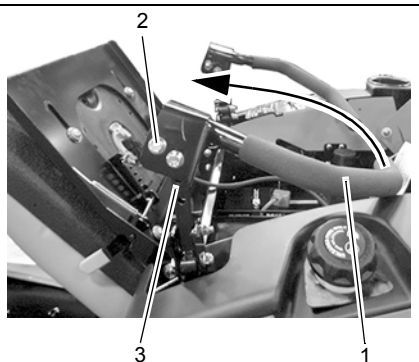
(Figure 2)

REMARQUE : Pour l'expédition, le siège est poussé le plus en avant possible et en position pour l'entretien.

1. Retirer la visserie du levier de direction en commençant par l'orifice du bas du levier de direction.
2. Tourner le levier de direction en avant pour aligner l'orifice du bas avec l'orifice se trouvant sur le bras de pivot et remonter la visserie.

REMARQUE : Ne pas serrer la visserie avant de revoir *RÉGLAGE DES LEVIERS DE DIRECTION* à la page 30. Si aucun réglage n'est requis, serrer la visserie.

3. Pousser latéralement les leviers de direction et basculer le siège en position de fonctionnement.
4. Régler le siège comme voulu par l'opérateur. Voir *Réglage du siège* à la page 17.



1. Levier de direction
2. Visserie du levier de direction
3. Bras pivotant de direction

Figure 2

Vérification de l'huile moteur

Voir le manuel du moteur.

Vérification de la pression des pneus



PRUDENCE: Éviter les accidents !

Il y a un risque d'explosion par séparation du pneu et des pièces de la jante si l'entretien est inadéquat.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer le travail.
- Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- Ne pas se tenir devant ou au-dessus du pneu pendant le gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un tuyau suffisamment long pour pouvoir se tenir sur le côté.

Voir *Caractéristiques* à la page 37.

Réglage de l'assiette du carter de coupe

Voir *MISE À NIVEAU ET RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE* à la page 25.

Plein de carburant

Remplir le réservoir de carburant.

NE PAS TROP REMPLIR ! Voir *PLEIN DE CARBURANT* à la page 19.

Vérification du système de sécurité



AVERTISSEMENT:

Une défaillance du système de verrouillage de sécurité et une utilisation inadéquate de la machine peut provoquer la mort ou des blessures graves. Vérifier le système avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

Voir *Système de verrouillage de sécurité* à la page 16.

Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes

Voir *FONCTIONNEMENT* à la page 16.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

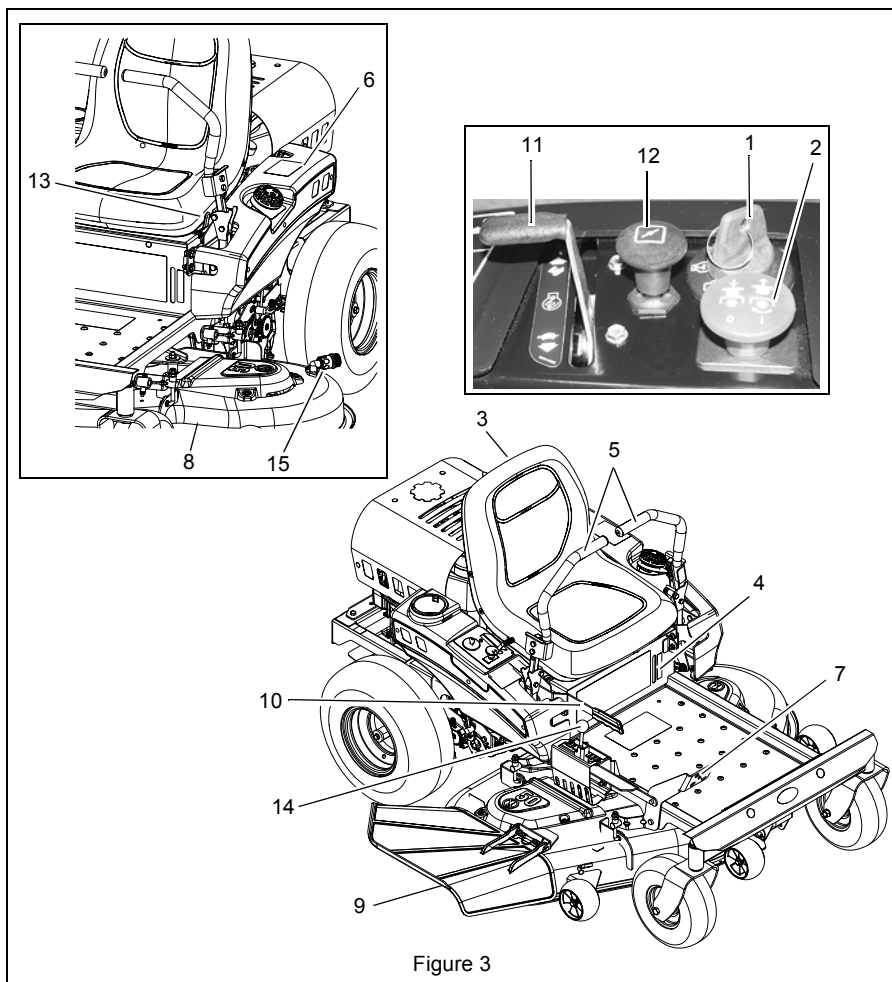


Figure 3

1. Commande d'allumage
2. Commande de la PdF
3. Siège
4. Niveau de carburant
5. Leviers de direction
6. Réservoir de carburant
7. Pédale de relevage de l'unité de coupe
8. Carter de coupe
9. Goulotte d'évacuation
10. Manette de frein de stationnement
11. Manette des gaz
12. Starter
13. Manette de réglage du siège
14. Levier de sélection de la hauteur de coupe
15. Raccord de lavage

FUNCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Voir Figure 3 pour l'emplacement des commandes et des fonctions.

Système de verrouillage de sécurité



AVERTISSEMENT: Une défaillance du système de verrouillage de sécurité et une utilisation inadéquate de la machine peut provoquer la mort ou des blessures graves. Vérifier le système avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

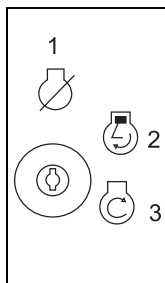
Effectuer les tests suivants pour s'assurer du bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité. Si l'appareil ne fonctionne pas comme prévu, contacter un concessionnaire Stiga pour réparation.

Test	Levier de direction	PdF	Frein de stationnement	Moteur
1	Point mort	Arrêt	Enclenché	Se met en marche
2	Point mort	Marche	Enclenché	Ne démarre pas
3	Point mort	Arrêt	Désenclenché	Ne démarre pas
4*+	Hors du point mort	Arrêt	Désenclenché	S'arrête
5*+	Point mort	Marche	Enclenché	S'arrête

* Test avec le moteur en marche.

+ L'opérateur se relève du siège.

Contacteur d'allumage



Mettre le contact avec la clé amovible. L'interrupteur de contact a trois positions : Arrêt (1), Fonctionnement (2) et Démarrage (3). **MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR** à la page 19 pour les instructions détaillées sur la façon de démarrer le moteur.

Manette des gaz



Rapide (1) - Augmente le régime du moteur.

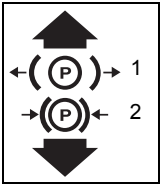
Lent (2) – Ralentit le régime moteur.



Starter Le bouton du starter est utilisé pour mettre en marche un moteur froid.

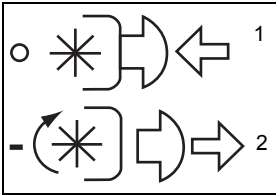
Pousser la commande du volet de départ quand le moteur est chaud.

Manette de frein de stationnement



Serre (2) et desserre (1) le frein de stationnement.

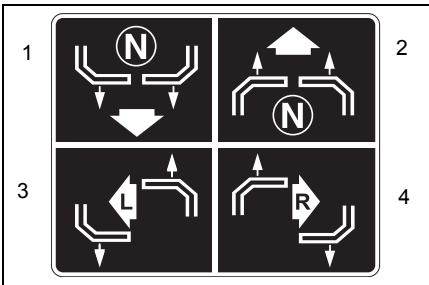
Commande de prise de force (PdF)



Enclencher (2) et désenclencher (1) les lames de l'unité de coupe.

Leviers de direction

- Marche arrière (1) - Tirer les deux leviers de direction vers l'arrière.
- Marche avant (2) - Pousser les deux leviers de direction vers l'avant.
- Gauche (3) - Tirer le levier de direction gauche vers l'arrière ou pousser le levier de direction droit vers l'avant ou une combinaison des deux.
- Droite (4) - Tirer le levier de direction droit vers l'arrière ou pousser le levier de direction gauche vers l'avant ou une combinaison des deux.



REMARQUE : Pour arrêter, ramener les deux leviers au point mort.

REMARQUE : Les leviers de direction doivent être au point mort pour mettre en marche le moteur.

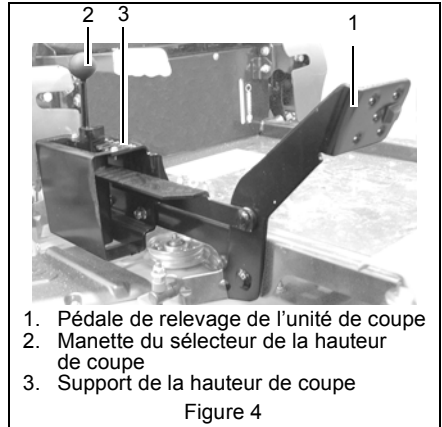
REMARQUE : Le frein de stationnement doit être désenclenché avant de déplacer les leviers de direction hors de la position de point mort.

Hauteur de coupe

(Figure 4)

1. Appuyer sur la pédale de relevage de l'unité de coupe pour élever le carter.

2. Positionner la manette du sélecteur de la hauteur de coupe sur le réglage souhaité dans le support de la hauteur de coupe.
3. Relâcher la pédale de relevage de l'unité de coupe.



1. Pédale de relevage de l'unité de coupe
2. Manette du sélecteur de la hauteur de coupe
3. Support de la hauteur de coupe

Figure 4

Réglage du siège

(Figure 5)

Tirer le levier en arrière et faire coulisser le siège en avant ou en arrière dans la position désirée. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

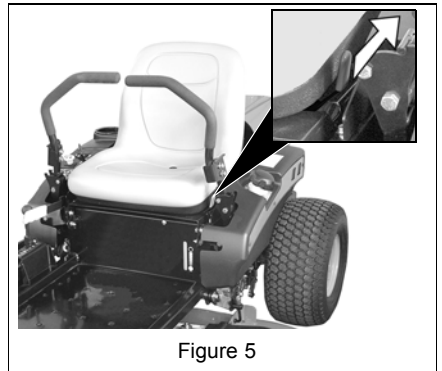


Figure 5

Raccord de lavage

(Figure 6)

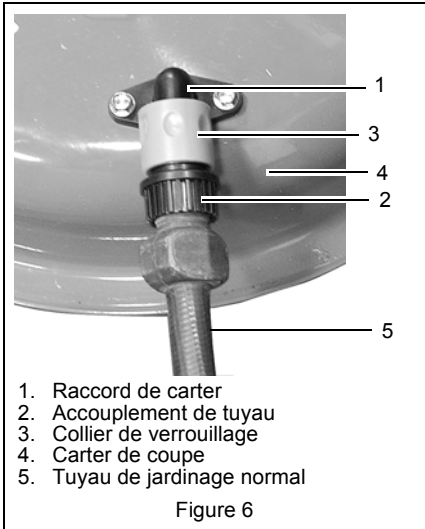


AVERTISSEMENT: Un raccord de carter cassé ou manquant peut entraîner l'exposition à des objets projetés dangereux ou à un contact avec la lame.

Remplacer tout raccord de carter cassé ou manquant avant d'utiliser la machine.

NE JAMAIS placer vos mains ou vos pieds sous la tondeuse ou à travers ses ouvertures.

REMARQUE : Laver le dessous de la tondeuse après chaque utilisation pour empêcher l'accumulation d'herbe et pour améliorer le paillage et la dispersion des chutes.



1. Raccord de carter
2. Accouplement de tuyau
3. Collier de verrouillage
4. Carter de coupe
5. Tuyau de jardinage normal

Figure 6

1. Stationner la machine sur une surface horizontale, à portée d'un tuyau et en un point où la dispersion des chutes est acceptable.
2. Désenclencher la commande de la prise de force, arrêter le moteur, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et laisser la machine refroidir pendant au moins 30 minutes.

IMPORTANT: Ne pas laver la machine avec de l'eau lorsqu'elle est chaude. L'eau pourrait s'infiltrer dans les paliers et faire des dégâts.

3. Fixer l'accouplement de tuyau à un tuyau de jardinage normal raccordé à une alimentation en eau.
4. Tirer le collier de verrouillage de l'accouplement de tuyau vers l'arrière et pousser l'accouplement sur le raccord de carter jusqu'à ce que l'accouplement soit bien en place. Relâcher le collier de verrouillage pour bloquer l'accouplement sur le raccord de carter.

REMARQUE : Appliquer de la vaseline sur le joint torique du raccord de lavage pour permettre à l'accouplement de glisser dessus plus facilement et pour protéger le joint torique.

REMARQUE : L'accouplement comporte une vanne qui ne laissera pas l'eau s'écouler s'il n'est pas attaché au raccord de lavage. L'alimentation en eau doit être fermée avant d'attacher l'accouplement au raccord.

5. Abaisser le carter à la hauteur de coupe la plus basse.
6. Ouvrir l'alimentation en eau au maximum.

REMARQUE : Si l'accouplement de tuyau laisse échapper trop d'eau sur le carter, il est possible que l'accouplement ne soit pas complètement en butée sur le raccord de lavage. Fermer l'alimentation en eau et répéter les étapes 4 à 6. Appliquer l'accouplement avec fermeté sur le raccord de lavage.



AVERTISSEMENT: Lors de l'utilisation du système de lavage du carter, NE JAMAIS enclencher le carter d'ailleurs que depuis le siège de l'opérateur.

NE PAS enclencher le carter en présence d'une autre personne.

7. Depuis le siège de l'opérateur, démarrer le moteur et enclencher la prise de force. Laisser la machine fonctionner autant que nécessaire – en général entre 2 et 3 minutes.

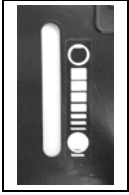
REMARQUE : La couleur de l'eau vaporisée depuis la goulotte d'éjection doit passer du vert au transparent lorsque le carter est propre.

8. Désenclencher la prise de force, arrêter le moteur, retirer la clé et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
9. Fermer l'alimentation en eau et retirer l'accouplement du raccord de lavage.

REMARQUE : Si le carter de coupe n'est pas propre après un lavage, l'immerger pendant 30 minutes. Puis répéter le processus.

10. Après le nettoyage du carter de coupe, faire fonctionner la machine à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'évacuer toute eau en excès.

Niveau carburant



Une fente sur le plateau du siège permet de vérifier le niveau de carburant restant dans le réservoir. Faire l'appoint lorsque le niveau atteint le fond de la fente.

PLEIN DE CARBURANT

IMPORTANT: NE PAS TROP REMPLIR !

Pour ajouter du carburant dans le réservoir:

1. Nettoyer le bouchon du réservoir de carburant et la zone tout autour pour prévenir l'entrée de poussière, saleté et débris dans le réservoir de carburant.
2. Retirer le bouchon de réservoir de carburant.

IMPORTANT: N'utiliser que de l'essence sans plomb. NE PAS mélanger l'essence avec de l'huile. L'essence se détériore et ne devrait pas rester dans le réservoir plus de 30 jours. Il est possible d'utiliser des carburants écologiques comme l'essence alkylat et ce type d'essence est moins nocif pour les personnes et l'environnement. Il n'a été relevé aucun effet négatif lié à l'utilisation de ce type d'essence, il est toutefois conseillé de consulter les instructions et les données fournies par le fabricant de l'essence alkylat. Vider complètement le réservoir de carburant avant de remettre la machine pour une période prolongée (pendant l'hiver, par exemple).

3. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage. Voir Caractéristiques à la page 37 pour la capacité du réservoir.

1. Si le moteur est froid, utiliser le starter. Si le moteur est chaud, ne pas utiliser le starter. Voir "StarterLe bouton du starter est utilisé pour mettre en marche un

IMPORTANT: NE PAS TROP REMPLIR ! Cet équipement et/ou son moteur peuvent comprendre des composants de système pour le contrôle des gaz d'échappement qui ne fonctionnent correctement que lorsque le réservoir de carburant est rempli comme indiqué. Un trop-plein peut entraîner des dommages permanents aux composants du système de recyclage des vapeurs de carburant. Le remplissage au niveau recommandé assure la présence du vide nécessaire à l'évaporation du carburant. Lors de l'appoint de carburant dans le réservoir, veiller à ne pas dépasser le niveau recommandé à l'intérieur du réservoir. Utiliser un jerrycan pour essence équipé d'un bec verseur de la bonne dimension pour faire l'appoint de carburant. Ne pas utiliser d'entonnoir ou autre système qui empêche de voir pendant l'opération de remplissage du réservoir.

4. Remettre le bouchon en place et le serrer.
5. TOUJOURS essuyer le carburant renversé.

ARRÊT D'URGENCE



AVERTISSEMENT: L'utilisation sur les pentes peut entraîner la perte de contrôle de direction. Sur les pentes, être prêt à réagir promptement aux situations d'urgence.

1. Remettre les deux leviers de direction en position de point mort.
2. Serrer immédiatement le frein de stationnement.
3. Arrêter la PDF et le moteur.

REMARQUE : Cette machine est équipée de retour au point mort. Les bras de commande retourneront graduellement et automatiquement de la position avant au point mort s'ils sont relâchés.

MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

Mise en marche du moteur

REMARQUE : Désenclencher la PDF, placer les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement avant de mettre en marche le moteur.

moteur froid." à la page 16.

IMPORTANT: NE PAS faire fonctionner le démarreur plus de 10 secondes par minute pour éviter d'endommager le moteur.

2. Tourner la clé de contact sur démarrer et la relâcher une fois que le moteur a démarré.
3. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé.

Arrêt du moteur

1. Arrêter l'unité.
2. Désenclencher la PdF.
3. Mettre la manette des gaz sur ralenti.
4. Tourner la clé de contact sur arrêt et la retirer.
5. Serrer le frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

1. Mettre le moteur en marche.
2. Mettre la manette des gaz sur rapide.

IMPORTANT: Ne jamais enclencher la PdF si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau.

3. Engager la PdF pour lancer les lames de coupe. Le déclenchement des lames prend 2-3 secondes.

REMARQUE : Le frein de stationnement doit être désenclenché avant de déplacer les leviers de direction hors de la position verrouillage point mort.

4. Desserrer le frein de stationnement.
5. Utiliser les leviers de direction pour déplacer l'unité.
6. Désenclencher la PdF pour arrêter les lames de l'unité de coupe.

TRANSPORT DE L'UNITÉ

Couper TOUJOURS le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé et vidanger l'essence pour transporter la machine sur un camion ou une remorque. Fixer solidement la machine. Ne pas fixer en utilisant des tringleries, des protections, des câbles ou autres pièces qui pourraient être endommagées.

POUR DES PERFORMANCES OPTIMUM

Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.

Toujours avoir des lames affûtées.

Maintenir le carter de coupe à un niveau approprié.

Ne pas régler la hauteur de coupe trop basse. Pour une herbe très haute, tondre deux fois.

Ne pas avancer trop vite.

Tondre avec le moteur réglé pleins gaz.

Lors d'un paillage, retirer uniquement 1/3 de la longueur de l'herbe par coupe.

Décharger les résidus sur des zones déjà coupées.

Varié le tracé de la coupe lors de chaque tonte.

Ne pas laisser l'herbe ou des résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer après chaque utilisation.

DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE

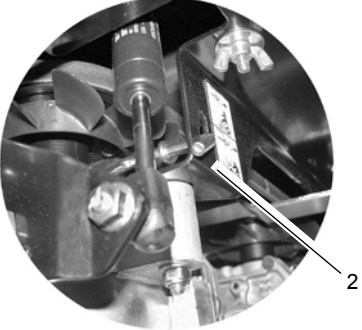
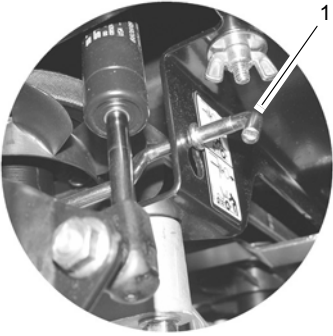


AVERTISSEMENT: NE PAS désenclencher ou neutraliser la transmission et descendre en roue libre.

Tirer le levier de dérivation et le verrouiller, puis desserrer le frein de stationnement pour pousser la machine à la main.

Pousser le levier pour conduire la machine normalement.

REMARQUE : Il y a deux leviers de neutralisation, l'un de chaque côté de la machine.



1. Levier de dérivation tiré pour pousser la machine à la main.
2. Levier de dérivation poussé pour conduire la machine.

Figure 7

PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN


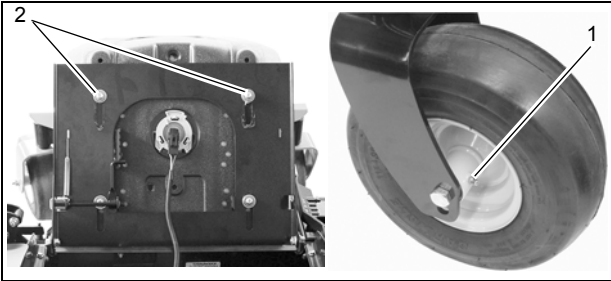


AVERTISSEMENT: ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

REMARQUE : Pour avoir plein accès au moteur, le siège doit être basculé vers l'avant (Voir *BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT* à la page 24) et le capot doit être ouvert (Voir *OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT* à la page 24).

IMPORTANT: Un bon entretien peut prolonger la durée de vie de la machine. Le tableau suivant indique le calendrier d'entretien conseillé. Se référer aux instructions d'entretien du manuel du moteur pour plus informations.

Intervalle	Tâche	Action
À chaque utilisation	Vérification du système de sécurité	<p>AVERTISSEMENT: Une défaillance du système de verrouillage de sécurité et un fonctionnement non conforme de la tondeuse peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Essayer le système de sécurité à chaque fois que l'on utilise la tondeuse. Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme prévu, ne pas faire fonctionner la tondeuse tant qu'il n'est pas réparé (Voir <i>Système de verrouillage de sécurité</i> à la page 16).</p>
	Vérification du frein de stationnement	Serrer le frein de stationnement et engager les leviers de neutralisation de la transmission (Voir <i>DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE</i> à la page 20). Pousser la machine. Si elle avance, contacter le concessionnaire Stiga.
	Nettoyage de la machine	<p>Nettoyer toute la poussière et tous les débris du moteur, de la batterie, du siège, etc. Ne pas utiliser de solvant, de nettoyeurs agressifs ou d'abrasifs. Pour les instructions de nettoyage du carter, voir <i>Raccord de lavage</i> à la page 18.</p> <p>REMARQUE : Recouvrir les surfaces peintes d'une cire de type automobile.</p> <p>IMPORTANT: Ne pas asperger la machine avec de l'eau, notamment lorsqu'elle est chaude.</p>
	Vérifier les pneus	<p>Voir Caractéristiques à la page 37 pour la pression correcte de gonflage.</p> <p>PRUDENCE: Éviter les accidents ! Il y a un risque d'explosion par séparation du pneu et des pièces de la jante si l'entretien est inadéquat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas essayer de monter un pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer le travail. • Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. • Ne pas se tenir devant ou au-dessus du pneu pendant le gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un tuyau suffisamment long pour pouvoir se tenir sur le côté.

Intervalle	Tâche	Action
À chaque utilisation	Vérifier les lames de l'unité de coupe	Contrôler les lames de l'unité de coupe pour tout signe d'usure ou de dommage (Voir <i>AFFÛTAGE DE LA LAME DE LA MACHINE DE COUPE</i> à la page 27).
	Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur	Effectuer l'entretien du moteur selon le calendrier. Voir le manuel du moteur pour plus d'instructions. REMARQUE : Pour vidanger l'huile, retirer le bouchon de vidange et mettre en place le tuyau de vidange (fourni avec la documentation) sur le bouchon de vidange. Tourner le dégorgeur vers la gauche pour pouvoir vidanger l'huile. Tourner le dégorgeur vers la droite pour fermer.  Robinet de vidange d'huile
25 heures ou toutes les saisons	Vérifier la batterie	S'assurer que la batterie et ses bornes sont toujours propres (Voir <i>Nettoyage de la batterie et des câbles de batterie</i> à la page 30).
	Graisser la machine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Graisser le graisseur (1) sur chaque roue avant. 2. Graisser le mécanisme de réglage rapide du siège par les fentes (2) situées sous la plaque du siège. Faire pénétrer la graisse dans tout le mécanisme en faisant coulisser le siège plusieurs fois d'avant en arrière. 
50 heures ou toutes les saisons	Vérification de la visserie	Vérifier la visserie de montage des lames de coupe et toutes les autres vis. Remplacer les vis manquantes ou endommagées. Serrer tous les boulons et les écrous au couple indiqué.
100 heures ou toutes les saisons	Vérifier toutes les courroies	Remplacer les ceintures usées ou détériorées. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la courroie hydrostatique (voir <i>REPLACER LA COURROIE HYDROSTATIQUE</i> à la page 32 pour son emplacement). • Vérifier la courroie de PdF (voir <i>REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF</i> à la page 32 pour son emplacement).

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

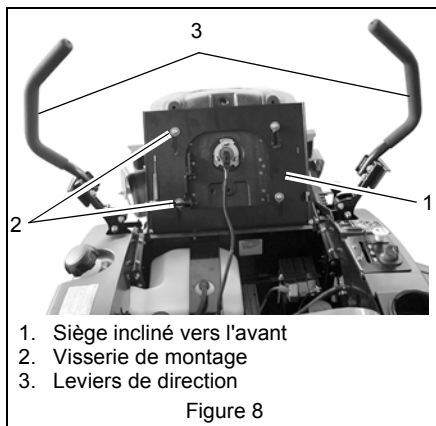


AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT

(Figure 8)

Placer les leviers de direction en position neutre et faire tourner les poignées vers l'extérieur. Basculer le siège vers l'avant.



1. Siège incliné vers l'avant
2. Visserie de montage
3. Leviers de direction

Figure 8

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

(Figure 9)

Ouverture :

Basculer le siège vers l'avant et tirer l'arrière du capot vers le haut jusqu'à ce qu'il repose sur les butées de capot.

Fermeture :

Pousser l'arrière du capot vers le bas pour le fermer.

Capot ouvert

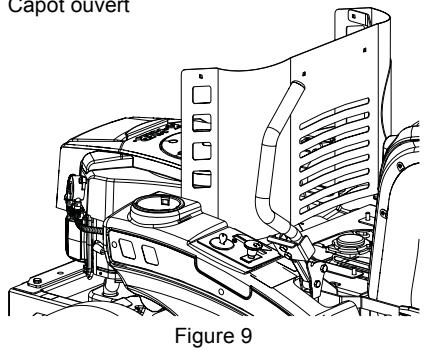


Figure 9

POSE ET DÉPOSE DU CARTER DE COUPE

Dépose

(Figure 10)

1. Déposer la courroie de PdF de la poulie d'entraînement moteur. (Voir *REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF* à la page 32).
2. Déposer l'étrésillon du support avant de carter de coupe
3. Décrocher les tourillons avant et arrière des bras de relevage des deux côtés de la machine en retirant les écrous de 3/8. Conserver la visserie pour le remontage.
4. Faire glisser le carter de coupe du dessous de la machine.

Pose

(Figure 10)

1. Faire glisser le carter de coupe sous la machine.
2. Remonter l'étrésillon au support avant de carter de coupe.
3. Accrocher les tourillons avant et arrière aux bras de relevage des deux côtés de la machine en utilisant les écrous de 3/8.
4. Poser la courroie de PdF sur la poulie d'entraînement moteur. (Voir *REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF* à la page 32).
5. Mise à niveau et réglage de l'inclinaison du carter de coupe (Voir *MISE À NIVEAU ET RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE* à la page 25).

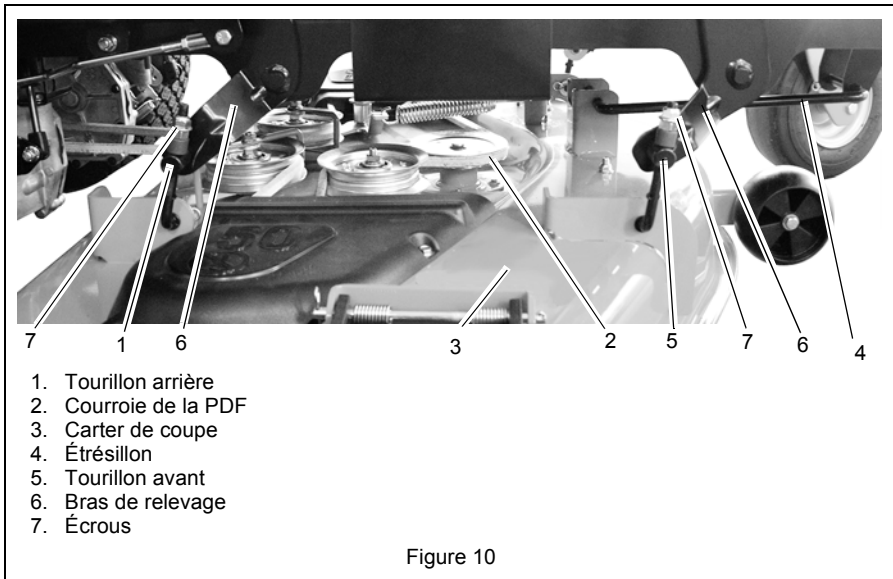


Figure 10

MISE À NIVEAU ET RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE

L'inclinaison est la différence de hauteur de lame entre l'avant et l'arrière ou entre un côté et l'autre.

Régler sur une surface plate, avec les pneus gonflés à la pression correcte. Voir Caractéristiques à la page 37.

Trois mesures sont nécessaires pour mettre à niveau et régler l'inclinaison du carter de coupe.

1. La distance des lames de coupe au sol.
2. L'inclinaison avant des lames de coupe.
3. L'inclinaison latérale des lames de coupe.

La distance des lames de coupe au sol

(Figure 11)

- Doit être de 3.175 cm \pm 0.635 cm (1 1/2" \pm 1/4"), pour la position de coupe la plus basse.
- Doit être de 10.795 cm \pm 0.635 cm (4 1/2 in. \pm 1/4") pour la position de coupe la plus haute.

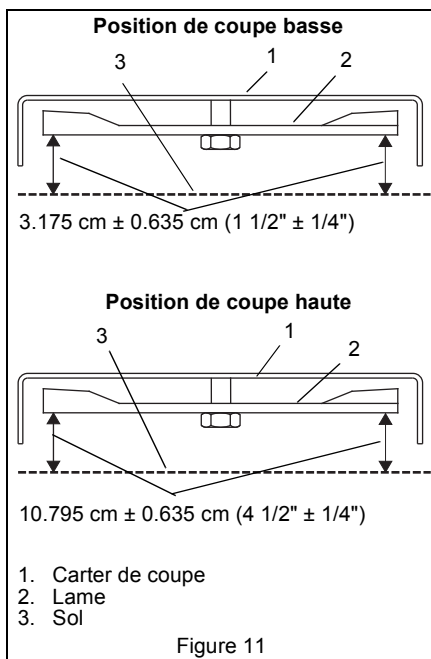


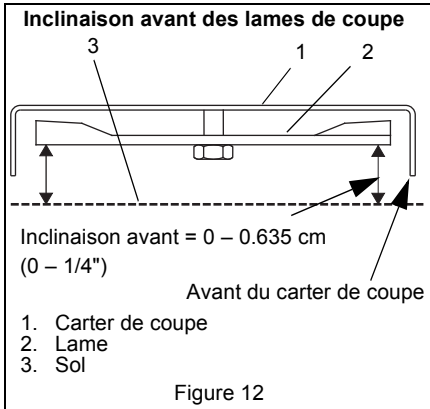
Figure 11

Inclinaison avant des lames de coupe

(Figure 12)

- L'extrémité des lames devrait se situer 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") plus bas que l'arrière des lames.

REMARQUE : Cette mesure se prend lorsque les extrémités des lames de coupe sont tournées vers l'avant.

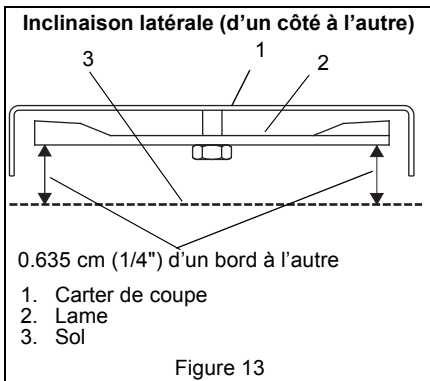


L'inclinaison latérale des lames de coupe

(Figure 13)

- Doit être comprise dans une plage de 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") de chaque côté du carter de coupe.

REMARQUE : Cette mesure se prend lorsque les extrémités des lames de coupe sont tournées à droite et à gauche.



Réglage du carter de coupe pour régler la hauteur de lame de coupe et l'inclinaison

(Figure 14)

REMARQUE : Le réglage du carter de coupe règle la hauteur et l'inclinaison des lames de coupe.

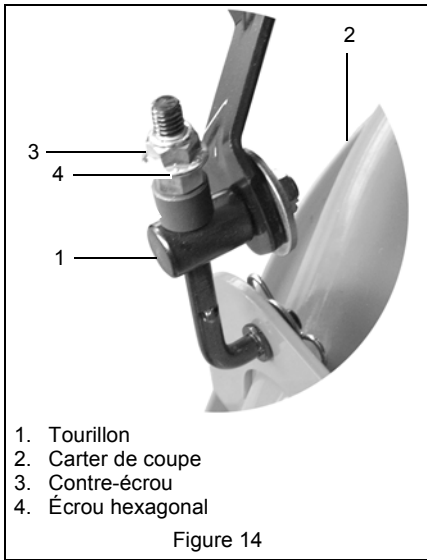
1. Régler d'abord le tourillon et reprendre les trois mesures nécessaires pour mettre à niveau et régler l'inclinaison du carter de coupe. Ces mesures sont :
 - a. La distance des lames de coupe au sol.
 - b. L'inclinaison avant des lames de coupe.
 - c. L'inclinaison latérale des lames de coupe.

Régler les tourillons :

1. À l'aide d'une clé réglable ou à fourche ouverte, serrer ou desserrer le contre-écrou supérieur.

REMARQUE : Pour éviter un réglage excessif, noter les écrous qui ont déjà été réglés et la quantité de dévissage ou de vissage appliquée.

2. En utilisant le même outil, visser l'écrou hexagonal inférieur pour élever le carter OU dévisser l'écrou hexagonal inférieur pour abaisser le carter.
3. Serrer le contre-écrou supérieur pour fixer la liaison à l'endroit souhaité.
4. Répéter l'étape 1 jusqu'à ce que les trois mesures (a, b et c) se situent dans les limites de tolérance indiquées.



REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE

Dépose

(Figure 15)



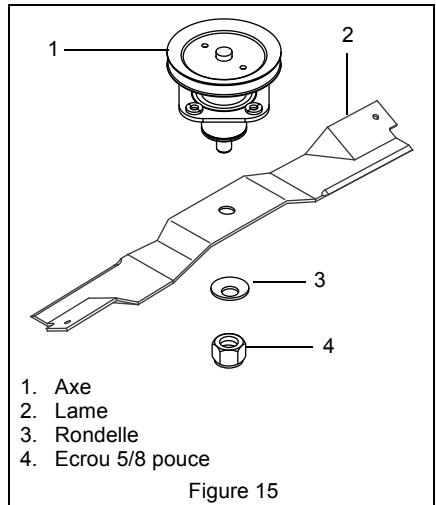
PRUDENCE: Les lames de tonte sont coupantes et peuvent blesser. Emballer les lames ou porter des gants et être excessivement prudent lors d'interventions.

1. Bloquer les lames de coupe pour les empêcher de tourner.
2. Déposer la visserie de montage et les lames de l'unité de coupe des axes.

Pose

(Figure 15)

1. Poser les lames de la tondeuse sur les axes avec la visserie de montage.
2. Serrer l'écrou 5/8 pouce à 136 à 163 N•m (100 à 120 lb-ft).



AFFÛTAGE DE LA LAME DE LA MACHINE DE COUPE



PRUDENCE: NE PAS affûter les lames de coupe quand elles sont sur la machine. Des lames mal équilibrées engendreront des vibrations et risquent d'endommager la machine. Vérifier l'équilibrage des lames avant de les remonter. NE JAMAIS souder ou redresser les lames de coupe.

1. Retirer la lame de la machine (Voir **REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE** à la page 27).

Stiga recommande de faire aiguiser les lames de l'unité de coupe par un professionnel. Contacter votre concessionnaire Stiga.

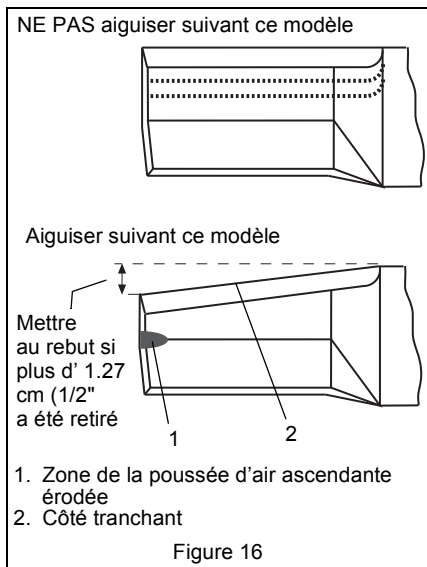
Mettre la lame au rebut si (Figure 16):

- Plus de 1.27 cm (1/2") de métal a été retiré.
- la zone de la poussée d'air ascendante est érodée.
- Lame est tordue ou cassée.

Ne pas modifier l'angle du bord de coupe ou arrondir l'angle de l'extrémité de la lame.

2. Aiguiser la lame en retirant une quantité égale de matériau à chaque extrémité de la lame.

- Vérifier l'équilibrage de la lame en enfilant la lame sur un boulon sans pas de vis. Si la lame est équilibrée, elle reste en position horizontale. Si un côté de la lame descend, affûter le côté le plus lourd jusqu'à ce qu'il soit équilibré.
- Poser la lame sur l'unité (Voir **REMPLACEMENT DES LAMES DE COUPE** à la page 27).



ENTRETIEN DE LA BATTERIE

REMARQUE : La machine est équipée d'une batterie sans entretien qui ne nécessite pas d'autre entretien régulier que le nettoyage des bornes.



AVERTISSEMENT: Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérogènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

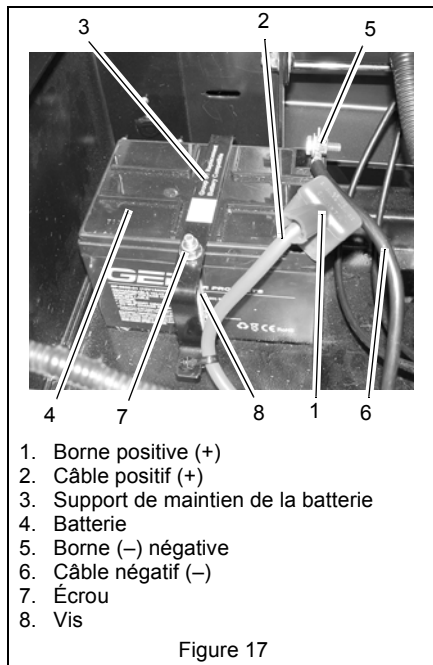
Dépose et pose de la batterie d'usine

Dépose de la batterie d'usine

(Figure 17)

- Abaisser le carter de coupe à la hauteur de coupe la plus basse.
- Faire basculer le siège vers l'avant. Voir "BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT" à la page 24
- Débrancher le câble négatif (-) en premier, puis le câble positif (+).

REMARQUE : Ne pas couper l'attache-câble de fixation du câble positif à l'attache de la batterie sauf pour poser une batterie U1.



- Retirer la vis et l'écrou de fixation de l'attache de la batterie. Les conserver pour le remontage.

REMARQUE : La vis de fixation de la batterie est vissée à travers le dessous du châssis. Placer la main sous le châssis pour attraper l'écrou dévissé.

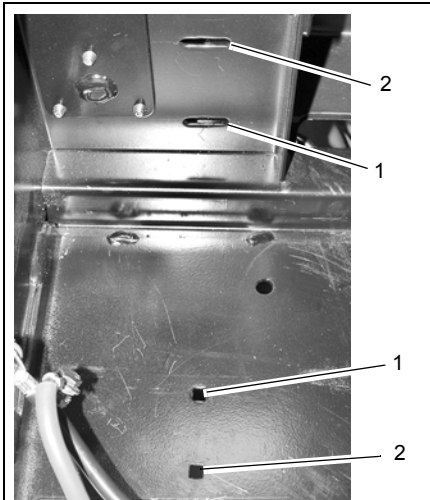
- Déposer la batterie de la machine.

Pose de la batterie d'usine

(Figure 17)

1. Faire basculer le siège vers l'avant. Voir "BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT" à la page 24.
2. Placer la batterie dans le châssis, sous le siège, avec les bornes de la batterie positionnées conformément à l'illustration (Figure 17).
3. Placer l'attache de la batterie sur la batterie. Accrocher l'extrémité incurvée de l'attache dans l'orifice de montage inférieur de la paroi du châssis (Figure 18).
4. Positionner la vis à travers l'orifice de montage le plus proche de la batterie et à travers le support de montage. La fixer à l'aide de l'écrou.

IMPORTANT: Serrer l'écrou jusqu'à ce que la batterie soit fixée et ne bouge ou ne vibre pas pendant le fonctionnement. NE PAS serrer excessivement.



1. Orifice de montage de la batterie d'usine
2. Orifice de montage de la batterie U1

Figure 18

5. Brancher le câble positif (+) en premier, puis le câble négatif (-).
6. Appliquer une couche de vaseline ou de graisse diélectrique sur les extrémités des câbles de batterie et les bornes.
7. Faire basculer le siège vers l'arrière. Voir "BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT" à la page 24.

Pose de la batterie U1

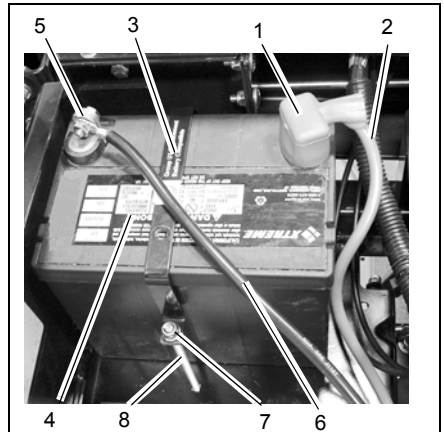
(Figure 18 et 19)

1. Déposer la batterie d'usine. Voir "Dépose de la batterie d'usine" à la page 28

REMARQUE : S'assurer d'avoir coupé l'attache-câble raccordant le câble positif de la batterie à l'attache de la batterie.

2. Placer la batterie dans le châssis, sous le siège, avec les bornes positionnées conformément à l'illustration (Figure 19).
3. Placer l'attache de la batterie sur la batterie. Fixer l'extrémité incurvée de l'attache dans l'orifice de montage supérieur, dans la paroi du châssis (Figure 18).
4. Positionner la vis à travers l'orifice de montage le plus proche de la batterie et à travers le support de montage. La fixer à l'aide de l'écrou.

IMPORTANT: Serrer l'écrou jusqu'à ce que la batterie soit fixée et ne bouge ni ne vibre dans le châssis.



1. Borne positive (+)
2. Câble positif (+)
3. Support de maintien de la batterie
4. Batterie
5. Borne négative (-)
6. Câble négatif (-)
7. Écrou
8. Vis

Figure 19

5. Brancher le câble positif (+) en premier, puis le câble négatif (-).
6. Appliquer une couche de vaseline ou de graisse diélectrique sur les extrémités des câbles de batterie et les bornes.
7. Faire basculer le siège vers l'arrière. Voir "BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT" à la page 24

Nettoyage de la batterie et des câbles de batterie

(Figure 17)

1. Faire basculer le siège vers l'avant. Voir "BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT" à la page 24.
2. Débrancher le câble négatif (-) en premier, puis le câble positif (+).
3. Nettoyer les extrémités des câbles de batterie, la borne négative (-) et la borne positive (+) avec une brosse métallique et rincer avec une solution diluée de bicarbonate de soude.
4. Brancher le câble positif (+) en premier, puis le câble négatif (-).
5. Appliquer une couche de vaseline ou de graisse diélectrique sur les extrémités des câble de batterie et les bornes.
6. Faire basculer le siège vers l'arrière. Voir "BASCULE DU SIÈGE VERS L'AVANT" à la page 24.

Charge de la batterie

(Figure 17)



AVERTISSEMENT: UNE BATTERIE GELÉE PEUT EXPLOSER et provoquer des blessures graves, voire mortelles. NE PAS recharger une batterie gelée. La laisser dégeler avant de la charger.

IMPORTANT: NE PAS effectuer de charge rapide. Charger la batterie à un rythme plus rapide risque de l'endommager ou de la détruire.

IMPORTANT: TOUJOURS suivre les instructions figurant sur la batterie et sur le chargeur. Contacter le fabricant de la batterie et du chargeur pour de plus amples informations.

1. Retirer la batterie de la machine. (Voir *Dépose et pose de la batterie d'usine* à la page 28).
2. Mettre la batterie dans un endroit bien aéré.

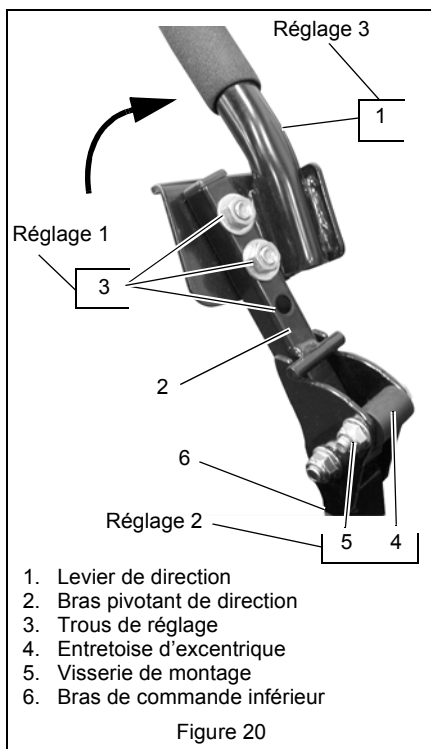
3. Raccorder le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (-) sur la borne négative (-).
4. Charger la batterie en respectant les instructions du fabricant de la batterie et du chargeur.
5. Installer la batterie sur la machine (Voir *Dépose et pose de la batterie d'usine* à la page 28).

Démarrage par câble

Stigane recommande pas de démarrer la machine avec des câbles raccordés à une autre batterie. Cela peut endommager le moteur et des composants du circuit électrique. Voir le manuel du moteur pour plus d'informations.

RÉGLAGE DES LEVIERS DE DIRECTION

(Figure 20)



1. Levier de direction
2. Bras pivotant de direction
3. Trous de réglage
4. Entretoise d'excentrique
5. Visserie de montage
6. Bras de commande inférieur

Figure 20

IMPORTANT: Le réglage des deux leviers de direction doit être le même.

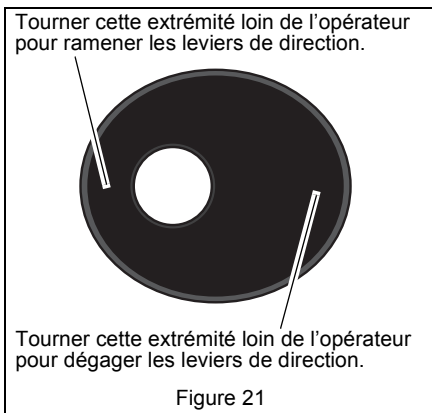
REMARQUE : Lors du premier réglage des leviers de direction, il est conseillé d'effectuer les réglages dans l'ordre suivant :

1. Régler la hauteur du levier de direction

1. Retirer la visserie de montage qui fixe le levier de direction au bras pivotant de direction. Déplacer le levier de direction vers le haut ou vers le bas pour aligner les trous de montage du levier aux trous de réglage choisis sur le bras pivotant de direction.
2. Poser la visserie de montage et serrer.

2. Régler la largeur du levier de direction

1. Desserrer la visserie se trouvant à la base du bras pivotant de direction.
2. Tourner l'entretoise pour rapprocher/éloigner les leviers par rapport à l'opérateur (figure 21).
3. Serrer la visserie.



3. Régler le levier de direction en avant ou en arrière

1. Desserrer sans retirer la vis se trouvant au sommet du bras pivotant de direction.
2. Faire tourner le levier de direction en avant ou en arrière sur la position requise et serrer les vis.

REMARQUE : Serrer la vis supérieure en premier.

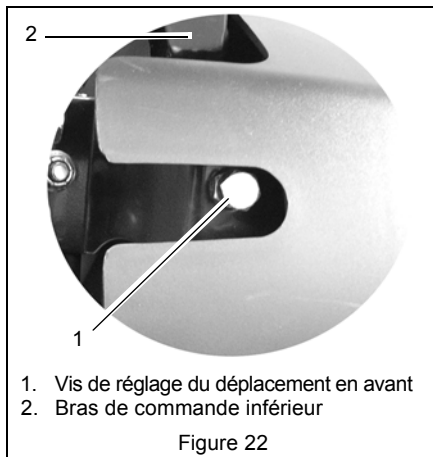
Réglage de la vitesse de marche avant (Figure 22)

Il pourrait être nécessaire de régler les leviers de direction si la machine tourne à droite ou à gauche lorsque les deux leviers sont poussés aussi loin devant que possible. L'unité doit se déplacer dans une voie de 0.61 m (2 pieds) d'une ligne droite de 9.14 m (30 pieds).

Le côté vers lequel tourne la machine indique que la roue d'entraînement de ce côté tourne plus lentement que l'autre roue d'entraînement. Soit la roue qui tourne plus vite doit ralentir, soit la roue qui tourne plus lentement doit accélérer pour que la machine aille tout droit.

IMPORTANT : Vérifier la pression des pneus avant d'effectuer les réglages. Une pression erronée ou incohérente des pneus peut entraîner une course incorrecte de la machine.

1. Définir dans quelle direction tourne la machine.
2. Desserrer le contre-écrou du boulon de réglage.
3. Régler la vitesse en :
 - Tournant la vis de réglage dans le sens horaire pour diminuer le déplacement du levier de direction.
 - Tournant la vis de réglage dans le sens anti-horaire pour augmenter le déplacement du levier de direction.
4. Serrer le contre-écrou.



REMARQUE : La vitesse de marche arrière ne peut pas être modifiée. Si la machine tire trop à gauche ou à droite en marche arrière, contacter le concessionnaire.

REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF

Dépose

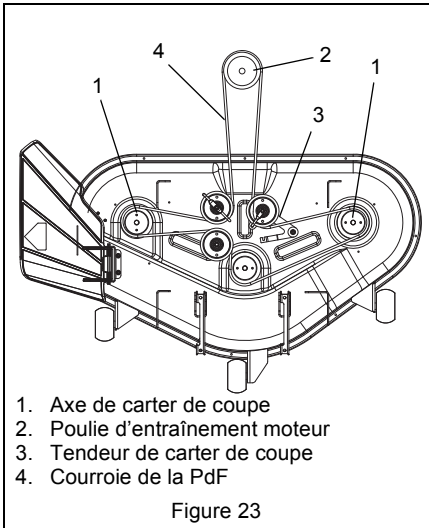
(Figure 23)

1. Abaisser le carter de coupe au sol.
2. Déposer les protège-courroies du carter de coupe.



PRUDENCE: Faire attention quand on relâche la tension du ressort de tendeur. Ne pas approcher de parties du corps des tendeurs lors de cette opération.

3. Faire tourner le bras du tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tension soit dissipée de la courroie de PDF.
4. Déposer la courroie de PdF de la poulie du carter de coupe gauche.
5. Relâcher lentement le bras du tendeur jusqu'à ce que la tension soit dissipée du ressort du tendeur.
6. Déposer la courroie de PdF du carter et de la poulie d'entraînement du moteur.



1. Axe de carter de coupe
2. Poulie d'entraînement moteur
3. Tendeur de carter de coupe
4. Courroie de la PdF

Figure 23

Pose

(Figure 23)

REMARQUE : Ne pas poser la courroie de PdF sur la poulie du carter de coupe gauche à l'étape 1.

1. Poser la courroie de PdF sur la poulie d'entraînement moteur et sur le carter de coupe.
2. Faire tourner le bras du tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la courroie de PDF puisse être acheminée autour de la poulie du carter de coupe gauche.
3. Libérer lentement le bras du tendeur jusqu'à ce que la poulie du tendeur s'appuie fermement contre la courroie de PdF.
4. Poser les protège-courroies sur le carter de coupe.

REMARQUE : Veiller à ce que la courroie se trouve toujours dans la gorge de la poulie après la mise en place des protège-courroies.

REPLACER LA COURROIE HYDROSTATIQUE

Dépose

(Figure 24)

1. Déposer la courroie de PdF (Voir **REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF** à la page 32).



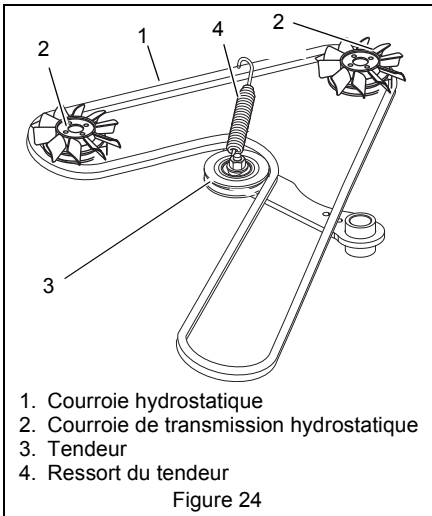
PRUDENCE: Faire attention quand on relâche la tension du ressort de tendeur. Ne pas approcher de parties du corps des tendeurs lors de cette opération.

2. Déconnecter le ressort du tendeur.
3. Déposer la courroie hydrostatique des poulies de transmission hydrostatiques, de la poulie d'entraînement et du tendeur.

Pose

(Figure 24)

1. Poser la courroie hydrostatique sur le tendeur, la poulie d'entraînement et les poulies de transmission hydrostatiques.
2. Connecter le ressort du tendeur.
3. Poser la courroie de PdF (Voir **REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF** à la page 32).



REMISAGE

Remisage à court terme

IMPORTANT: NE JAMAIS nettoyer l'unité avec de l'eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

Nettoyer toute saleté, graisse, feuille, etc.
Remiser dans un endroit propre et sec.

Vérifier s'il y a des signes d'usure ou d'endommagement. S'assurer que toutes les vis sont bien serrées.

Remisage à long terme

Suivre les instructions de la section *Remisage à court terme*.

Déposer la batterie et la charger complètement.
La remiser dans un endroit propre et sec.

Voir le manuel du moteur pour les procédures de remisage correctes du moteur.

Retoucher les surfaces peintes rayées ou écaillées.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre/ ne se lance pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système de sécurité n'est pas enclenché ou est défaillant. 2. Le réservoir de carburant est vide. 3. Batterie déchargée. 4. Mauvaise connexion entre la batterie et les câbles de batterie. 5. Câble(s) de bougie(s) desserré(s) ou bougie(s) défaillante(s). 6. Le circuit électrique est défaillant. 7. Le moteur est défaillant. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le système de verrouillage de sécurité. Voir "Système de verrouillage de sécurité" à la page 16. 2. Remplir le réservoir de carburant. Voir "PLEIN DE CARBURANT" à la page 19. 3. Charge de la batterie. Voir "Charge de la batterie" à la page 30. 4. Serrer les câbles de batterie et/ou nettoyer la batterie et les câbles. Voir "Nettoyage de la batterie et des câbles de batterie" à la page 30. 5. Brancher le(s) câble(s) de(s) la bougie(s) ou remplacer le(s) bougie(s). Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées. 6. Contacter le concessionnaire Stiga. 7. Contacter le concessionnaire Stiga.
Le moteur fait des ratés.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le volet de départ est activé. (Modèles 915190, 192, 194) 2. Cartouche du filtre à air bouchée. 3. Le moteur est défaillant. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Désactiver le volet de départ. 2. Nettoyer ou remplacer la cartouche du filtre à air. Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées. 3. Contacter le concessionnaire Stiga.
L'unité ne se déplace pas moteur en marche lors de l'utilisation des leviers de direction.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier de neutralisation de la transmission est enclenché. 2. La courroie hydrostatique est défectueuse. 3. La transmission est défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Désenclencher le levier de dérivation de la transmission. Voir "DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE" à la page 20. 2. Remplacer la courroie hydrostatique. Voir "REPLACER LA COURROIE HYDROSTATIQUE" à la page 32. 3. Contacter le concessionnaire Stiga.
La PdF ou les lames de l'unité de coupe ne s'enclenchent pas ou ne s'arrêtent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le contacteur de présence de l'opérateur n'est pas enfoncé. 2. Le contacteur de présence de l'opérateur est défectueux. 3. Courroie de PdF défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyer sur le contacteur de présence de l'opérateur en s'asseyant sur le siège. 2. Contacter le concessionnaire Stiga. 3. Remplacer la courroie de PdF. Voir "REPLACEMENT DE LA COURROIE DE PDF" à la page 32.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La PdF ou les lames de l'unité de coupe ne s'enclenchent pas ou ne s'arrêtent pas.	4. Le contacteur de PdF, les câbles, les connecteurs ou l'embrayage sont défectueux.	4. Contacter le concessionnaire Stiga.
Surchauffe du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau d'huile moteur est bas. 2. Le circuit de refroidissement est obstrué. 3. Le moteur est défaillant. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire l'appoint d'huile moteur. Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées. 2. Nettoyer le circuit de refroidissement. Voir le manuel du moteur pour plus d'instructions. 3. Contacter le concessionnaire Stiga.
L'unité se déplace avec le moteur arrêté et le frein de stationnement enclenché.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein de stationnement nécessite un réglage. 2. Le frein de stationnement est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacter le concessionnaire Stiga. 2. Contacter le concessionnaire Stiga.
L'unité ne se déplace pas en ligne droit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pression des pneus est incorrecte. 2. Les leviers de direction doivent être réglés. 3. La transmission hydraulique et/ou la tringlerie nécessitent un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la pression des pneus. Voir Caractéristiques à la page 37. 2. Réglage des leviers de direction. Voir "Réglage de la vitesse de marche avant" à la page 31. 3. Contacter le concessionnaire Stiga.
L'unité avance à vitesse lente avec les leviers de direction au point mort.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La transmission hydraulique et/ou la tringlerie nécessitent un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacter le concessionnaire Stiga.
Qualité de coupe médiocre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carter de coupe n'est pas à niveau ou l'inclinaison de l'unité de coupe est incorrecte. 2. Les lames sont émoussées ou défectueuses. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mise à niveau et réglage de l'inclinaison du carter de coupe. Voir "MISE À NIVEAU ET RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE" à la page 25. 2. Aiguiser les lames de l'unité de coupe. Voir <i>AFFÛTAGE DE LA LAME DE LA MACHINE DE COUPE</i> à la page 27 ou les remplacer voir <i>REMPACEMENT DES LAMES DE COUPE</i> à la page 27.

ACCESSOIRES


Contactez le concessionnaire Stiga pour la liste complète des accessoires et outils compatibles avec la machine.

Désignation

Kit pour paillis

Kit barre remorque

CARACTÉRISTIQUES

Numéro du modèle	915333
Moteur	
Type	Briggs & Stratton ELS Twin
Puissance nominale - kW	10.8
Cylindrée moteur – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Tr/min max.	2600
Entraînement	
Vitesse max en marche avant – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Vitesse max en marche arrière – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Rayon de braquage	Zéro
Freins	Transmission interne
Transmission	Entraînement hydrostatique
Circuit électrique	
Démarreur	Circuit électrique
Batterie	12 V sans entretien 190, CCA
Prise de force (PdF)	Embrayage électrique
Carburant	
Carburant	Consulter le manuel du moteur
Capacité du réservoir de carburant – L	7.49
Dimensions et poids	
Longueur – cm (pouce)	165.1 (65)
Largeur – cm (pouce)	137.2 (54)
Poids – Kg (lb)	222 (489.43)
Hauteur – cm (pouce)	102 (40.16)
Pneus	
Dimensions des pneus avant – pouce	11 x 4-5
Dimension des pneus arrière – pouce	18 x 8.5 x 8
Pression des pneus avant – kPa (psi)	317 (46.0)
Pression des pneus arrière – kPa (psi)	69 (10.0)
Carter de coupe	
Hauteur de coupe – cm (pouce)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Largeur de coupe – cm (pouce)	106.7 (41.88)
Codes des outils de coupe	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (pièces de rechange)	118830002/0
Remorquage	
Capacité de remorquage maximale – kg (lb)	136 (300.0)
Poids maximum du timon – kg (lb)	13.6 (30.0)

Bruits et vibrations CE (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)

Pression acoustique sur l'opérateur (L _{pa}) en dB(A)	84
Incertitude en dB(A)	3.75
Niveau de puissance acoustique (L _{wa}) en dB(A)	100
Incertitude en dB(A)	1.59
Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau des mains de l'opérateur	2.8
Incertitude en m/s ²	1.4
Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau des mains de l'utilisateur	1.0
Incertitude en m/s ²	0.5

SADRŽAJ

Sigurnost	2
Sastavljanje	11
Upravljanje i funkcije.....	13
Rukovanje strojem.....	14
Plan održavanja	19
Servis i prilagodbe.....	21
Skladištenje	29
Rješavanje problema.....	30
Tehnički podaci	32

UVOD

Originalne upute.

PRIRUČNIK

Prije upotrebe uređaja, pažljivo i u potpunosti pročitajte priručnike. Čitanjem sadržaja upoznat ćete se sa sigurnosnim uputama i upravljanjem tijekom normalnog rada i održavanja.

Sve oznake koje se odnose na lijevo, desno, naprijed ili natrag vrijede za rukovatelja koji sjedi na radnom mjestu i koji je okrenut u smjeru vožnje prema naprijed.

PRIRUČNIK ZA MOTOR

Motor u ovom uređaju obuhvaćen je zasebnim priručnikom koji se odnosi samo na motor. Taj priručnik se nalazi u paketu s literaturom koji dolazi zajedno s uređajem. Više o servisnim postupcima potražite u priručniku. Ako priručnik za motor nije dostupan, obratite proizvođaču motora i zatražite zamjenski priručnik.

OGRADA OD ODGOVORNOSTI

Stiga u svakom trenutku zadržava pravo na prestanak proizvodnje, na promjene i poboljšanja svojih proizvoda bez obavijesti ili obveze prema kupcu.

Opisi i tehnički podaci u ovom priručniku bili su točni u trenutku tiskanja. Oprema koja je opisana u ovom priručniku može biti neobvezna. Neke ilustracije možda neće vrijediti za vaš stroj.

SIGURNOST



UPOZORENJE: Ovaj stroj za rezanje može amputirati šake i stopala te može odbaciti predmete. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u priručnicima i na naljepnicama može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrtnog slučaja.

Kosine su glavni čimbenik uz kojega su vezane nezgode uslijed gubitka kontrole ili prevrtanja. Pri radu na svim kosinama potreban je pojačan oprez.

Ako rukovatelj nije dovoljno svjestan prisutnosti djece, moguće su nezgode s tragičnim posljedicama. Nemojte pretpostavljati da će dijete stalno biti na mjestu gdje ste ga vidjeli zadnji put.

Benzin je vrlo zapaljiv i njegove pare su eksplozivne, postupajte pažljivo.

Prije napuštanja položaja za rukovatelja deaktivirajte priključak, zaustavite rad stroja i motora, izvadite ključ, aktivirajte parkirnu kočnicu i pričekajte da se pokretni dijelovi zaustave.

SIGURNOSNA UPOZORENJA



Pogledajte ove simbole koji ukazuju na važne sigurnosne mjere opreza. Oni znače:



- **Pozor!**
- **U pitanju je tjelesna sigurnost!**
- **Obratite pozornost!**
- **Uvažite poruku!**

Simbol sigurnosnog upozorenja koristi se na naljepnicama i u ovom priručniku. Važno je da razumijete poruku u vezi sigurnosti. Ona sadrži važne informacije u vezi tjelesne sigurnosti.



UPOZORENJE: POTENCIJALNO OPASNO STANJE! Ako se ne izbjegne, MOŽE DOVESTI do smrti ili ozbiljne ozljede.



OPASNOST: PREDSTOJEĆE OPASNO STANJE! Ako se ne izbjegne, DOVEŠT ĆE do smrti ili ozbiljne ozljede.



OPREZ: POTENCIJALNO OPASNO STANJE! Ako se ne izbjegne, MOŽE DOVESTI do manje ili umjerene ozljede. Također se može koristiti kao upozorenje za nesigurnu praksu.

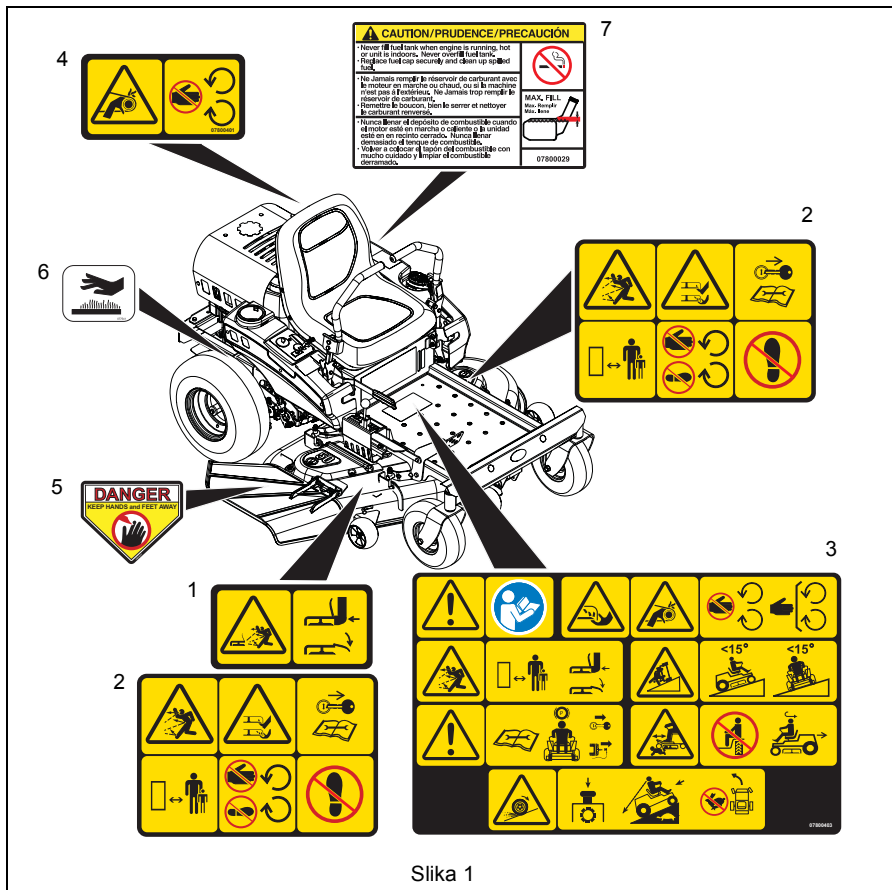
OZNAČAVANJE

OBAVIJEST: Opća referentna informacija koja se odnosi na pravilan rad i praksu u održavanju.

VAŽNO: Propisani postupci ili potrebne informacije za prevenciju oštećenja stroja ili priključka.

SIGURNOSNE NALJEPNICE I NJIHOVA LOKACIJA

UVIJEK zamijenite oštećene sigurnosne naljepnice ili one koje nedostaju. Lokacije sigurnosnih naljepnica potražite u Slika 1.



1. OPASNOST!



Opasnost od pražnjenja - NIKADA ne koristite stroj ako kanal za pražnjenje nije u radnom položaju. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.



Nemojte upotrebljavati kosilicu ako svi štitnici nisu na svojim radnim mjestima ili ako košara nije pričvršćena.

2. OPASNOST!



Opasnost od pražnjenja - NIKADA ne usmjeravajte izlaz prema ljudima, životinjama ili imovini. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.



Opasnost od osakaćenja - NIKADA ne gurajte ruke ili stopala ispod platforme ili oklopljenih područja.



Isključite rad motora, izvadite ključ i pročitajte priručnik prije servisiranja ili prilagodavanja na stroju.



Djecu i druge osobe udaljite od stroja kada je stroj u radu.



Noge i šake držite što dalje od rotirajućih ili pokretnih dijelova.



NE ULAZITE i ne zadržavajte se u ovom području.

3. OPASNOST!



OPASNOST!



Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje prije upotrebe stroja.

3.1 Opasnost od amputacije



Kako biste izbjegli opasnost od amputacije, nemojte približavati šake rotirajućim noževima.



Kako biste izbjegli opasnost od amputacije, nemojte približavati šake pokretnim remenima.



Šake držite što dalje od rotirajućih ili pokretnih dijelova.



Svi štitnici i oklopi moraju biti na njihovim mjestima.

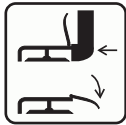
3.2 Opasnost od pražnjenja



Opasnost od pražnjenja - NIKADA ne usmjeravajte izlaz prema ljudima, životinjama ili imovini. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.



Djecu i druge osobe udaljite od stroja kada je stroj u radu.



Nemojte upotrebljavati kosilicu ako svi štitnici nisu na svojim radnim mjestima ili ako košara nije pričvršćena.

3.3 Opasnost od prevrtanja



Izbjegavajte opasnost od prevrtanja.



NEMOJTE raditi na nagibima većim od 15° .



NEMOJTE raditi na nagibima većim od 15° .

3.4 Opasnost od servisa



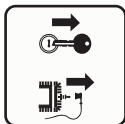
Prije servisiranja stroja učinite sljedeće:



Pročitajte priručnik za vlasnike prije servisiranja ili prilagođavanja stroja.



Podesite parkirnu kočnicu.



Izvadite ključ i odvojite svjećicu prije servisiranja ili prilagodbi na stroju.

3.5 Opasnost za osobe u blizini



NEMOJTE raditi strojem u blizini drugih osoba.



Nemojte prevoziti putnike.

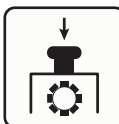


Gledajte otraga kada strojem radite unatrag.

3.6 Opasnost od gubitka smjera



Ako dođe do gubitka smjera, učinite sljedeće:



Deaktivirajte PTO.



Nastavite i polagano siđite s kosine.



Nemojte pokušavati skretati ili ubrzavati.

4. OPASNOST!



Kako biste izbjegli opasnost od osakaćenja, nemojte približavati šake pokretnim remenima.



Šake držite što dalje od rotirajućih ili pokretnih dijelova.

5. OPASNOST!



OPASNOST!

	UVIJEK ruke i stopala držite dalje od izlaznog kanala.
	Opasnost od osakaćenja - NIKADA ne gurajte ruke ili stopala ispod štitnika ili oklopa.

6. OPASNOST!

	NEMOJTE dirati dijelove koji su vrući zbog rada. UVIJEK ostavite dijelove da se ohlade.
--	---

7. OPREZ!

	Ne pušite.
	VAŽNO: NEMOJTE prepunjavati. Napunite spremnik do donjeg ruba otvora za punjenje.
	UPOZORENJE: Prepunjavanje može dovesti do teškog oštećenja sustava s isparavanjem!
	<ul style="list-style-type: none"> Nikada ne puniti spremnik s gorivom kada je motor u radu, kada je vruć ili je stroj u zatvorenom prostoru. Nemojte prepuniti spremnik s gorivom. Vratite i čvrsto stegnite čep za gorivo i očistite proliveno gorivo.

Sigurnosna pravila

Sljedeće sigurnosne upute temelje se na ISO 5395 koji je bio na snazi u vrijeme proizvodnje.

Obuka

Pročitajte, upoznajte i pridržavajte se uputa na stroju i u priručniku prije početka rada.

Prije upotrebe pazite da oko stroja nema osoba i životinja. Zaustavite rad stroja ako itko uđe u područje.

Nepropisni način upotrebe opreme za napajanje može dovesti do ozbiljne trajne ozljede ili pogibije rukovatelja ili promatrača.

Naučite:

- kako se koriste svi upravljački elementi
- funkciju svih upravljačkih elemenata
- kako se izvodi ZAUSTAVLJANJE u nuždi
- karakteristike kočenja i upravljanja
- polumjer zaokretanja i razmaka

Ako rukovatelj ili mehaničar ne mogu pročitati priručnik, vlasnik im ga je dužan objasniti.

UVIJEK uvježbajte neiskusne rukovatelje i tražite od njih da pročitaju i upoznaju sve priručnike i naljepnice.

Samo odgovornim odraslim osobama koje su se upoznale s uputama, dozvolite rad s ovim strojem.

Samo rukovatelj može spriječiti nezgode ili vlastite ozljede i ozljede drugih ljudi ili materijalnu štetu i on snosi odgovornost za to.

Dob rukovatelja

NEMOJTE dozvoliti djeci ispod 18 godina da upravljaju bilo kakvim vanjskim električnim uređajima.

Starosna dob rukovatelja može biti ograničena lokalnim propisima.

Statistički podaci pokazuju da u ozljedama koje su vezane uz samohodnu kosilicu veliki udio imaju osobe iznad 60 godina starosti.

Takvi rukovatelji moraju procijeniti vlastite sposobnosti za rukovanje samohodnom kosilicom na dovoljno siguran način kako bi zaštitili sebe i druge osobe od ozbiljnih ozljeda.

Djeca

Ako rukovatelj nije dovoljno svjestan prisutnosti djece, moguće su nezgode s tragičnim posljedicama. Djecu obično privlače strojevi i aktivnosti pri košenju. NEMOJTE pretpostavljati da će dijete stalno biti na mjestu gdje ste ga vidjeli zadnji put.

Pazite i isključite stroj ako dijete uđe u područje rada.

Prije i za vrijeme košenja unatrag, gledajte unazad i prema dolje da u blizini nema male djece.

<p>NIKADA ne vozite djecu, čak i kada su noževi isključeni. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili ometati siguran rad stroja. Djeca koja su već prije vozila na kosilici, mogu se iznenada pojaviti u području košenja želeći još jednu vožnju i stroj ih može pregaziti.</p>
<p>NIKADA nemojte dozvoliti djeci da upravljaju strojem.</p>
<p>Osobito budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji vam zaklanjaju pregled.</p>
<p>Zadržite djecu dalje od područja u kojemu kosite i osigurajte im neprekidni nadzor odrasle osobe koja ne upravlja radom kosilice.</p>

Osobna zaštita

<p>NEMOJTE nositi široku odjeću ili nakit, svežite otraga kosu jer ih mogu zahvatiti rotirajući dijelovi.</p>
<p>Nosite odgovarajuću vanjsku odjeću.</p>
<p>NIKADA ne nosite otvorene sandale ili platnenu obuću za vrijeme rada. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu, zaštitne rukavice i obuću.</p>
<p>Nosite propisanu obuću kako biste olakšali hodanje po skliskim površinama.</p>
<p>UVIJEK tijekom rada na stroju koristite zaštitu za oči i uši.</p>

Prije rada

<p>Sve vijke i matice održavajte zategnutima kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.</p>
<p>Stroj održavajte u skladnosti s planom održavanja.</p>
<p>Očistite travu i otpad sa stroja, osobito iz područja oko prigušivača i motora jer tako ćete smanjiti opasnost od požara.</p>
<p>Često provjeravajte ispravnost rada parkirne kočnice. Prilagodite ju i po potrebi servisirajte.</p>
<p>Prije svake upotrebe obavite pregled stroja i uvjerite se da su prisutne i neoštećene sve naljepnice i štitnici, da sustav međusobne blokade radi kako treba i da hvatači trave nisu istrošeni. Po potrebi ih zamijenite i popravite.</p>
<p>Provjerite da sustav za međusobnu blokadu radi kako treba. NEMOJTE koristiti stroj ako je međusobna blokada oštećena ili deaktivirana.</p>

<p>Stroj pokrenite i upotrebljavajte samo kada sjedite na mjestu za rukovatelja. Prije pokretanja stroja, ručice za upravljanje strojem moraju biti u neutralnom položaju, PTO mora biti deaktiviran, a parkirna kočnica aktivirana.</p>
<p>NIKADA ne ometajte predviđenu funkciju sigurnosnog uređaja i ne ograničavajte zaštitu koju pruža sigurnosni uređaj. Redovito vršite provjeru ispravnosti njihovog rada.</p>
<p>Na stroju se ne smije nakupljati trava, lišće i drugi otpad. Očistite proliveno ulje ili gorivo i odstranite sav otpad natopljen gorivom.</p>

Rad sa strojem

<p>Prije rada se pobrinite da u području rada nema drugih ljudi. Zaustavite rad stroja ako itko uđe u područje.</p>
<p>NIKADA ne radite sa strojem u području koje je zatvoreno ili nema dovoljno provjetravanja.</p>
<p>UVIJEK stroj održavajte u sigurnom radnom stanju. Oštećeni ili istrošeni prigušivač može izazvati požar ili eksploziju.</p>
<p>Ovaj proizvod opremljen je motorom s unutarnjim izgaranjem. Stroj NEMOJTE upotrebljavati na mjestima ili u blizini neraskrčenih šumskih površina, zemljištu prekrivenim raslinjem ako stroj nije opremljen hvatačem iskri koji zadovoljava lokalne, županijske i državne zakone. Ako se koristi hvatač iskri, rukovatelj ga mora održavati u efektivnom radnom stanju.</p>
<p>NEMOJTE raditi strojem ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola i drugih opijata.</p>
<p>NE STAVLJAJTE šake ili stopala blizu rotirajućih dijelova ili ispod stroja. Uvijek se držite dalje od otvora za pražnjenje.</p>
<p>NEMOJTE dirati dijelove koji su vrući. Ostavite da se dijelovi ohlade.</p>
<p>NEMOJTE raditi strojem ako kompletan hvatač za travu, štitnik na izlazu i drugi sigurnosni uređaji nisu na svom mjestu i ne rade.</p>
<p>RUKE i stopala držite što dalje od mjesta prignječnja.</p>
<p>Izbjegavajte skliske površine. UVIJEK zauzmite stabilan položaj.</p>
<p>NEMOJTE prevoziti putnike.</p>

NEMOJTE usmjeravati materijal na izlazu prema drugima. Izbjegavajte pražnjenje materijala prema zidu ili nekoj prepreci. Materijal se može odbiti natrag prema rukovatelju. Zaustavite noževe kada prelazite preko šljunkovitog područja.
NEMOJTE aktivirati PTO kada se priključak, uključujući noževe kosilice, ne koristi. UVIJEK isključite pogon priključka kada se aktivno ne koristi, kao za vrijeme vožnje ili pri prelasku prometnica.
UVIJEK prije napuštanja položaja za rukovatelja deaktivirajte PTO, zaustavite rad stroja i motora, izvadite ključ, aktivirajte parkirnu kočnicu i pričekajte da se pokretni dijelovi zaustave.
NIKADA ne aktivirajte PTO za vrijeme dizanja priključka, uključujući noževe kosilice ili kada je priključak podignut.
Sigurnosni uređaji ili štitnici moraju biti na svom mjestu i moraju ispravno raditi. NIKADA ne preinačujte i ne uklanjajte sigurnosne uređaje.
NEMOJTE kositi unatrag ako to stvarno nije potrebno. UVIJEK pratite situaciju ispred i iza kosilice prije i za vrijeme vožnje unatrag.
Zaustavite rad motora prije uklanjanja hvatača trave ili čišćenja začepjeno izlaza.
Usporite prije skretanja.
Ako udarite u strani predmet, zaustavite stroj i pregledajte ga. Po potrebi ga popravite prije ponovnog pokretanja.
Stroj NIKADA ne ostavljajte u radu bez nadzora. UVIJEK prije silaska sa stroja isključite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite rad motora i izvadite ključ za paljenje.
Deaktivirajte noževe kada ne kosite. Isključite motor i pričekajte da se svi dijelovi u potpunosti zaustave prije čišćenja stroja, uklanjanja hvatača za travu ili čišćenja začepljenog štitnika na izlazu.
Saznajite težinu tereta. Teret ograničite na onaj koji možete sigurno kontrolirati i s kojim stroj može sigurno raditi.

Radni uvjeti

Udar munje može dovesti do teške ozljede ili pogibije. Ako se vide munje ili se začuje grmljavina, nemojte raditi sa strojem, potražite sklonište.

UVIJEK prije rada provjerite sigurne razmake s gornje i na bočnim stranama.

Pazite na promet kada radite u blizini prometnice ili kad prelazite preko nje.
Iz područja uklonite predmete kao što je kamenje, žica, igračke itd., koje mogu noževi zahvatiti i odbaciti.
Provjerite slaba mjesta na dokovima, rampama ili podovima. Izbjegavajte kosa područja rada ili neravan teren. Pazite na skrivene opasnosti ili promet.
Osobito budite oprezni kada se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjaju pregled.
Prašina, dim, magla itd., smanjuju preglednost i mogu dovesti do nezgode.
Strojem radite samo pri dnevnom svjetlu ili snažnom umjetnom svjetlu.

Rad na kosinama

Kosine su glavni čimbenik uz kojega su vezane nezgode uslijed gubitka kontrole ili prevrtanja koji mogu dovesti do teške ozljede. Pri radu na svim kosinama potreban je pojačan oprez. Ako ne možete voziti unatrag na kosini ili se osjećati pritom nelagodno, NEMOJTE kositi.
NEMOJTE raditi na kosinama većim od 15°.
Kosite uz kosinu ili niz kosinu, ne poprečno na kosinu.
Stroj UVIJEK mora biti u brzini kada vozite niz kosinu. NEMOJTE prebacivati u neutralni položaj i voziti se bez pogona na nizbrdici.
Pazite na rupe, brazde, humke, kamenje i druge skrivene predmete. Stroj se na neravnom terenu može prevrnuti. Visoka trava može skrivati prepreke.
NEMOJTE kositi na vlažnoj ili mokroj travi. Gume mogu izgubiti vučnu silu i dovesti do gubitka kontrole.
Osobit pozor poklonite kada radite sa strojem s hvatačima trave ili drugim priključcima; oni mogu utjecati na rukovanje i stabilnost stroja. NEMOJTE raditi na strmim kosinama.
Svi pokreti na kosini moraju biti <i>polagani i postupni</i> . NEMOJTE izvoditi nagle promjene u brzini ili smjeru jer to može dovesti do prevrtanja stroja.
Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili zaokretanje na kosini. Ako gume izgube vučnu silu, deaktivirajte noževe i nastavite voziti polako niz kosinu.

Rad na kosinama može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem. Pri radu na kosinama budite spremni reagirati na stanja opasnosti: <ul style="list-style-type: none"> • Vratite ručice za upravljanje u neutralni položaj. • Odmah aktivirajte parkirnu kočnicu. • Isključite PTO i motor.
NEMOJTE pokušavati stabilizirati stroj stavljanjem stopala na zemlju.
NEMOJTE parkirati na nagibima ako to stvarno nije nužno. Pri parkiranju na kosini UVIJEK zaglavite i zakočite kotače. UVIJEK aktivirajte parkirnu kočnicu.
Odaberite nisku brzinu vožnje tako da se ne morate zaustavljati ili mijenjati brzinu na kosini.
NEMOJTE kositi u blizini strmina, kanala ili nasipa. Stroj se može iznenada prevrnuti ako kotači prijeđu preko ruba ili ako je iza ruba rupa.
NEMOJTE zaobilaziti prijenosni mehanizam ili omogućiti slobodnu vrtnju prijenosa na kosini.

Gorivo

Kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje imovine, pri rukovanju benzinom budite vrlo pažljivi. Benzin je vrlo zapaljiv i njegove pare su eksplozivne.
Mješavine etanola ne smiju prekoračiti E10. Veći sadržaj etanola može dovesti do povećanog zagrijavanja i oštećenja motora.
Vratite i čvrsto stegnite čep za gorivo i očistite proliveno gorivo prije pokretanja motora.
Ugasite sve cigarete, cigare, lule i sve druge izvore zapaljenja.
Koristite samo atestirani spremnik za gorivo.
NEMOJTE čuvati stroj ili spremnik s gorivom na mjestima blizu otvorenog plamena, iskre ili žiška kakav se nalazi na plinskom bojleru ili grijalici prostora ili na drugim aparatima.
NEMOJTE puniti spremnike gorivom unutar vozila ili na kamionu ili prikolici s plastičnim oblogama. Spremnike prije punjenja UVIJEK odložite na tlo i daleko od vozila.
NEMOJTE dolijevati gorivo u zatvorenom prostoru.
NEMOJTE skidati čep za gorivo i ne ulijevajte gorivo dok je motor u radu. Ostavite motor da se ohladi prije ulijevanja goriva.

Gorivo je vrlo zapaljivo i njegove pare su eksplozivne. Pažljivo rukujte njime. Upotrebljavajte samo atestirani spremnik za gorivo s propisno dimenzioniranim priključkom za izljev. BEZ pušenja, BEZ iskrenja, BEZ plamena.
Skinite s prikolice opremu s benzinskim pogonom te ju gorivom napunite na tlu. Ako to nije moguće, opremu napunite gorivom uz pomoć prijenosnih spremnika, a ne uz pomoć mlaznice iz pumpe.
Mlaznicu u svakom trenutku za vrijeme ulijevanja držite kontaktu s obručem na spremniku za gorivo ili odvojenom spremniku. NEMOJTE koristiti element za blokadu mlaznice u otvorenom položaju.
NEMOJTE prepuniti spremnik s gorivom. Vratite čep na otvor za ulijevanje benzina i čvrsto ga stegnite.
Ako se gorivo prolje po odjeći, odmah promijenite odjeću.

Vuča

Držite se preporuka proizvođača u vezi ograničenja težine opreme koja se vuče i vuče na kosinama.
NEMOJTE dozvoliti djeci i drugim osobama pristup na ili u opremu koja se vuče.
Vucite samo sa strojem koji je opremljen kukom je predviđena za vuču. NEMOJTE priključivati opremu koja se vuče na mjestima koja nisu predviđena za vuču.
Na kosinama, težina opreme koja se vuče može dovesti do gubitka vučne sile i gubitka kontrole.
Vozite polako i osigurajte si dodatnu udaljenost za zaustavljanje.

Dodatna oprema

Držite se preporuka proizvođača u vezi težina kotača ili protututega.
Provjerite štitnik za pražnjenje često i po potrebi ga zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.
Koristite samo priključke koje preporučuje Stiga i koji su prikladni za namjeni i koji se mogu koristiti na siguran način u primjeni.

Akumulatori

Izbjegavajte električni udar. Predmeti koji istodobno dotaknu oba priključka akumulatora mogu dovesti do ozljede i oštećenja stroja. NEMOJTE zamijeniti položaj priključaka kabela akumulatora.

Međusobna zamjena priključaka može dovesti do iskrenja koje može izazvati ozbiljnu ozljedu. UVIJEK spojite pozitivni vodič (+) punjača na pozitivni (+) priključak, a negativni (-) vodič na negativni (-) priključak.
UVIJEK PRVO odvojite negativni (-) kabel, a ZATIM pozitivni (+) kabel. UVIJEK PRVO spojite pozitivni (+) kabel, a ZATIM negativni (-) kabel.
Eksplzivni plinovi iz akumulatora mogu dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede. Otrovna tekućina u akumulatoru sadrži sumpornu kiselinu i njezin dodir s kožom, očima ili odjećom može izazvati teške kemijske opekline.
Zabranjuje se plamen, iskrenje i pušenje u blizini akumulatora.
UVIJEK nosite zaštitne naočale i zaštitnu opremu u blizini akumulatora. Koristite izolirani alat.
Akumulatore UVIJEK čuvajte izvan dohvata djece.
Nosači akumulatora, priključci i odgovarajući pribor sadrže olovo i olovne legure, kemijske sastojke koji su u državi Kalifornija kao uzročnici raka i reproduktivnih problema. Operite ruke nakon rukovanja.

Servis

Upotreba neoriginalnih zamjenskih dijelova ili pribora može štetno utjecati na rad stroja i sigurnost.
Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili prekoračiti maksimalnu brzinu motora.
Održavajte i prema potrebi zamijenite naljepnice sa sigurnosnim natpisima i uputama.
Pazite da na stroju nema otpadnog materijala. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
UVIJEK blokirajte kotače i budite sigurni da će svi stalci za dizanje biti dovoljno jaki i čvrsti i da će podnijeti težinu stroja tijekom održavanja.
Polako ispuštajte sav pneumatski i hidraulični tlak iz dijelova.
NIKADA ne pokušavajte obavljati prilagodbe na stroju dok je motor u radu (osim kada se to izričito preporučuje). Prije servisiranja ili čišćenja zaustavite rad motora, izvadite ključ i odvojite vodič sa svjećice te pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.

Spustite platformu za rezanje ako se ne koristi pozitivna mehanička blokada.
Ostavite motor da se prije servisiranja ohladi.
Pokretni dijelovi mogu dovesti do posjeklina i amputacije prsta ili šake. Na kosilicama s više noževa, okretanje jednog noža izazvat će okretanje i drugog noža.
NIKADA ne zavarujte i ne ravnajte noževe kosilice.
NIKADA ne obavljajte prilagodbe ili popravke dok je motor u radu.
Noževi kosilice su oštri. Omotajte nož ili nosite rukavice i budite vrlo pažljivi pri njihovom servisiranju.
UVIJEK držite tijelo i šake dalje od otvora ili mlaznica iz kojih može briznuti hidraulična tekućina pod tlakom.

Transport stroja

Budite vrlo pažljivi pri utovaru i istovaru stroja s prikolice ili kamiona.
Pričvrstite šasiju stroja na transportno vozilo. NIKADA pričvršćenje ne izvodite na šipkama ili polužju koje se može oštetiti.
NEMOJTE prevoziti stroj dok je motor u radu.
UVIJEK isključite pogon za priključak i zatvorite dovod goriva pri prijevozu stroja.

Skladištenje

NEMOJTE skladištiti stroj unutar zgrade gdje postoji mogućnost iskrenja ako u spremniku za gorivo ima goriva.
Na stroju se ne smije nakupljati trava, lišće i drugi otpad. Očistite proliveno ulje ili gorivo i odstranite sav otpad natopljen gorivom. Prije skladištenja stroj ostavite da se ohladi.
Prije dužeg skladištenja, zatvorite ventil za dovod goriva i dobro očistite stroj. Više o propisnom načinu skladištenja potražite u priručniku motora.

Osiguranje kosilice

Provjerite osiguranje kosilice.
Obratite se tvrtki za osiguranje.
Trebate imati puno opsežno osiguranje za promet, požar, oštećenje i krađu.

SASTAVLJANJE



UPOZORENJE:
IZBJEGAVANJE OZLJEDE.
Pročitajte s razumijevanjem
cijeli odjeljak *Sigurnost* prije
nastavka rada.

Potrebni alat

- Ključevi s podešavanjem
- Vazelin ili dielektrična mast

Uklanjanje ambalaže

Izvadite stroj i sve druge komponente iz spremnika za otpremu. Aktivirajte ručicu za zaobilazak prijenosa. Pogledajte *Ručno pomicanje uređaja* na stranici 18. Izgurajte stroj iz spremnika na vodoravnu površinu. Otpustite ručicu za zaobilazak prijenosa.

Spajanje akumulatora

Pogledajte *Ugradnja tvorničkog akumulatora* na stranici 25 i provedite korake 4 i 6 u odjeljku za ugradnju.

Postavljanje stroja u radni položaj

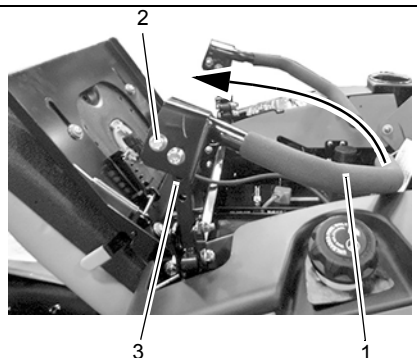
(Slika 2)

NAPOMENA: Stroj se otprema sa sjedalom pomaknutim naprijed do kraja i u servisnom položaju.

1. Uklonite spojni materijal upravljačke ručice iz donje rupe upravljačke ručice.
2. Okrenite upravljačku ručicu prema naprijed kako biste donju rupu centrirali s rupom na okretnom kraku i zatim vratite spojni pribor.

NAPOMENA: Spojni pribor nemojte stezati prije pregleda *Prilagodba upravljačkih ručica* na stranici 27. Ako nije potrebno prilagođavanje, stegnite spojni pribor.

3. Gurnite upravljačke ručice na stranu i nagnite sjedalo u njegov radni položaj.
4. Sjedalo prilagodite prema potrebi. Pogledajte *Podešavanje sjedala* na stranici 15.



1. Upravljačka ručica
2. Spojni materijal upravljačke ručice
3. Upravljački okretni krak

Slika 2

Provjera razine ulja u motoru

Pogledajte priručnik za motor.

Provjera tlaka u gumama



OPREZ: Izbjegavanje ozljede!
Moguće je eksplozivno
razdvajanje gume i naplatka
ako se servis izvodi nepropisno:

- Nemojte montirati gumu bez propisane opreme i ako niste iskusni za taj posao.
- Nemojte puniti gume iznad preporučenog tlaka.
- Nemojte stajati ispred ili iznad sklopa gume za vrijeme njezina punjenja. Koristite steznu glavu s kopčom i crijevo koje je dovoljno dugo da možete stajati s bočne strane.

Pogledajte Tehničke podatke na stranici 32.

Niveliranje platforme kosilice

Pogledajte *Niveliranje i prilagodba nagiba platforme kosilice* na stranici 22.

Punjenje spremnika za gorivo

Napunite spremnik za gorivo. NEMOJTE PREPUNJIVATI! Pogledajte *Punjenje spremnika za gorivo* na stranici 17.

Provjera sustava međusobne blokade



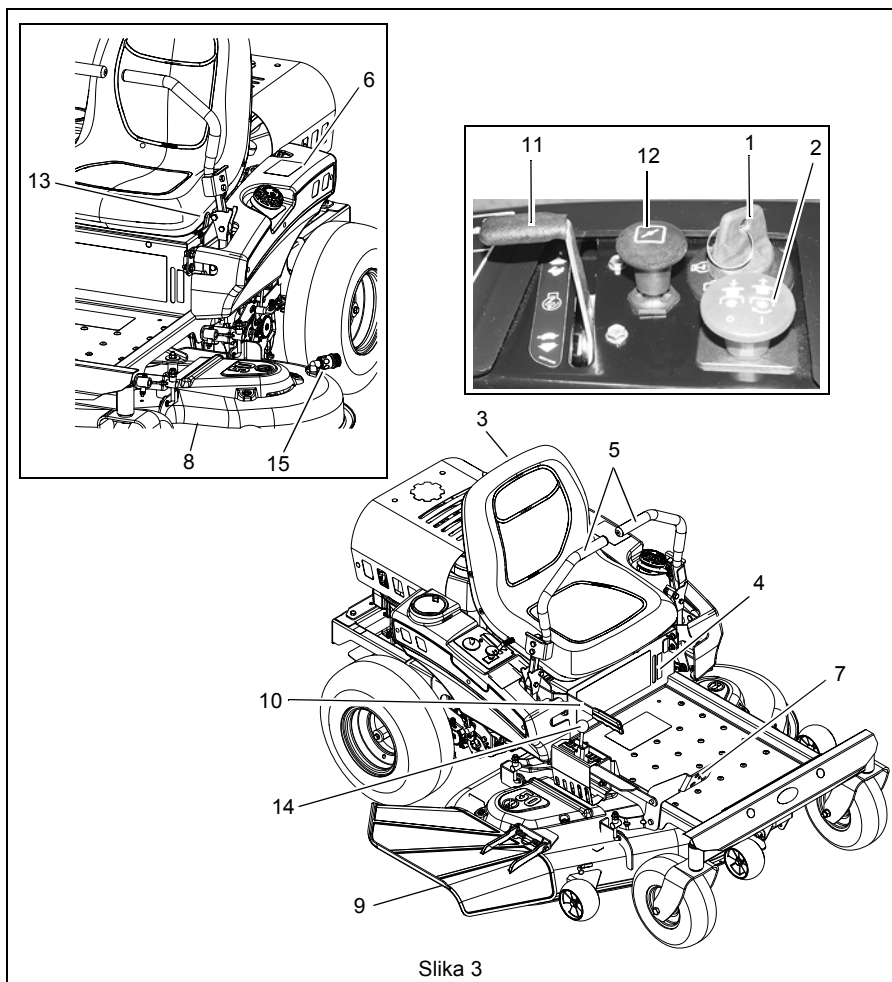
UPOZORENJE: Neispravnost servisnih blokada i nepropisan način rada mogu dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede. Prije svake upotrebe provjerite ispravnost rada sustava.

Pogledajte *Sustav međusobne blokade* na stranici 14.

Provjera rada svih upravljačkih elemenata

Pogledajte *Rukovanje strojem* na stranici 14.

UPRAVLJANJE I FUNKCIJE



Slika 3

1. Sklopka za paljenje
2. PTO sklopka
3. Sjedalo
4. Razina goriva
5. Upravljačke ručice
6. Spremnik za gorivo
7. Papučica za dizanje kosilice
8. Platforma kosilice
9. Izlazni otvor
10. Ručica parkirne kočnice
11. Ručica gasa
12. Čok
13. Ručica za podešavanje sjedala
14. Ručica za odabir visine rezanja
15. Priključak za ispiranje

UKOVANJE STROJEM



UPOZORENJE: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem cijeli odjeljak *Sigurnost* prije nastavka rada.

UPRAVLJANJE I FUNKCIJE

Lokaciju svih upravljačkih elemenata i funkcija potražite u Slika 3.

Sustav međusobne blokade



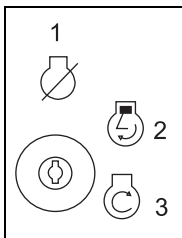
UPOZORENJE: Neispravnost servisnih blokada i nepropisan način rada mogu dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede. Prije svake upotrebe provjerite ispravnost rada sustava.

Provedite sljedeća ispitivanja da se uvjerite u ispravnost rada sustava međusobne blokade. Ako ne radi kako je određeno, obratite se predstavniku tvrtke Stiga radi njegova popravka.

Provjera	Upravljačka ručica	PTO	Parkirna kočnica	Motor
1	Neutralni položaj	Isključen	Aktivirana	Pokreće se
2	Neutralni položaj	Uključen	Aktivirana	Ne pokreće se
3	Neutralni položaj	Isključen	Deaktivirana	Ne pokreće se
4*	Nije u neutralnom položaju	Isključen	Deaktivirana	Isključuje se
5*	Neutralni položaj	Uključen	Aktivirana	Isključuje se

* Provjera s pokrenutim motorom. + Kada rukovatelj napusti sjedalo.

Sklopka za paljenje



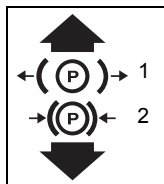
Aktivirajte sklopku za paljenje ključem koji se može izvaditi. Sklopka za paljenje ima tri položaja: Zaustavljanje (1), Pogon (2), Pokretanje (3). Detaljne upute za pokretanje motora potražite u *Pokretanje i isključivanje motora* na stranici 17.

Čok



Izvučite regulator čoka pri pokretanju hladnog motora. Gurnite unutra regulator čuka kada je motor zagrijan.

Ručica parkirne kočnice



Aktivira (2) i deaktivira (1) parkirnu kočnicu.

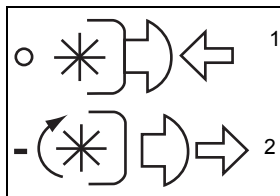
Gas



Brzo (1) – povećava se brzina vrtnje motora.

Sporo (2) – smanjuje se brzina vrtnje motora.

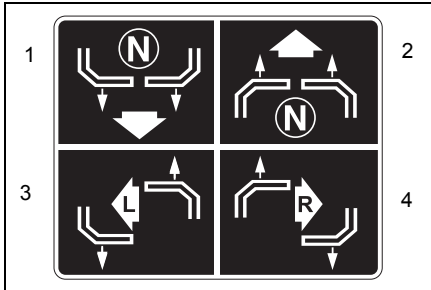
Sklopka pomoćnog pogona (PTO)



Aktivira (2) i deaktivira (1) noževe kosilice.

Upravljačke ručice

- Unatrag (1) – povucite obje upravljačke ručice unatrag.
- Naprijed (2) – gurnite obje upravljačke ručice naprijed.
- Lijevo (3) – povucite lijevu upravljačku ručicu natrag ili gurnite desnu upravljačku ručicu naprijed ili kombinirajte oboje.
- Desno (4) – povucite desnu upravljačku ručicu natrag ili gurnite lijevu upravljačku ručicu naprijed ili kombinirajte oboje.



NAPOMENA: Ako se želite zaustaviti, vratite obje upravljačke ručice u neutralni položaj.

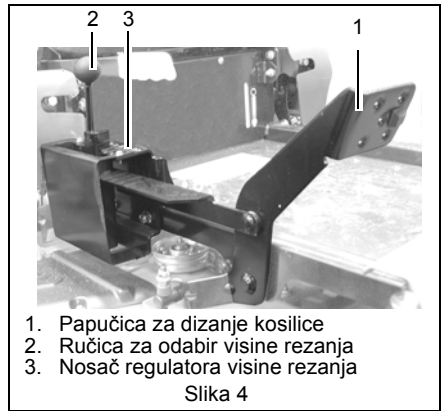
NAPOMENA: Upravljačke ručice moraju se pri pokretanju motora nalaziti u neutralnom položaju.

NAPOMENA: Parkirna kočnica mora se deaktivirati prije pomicanja upravljačkih ručica iz neutralnog položaja.

Visina rezanja

(Slika 4)

1. Pritisnite papučicu za dizanje kosilice radi dizanja platforme.
2. Ručicu izbornika za visinu rezanja postavite na željenu postavku na nosaču za visinu rezanja.
3. Otpustite papučicu za dizanje kosilice.



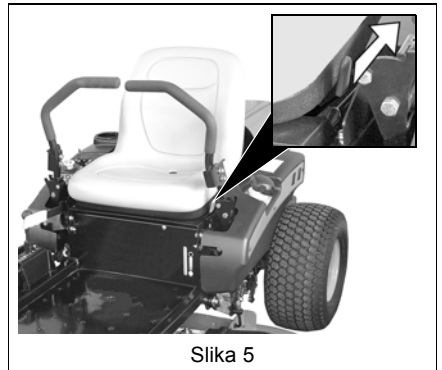
1. Papučica za dizanje kosilice
2. Ručica za odabir visine rezanja
3. Nosač regulatora visine rezanja

Slika 4

Podešavanje sjedala

(Slika 5)

Gurnite ručicu prema natrag i povucite sjedalo prema naprijed ili unatrag, u željeni položaj. Otpustite ručicu za fiksiranje sjedala u odabranom položaju.



Slika 5

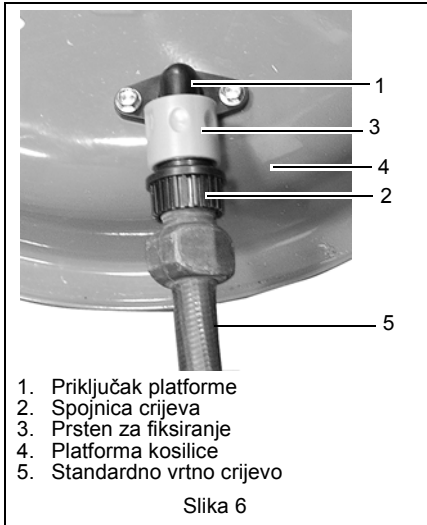
Priključak za ispiranje

(Slika 6)



UPOZORENJE: Ako je priključak na platformi polomljen ili ga nema, može doći do udara odbačenih predmeta ili dodira s nožem. Ako je priključak platforme oštećen ili ga nema, zamijenite te ga prije upotrebe stroja. NEMOJTE gurati ruke ili stopala ispod kosilice ili kroz otvore na kosilici.

OBAVIJEST: Ispirite donju stranu kosilice nakon svake upotrebe kako biste spriječili nakupljanje trave te poboljšali malčiranje i raspršivanje pokošene trave.



1. Priključak platforme
2. Spojnica crijeva
3. Prsten za fiksiranje
4. Platforma kosilice
5. Standardno vrtno crijevo

1. Stroj parkirajte na vodoravnoj površini unutar dometa crijeva i na mjestu gdje je prihvatljivo raspršivanje pokošene mokre trave.
2. Deaktivirajte sklopku za PTO, isključite motor, izvadite ključ, aktivirajte parkirnu kočnicu i pustite stroj da se hladi približno 30 minuta.

VAŽNO: Ne ispirite stroj vodom kada je stroj još uvijek zagrijan od rada. Voda može prodrijeti u ležaje i izazvati oštećenje.

3. Pričvrstite spojnicu na standardno vrtno crijevo koje je priključeno na dovod vode.
4. Povucite prsten za fiksiranje na spojnici crijeva i gurnite spojnicu u priključak platforme sve dok spojnica čvrsto ne prisjedne. Otpustite prsten za fiksiranje kako biste fiksirali spojnicu u priključku platforme.

OBAVIJEST: Nanesite vazelinu na O-prsten priključka za ispiranje kako bi se spojnica što lakše navukla i radi zaštite O-prstena.

OBAVIJEST: Spojnica sadrži ventil koji neće dozvoliti protok vode ako spojnica nije priključena za priključak za ispiranje. Prije spajanja spojnice na priključak mora se zatvoriti dovod vode.

5. Spustite platformu na najmanju visinu reza.

6. Okrenite dovod vode na visoki protok.

OBAVIJEST: Ako iz spojnice crijeva na priključku platforme voda jako istječe, spojnica možda nije do kraja sjela na priključak za ispiranje. Zatvorite dovod vode i ponovite korake od 4 do 6. Pri ugradnji spojnice na priključak za ispiranje, čvrsto gurnite spojnicu.



UPOZORENJE: Kada koristite sustav za pranje platforme, platformu **NEMOJTE** aktivirati ni s jednog drugog mjesta osim iz sjedala za rukovatelja. Platformu **NEMOJTE** aktivirati u prisutnosti drugih osoba.

7. Iz sjedala rukovatelja pokrenite motor i aktivirajte PTO. Pustite stroj u radu koliko je potrebno - obično je to 2 do 3 minute.

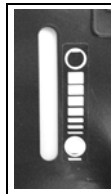
OBAVIJEST: Voda koja izlazi iz izlaznog otvora mora promijeniti boju od zelene na prozirnu kada je platforma čista.

8. Deaktivirajte PTO, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se pokretni dijelovi zaustave.
9. Zatvorite dovod vode i odvojite spojnicu od priključka za ispiranje.

OBAVIJEST: Ako platforma stroja ne bude čista nakon jednog pranja, ocijedite ju i pričekajte 30 minuta. Zatim ponovite postupak.

10. Nakon čišćenja platforme kosilice, pokrenite stroj opet n 2 do 3 minute kako bi se odstranio višak vode.

Razina goriva



Utor na ploči sjedala prikazuje razinu goriva u spremniku. Napunite gorivom kada razina dođe do donjeg ruba utora.

PUNJENJE SPREMNIKA ZA GORIVO

VAŽNO: NEMOJTE PREPUNJIVATI!

Dolijevanje goriva u spremnik za gorivo:

1. Očistite čep za gorivo i okolno područje kako ne bi došlo do ulaza prašine, prljavštine i otpada u spremnik s gorivom.
2. Skinite čep za gorivo.

VAŽNO: Koristite samo bezolovni benzin. NE miješajte ulje s benzinom. Benzin se kvari i ne smije ostati u spremniku duže od 30 dana. Korištenje ekoloških goriva, tj. alkilatnog benzina, moguće je i sastav tog benzina manje je štetan za ljude i okoliš. Nisu prijavljeni nikakvi štetni učinci uslijed korištenja tog benzina, ali uvijek pogledajte u upute i podatke koje ste dobili od proizvođača alkilatnog benzina. Ispraznite spremnik s gorivom do kraja prije skladištenja stroja u dužem vremenskom periodu (npr. preko zime).

3. Napunite spremnik do donjeg ruba otvora za punjenje. Pogledajte volumen spremnika za gorivo.

VAŽNO: NEMOJTE PREPUNJIVATI!

Ovaj stroj i/ili njegov motor mogu sadržavati komponente sustava za smanjenje emisije štetnih para koje će ispravno raditi samo ako je spremnik napunjen gorivom do preporučene razine. Prepunijavanje može dovesti do trajnog oštećenja sustava za smanjenje emisije štetnih para. Punjenjem do preporučene razine osigurat će se potreban prostor za pare koji omogućava širenje goriva. Obratite poseban pozor da prilikom punjenja spremnika gorivom ne prekoračite preporučenu razinu goriva u spremniku. Prilikom punjenja spremnika gorivom koristite prijenosni spremnik za gorivo s izljevom propisane veličine. Nemojte upotrebljavati lijevak ili drugi predmet koji zaklanja pregled postupka nalijevanja goriva.

4. Vratite čep za gorivo i stegnite ga.
5. UVIJEK očistite sve proliveno gorivo.

ZAUSTAVLJANJE U SLUČAJU OPASNOSTI



UPOZORENJE: Rad strojem na kosinama može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem. Pri radu na kosinama budite spremni reagirati na stanja opasnosti.

1. Vratite ručice za upravljanje u neutralni položaj.
2. Odmah aktivirajte parkirnu kočnicu.

3. Isključite PTO i motor.

NAPOMENA: Ovaj stroj opremljen je funkcijom povratka u neutralni položaj. Upravljački krakovi automatski će se postupno vraćati u neutralni položaj kada se otpuste iz položaja za naprijed.

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE MOTORA

Pokretanje motora

OBAVIJEST: Deaktivirajte PTO, aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite upravljačke ručice u neutralni položaj prije pokretanja motora.

1. Ako je motor hladan, uključite čok. Ako je motor topao ili vruć, nemojte koristiti čok. Pogledajte na stranici 14.

VAŽNO: Pokretač NEMOJTE koristiti neprekidno duže od 10 sekundi jer može doći do njegova oštećenja.

2. Ključ za paljenje okrenite u položaj za pokretanje i otpustite ga kada se motor pokrene.
3. Motor ostavite u radu da se ugrije, od nekoliko sekundi do nekoliko minuta, ovisno o vanjskoj temperaturi.

Zaustavljanje motora

1. Zaustavite rad stroja.
2. Deaktivirajte PTO.
3. Ručicu za gas stavite u spori položaj.
4. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ključ.
5. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

RAD S KOSILICOM

1. Pokrenite motor.
2. ručicu za gas stavite u brzi položaj.

VAŽNO: Ne aktivirajte PTO ako je kosilica začepljena travom ili drugim materijalom.

3. Aktivirajte PTO radi pokretanja noževa kosilice. Noževi će se aktivirati nakon 2 – 3 sekunde.

NAPOMENA: Parkirna kočnica mora se deaktivirati prije pomicanja upravljačkih ručica iz neutralnog u zaključani položaj.

4. Otpustite parkirnu kočnicu.
5. Uz pomoć upravljačkih ručica pokrenite stroj.
6. Deaktivirajte PTO radi zaustavljanja noževa kosilice.

TRANSPORT STROJA

Kada stroj prevozite na kamionu ili prikolici, UVIJEK ugasite motor, aktivirajte parkirnu kočnicu, izvadite ključ i propisno ispusite gorivo. Čvrsto ga privežite. Nemojte ga vezati za polužlje, štitnike, užad ili druge dijelove koji se mogu oštetiti.

ZA NAJBOLJE REZULTATE

Travu kosite dok je suha.

Noževi kosilice moraju biti uvijek oštri.

Platforma kosilice mora biti propisno nivelirana.

Visinu rezanja nemojte podesiti prenisko. Vrlo visoku travu kosite dvaput.

Nemojte voziti prebrzo.

Kosite s motorom na punom gasu.

Pri malčiranju, uklanjajte samo jednu trećinu visine trave u jednom prolazu.

Pokošenu travu ispraznite na već pokošeno područje.

Mijenjajte način košenja sa svakim sljedećim prolazom.

Ne dozvolite nakupljanje trave i otpada unutar platforme kosilice. Očistite poslije svake upotrebe.

RUČNO POMICANJE UREĐAJA

(Slika 7)

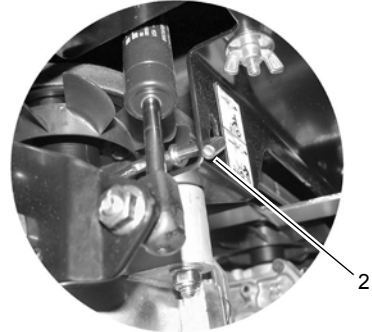
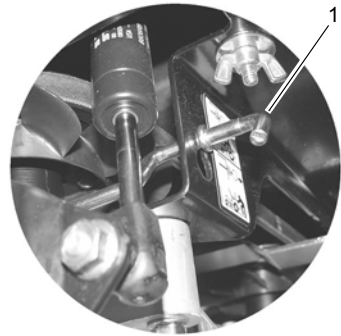


UPOZORENJE: NEMOJTE deaktivirati ili zaobilaziti prijenos i voziti bez pogona na nizbrdici.

Povucite ručicu za zaobilazak prijenosa i fiksirajte ju na njenom mjestu i zatim otpustite parkirnu kočnicu da možete stroj gurati rukom.

Gurnite unutra ručicu za zaobilazak prijenosa radi normalne vožnje stroja.

OBAVIJEST: Dvije su ručice za zaobilazak prijenosa (po jedna na svakoj strani stroja).



1. Ručica za zaobilazak prijenosa izvučena je radi ručnog guranja stroja.
2. Ručica za zaobilazak prijenosa gurnuta je unutra radi vožnje stroja.

Slika 7

PLAN ODRŽAVANJA

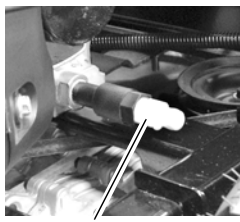


UPOZORENJE: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem cijeli odjeljak *Sigurnost* prije nastavka rada.

VAŽNO: Propisno održavanje može produžiti radni vijek stroja. Sljedeća tablica prikazuje preporučeni plan servisa. Dodatne informacije potražite u uputama za održavanje u priručniku za motor.

OBAVIJEST: Ako želite osigurati puni pristup motoru, sjedalo se mora nagnuti prema naprijed (pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21) i mora se otvoriti hauba (pogledajte *Otvaranje i zatvaranje haube* na stranici 21).

Interval	Zadatak	Radnja
Pri svakoj upotrebi	Provjera sustava međusobne blokade	<p>UPOZORENJE: Kvar sustava međusobne blokade i nepropisan način rada stroja mogu dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede. Ispitajte taj sustav pri svakoj upotrebi stroja. Ako sustav ne radi kako je opisano, nemojte raditi s njime dok ga ne popravite. Pogledajte <i>Sustav međusobne blokade</i> na stranici 14.</p>
	Provjera parkirne kočnice	Aktivirajte parkirnu kočnicu i aktivirajte ručicu za zaobilazak prijenosa. Pogledajte <i>Ručno pomicanje uređaja</i> na stranici 18. Gurnite stroj. Ako se stroj kreće, obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
	Čišćenje stroja	Očistite svu prljavštinu i otpad s motora, akumulatora, sjedala itd. Ne upotrebljavajte otapala, jaka sredstva za čišćenje ili abrazivna sredstva. Upute o čišćenju platforme potražite u <i>Priključak za ispiranje</i> na stranici 15. NAPOMENA: Obojene površine zaštitite voskom za automobile. VAŽNO: Ne prskajte stroj vodom, osobito kada je stroj zagrijan od rada.
	Provjera guma	U tehničkim podacima na stranici 32 potražite podatke o propisanom tlaku u gumama. OPREZ: Izbjegavanje ozljede! Moguće je eksplozivno razdvajanje gume i naplatka ako se servis izvodi nepropisno: <ul style="list-style-type: none"> • Nemojte montirati gumu bez propisane opreme i ako niste iskusni za taj posao. • Nemojte puniti gume iznad preporučenog tlaka. • Nemojte stajati ispred ili iznad sklopa gume za vrijeme njezina punjenja. Koristite steznu glavu s kopčom i crijevo koje je dovoljno dugo da možete stajati s bočne strane.
	Provjera noževa kosilice	Provjerite da noževi kosilice nisu istrošeni ili oštećeni. Pogledajte <i>Oštrenje noža kosilice</i> na stranici 24.

Interval	Zadatak	Radnja
Pri svakoj upotrebi	Pratite plan održavanja iz priručnika za motor	<p>Obavite planirano održavanje motora. Više pojedinosti potražite u priručniku motora.</p> <p>NAPOMENA: Ako želite ispuštiti ulje, uklonite čep za ispuštanje ulja i pričvrstite crijevo za ispuštanje ulja koje ste dobili u pakiranju i ispuštite ulje. Okrenite ispušt ulijevo kako bi ste omogućili ispuštanje ulja. Okrenite ispušt udesno radi zatvaranja.</p> <div data-bbox="729 131 982 386" style="text-align: right;">  <p>Čep za ispuštanje ulja</p> </div>
25 sati ili svake sezone	<p>Provjera akumulatora</p> <p>Podmazivanje stroja</p>	<p>Akumulator i priključci akumulatora moraju biti čisti. Pogledajte <i>Čišćenje akumulatora i kabela akumulatora</i> na stranici 26.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nanesite mast na osovinu (1) na svakom prednjem kotaču. 2. Nanesite mast na mehanizam za brzu prilagodbu sjedala kroz utore (2) s donje strane ploče sjedala. Rasporedite mast po mehanizmu tako da sjedalo više puta povučete naprijed i natrag. <div data-bbox="336 589 982 854" style="text-align: center;">  </div>
50 sati ili svake sezone	Provjera steznih elemenata	<p>Provjerite spojni pribor za ugradnju noža kosilice i sve druge stezne elemente. Zamijeniti sve stezne elemente koji nedostaju ili su oštećeni. Stegnite sve matice i vijke propisanim priteznim momentom.</p>
100 sati ili svake sezone	Provjera svih remena	<p>Zamijenite istrošene i oštećene remene.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provjerite hidrostatski remen. Lokaciju hidrostatskog remena potražite u <i>Zamjena hidrostatskog remena</i> na stranici 29. • Provjerite remen za PTO. Lokaciju PTO remena potražite u <i>Zamjena PTO remena</i> na stranici 28.

SERVIS I PRILAGODBE

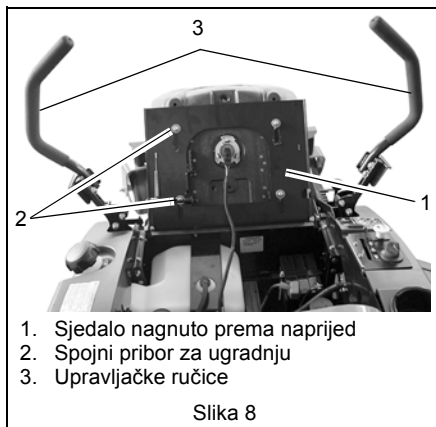


UPOZORENJE: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem cijeli odjeljak *Sigurnost* prije nastavka rada.

NAGINJANJE SJEDALA NAPRIJED

(Slika 8)

Stavite ručice za upravljanje u neutralni položaj i zaokrenite drške prema van. Sjedalo nagnite naprijed.



1. Sjedalo nagnuto prema naprijed
2. Spojni pribor za ugradnju
3. Upravljačke ručice

Slika 8

OTVARANJE I ZATVARANJE HAUBE

(Slika 9)

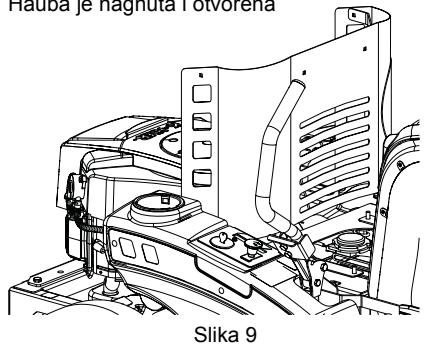
Otvaranje:

Nagnite sjedalo prema naprijed i povucite stražnji dio haube tako da se hauba osloni na svoje graničnike.

Zatvaranje:

Gurnite dolje stražnji dio haube radi njezina zatvaranja.

Hauba je nagnuta i otvorena



Slika 9

SKIDANJE I UGRADNJA PLATFORME KOSILICE

Skidanje

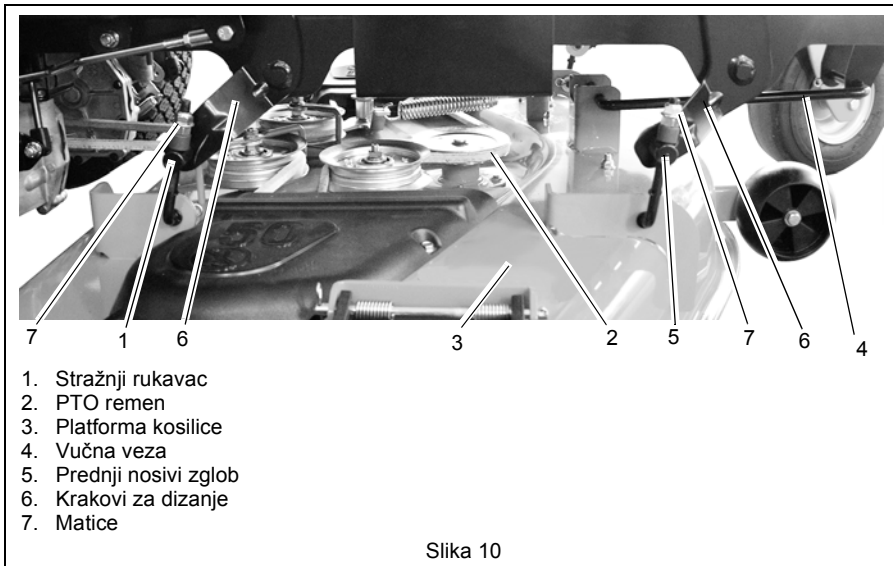
(Slika 10)

1. Uklonite remen za PTO s pogonske remenice motora. Pogledajte *Zamjena PTO remena* na stranici 28.
2. Odvojite vučnu vezu od prednje nosača platforme.
3. Odvojite prednje i stražnje rukavce od krakova za dizanje na obje strane stroja tako da uklonite 3/8 matice. Sačuvajte spojni materijal za ponovnu ugradnju.
4. Izvucite platformu kosilice iz prostora ispod stroja.

Ugradnja

(Slika 10)

1. Uvucite platformu kosilice u prostor ispod stroja.
2. Spojite vučnu vezu na prednji nosač platforme.
3. Spojite prednje i stražnje rukavce na krakove za dizanje na obje strane stroja uz pomoć 3/8 matice.
4. Ugradite remen za PTO na pogonsku remenicu motora. Pogledajte *Zamjena PTO remena* na stranici 28.
5. Nivelirajte i prilagodite nagib platforme kosilice. Pogledajte *Niveliranje i prilagodba nagiba platforme kosilice* na stranici 22.



Slika 10

NIVELIRANJE I PRILAGODBA NAGIBA PLATFORME KOSILICE

Nagib noža je razlika u visini noža na prednjoj i na stražnjoj strani ili između jedne i druge bočne strane.

Prilagodbu obavite na vodoravnoj površini s gumama koje su napunjene na propisani tlak zraka. Pogledajte Tehničke podatke na stranici 32.

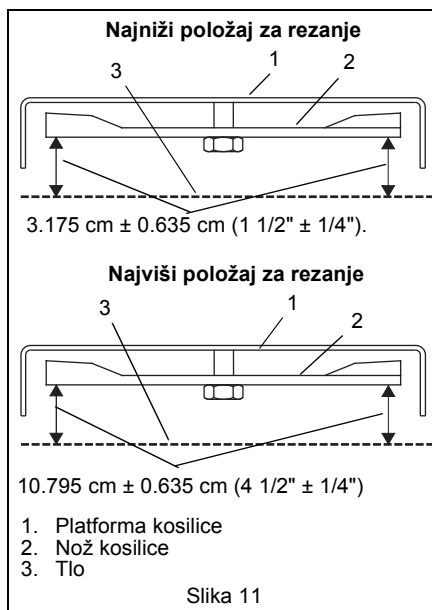
Potrebna su tri mjerenja za niveliranje i prilagodbu nagiba platforme kosilice:

1. Udaljenost od noževa kosilice do tla.
2. Prednji nagib noževa kosilice.
3. Bočni nagib noževa kosilice.

Udaljenost od noževa kosilice do tla

(Slika 11)

- U najnižem položaju za rezanje treba iznositi $3.175 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($1 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).
- U najvišem položaju za rezanje treba iznositi $10.795 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($4 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).



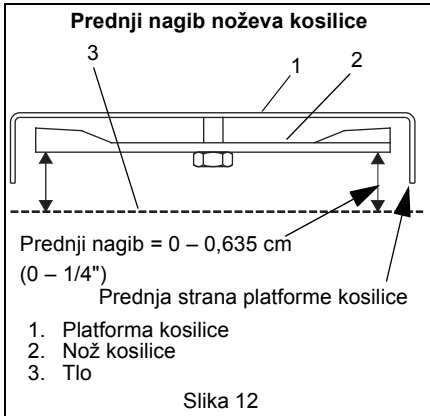
Slika 11

Prednji nagib noževa kosilice

(Slika 12)

- Prednji vrh noževa mora biti za 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") niži od stražnjeg vrha noževa.

OBAVIJEST: Ovo mjerenje mora se obaviti kada su završeci noževa kosilice okrenuti prema naprijed.

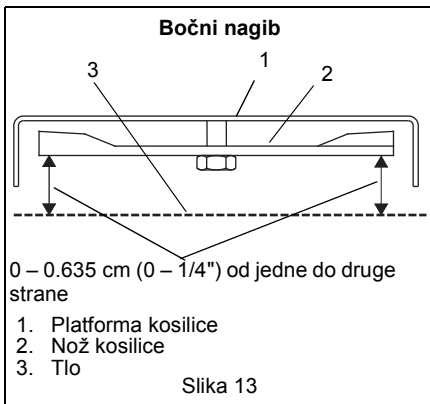


Bočni nagib noževa kosilice

(Slika 13)

- Mora biti unutar 0 – 0.635 cm (0 – 1/4") mjereno na svakoj bočnoj strani platforme kosilice.

OBAVIJEST: Ovo mjerenje mora se obaviti kada su završeci noževa kosilice okrenuti prema ulijevo i udesno.



Prilagodba platforme kosilice radi prilagodbe visine i nagiba noža kosilice

(Slika 14)

NAPOMENA: Prilagodbom platforme kosilice prilagodit će se visina i nagib noževa kosilice.

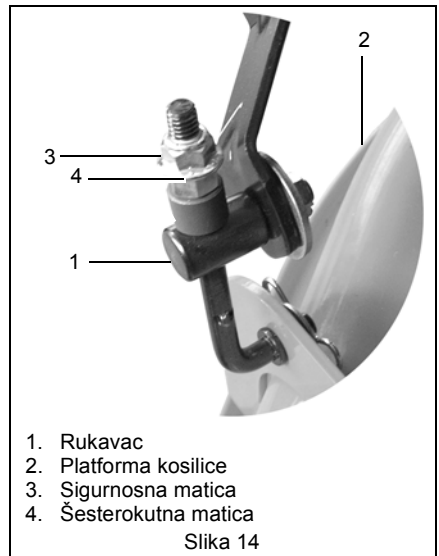
1. Prvo prilagodite rukavce i zatim ponovite tri mjerenja koja su potrebna za niveliranje i prilagodbu nagiba platforme kosilice. Ta mjerenja su:
 - a. Udaljenost od noževa kosilice do tla.
 - b. Prednji nagib noževa kosilice.
 - c. Bočni nagib noževa kosilice.

Prilagodba rukavaca:

1. Prilagodljivim ili viličastim ključem stegnite ili otpustite sigurnosnu maticu na vrhu.

OBAVIJEST: Da se izbjegne prejaka prilagodba, zabilježite koje ste matice prilagođavali i koliko ste ih otpustili ili zategnuli.

2. Istim alatom stežite donju šesterokutnu maticu za dizanje platforme ILI otpuštajte donju šesterokutnu maticu za spuštanje platforme.
3. Stegnite sigurnosnu maticu na vrhu kako biste pričvrstili vezni držač u željenom položaju.
4. Ponavljajte korak 1 koliko je potrebno dok sva tri mjere (a, b i c) ne budu unutar dozvoljenog odstupanja.



ZAMJENA NOŽA KOSILICE

Skidanje

(Slika 15)



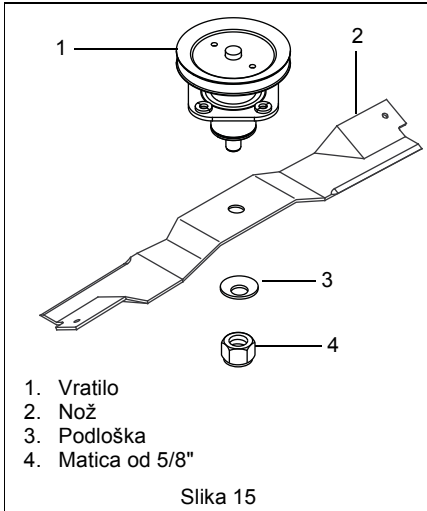
OPREZ: Noževi kosilice su oštri i mogu izazvati posjekline. Omotajte noževe ili nosite rukavice i budite vrlo pažljivi pri njihovom servisiranju.

1. Zakočite noževe kosilice da spriječite njihovo okretanje.
2. Uklonite spojni pribor i noževe kosilices vratila.

Ugradnja

(Slika 15)

1. Ugradite noževe kosilice na vratila uz pomoć spojnog pribora.
2. Stegnite maticu od 5/8" momentom od 136 do 163 Nm (100 do 120 lb-ft).



1. Vratilo
2. Nož
3. Podloška
4. Matica od 5/8"

Slika 15

OŠTRENJE NOŽA KOSILICE



OPREZ: NEMOJTE oštriti noževe kosilice dok su montirani na stroju. Neuravnoteženi nož kosilice će izazvati pojačane vibracije i moguće oštećenje stroja. Provjerite uravnoteženost noža kosilice prije njegove ugradnje na kosilicu. NIKADA ne zavarujte i ne ravnajte noževe kosilice.

1. Skinite nož kosilice sa stroja. Pogledajte *Zamjena noža kosilice* na stranici 24.

Stiga preporučuje da noževe naoštri profesionalna osoba. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.

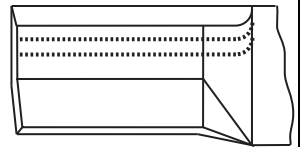
Bacite nož kosilice ako je (Slika 16):

- uklonjeno je više od 1.27 cm (1/2 inča) metala.
- erodirano područje erozije zbog uzlaznog zraka.
- nož kosilice savijen ili polomljen.

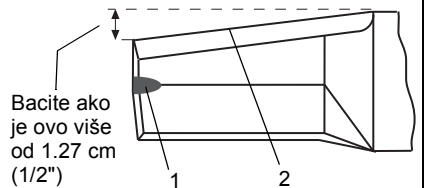
Nemojte mijenjati kut reznog brida ili zaobljavati kut završetka noža kosilice.

2. Naoštrite nož kosilice uklanjanjem jednake količine materijala na svakom kraju noža kosilice.
3. Provjerite uravnoteženost noža kosilice tako da ga navučete na vijak bez navoja. Ako je nož uravnotežen, on mora ostati u horizontalnom položaju. Ako se bilo koji završetak noža pomiče prema dolje, oštrite teži kraj sve dok se nož ne uravnoteži.
4. Ugradite nož kosilice na stroj. Pogledajte *Zamjena noža kosilice* na stranici 24.

NEMOJTE oštriti na ovaj način.



Oštrite na ovaj način.



Bacite ako je ovo više od 1.27 cm (1/2")

1. Erozija zbog uzlaznog zraka
2. Rezni brid

Slika 16

SERVISIRANJE AKUMULATORA

OBAVIJEST: Stroj dolazi s akumulatorom za koji nije potrebno redovito održavanje osim čišćenja priključaka.



UPOZORENJE: Nosači akumulatora, priključci i odgovarajući pribor sadrže olovo i olovne legure, kemijske sastojke koji su u državi Kalifornija kao uzročnici raka i reproduktivnih problema. Operite ruke nakon rukovanja.

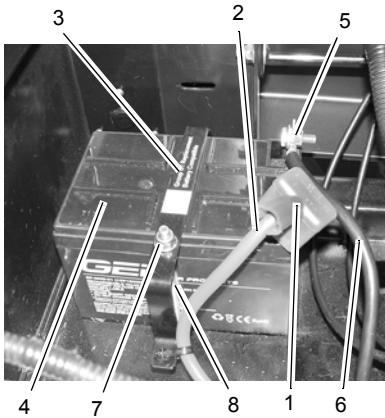
Uklanjanje i ugradnja tvorničkog akumulatora

Uklanjanje tvorničkog akumulatora

(Slika 17)

1. Spustite platformu na najmanju visinu reza.
2. Sjedalo nagnite naprijed. Pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21.
3. Prvo odvojite negativni (-) kabel, zatim pozitivni (+) kabel.

OBAVIJEST: Nemojte rezati kabelsku vezicu kojom je pozitivan kabel pričvršćen na nosač ako ne ugrađujete akumulator U1.



1. Pozitivni (+) priključak
2. Pozitivni (+) kabel
3. Držač akumulatora
4. Akumulator
5. Negativni (-) priključak
6. Negativni (-) kabel
7. Matica
8. Vijak

Slika 17

4. Uklanjanje matice i vijka za pričvršćenje držača akumulatora. Sačuvajte ih radi ponovne ugradnje.

NAPOMENA: Vijak za pričvršćenje akumulatora ugrađuje se kroz donju stranu okvira. Stavite ruku ispod okvira da uhvatite otpušteni vijak.

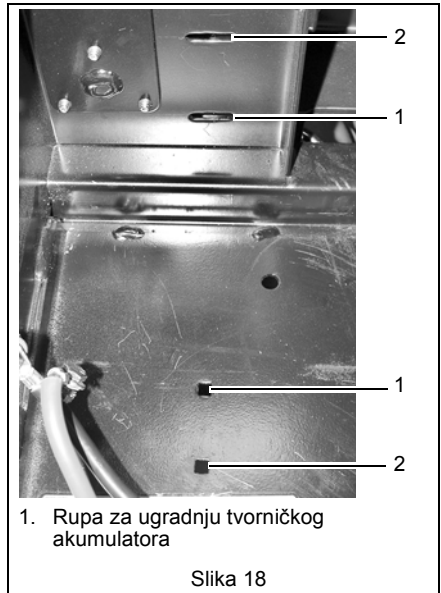
5. Skinite akumulator sa stroja.

Ugradnja tvorničkog akumulatora

(Slika 17)

1. Sjedalo nagnite naprijed. Pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21.
2. Stavite akumulator unutar okvira ispod sjedala i priključke akumulatora okrenite kako je prikazano (Slika 17).
3. Držač akumulatora stavite na gornji dio akumulatora. Zakvačite zakrivljeni dio nosača u donju rupu za ugradnju na stranici okvira (Slika 18).
4. Stavite vijak kroz rupu koja je najbliža akumulatoru i kroz nosač za ugradnju. Pričvrstite maticom.

VAŽNO: Stežite maticu dok akumulator ne bude čvrsto stegnut tako da se ne pomiče i klepeće za vrijeme rada. NEMOJTE prejako stegnuti.



1. Rupa za ugradnju tvorničkog akumulatora

Slika 18

5. Prvo spojite pozitivni (+) kabel, zatim negativni (-) kabel.

6. Nanesite vazelin ili dielektričnu mast na završetke kabela akumulatora i njegove priključke.
7. Sjedalo nagnite natrag. Pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21.

Ugradnja akumulatora U1

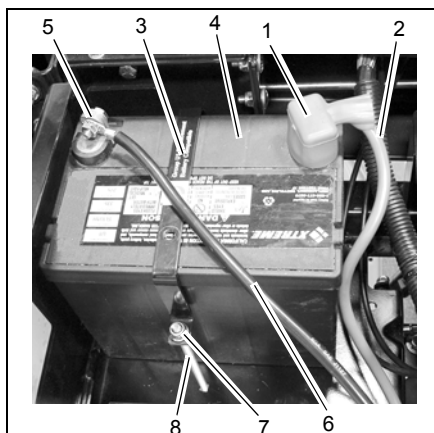
(Slike 18 i 19)

1. Uklonite tvornički akumulator. Pogledajte *Uklanjanje tvorničkog akumulatora* na stranici 25.

OBAVIJEST: Odrežite kabelsku vezicu kojom je pozitivni kabel akumulatora vezan za nosač držača akumulatora.

2. Stavite akumulator unutar okvira ispod sjedala i priključke otkrenite kako je prikazano (Slika 19).
3. Držač akumulatora stavite na gornji dio akumulatora. Pričvrstite zakrivljeni dio nosača u gornju rupu za ugradnju na stranici okvira (Slika 18).
4. Stavite vijak kroz rupu koja je najbliža akumulatoru i kroz nosač za ugradnju. Pričvrstite maticom.

VAŽNO: Stežite maticu dok akumulator ne bude čvrsto stegnut tako da se ne pomiče i klepeće u okviru.



1. Pozitivni (+) priključak
2. Pozitivni (+) kabel
3. Držač akumulatora
4. Akumulator
5. Negativni (-) priključak
6. Negativni (-) kabel
7. Matica
8. Vijak

Slika 19

5. Prvo spojite pozitivni (+) kabel, zatim negativni (-) kabel.
6. Nanesite vazelin ili dielektričnu mast na završetke kabela akumulatora i njegove priključke.
7. Sjedalo nagnite natrag. Pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21.

Čišćenje akumulatora i kabela akumulatora

(Slika 17)

1. Sjedalo nagnite naprijed. Pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21.
2. Prvo odvojite negativni (-) kabel, zatim pozitivni (+) kabel.
3. Očistite završetke kabela, negativni (-) priključak i pozitivni (+) priključak žičanom četkom i isperite otopinom sode bikarbone.
4. Prvo spojite pozitivni (+) kabel, zatim negativni (-) kabel.
5. Nanesite vazelin ili dielektričnu mast na završetke kabela akumulatora i njegove priključke.
6. Sjedalo nagnite natrag. Pogledajte *Naginjanje sjedala naprijed* na stranici 21.

Punjenje baterije

(Slika 17)



UPOZORENJE: SMRZNUTI AKUMULATORI MOGU EKSPLODIRATI i uzrokovati smrt ili ozbiljnu ozljedu. NEMOJTE puniti smrznuti akumulator. Prije punjenja pričekajte da se akumulator odmrzne.

VAŽNO: NEMOJTE ga brzo puniti. Brzim punjenjem oštetit će se i uništiti akumulator.

VAŽNO: UVAŽAVAJTE podatke proizvođača koji se nalaze na akumulatoru. Obratite se proizvođaču akumulatora i punjača za akumulator radi detaljnih uputa.

1. Skinite akumulator sa stroja. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja tvorničkog akumulatora* na stranici 25.
2. Akumulator stavite u dobro prozračeni prostor.
3. Spojite pozitivni vodič (+) punjača na pozitivni (+) priključak, a negativni (-) vodič punjača na negativni (-) priključak.

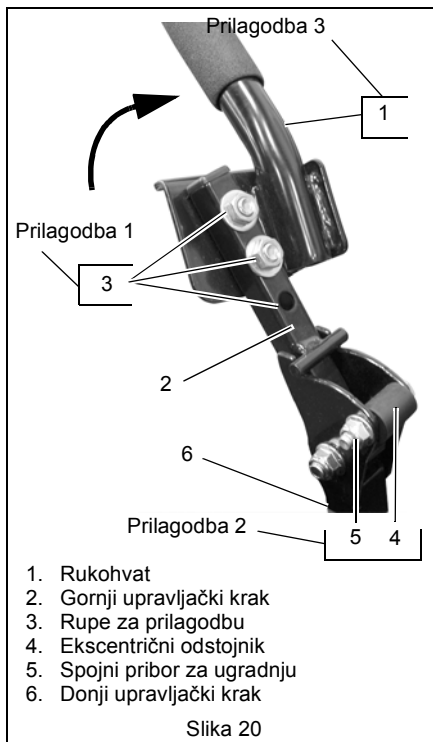
4. Punite akumulator u skladu s uputama proizvođača akumulatora i punjača akumulatora.
5. Ugradite akumulator na stroj. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja tvorničkog akumulatora* na stranici 25.

Pokretanje iz vanjskog izvora

Predstavnik Stiga ne preporučuje vanjsko pokretanje stroja. Vanjskim pokretanjem mogu se oštetiti sastavni dijelovi motora i električnog sustava. Više pojedinosti potražite u priručniku motora.

PRILAGODBA UPRAVLJAČKIH RUČICA

(Slika 20)



VAŽNO: Prilagodite identičnost svake upravljačke ručice.

OBAVIJEST: Pri prvom prilagođavanju upravljačkih ručica preporučuje se da prilagodbe izvodite sljedećim redom.

1. Prilagodba visine upravljačke ručice

1. Uklonite spojni pribor kojim su rukohvati pričvršćeni na gornji upravljački krak. Pomičite rukohvat gore i dolje dok rupe za ugradnju rukohvata ne budu centrirane sa željenim rupama za prilagodbu.
2. Ugradite spojni pribor i stegnite ga.

2. Prilagodba širine upravljačke ručice

1. Otpustite spojni pribor u podnožju upravljačkog kraka (Stavka 5).
2. Okrećite ekscentrični odstojnik radi odmicanja ili primicanja upravljačkih ručica položaju rukovatelja (Slika 21).
3. Stegnite spojni pribor.



3. Prilagodba upravljačke ručice naprijed ili natrag

1. Otpustite, ali ne uklanjajte, vijke kojima je rukohvat pričvršćen na gornji upravljački krak.
2. Okrećite upravljačku ručicu prema naprijed ili unatrag do željenog položaja i stegnite vijke.

OBAVIJEST: Prvo stegnite gornji vijak.

Prilagodba brzine prema naprijed

(Slika 22)

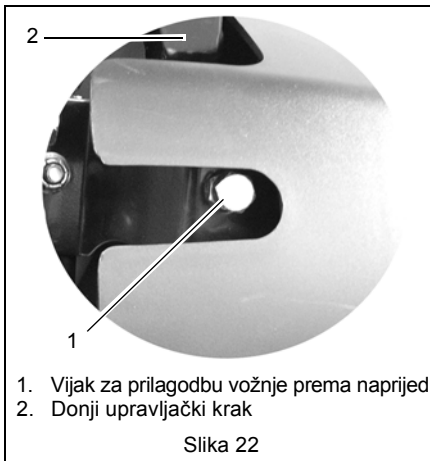
Možda će biti potrebno prilagoditi hod upravljačkih ručica ako stroj skreće udesno ili ulijevo kada su obje upravljačke ručice gurnute naprijed do kraja. Stroj mora zadržavati ravni smjer kretanja unutar 0.61 m (2 stope) u duljini od 9.14 m (30 stopa).

Kada stroj kreće na jednu stranu, to znači da se na toj strani pogonski kotač okreće sporije

nego na drugoj strani. Kotač koji se okreće brže mora se usporiti ili se kotač koji se okreće sporije mora ubrzati da bi stroj mogao voziti ravno.

VAŽNO: Prije izvođenja prilagodbi provjerite tlak u gumama. Neispravan ili nejednak tlak u gumama može dovesti do netočnog održavanja smjera stroja.

1. Odredite na koju stranu stroj skreće.
2. Otpustite sigurnosnu maticu na vijku za prilagodbu.
3. Brzinu prilagodite ovako:
 - Vijak za prilagodbu okrećite udesno za smanjenje hoda upravljačke ručice.
 - Vijak za prilagodbu okrećite ulijevo za povećanje hoda upravljačke ručice.
4. Stegnite sigurnosnu maticu.



OPAVIJEST: Brzina unatrag ne može se prilagođavati. Ako stroj prejako skreće ulijevo ili udesno pri vožnji unatrag, obratite se predstavniku radi popravka.

ZAMJENA PTO REMENA

Skidanje

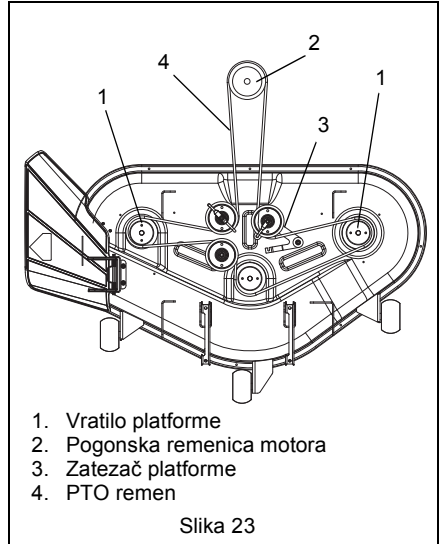
(Slika 23)

1. Spustite platformu kosilice na tlo.
2. Uklonite poklopce remena s platforme kosilice.



OPREZ: Budite oprezni pri oslobađanju napetosti opruge zatezača. Dijelove tijela držite dalje od zatezača kada izvodite ovu radnju.

3. Zaokrećite krak zatezača udesno sve dok PTO remen više ne bude zategnut.
4. Uklonite remen za PTO s lijeve remenice platforme kosilice.
5. Polako otpuštajte krak zatezača sve dok napetost opruge zatezača ne nestane.
6. Uklonite remen za PTO s platforme kosilice i pogonske remenice motora.



Ugradnja

(Slika 23)

NAPOMENA: Nemojte ugrađivati PTO remen na lijevu remenicu platforme kosilice u koraku 1.

1. Ugradite PTO remen na pogonsku remenicu motora i platformu kosilice.
2. Zaokrećite krak zatezača udesno sve dok se PTO remen ne navuče oko remenice platforme kosilice.
3. Polako otpuštajte krak zatezača dok se remenica zatezača čvrsto ne nasloni na PTO remen.
4. Ugradite poklopce remena na platformu kosilice.

OPAVIJEST: Provjerite da se remen i dalje nalazi u žlijebu remenice nakon ugradnje poklopaca.

ZAMJENA HIDROSTATSKOG REMENA

Skidanje

(Slika 24)

1. Uklonite PTO remen. Pogledajte *Zamjena PTO remena* na stranici 28.



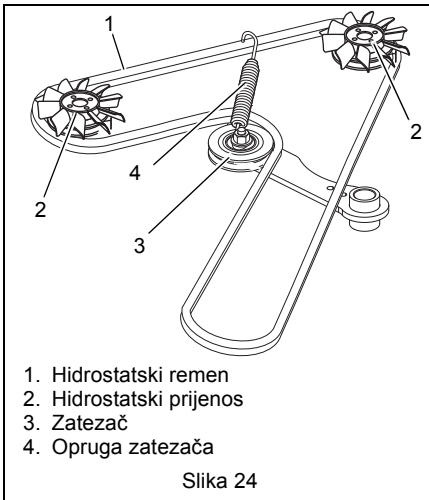
OPREZ: Budite oprezni pri oslobađanju napetosti opruge zatezača. Dijelove tijela držite dalje od zatezača kada izvodite ovu radnju.

2. Odvojite oprugu zatezača.
3. Uklonite hidrostatski remen s remenice hidrostatskog prijenosa, pogonske remenice i zatezača.

Ugradnja

(Slika 24)

1. Ugradite hidrostatski remen nazatezač, pogonsku remenicu i remenice hidrostatskog prijenosa.
2. Spojite oprugu zatezača.
3. Ugradite PTO remen. Pogledajte *Zamjena PTO remena* na stranici 28.



SKLADIŠTENJE

Kratkotrajno skladištenje

VAŽNO: NIKADA ne čistite stroj vodom pod visokim tlakom i ne skladištite ga na otvorenom prostoru.

Uklonite svu prljavštinu, mast, lišće itd. Uskladištite na čistom i suhom mjestu.

Pregledajte da na stroju nema znakova istrošenosti ili oštećenja. Provjerite jesu li svi stezni elementi propisno stegnuti.

Dugotrajno skladištenje

Slijedite upute u *Kratkotrajno skladištenje*.

Uklonite i do kraja napunite akumulator. Uskladištite ga na čistom i suhom mjestu.

U priručniku za motor potražite upute za pravilno skladištenje motora.

Popravite sva mjesta s oštećenom ili oljuštenom bojom.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
Motor se neće okretati/ pokrenuti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustav međusobne blokade nije aktiviran ili je neispravan. 2. Spremnik za gorivo je prazan. 3. Ispražnjen akumulator. 4. Loš spoj između akumulatora i kabela akumulatora. 5. Kabeli svjeće su olabavljeni ili su svjeće neispravne. 6. Neispravan električni sustav. 7. Neispravan motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Provjerite sustav međusobne blokade. Pogledajte <i>Sustav međusobne blokade</i> na stranici 14. 2. Napunite spremnik za gorivo. Pogledajte <i>Punjenje spremnika za gorivo</i> na stranici 17. 3. Napunite akumulator. Pogledajte <i>Punjenje baterije</i> na stranici 26. 4. Stegnite kabele akumulatora i/ili očistite akumulator i kabele akumulatora. Pogledajte <i>Čišćenje akumulatora i kabela akumulatora</i> na stranici 26. 5. Priključite kabel za svjećicu ili zamijenite svjećicu. Više pojedinosti potražite u priručniku motora. 6. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga. 7. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Rad motora je nemiran.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Čok je aktiviran. 2. Uložak filtra za zrak je začepljen. 3. Neispravan motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktivirajte čok. 2. Očistite ili zamijenite uložak filtra za zrak. Više pojedinosti potražite u priručniku motora. 3. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Stroj se ne pomiče dok je motor u radu i uz upotrebu upravljačkih ručica.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ručica za zaobilazak prijenosa je aktivirana. 2. Neispravan hidrostatski remen. 3. Neispravan prijenos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otpustite ručicu za zaobilazak prijenosa. Pogledajte <i>Ručno pomicanje uređaja</i> na stranici 18. 2. Zamijenite hidrostatski remen. Pogledajte <i>Zamjena hidrostatskog remena</i> na stranici 29. 3. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
PTO ili noževi kosilice se ne aktiviraju i ne isključuju.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sklopka za detekciju prisutnosti rukovatelja nije utisnuta. 2. Neispravna sklopka za detekciju prisutnosti rukovatelja. 3. Neispravan PTO remen. 4. Sklopka neispravnog PTO, ožičenje, priključci ili kvačilo su neispravni. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utisnite sklopku za detekciju prisutnosti rukovatelja sjedanjem na sjedalo. 2. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga. 3. Zamijenite PTO remen. Pogledajte <i>Zamjena PTO remena</i> na stranici 28. 4. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Motor se pregrijava.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niska razina motornog ulja. 2. Rashladni sustav je začepljen. 3. Neispravan motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dolijte ulje u motor. Više pojedinosti potražite u priručniku motora. 2. Očistite rashladni sustav. Više pojedinosti potražite u priručniku motora. 3. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.


PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
Stroj se kreće se isključenim motorom i aktiviranom parkirnom kočnicom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebna je prilagodba parkirne kočnice. 2. Neispravna parkirna kočnica. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga. 2. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Stroj ne vozi ravno.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neispravan tlak u gumama. 2. Potrebna je prilagodba upravljačkih ručica. 3. Hidrostatski prijenos i/ili polužje treba prilagoditi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Provjerite tlak u gumama. Pogledajte Tehničke podatke na stranici 32. 2. Prilagodba upravljačkih ručica. Pogledajte <i>Prilagodba brzine prema naprijed</i> na stranici 27. 3. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Stroj se polako kreće dok su upravljačke ručice u neutralnom položaju.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hidrostatski prijenos i/ili polužje treba prilagoditi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Loša kvaliteta reza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Platforma kosilice nije nivelirana ili je nagib kosilice neispravan. 2. Tupi ili neispravni noževi kosilice. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivelirajte i prilagodite nagib platforme kosilice. Pogledajte <i>Niveliranje i prilagodba nagiba platforme kosilice</i> na stranici 22. 2. Naoštrite (pogledajte <i>Oštrenje noža kosilice</i> na stranici 24) ili zamijenite noževe kosilice (pogledajte <i>Zamjena noža kosilice</i> na stranici 24).

DODATNA OPREMA

Potpuni popis kompatibilne dodatne opreme i priključaka za stroj zatražite od predstavnika tvrtke Stiga.

Opis
Poklopac za malčiranje
Kuka za prikolicu

TEHNIČKI PODACI

Broj modela	915333
Motor	
Tip	Briggs & Stratton ELS Twin
Nazivna snaga – kW	10.8
Radni volumen motora – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maksimalna brzina vrtnje	2600
Pogon	
Maksimalno prema naprijed – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Maksimalno unatrag – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Radijus zaokretanja	Nula
Kočnice	Unutarjni prijenos
Prijenos	Hidrostatski pogon
Električna instalacija	
Pokretač	Električni
Akumulator	12 V bez održavanja 190 CCA
PTO (Pomoćni pogon)	Električno kvačilo
Gorivo	
Vrsta goriva	Pogledajte priručnik za motor
Kapacitet spremnika s gorivom – litara (galona)	7.49 (1.98)
Veličina i težina	
Duljina – cm (inča)	165.1 (65)
Širina – cm (inča)	137.2 (54)
Težina – kg (lbs)	222 (489.43)
Visina – cm (inča)	102 (40.16)
Gume	
Veličina prednjih guma – inča	11 x 4-5
Veličina stražnjih guma – inča	18 x 8.5 x 8
Tlak za prednje gume – kPa (psi)	317 (46.0)
Tlak za stražnje gume – kPa (psi)	69 (10.0)
Platforma kosilice	
Visina reza – cm (inča)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Širina reza – cm (inča)	106.7 (41.88)
Kodovi za sredstva za rezanje	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (rezervni dijelovi)	118830002/0
Vuča	
Maksimalna vučna masa – kg (lb)	136 (300.0)
Maksimalna masa kuke – kg (lb)	13.6 (30.0)

TEHNIČKI PODACI

Broj modela	915333
CE Zvuk i vibracije (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Radni zvučni tlak na uhu (Lpa) u dB(A)	84
Nesigurnost u dB(A)	3.75
Razina zvučne snage LwA u dB(A)	100
Nesigurnost u dB(A)	1.59
Mjera za vibracije (m/s^2) na šakama rukovatelja	2.8
Nesigurnost u m/s^2	1.4
Mjera za vibracije (m/s^2) na sjedalu rukovatelja	1.0
Nesigurnost u m/s^2	0.5

INDICE

SICUREZZA	2
MONTAGGIO	12
COMANDI E FUNZIONI	14
FUNZIONAMENTO	15
INTERVALLI DI MANUTENZIONE . . .	21
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI. . .	23
RIMESSAGGIO	32
INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI	33
ACCESSORI	34
CARATTERISTICHE TECNICHE	35

INTRODUZIONE

Traduzione delle istruzioni originali.

MANUALE

Prima di usare l'unità, leggere attentamente e a fondo i manuali. Il contenuto permette di comprendere le misure di sicurezza da adottare e i comandi da usare per il normale uso e manutenzione dell'unità.

I lati destro e sinistro della macchina corrispondono alla destra e alla sinistra dell'operatore seduto al posto di guida e rivolto verso il senso di marcia.

MANUALE DEL MOTORE

Il motore di questa unità è trattato in un manuale specifico separato, fornito unitamente all'unità. Fare riferimento a questo manuale per le raccomandazioni di manutenzione. Nel caso in cui il manuale del motore non fosse disponibile, contattare il costruttore del motore per ottenerne una copia.

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La si riserva il diritto di interrompere la produzione o apportare cambiamenti e migliorie ai suoi prodotti in qualsiasi momento, senza obbligo di informarne all'acquirente.

Le descrizioni e le caratteristiche tecniche contenute in questo manuale sono aggiornate al momento della stampa. Le apparecchiature descritte in questo manuale possono essere a richiesta. Alcune illustrazioni possono non riferirsi all'unità di cui si dispone.

SICUREZZA



AVVERTENZA: Questa falciatrice può amputare mani e piedi e lanciare oggetti. La mancata osservanza delle misure di sicurezza riportate nei manuali e sugli adesivi può causare lesioni gravi o mortali.

Le pendenze sono una delle cause principali degli incidenti da perdita di controllo e ribaltamento. L'uso in pendenza richiede particolare cautela.

Se l'operatore non è informato della presenza di bambini possono verificarsi incidenti tragici. No presupporre mai che i bambini rimangano fermi nell'ultimo posto in cui sono stati visti.

La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi; maneggiare quindi con cautela.

Prima di allontanarsi dalla postazione dell'operatore, disinserire l'attrezzatura, spegnere l'unità e il motore, asportare la chiave, inserire il freno di stazionamento e fermare tutte le parti in movimento.

SIMBOLI DI PERICOLO



Prestare attenzione ai seguenti simboli che richiamano l'attenzione su importanti misure di sicurezza. Significano:

- Attenzione!
- Pericolo di infortuni!
- Fare attenzione!
- Seguire le istruzioni contenute nel messaggio!



Il simbolo di allarme sicurezza è usato negli adesivi e in questo manuale. Comprendere il significato del messaggio di sicurezza. Contiene informazioni importanti per la sicurezza personale.



AVVERTENZA: SITUAZIONE POTENZIALMENTE PERICOLOSA! Se non viene evitata, PUÒ CAUSARE lesione gravi o mortali.



PERICOLO:SITUAZIONE PERICOLOSA! Se non viene evitata, CAUSERÀ lesioni gravi o mortali.



ATTENZIONE:SITUAZIONE POTENZIALMENTE PERICOLOSA! Se non viene evitata, POTREBBE causare infortuni non gravi e può inoltre essere impiegata per avvertire di procedure non sicure.

NOTAZIONI

NOTA: informazioni generali sulle corrette pratiche di utilizzo e manutenzione.

IMPORTANTE: procedure e informazioni specifiche necessarie per prevenire danni all'unità o all'attrezzatura.

ETICHETTE DI SICUREZZA E LORO COLLOCAZIONE

Sostituire SEMPRE le etichette di sicurezza danneggiate o mancanti. Per la posizione delle etichette di sicurezza, vedere Figura 1.

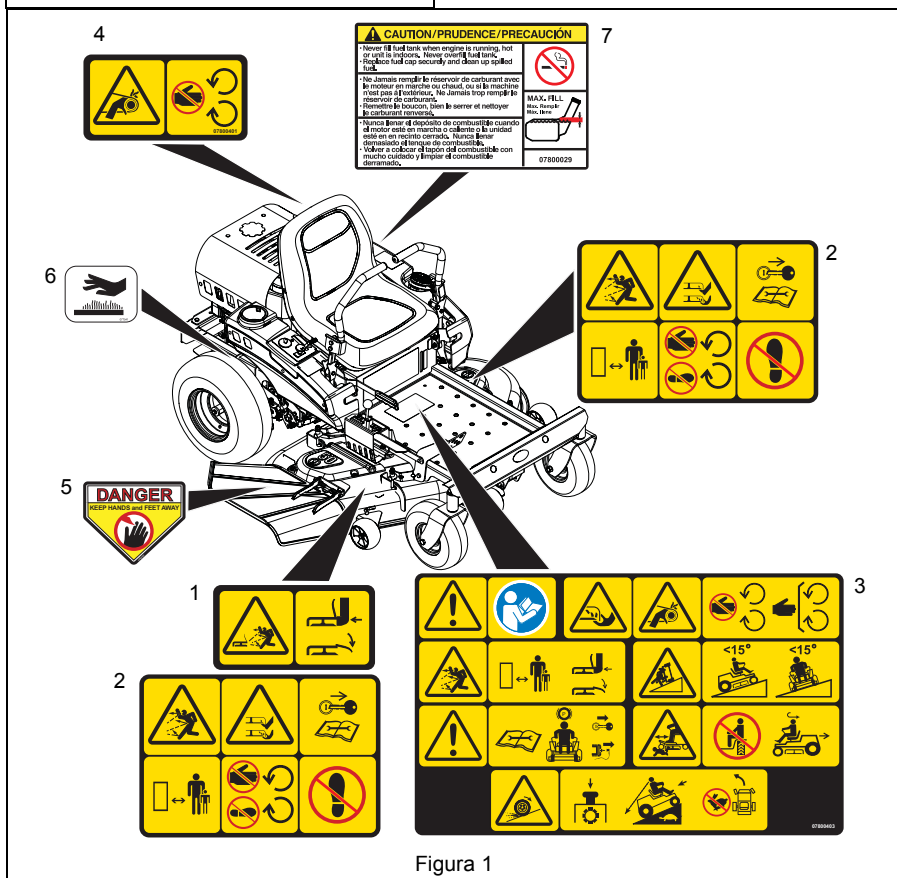


Figura 1

1. PERICOLO!



Rischio scarico – Non far funzionare MAI l'unità senza il camino in posizione di funzionamento. Gli oggetti vaganti possono causare danni e lesioni.



Non usare la falciatrice se le protezioni non sono in posizione operativa o senza il raccogliërba collegato.

2. PERICOLO!



Rischio scarico – Non dirigere MAI lo scarico verso persone, oggetti o animali. Gli oggetti vaganti possono causare danni e lesioni.



Rischio di smembramento – Non infilare MAI le mani o i piedi sotto al piano di taglio o sotto le parti dotate di protezione.



Prima di eseguire operazioni di manutenzione o regolazione sull'unità, arrestare il motore, rimuovere la chiave e leggere il manuale.



Utilizzare l'unità lontano da bambini e da altre persone.



Tenere mani e piedi lontani dalle parti in rotazione o in movimento.



NON salire o stare in piedi su quest'area.

3. PERICOLO!



PERICOLO!



Prima di azionare l'unità, leggere attentamente il manuale d'uso.

3.1 Rischio smembramento



Per evitare il rischio di smembramento non avvicinare le mani alle lame rotanti.



Per evitare il rischio di smembramento non avvicinare le mani alle cinghie in movimento.



Tenere le mani lontano da tutte le parti in rotazione o in movimento.



Assicurarsi che tutte le protezioni e le schermature siano in posizione.

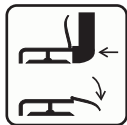
3.2 Rischio scarico



Rischio scarico – Non dirigere MAI lo scarico verso persone, oggetti o animali. Gli oggetti vaganti possono causare danni e lesioni.



Utilizzare l'unità lontano da bambini e da altre persone.



Non usare la falciatrice se le protezioni non sono in posizione operativa o senza il raccogliërba collegato.

3.3 Rischio di ribaltamento



Evitare il rischio di ribaltamento.



NON usare su pendenze maggiori di 15°.



NON usare su pendenze maggiori di 15°.

3.4 Rischio di manutenzione



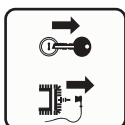
Prima di eseguire operazioni di manutenzione sull'unità, fare come segue:



Prima di eseguire operazioni di manutenzione o regolazione sull'unità, leggere il manuale.



Inserire il freno di stazionamento.



Prima di eseguire qualsiasi regolazione o riparazione, estrarre la chiave di accensione e scollegare il cavo della candela.

3.5 Rischio per le persone vicine



NON azionare l'unità in presenza di altre persone.



Non trasportare passeggeri.

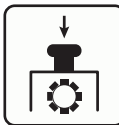


Guardare indietro quando si procede in retromarcia.

3.6 Rischio perdita di aderenza



In caso di perdita di aderenza, fare come segue:



Disinserire la presa di forza.



Procedere lentamente lungo il pendio.



Non tentare di girare o accelerare.

4. PERICOLO!



Per evitare il rischio di smembramento non avvicinare le mani alle cinghie in movimento.



Tenere le mani lontano da tutte le parti in rotazione o in movimento.


5. PERICOLO!



PERICOLO.



Tenere SEMPRE mani e piedi lontano dal camino.



Rischio di smembramento – Non mettere MAI le mani o i piedi sotto le schermature o protezioni.

6. PERICOLO!



NON TOCCARE parti surriscaldare per il funzionamento. Fare SEMPRE raffreddare le parti.

7. ATTENZIONE



Non fumare.



IMPORTANTE: NON riempire eccessivamente. Riempire il serbatoio del carburante fino a sotto il bordo inferiore del bocchettone di riempimento.



AVVERTENZA: Il rabbocco eccessivo può provocare gravi danni all'impianto evaporativo!

- Non riempire mai il serbatoio se il motore è in funzione, se è molto caldo o se l'unità è al chiuso. Non riempire mai oltre la capacità il serbatoio del combustibile.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio e pulire il carburante versato.

MISURE DI SICUREZZA

Le seguenti istruzioni di sicurezza si basano sulle specifiche ISO 5395 in vigore al momento della produzione.

Addestramento

Prima di utilizzare l'unità, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni sulla macchina e nei manuali.

Accertarsi che l'area sia priva di astanti e animali prima di operare. Se qualcuno accede all'area di lavoro, fermare immediatamente la macchina.

L'uso non corretto delle attrezzature di potenza può portare a gravi infortuni permanenti o morte dell'operatore o degli astanti.

Prestare particolare attenzione ai seguenti aspetti:

- L'uso di tutti i comandi
- Le funzioni di tutti i comandi
- Come FERMARE l'unità in caso di emergenza
- Le caratteristiche di frenata e di sterzo
- Il raggio di sterzata e spazi di manovra

Se l'operatore o il meccanico non hanno la possibilità di leggere il manuale, è responsabilità del proprietario spiegarne il contenuto.

Formare ogni operatore privo di esperienza e richiederli di leggere e comprendere tutti i manuali e le decalcomanie.

Solo un personale adulto responsabile e con familiarità con le istruzioni può usare la macchina.

L'operatore ha la responsabilità esclusiva di evitare incidenti o infortuni personali, ad altre persone ed eventuali danni materiali.

Età dell'operatore

NON consentire a minorenni di azionare l'attrezzatura di potenza in ambienti esterni.

È possibile che normative locali impongano limiti di età per gli operatori.

Ricerche hanno dimostrato che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti con maggiore frequenza in infortuni legati alla guida di falciatrici semoventi.

Tali operatori devono pertanto valutare la propria capacità di utilizzare la falciatrice semovente in modo sicuro, allo scopo di evitare infortuni gravi a se stessi o a terzi.

Bambini

Se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini possono verificarsi incidenti tragici. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di taglio. Non dare MAI per scontato che i bambini restino nello stesso punto in cui sono stati notati.

Fare attenzione all'ingresso di bambini entrano nell'area di lavoro e in questo caso spegnere la macchina.

Prima e durante la marcia all'indietro, guardare indietro e controllare la presenza di bambini piccoli.

Non fare MAI salire bambini a bordo, anche se le lame sono state arrestate. Potrebbero cadere e riportare gravi infortuni o interferire con il funzionamento sicuro della macchina. I bambini che sono stati presi a bordo una volta possono improvvisamente riapparire nell'area di lavoro per un altro giro ed essere investiti o colpiti dalla macchina.
NON permettere mai a bambini di usare la macchina.
Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi altro oggetto che limita la visuale.
Tenere i bambini a distanza dall'area di taglio e accertarsi che siano sotto la sorveglianza di un adulto diverso dall'operatore.

Protezione personale

NON indossare indumenti larghi o gioielli e legare i capelli per evitare che si incastrino nelle parti in movimento.
Indossare indumenti appropriati.
Non indossare MAI sandali aperti o scarpe di tela durante l'uso della macchina. Indossare indumenti di sicurezza adeguati, guanti protettivi e calzature antinfortunistiche.
Indossare calzature adeguate per evitare di scivolare sulle superfici sdruciolevoli.
Indossare SEMPRE dispositivi di protezione per la vista e per l'udito durante l'uso della macchina.

Prima dell'uso

Conservare dadi e bulloni ben serrati affinché il dispositivo sia in condizioni operative sicure.
Effettuare la manutenzione della macchina conformemente agli intervalli di manutenzione.
Per evitare incendi, asportare i residui di erba e i detriti dall'unità, soprattutto attorno alla marmitta e al motore.
Controllare frequentemente il funzionamento del freno di stazionamento. Regolare e riparare secondo necessità.
Prima di ogni uso, controllare sull'unità: etichette e protezioni mancanti o danneggiate, il corretto funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza e che i raccogliherba non siano danneggiati. Sostituire o riparare a seconda delle necessità.

Assicurarsi che il bloccaggio automatico di sicurezza funzioni correttamente. NON utilizzare l'unità se il bloccaggio automatico di sicurezza è danneggiato o disabilitato.
Avviare e utilizzare l'unità solo dopo essersi seduti nella postazione dell'operatore. All'accensione del motore, le leve di comando dello sterzo devono essere in folle, con la presa di forza disinnestata e il freno di stazionamento inserito.
Non interferire MAI con il funzionamento previsto di un dispositivo di sicurezza e con la protezione fornita dallo stesso. Verificare regolarmente il loro corretto funzionamento.
Mantenere la macchina pulita da erba, foglie o altri accumuli di detriti. Pulire eventuali fuoriuscite di olio o combustibile e rimuovere detriti imbevuti di combustibile.

Funzionamento

Prima di utilizzare l'unità, accertarsi che l'area sia priva di astanti. Se qualcuno accede all'area di lavoro, fermare immediatamente la macchina.
Non azionare MAI la macchina in un'area chiusa o scarsamente ventilata.
Mantenere SEMPRE l'unità in funzione in modo sicuro. Una marmitta danneggiata o usurata può causare incendi o esplosioni.
Questo prodotto è dotato di un motore di tipo a combustione interna. NON usare l'unità su o in prossimità di terreni incolti, boscosi o nel sottobosco a meno che l'impianto di scarico non sia dotato di parascintille omologato e conforme alle norme locali, statali o federali. Il parascintille, se utilizzato, deve essere mantenuto dall'operatore in buone condizioni.
NON utilizzare la macchina se si è stanchi, ammalati o sotto l'influenza di alcol o droghe.
NON tenere mani o piedi vicino alle parti in movimento o sotto alla macchina. Tenersi sempre lontano dall'apertura di scarico.
NON toccare parti che potrebbero essere calde. Attendere che si raffreddino.
NON azionare la macchina senza il raccogliherba intero, la protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e operativi.
Tenere SEMPRE le mani e i piedi a distanza di sicurezza dalle parti che potrebbero causare gravi ferite.

Evitare le superfici sdrucchiolevoli. Accertarsi SEMPRE di avere una buona presa sul terreno.
Non trasportare MAI passeggeri.
Non dirigere MAI il materiale scaricato verso le persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro verso l'operatore. Arrestare le lame quando si attraversano superfici coperte di ghiaia.
Non innestare mai la presa di forza quando non si utilizzano attrezzature, ad esempio le lame della falciatrice. Spegnerle SEMPRE l'attrezzatura se inattiva, ad esempio durante gli spostamenti o per l'attraversamento di strade.
Prima di allontanarsi dalla postazione dell'operatore, disinserire SEMPRE la presa di forza, arrestare l'unità e il motore, estrarre la chiave, inserire il freno di stazionamento e lasciare che tutte le parti in movimento si fermino.
Non innestare MAI la presa di forza durante il sollevamento dell'attrezzatura, incluse le lame della falciatrice, o quando questa è sollevata.
Mantenere i dispositivi di sicurezza o le protezioni sempre in posizione e correttamente funzionanti. Non modificare o rimuovere MAI i dispositivi di sicurezza.
NON tagliare procedendo in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima di procedere in retromarcia, guardare SEMPRE verso il basso e indietro.
Arrestare il motore prima di asportare il raccogliherba o prima di liberare il camino.
Prima di sterzare, ridurre la velocità di marcia.
In caso di urto con un ostacolo, fermare la macchina e ispezionarla. Se necessario effettuare la riparazione richiesta prima di avviarla.
Non lasciare MAI incustodita la macchina quando è accesa. Spegnerle SEMPRE le lame, innestare il freno di stazionamento, fermare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere.
Disinnestare le lame quando non si taglia. Arrestare il motore e attendere che tutte le parti si fermino completamente prima di pulire la macchina, rimuovere il raccogliherba o disintasarla la protezione dello scarico.

Conoscere il peso dei vari carichi. Limitarsi a carichi che possano essere controllati e maneggiati dall'unità in completa sicurezza.

Condizioni di esercizio

I fulmini possono provocare gravi lesioni o la morte. Se nell'area si notano fulmini o si sentono tuoni, non utilizzare la macchina; cercare un riparo.

Prima dell'uso, controllare SEMPRE lo spazio di manovra superiore e laterale con molta attenzione.

Prima dell'uso, controllare SEMPRE lo spazio di manovra superiore e laterale con molta attenzione.

Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevia.

Liberare l'area da oggetti quali rocce, cavi, giocattoli, ecc. che potrebbero essere lanciati dalle lame.

Verificare la presenza di punti deboli su banchine, rampe o pavimentazioni. Evitare aree di lavoro irregolari e terreni accidentati. Prestare attenzione a pericoli nascosti o al traffico.

Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi altro oggetto che possa limitare la visuale.

Polvere, nebbia, fumo, ecc. possono ridurre la visibilità e causare incidenti.

Azionare il veicolo solo durante il giorno o con illuminazione artificiale adeguata.

Funzionamento su pendenze

Le pendenze sono una delle cause principali degli incidenti da perdita di controllo e ribaltamento, che possono comportare gravi infortuni o morte. L'uso su terreni in pendenza richiede un'estrema cautela. Se non si può procedere in retromarcia in salita o non ci si sente sicuri, NON eseguire operazioni di taglio.

NON utilizzare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.

Se si guida sui pendii, tagliare in salita e in discesa, mai in diagonale.

Tenere SEMPRE la marcia inserita quando si scende lungo un pendio. NON scendere da un pendio in folle.

Fare attenzione a buche, solchi, dossi, sassi o altri oggetti nascosti. Un terreno irregolare potrebbe causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere ostacoli.
NON tagliare erba umida o bagnata. I pneumatici possono perdere aderenza con conseguente perdita di controllo.
Prestare particolare attenzione quando si utilizza la macchina con il raccogliherba o altre attrezzature; possono compromettere la stabilità della macchina. NON utilizzare l'unità su pendii ripidi.
Tutti gli spostamenti sui pendii vanno eseguiti <i>lentamente</i> e <i>gradualmente</i> . EVITARE improvvisi cambi di velocità o di direzione, che potrebbero portare al ribaltamento della macchina.
Non avviare, arrestare o curvare su un pendio. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare le lame e procedere lentamente giù dal pendio.
L'uso della macchina su pendii può comportare la perdita di comando dello sterzo. Quando si utilizza la macchina su pendii occorre essere pronti a reagire in una situazione di emergenza: <ul style="list-style-type: none"> • Riportare le leve dello sterzo in folle. • Innestare immediatamente il freno di stazionamento. • Spegnerne la presa di forza ed il motore.
NON tentare di stabilizzare l'unità appoggiando un piede a terra.
NON parcheggiare su un pendio a meno che non sia necessario. Quando si parcheggia in pendenza bloccare SEMPRE le ruote. Inserire SEMPRE il freno di stazionamento.
Quando si procede lungo un pendio si consiglia scegliere una velocità bassa, in modo da evitare di fermarsi o di cambiare.
NON utilizzare la macchina in prossimità di scarpate, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo o se il bordo crolla.
Quando ci si trova su un pendio, utilizzare il cambio ed EVITARE avanzamenti in folle.

Combustibile

Per evitare infortuni o danni alle proprietà, prestare estrema attenzione durante l'uso della benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.
Le miscele non devono contenere un livello di etanolo superiore a E10. Contenuti di etanolo superiori a questo valore potrebbero portare al surriscaldamento della macchina e a conseguenti danni al motore.
Riposizionare saldamente il tappo del combustibile e pulire il carburante versato prima di avviare il motore.
Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
Utilizzare soltanto recipienti di benzina omologati.
Non tenere MAI la macchina o il recipiente del carburante in luoghi con fiamme libere, scintille o lampade spia, come su un riscaldatore ad acqua o dello spazio o vicino ad altre attrezzature.
Non riempire MAI recipienti all'interno di un veicolo, un autocarro o il pianale di un rimorchio con rivestimenti di plastica. Prima del riempimento, posizionare SEMPRE i recipienti a terra, lontano dal veicolo.
Non rifornire MAI le macchine in ambienti interni.
Non rimuovere MAI il tappo del combustibile o rabboccare il combustibile con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
Il combustibile è altamente infiammabile e i relativi vapori sono esplosivi. Maneggiare con cautela. Usare solo un recipiente di combustibile approvato con un cannello di erogazione delle dimensioni idonee. NON fumare, NON avvicinare scintille o fiamme.
Rimuovere le attrezzature con motore a benzina dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se questa operazione non è possibile, effettuare il rifornimento dell'attrezzatura da un recipiente portatile anziché dall'ugello del distributore della benzina.

Tenere l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio o del recipiente del combustibile per tutta la durata del rifornimento. NON usare un dispositivo di apertura continua della valvola di erogazione dell'ugello.
NON riempire oltre la capacità il serbatoio del combustibile. Rimettere il tappo del combustibile e serrare saldamente.
Cambiare immediatamente gli indumenti se sporchi di combustibile.

Traino

Per i limiti di peso per le attrezzature da trainare o per il traino lungo un pendio, fare riferimento alle istruzioni del produttore.
NON permettere a nessuno, bambini inclusi, di salire a bordo di un attrezzatura durante il traino.
Rimorchiare solo con una macchina che disponga di un gancio adatto al traino. NON collegare l'attrezzatura da trainare in punti diversi dal gancio di traino.
Lungo un pendio il peso di un'attrezzatura trainata può causare la perdita di aderenza o di controllo dell'unità.
Procedere lentamente e rispettare la distanza di sicurezza con gli altri veicoli.

Accessori

Per i contrappesi ed i pesi delle ruote fare riferimento alle istruzioni del produttore
Controllare la protezione dello scarico regolarmente e se necessario sostituire con i pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
Usare solo attrezzature consigliate da Stiga omologate per l'unità in dotazione, pratiche e sicure da utilizzare per l'applicazione richiesta.

Batterie

Evitare scariche elettriche. Il contatto tra i due terminali della batteria può causare lesioni o danni all'unità. NON invertire i collegamenti della batteria.
L'inversione dei collegamenti può provocare scintille, con conseguenti gravi lesioni. Collegare SEMPRE il cavo positivo (+) del caricabatterie al terminale positivo (+) e il cavo negativo (-) al terminale negativo (-).
Scollegare SEMPRE per PRIMO il cavo negativo (-) e per SECONDO quello positivo (+). Collegare SEMPRE per PRIMO il cavo positivo (+) e per SECONDO quello negativo (-).

I gas esplosivi della batteria possono causare morte o lesioni gravi. Il liquido della batteria è velenoso e contiene acido solforico. Il contatto con pelle, occhi e indumenti può causare gravi ustioni chimiche.
È vietato accendere fiamme, produrre scintille o fumare in prossimità della batteria.
Quando ci si trova in prossimità della batteria, indossare SEMPRE gli occhiali e gli indumenti protettivi. Utilizzare attrezzi messi a terra.
Tenere SEMPRE la batteria fuori della portata dei bambini.
I poli e i terminali della batteria contengono piombo e componenti a base di piombo: sostanze note allo stato della California come cancerogene e causa di difetti della riproduzione. Lavarsi le mani dopo averli maneggiati.

Manutenzione

L'uso di parti di ricambio o accessori non originali può influire negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza della macchina.
Non modificare le impostazioni del regolatore del motore, né utilizzarlo a velocità eccessiva.
Se necessario, sostituire le etichette di istruzione e di sicurezza.
Mantenere la macchina priva di detriti. Pulire eventuali fuoriuscite di petrolio o combustibile.
Bloccare SEMPRE le ruote, controllare che i cavalletti siano robusti, fermi e in grado di sorreggere il peso dell'unità nel corso della manutenzione.
Rilasciare ogni pressione pneumatica o idraulica dai componenti lentamente.
Non tentare MAI di effettuare regolazioni a motore acceso (ad eccezione dei casi in cui sia espressamente consigliato dal costruttore). Prima di effettuare interventi di manutenzione o pulizia, arrestare il motore, estrarre la chiave e il filo delle candele, quindi attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
Abbassare l'apparato di taglio, a meno che non si usi un dispositivo di blocco meccanico.
Lasciare raffreddare il motore prima della manutenzione.

Le parti in movimento possono tagliare o amputare dita o mani. Sulle falciatrici multilama, la rotazione di una lama determina la rotazione di tutte le altre lame.
Non saldare o raddrizzare MAI le lame della falciatrice.
NON eseguire regolazioni o riparazioni quando il motore è in moto.
Le lame della falciatrice sono affilate. Durante gli interventi di manutenzione, avvolgerle o indossare guanti e prestare estrema attenzione.
Tenere SEMPRE mani e corpo a debita distanza da fori o ugelli da cui escono getti di olio idraulico sotto pressione.

Trasporto dell'unità

Prestare estrema cura quando si scarica o si scarica la macchina su un rimorchio o veicolo.
Fissare il telaio al veicolo di trasporto. Non usare MAI aste o leveraggi che potrebbero riportare danni.
NON trasportare l'unità a motore acceso.
Durante il trasporto dell'unità togliere SEMPRE tensione all'attrezzatura e interrompere l'erogazione del combustibile.

Rimessaggio

Non riporre MAI l'unità con il combustibile nel serbatoio all'interno di un edificio dove siano presenti fonti di accensione.
Mantenere la macchina pulita da erba, foglie o altri accumuli di detriti. Pulire eventuali fuoriuscite di olio o combustibile e rimuovere detriti imbevuti di combustibile. Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
In caso di rimessaggio prolungato, chiudere la valvola di intercettazione del combustibile e pulire a fondo l'unità. Per un rimessaggio corretto, consultare il manuale del motore.

Assicurazione del tosaerba

Verificare l'assicurazione del proprio tosaerba.
Contattare la propria compagnia assicuratrice.
È necessario disporre di un'assicurazione completa per l'uso su strada, incendio, danni e furto.

MONTAGGIO



AVVERTENZA: EVITARE GLI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di aver letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

Attrezzi necessari

- Chiavi inglesi
- Vaseline o grasso dielettrico

Disimballaggio

Estrarre l'unità e tutti gli altri componenti dal contenitore di spedizione. Inserire la leva di bypass della trasmissione (vedere *SPOSTAMENTO MANUALE DELL'UNITÀ* a pagina 19). Spingere l'unità dal contenitore su un terreno piano. Disinserire la leva di bypass della trasmissione.

Collegare la batteria

Vedere *Installazione e rimozione della batteria montata in fabbrica* a pagina 27 ed eseguire le operazioni di cui ai punti 5 e 6 nella sezione "Installazione".

Portare l'unità nella posizione di manutenzione

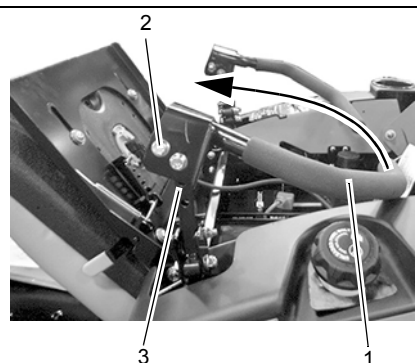
(Figura 2)

NOTA: Alla consegna, il sedile è regolato più avanti possibile e in posizione operativa.

1. Togliere la bulloneria della leva dello sterzo dal foro inferiore della leva stessa.
2. Ruotare la leva dello sterzo in avanti per allineare il foro inferiore con il foro nel braccio snodato, quindi rimontare la bulloneria

NOTA: Verificare la posizione prima di serrare la bulloneria *REGOLAZIONE DELLE LEVE DELLO STERZO* a pagina 29. Se non è necessaria alcuna regolazione, serrare la bulloneria.

3. Allontanare le leve dello sterzo e inclinare il sedile verso la posizione operativa.
4. Regolare il sedile all'occorrenza. Vedere *Regolazione del sedile* a pagina 16.



1. Leva dello sterzo
2. Bulloneria della leva di sterzo
3. Braccio snodato dello sterzo

Figura 2

Controllare il livello dell'olio motore

Vedere il manuale del motore.

Controllo della pressione dei pneumatici



ATTENZIONE: Pericolo di lesioni personali! In caso di manutenzione incauta si può verificare la separazione esplosiva di pneumatico e cerchione:

- Non tentare di montare un pneumatico senza disporre delle attrezzature adeguate e dell'esperienza necessaria.
- Non gonfiare i pneumatici oltre la pressione raccomandata.
- Non saldare o riscaldare un gruppo ruota e pneumatico. Il calore può aumentare la pressione dell'aria con il rischio di esplosione. La saldatura può indebolire strutturalmente o deformare la ruota.
- Non sostare davanti o sul gruppo pneumatico durante il gonfiaggio. Utilizzare una valvola e un flessibile sufficientemente lunghi in modo da restare a lato del pneumatico.

Vedere *CARATTERISTICHE TECNICHE*
a pagina 35.

Livellare il piano di taglio

Vedere *LIVELLAMENTO E REGOLAZIONE
DELL'INCLINAZIONE DEL PIANO DI
TAGLIO* a pagina 24.

Riempire il serbatoio del combustibile

Rabboccare il serbatoio del carburante. NON
RABBOCCARE ECCESSIVAMENTE! Vedere
"Riempire il serbatoio del combustibile" a
pagina 13..

Controllare il sistema di interblocco di sicurezza



AVVERTENZA: un guasto del
sistema di interblocco di sicurezza
e l'uso improprio dell'unità
possono causare lesioni gravi
o mortali. Controllare il sistema
prima di ogni uso per accertarsi
che funzioni correttamente.

Vedere *Sistema di interblocco di sicurezza*
a pagina 15.

Controllare la funzione di tutti i comandi

Vedere *FUNZIONAMENTO* a pagina 15.

COMANDI E FUNZIONI

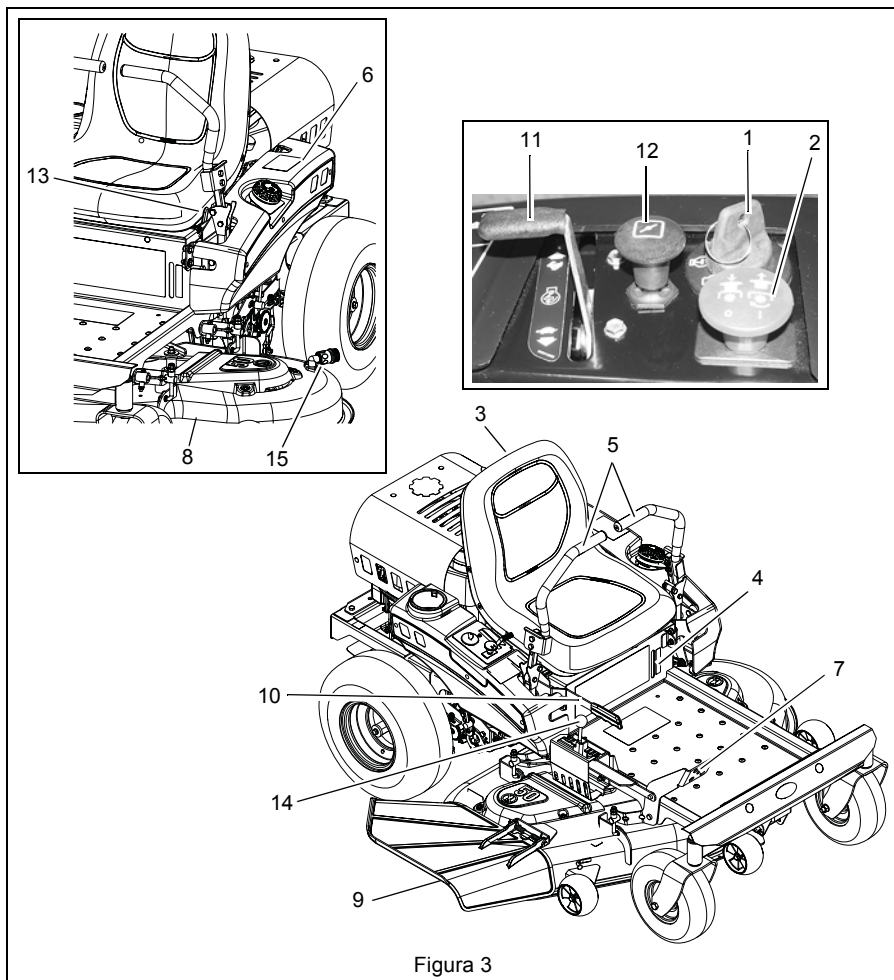


Figura 3

1. Interruttore di accensione
2. Interruttore della PTO
3. Sedile
4. Livello del carburante
5. Leve dello sterzo
6. Serbatoio del combustibile
7. Pedale di sollevamento del piano di taglio
8. Piano di taglio
9. Camino
10. Freno di stazionamento
11. Acceleratore
12. Starter
13. Leva di regolazione del sedile
14. Leva di selezione dell'altezza di taglio
15. Attacco per lavaggio

FUNZIONAMENTO



AVVERTENZA: EVITARE GLI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di aver letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

COMANDI E FUNZIONI

Vedere Figura 3 per la posizione dei comandi e delle funzioni.

Sistema di interblocco di sicurezza



AVVERTENZA: un guasto del sistema di interblocco di sicurezza e l'uso improprio dell'unità possono causare lesioni gravi o mortali. Controllare il sistema prima di ogni uso per accertarsi che funzioni correttamente.

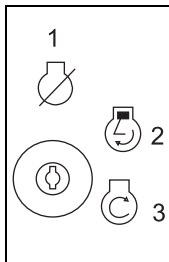
Condurre le seguenti prove per assicurarsi che il sistema di interblocco di sicurezza funzioni regolarmente. Se l'unità non si comporta come dovuto, rivolgersi al concessionario Stiga per le riparazioni.

Controllo	Leva dello sterzo	Preso di forza	Freno di stazionamento	Motore
1	In folle	Disinserita	Inserito	Si avvia
2	In folle	Inserita	Inserito	Non si avvia
3	In folle	Disinserita	Disinserito	Non si avvia
4*+	Non in folle	Disinserita	Disinserito	Si arresta
5*+	In folle	Inserita	Inserito	Si arresta

* Controllo eseguito con il motore in moto.

+ L'operatore so alza dal posto di guida.

Interruttore di accensione



Azionare l'interruttore di accensione con la chiave estraibile. L'interruttore ha tre posizioni: Arresto (1), Funzionamento (2), Avviamento (3). Vedere **AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE** a pagina 18 per istruzioni dettagliate su come avviare il motore.

Acceleratore



1 Veloce (1) Aumenta il regime del motore.

2 Lento (2) - Riduce il regime del motore.

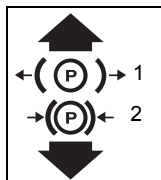
Starter



Spingere in avanti la leva dello starter per avviare un motore freddo.

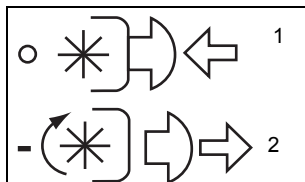
Quando il motore si è riscaldato, tirare indietro la leva.

Leva del freno di stazionamento



Inserisce (2) e disinserisce (1) il freno di stazionamento.

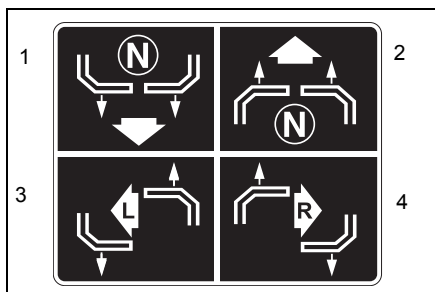
Interruttore della presa di forza (PTO)



Aziona (2) e arresta (1) le lame del piano di taglio.

Leve dello sterzo

- Retromarcia (1) – Tirare indietro entrambe le leve dello sterzo.
- Marcia avanti (2) – Spingere in avanti entrambe le leve dello sterzo.
- Sinistra (3) – Tirare indietro la leva dello sterzo sinistra o spingere in avanti la leva dello sterzo destra, oppure eseguire contemporaneamente le due operazioni.
- Destra (4) – Tirare indietro la leva dello sterzo destra o spingere in avanti la leva dello sterzo sinistra, oppure eseguire contemporaneamente le due operazioni.



NOTA: Per fermare l'unità, riportare le due leve in folle.

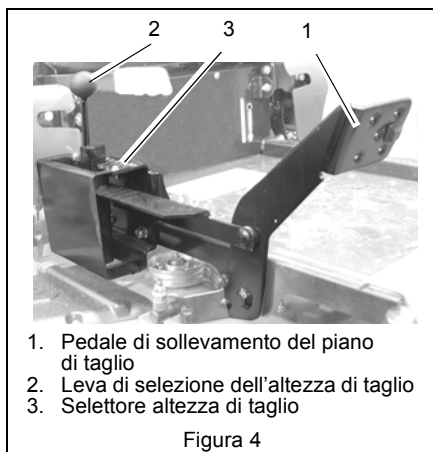
NOTA: Per poter avviare il motore le leve dello sterzo devono trovarsi in folle.

NOTA: Il freno di stazionamento deve essere disinserito prima di poter spostare le leve dello sterzo dal folle.

Altezza di taglio

(Figura 4)

1. Per sollevare il piano di taglio, premere il pedale di sollevamento.
2. Portare la leva di selezione dell'altezza di taglio sulla posizione desiderata sul selettore dell'altezza di taglio.
3. Rilasciare il pedale di sollevamento del piano di taglio.



1. Pedale di sollevamento del piano di taglio
2. Leva di selezione dell'altezza di taglio
3. Selettore altezza di taglio

Figura 4

Regolazione del sedile

(Figura 5)

Premere la leva all'indietro e far scorrere il sedile in avanti o indietro fino alla posizione desiderata. Rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

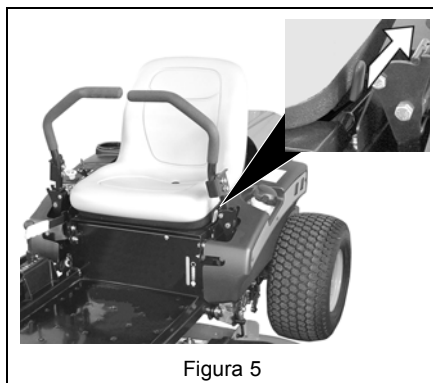


Figura 5

Attacco per lavaggio

(Figura 6)

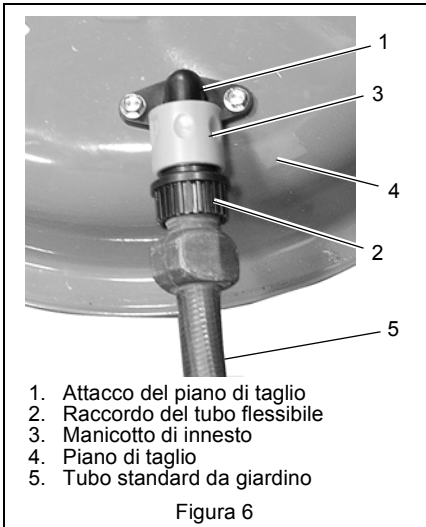


AVVERTENZA: Un attacco rotto o mancante nel piano di taglio può esporre a oggetti vaganti pericolosi o al contatto con le lame.

Sostituire gli attacchi rotti o mancanti del piano di taglio prima di utilizzare l'unità.

Non mettere MAI le mani o i piedi sotto la falciatrice o attraverso le sue aperture.

NOTA: Lavare la parte inferiore della falciatrice dopo ciascun utilizzo, per evitare l'accumulo di erba e migliorare la pacciamatura e la dispersione del taglio.



1. Attacco del piano di taglio
2. Raccordo del tubo flessibile
3. Manicotto di innesto
4. Piano di taglio
5. Tubo standard da giardino

Figura 6

1. Fermare l'unità su un piano orizzontale, alla portata dei tubi flessibili e in una posizione in cui la dispersione dell'erba umida tagliata sia accettabile.
2. Disinserire la presa di forza, spegnere il motore, estrarre la chiave, inserire il freno di stazionamento e lasciare che l'unità si raffreddi per almeno 30 minuti.

IMPORTANTE: Non lavare con acqua se l'unità è ancora calda dopo il funzionamento. L'acqua può penetrare nei cuscinetti danneggiandoli.

3. Serrare un normale tubo da giardino al raccordo del flessibile e collegarlo a un rubinetto.

4. Tirare indietro il manicotto di innesto del raccordo e inserire il tubo spingendo sull'attacco del piano di taglio, fino a bloccare il raccordo in posizione. Lasciare il manicotto di innesto per bloccare il raccordo sull'attacco del piano di taglio.

NOTA: Applicare vaselina per pulire la guarnizioni O-ring, consentire un più facile inserimento del raccordo e per proteggere la guarnizione O-ring.

NOTA: Il raccordo è dotato di una valvola che blocca il flusso di acqua quando il raccordo non è innestato sull'attacco per il lavaggio. Chiudere la mandata di acqua prima di innestare il raccordo sull'attacco.

5. Abbassare il piano di taglio al minimo livello di altezza di taglio.
6. Aprire completamente il rubinetto dell'acqua.

NOTA: Se l'acqua perde eccessivamente dal raccordo sul piano di taglio, il raccordo non è stato innestato correttamente sull'attacco. Chiudere la mandata di acqua e ripetere i passi da 4 a 6. Innestare con forza il raccordo sull'attacco di lavaggio.



AVVERTENZA: Quando si esegue questa procedura di lavaggio, non avvicinarsi MAI al piano di taglio da una posizione che non sia il sedile dell'operatore.

NON avvicinarsi al piano di taglio in presenza di altre persone.

7. Dal sedile operatore, avviare il motore e innestare la presa di forza. Far funzionare l'unità in modo usuale, per 2 o 3 minuti.

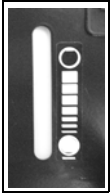
NOTA: Quando il piano di taglio è pulito, l'acqua spruzzata dal camino dovrebbe cambiare colore, da verde a pulita.

8. Staccare la presa di forza, spegnere il motore, rimuovere la chiave di accensione e attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
9. Chiudere la mandata di acqua e rimuovere il raccordo dall'attacco per il lavaggio.

NOTA: Se il piano di taglio non risulta pulito dopo una fase di lavaggio, lasciarlo in acqua per 30 minuti. Quindi, ripetere il lavaggio.

10. Dopo aver lavato il piano di taglio della falciatrice, accendere l'unità per 2 o 3 minuti per rimuovere l'eccesso di acqua.

Livello del carburante



La scanalatura nella piastra del sedile mostra il livello del carburante. Procedere al rifornimento quando il livello raggiunge il punto inferiore della scanalatura.

RABBOCCO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE

IMPORTANTE: NON RABBOCCARE ECCESSIVAMENTE!

Per aggiungere combustibile nel serbatoio, procedere come segue:

1. Pulire il tappo del serbatoio del combustibile e la zona circostante, per impedire che polvere, detriti o sporcizia entrino nel serbatoio.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile.

IMPORTANTE: Utilizzare solo benzina senza piombo. **NON** miscelare la benzina con l'olio. La benzina è deperibile e non deve restare nel serbatoio per oltre 30 giorni. È possibile utilizzare combustibili ecologici, ad esempio benzina alchilata; la composizione di questa benzina è meno dannosa alle persone e all'ambiente. Non sono stati segnalati effetti negativi correlati all'uso di questa benzina, tuttavia è sempre opportuno consultare le istruzioni e i dati forniti dal produttore della benzina alchilata. Prima del rimessaggio per un periodo prolungato (ad esempio, per l'inverno), svuotare completamente il serbatoio del combustibile.

3. Riempire il serbatoio del carburante fino al bordo inferiore del bocchettone di riempimento. Vedere **CARATTERISTICHE TECNICHE** a pagina 35 per la capacità del serbatoio.

IMPORTANTE: NON RABBOCCARE ECCESSIVAMENTE! Questa attrezzatura e/o il relativo motore può comprendere componenti del sistema di controllo delle emissioni di vapore che funzioneranno correttamente solo se il serbatoio del combustibile è stato riempito ai livelli consigliati. Il rabbocco eccessivo può provocare danni permanenti ai componenti dell'impianto di controllo delle emissioni evaporative. Rabboccando il carburante al livello corretto, si lascia lo spazio necessario per l'espansione dei vapori del carburante. Prestare sempre attenzione a non superare il

livello raccomandato all'interno del serbatoio. Utilizzare un contenitore con bocchettone di dimensioni adeguate per il rifornimento del carburante. Non utilizzare un imbuto o altri dispositivi che possono limitare la visibilità del serbatoio durante il rifornimento.

4. Riposizionare il tappo e serrare.
5. Pulire **SEMPRE** l'eventuale carburante fuoriuscito.

ARRESTO D'EMERGENZA



AVVERTENZA: Il funzionamento su pendii può comportare la perdita di controllo dello sterzo ed occorre tenersi pronti a reagire ad una situazione di emergenza.

1. Riportare la leva dello sterzo in posizione folle.
2. Inserire immediatamente il freno di stazionamento.
3. Spegnerne la presa di forza ed il motore.

NOTA: Questa unità è provvista della funzione di ritorno in folle. I bracci di comando verranno riportati gradualmente e automaticamente in posizione di folle quando vengono rilasciati dalla posizione di marcia avanti.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE

Avviamento del motore

NOTA: Prima di avviare il motore, disinnestare la presa di forza, mettere le leve dello sterzo in folle e inserire il freno di stazionamento.

1. Se il motore è freddo, usare lo starter. Se il motore è caldo o molto caldo, non usare lo starter. Vedere "Acceleratore" a pagina 15.

IMPORTANTE: **NON** utilizzare il motorino di avviamento per più di 10 secondi al minuto; in caso contrario si potrebbe danneggiare.

2. Inserire la chiave di accensione nell'interruttore e portarla su "Start".
3. lasciare scaldare il motore per diversi secondi o per diversi minuti, a seconda della temperatura esterna.

NOTA: Non disinserire lo starter immediatamente dopo l'avviamento del motore. Dopo che il motore si è avviato, portare gradualmente la leva dello starter in posizione di disinserimento. Se il motore è freddo o la temperatura esterna è bassa, il motore potrebbe spegnersi. Assicurarsi che il comando dello starter sia completamente disinserito. Se lo starter resta parzialmente inserito, il motore non funzionerà in modo regolare e si avvertirà odore di carburante.

Arresto del motore

1. Fermare l'unità.
2. Disinserire la presa di forza.
3. Portare la leva dell'acceleratore su "Lento".
4. Portare la chiave di accensione su "Arresto". Estrarre la chiave.
5. Inserire il freno di stazionamento.

USO DELLA FALCIATRICE

1. Avviare il motore.
2. Impostare la leva dell'acceleratore su "Veloce".

IMPORTANTE: Se la falciatrice è ostruita da erba o altro materiale non innestare la PTO.

3. Innestare la PTO per avviare le lame della falciatrice.

NOTA: Il freno di stazionamento deve essere disinserito prima di poter spostare dal folle le leve dello sterzo.

4. Disinserire il freno di stazionamento.
5. Usare le leve dello sterzo per muovere l'unità.
6. Disinnestare la presa di forza per fermare le lame della falciatrice.

TRASPORTO DELL'UNITÀ

Quando si trasporta l'unità su un rimorchio, arrestare SEMPRE il motore, inserire il freno di stazionamento, estrarre la chiave e scaricare il combustibile. Ancorare saldamente l'unità. Non ancorare mediante leveraggi, protezioni o altre parti che potrebbero danneggiarsi.

PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI

Tagliare l'erba solo quando è asciutta.

Mantenere le lame affilate.

Mantenere il piano di taglio correttamente livellato.

Non impostare l'altezza di taglio troppo in basso. In caso di erba alta, fare una doppia passata.

Non procedere troppo velocemente.

Eseguire operazioni di taglio con il motore a regime massimo.

Per la pacciamatura, asportare solo 1/3 dell'altezza dell'erba per ogni taglio.

Scaricare i residui d'erba in zone già lavorate.

Cambiare lo schema di taglio a ogni passata.

Evitare che erba e detriti si accumulino all'interno del piano di taglio. Pulirlo dopo l'uso.

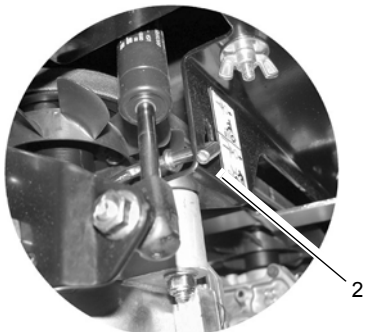
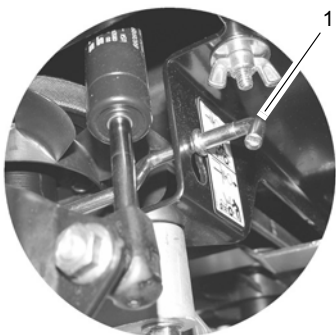
SPOSTAMENTO MANUALE DELL'UNITÀ



AVVERTENZA: NON disinserire o bypassare la trasmissione e procedere in discesa in folle.

Disinnestare (2) le leve di bypass della trasmissione per azionare l'unità ed innestare (1) le leve di bypass della trasmissione per spingerla manualmente (figura 7).

NOTA: Sono presenti due leve di bypass, una su ogni lato dell'unità.



1. Leva di bypass della trasmissione innestata
2. Leva di bypass della trasmissione disinnestata

Figura 7

INTERVALLI DI MANUTENZIONE



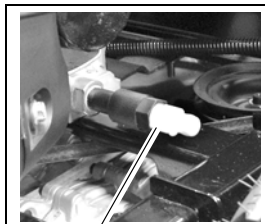
AVVERTENZA: EVITARE GLI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di aver letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

NOTA: Per poter accedere comodamente al motore è necessario inclinare in avanti il sedile (vedere *INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE* a pagina 23) e aprire il cofano (vedere *INSTALLAZIONE E ASPORTAZIONE DEL PIANO DI TAGLIO* a pagina 23).

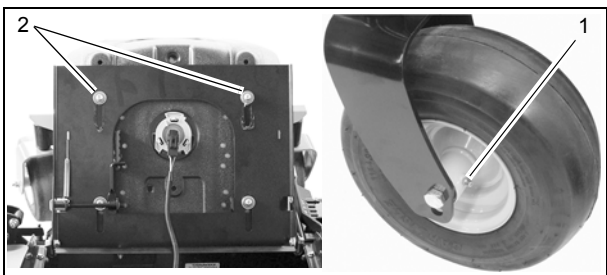
IMPORTANTE: Una manutenzione corretta può prolungare la vita dell'unità. La tabella seguente mostra gli intervalli e le operazioni di manutenzione consigliate. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni di manutenzione contenute nel manuale del motore.

Intervallo	Operazione	Azione
Ogni utilizzo	Controllare il sistema di interblocco di sicurezza	<p>AVVERTENZA: un guasto del sistema di interblocco di sicurezza e l'uso improprio dell'unità possono causare lesioni gravi o mortali. Provare questo sistema ogni volta che si usa l'unità. Se il sistema non funziona come descritto, non usare l'unità finché non è stata riparata (vedere <i>Sistema di interblocco di sicurezza</i> a pagina 15).</p>
	Controllare il freno di stazionamento	Inserire il freno di stazionamento e la leva di bypass della trasmissione (vedere <i>SPOSTAMENTO MANUALE DELL'UNITÀ</i> a pagina 19). Spingere l'unità. Se l'unità si muove, rivolgersi al concessionario Stiga.
	Pulire l'unità	<p>Pulire il motore, la batteria, il sedile, ecc. da sporco e detriti. Non utilizzare sostanze abrasive, solventi o detersivi aggressivi. Per pulire il piano di taglio, seguire le istruzioni in <i>Attacco per lavaggio</i> a pagina 17.</p> <p>NOTA: Proteggere le superfici verniciate con uno strato di cera per automobili.</p> <p>IMPORTANTE: Non spruzzare acqua direttamente sull'unità, in particolare a caldo dopo il funzionamento. L'acqua può penetrare nei cuscinetti danneggiandoli.</p>
	Controllo dei pneumatici	<p>Vedere <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> a pagina 35 per la corretta pressione dei pneumatici.</p> <p> ATTENZIONE: Pericolo di lesioni personali! In caso di manutenzione incauta si può verificare la separazione esplosiva di pneumatico e cerchione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non tentare di montare un pneumatico senza disporre delle attrezzature adeguate e dell'esperienza necessaria. • Non gonfiare i pneumatici oltre la pressione raccomandata. • Non saldare o riscaldare un gruppo ruota e pneumatico. Il calore può aumentare la pressione dell'aria con il rischio di esplosione. La saldatura può indebolire strutturalmente o deformare la ruota. • Non sostare davanti o sul gruppo pneumatico durante il gonfiaggio. Utilizzare una valvola e un flessibile sufficientemente lunghi in modo da restare a lato del pneumatico.

Intervallo	Operazione	Azione
Ogni utilizzo	Controllare le lame del piano di taglio	Controllare che le lame non siano usurate o danneggiate (vedere <i>AFFILATURA DELLE LAME DELLA FALCIATRICE</i> a pagina 26).
	Seguire gli intervalli di manutenzione del manuale del motore	<p>Eseguire la manutenzione programmata. Per istruzioni dettagliate vedere il manuale del motore.</p> <p>NOTA: Per spurgare l'olio, rimuovere il tappo di spurgo dell'olio e collegare il flessibile di spurgo dell'olio fornito in dotazione al tappo di spurgo. Ruotare lo spurgo verso sinistra per spurgare l'olio e verso destra per chiuderlo.</p>
Ogni 25 ore o stagione	Controllare la batteria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubrificare con grasso attraverso il raccordo di ingrassaggio (1) su ciascuna ruota anteriore. 2. Lubrificare con grasso il meccanismo di regolazione rapida del sedile attraverso le scanalature (2) nella parte inferiore della piastra del sedile. Per distribuire il grasso nel meccanismo far scorrere il sedile avanti e indietro per alcune volte.
	Lubrificare l'unità	Lubrificare l'ingrassatore (1) su ciascuna ruota anteriore
Ogni 50 ore od ogni stagione	Controllo dei dispositivi di fissaggio	Controllare la bulloneria di montaggio delle lame della falciatrice. Sostituire i dispositivi di fissaggio mancanti o danneggiati. Serrare tutti dadi e i bulloni alla coppia corretta.
Ogni 100 ore od ogni stagione	Controllare tutte le cinghie	<p>Sostituire le cinghie usurate o deteriorate.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare la cinghia dell'impianto idrostatico (per la posizione della cinghia dell'impianto idrostatico, vedere <i>SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELL'IMPIANTO IDROSTATICO</i> a pagina 31). • Controllare la cinghia della PTO (per la posizione della cinghia della PTO, vedere <i>SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELLA PTO</i> a pagina 31).



Tappo di scarico dell'olio



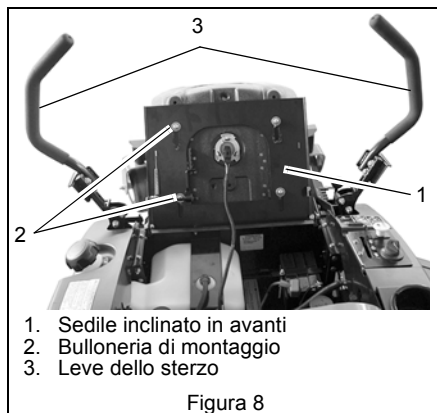


AVVERTENZA: EVITARE GLI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di aver letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE

(Figura 8)

Spostare le leve dello sterzo in posizione di folle e ruotare le impugnature verso l'esterno. Inclinare il sedile in avanti.



1. Sedile inclinato in avanti
2. Bulloneria di montaggio
3. Leve dello sterzo

Figura 8

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

(Figura 9)

Per aprire:

Inclinare il sedile in avanti e tirare verso l'alto la parte posteriore del cofano fino a farlo poggiare sui fermi del cofano.

Per chiudere:

Spingere verso il basso sulla parte posteriore del cofano.

Cofano aperto

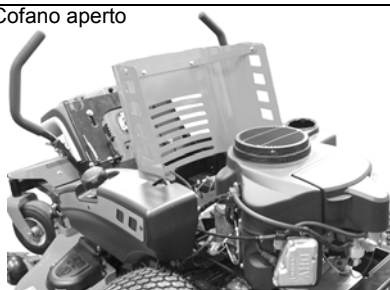


Figura 9

INSTALLAZIONE E ASPORTAZIONE DEL PIANO DI TAGLIO

Rimozione

(Figura 10)

1. Rimuovere la cinghia della presa di forza dalla puleggia di trasmissione del motore. Vedere "SOSTITUZIONE DEL PIANO DI TAGLIO" a pagina 26.
2. Scollegare il tirante longitudinale dalla staffa anteriore del piano di taglio.
3. Scollegare i perni di articolazione anteriore e posteriore dai bracci di sollevamento su entrambi i lati dell'unità svitando i dadi da 3/8. Mantenere tutta la bulloneria per il rimontaggio.
4. Far scivolare il piano di taglio da sotto l'unità.

Installazione

(Figura 10)

1. Far scorrere il piano di taglio sotto l'unità.
2. Collegare il tirante longitudinale alla staffa anteriore del piano di taglio.
3. Collegare i perni di articolazione anteriore e posteriore ai bracci di sollevamento su entrambi i lati dell'unità mediante i dadi da 3/8.
4. Montare la cinghia della presa di forza sulla puleggia di trasmissione del motore. Vedere "SOSTITUZIONE DEL PIANO DI TAGLIO" a pagina 26.

5. Livellare il piano di taglio e regolarne l'inclinazione. Vedere "LIVELLAMENTO E REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL PIANO DI TAGLIO" a pagina 24.

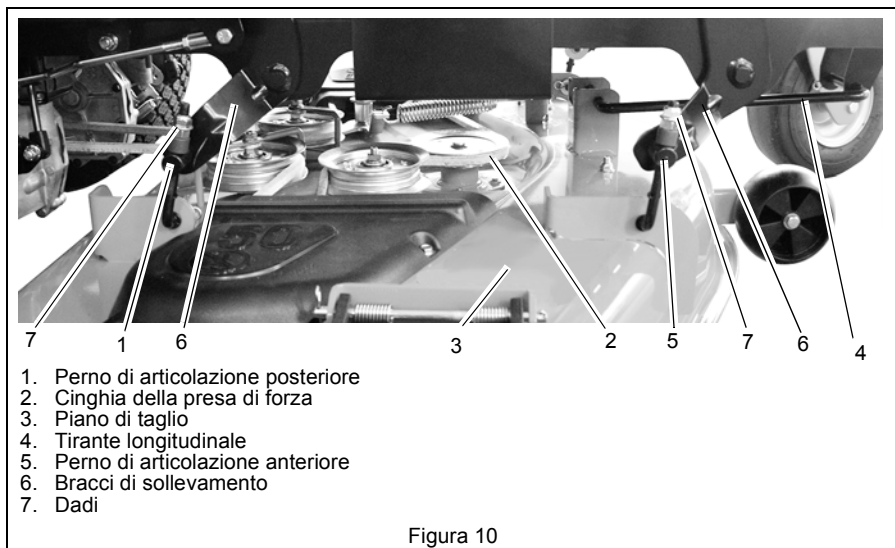


Figura 10

LIVELLAMENTO E REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL PIANO DI TAGLIO

Il passo è la differenza nell'altezza delle lame dal lato anteriore a quello posteriore o da un lato all'altro.

Eseguire queste regolazioni su una superficie piana con gli pneumatici gonfiati alla pressione corretta. Vedere "CARATTERISTICHE TECNICHE" a pagina 35.

Per livellare il piano di taglio e regolarne l'inclinazione occorre eseguire tre misure.

1. La distanza da terra delle lame del piano di taglio.
2. L'inclinazione in avanti delle lame del piano di taglio.
3. L'inclinazione laterale delle lame del piano di taglio.

Distanza da terra della lame del piano di taglio

(Figura 11)

- Nella posizione di taglio più bassa dovrebbe essere di 1-1/2 in. \pm 1/4 in. (3.175 cm \pm 0.635 cm).

- Nella posizione di taglio più alta dovrebbe essere 4-1/2 in. \pm 1/4 in. (10.795 cm \pm 0.635 cm).

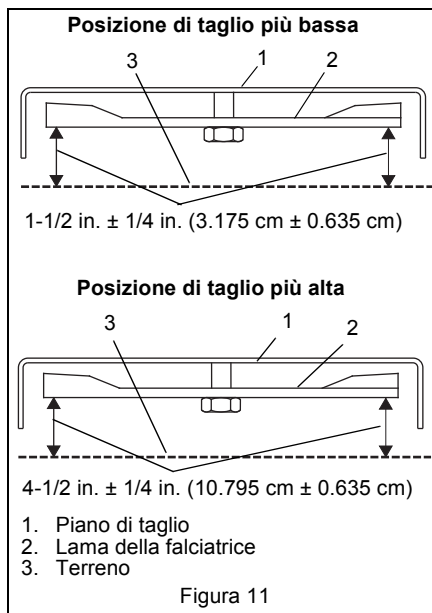


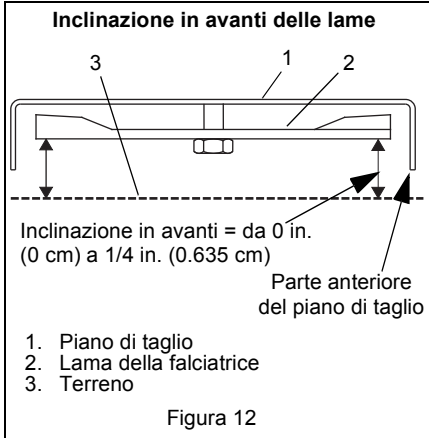
Figura 11

Inclinazione in avanti delle lame del piano di taglio

(Figura 12)

- L'estremità anteriore delle pale deve essere di 0 – 0.635 cm inferiore rispetto a quella posteriore.

NOTA: Prendere questa misura quando le estremità delle lame sono rivolte in avanti.

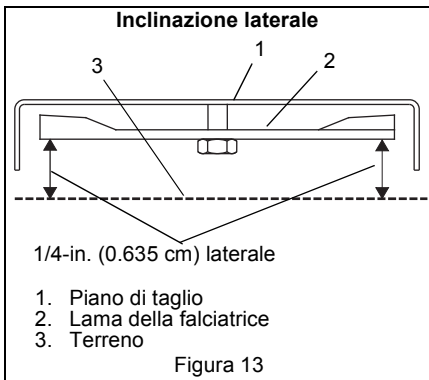


Inclinazione laterale delle lame del piano di taglio

(Figura 13)

- Dovrebbe essere minore di 0 – 0.635 cm su ogni lato del piano di taglio.

NOTA: Prendere questa misura quando le estremità delle lame sono rivolte a sinistra e a destra.



Regolazione del piano di taglio per regolare altezza e inclinazione delle lame

(Figura 14)

NOTA: Regolando il piano di taglio si regolano altezza e inclinazione delle lame.

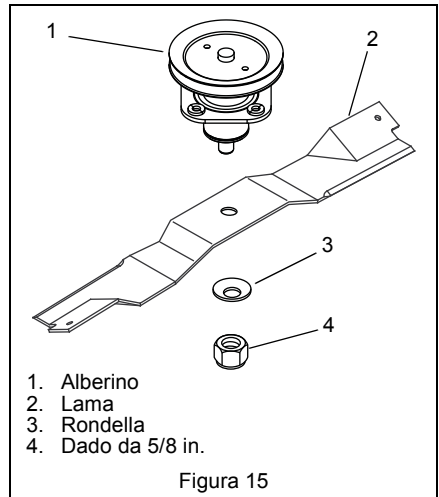
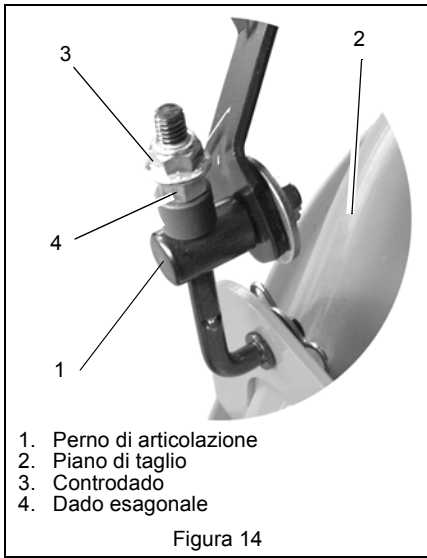
1. Regolare prima i perni di articolazione ed eseguire di nuovo le tre misure necessarie a livellare il piano di taglio e regolarne l'inclinazione. Le tre misure sono le seguenti:
 - a. La distanza da terra delle lame del piano di taglio.
 - b. L'inclinazione in avanti delle lame del piano di taglio.
 - c. L'inclinazione laterale delle lame del piano di taglio.

Regolare i perni di articolazione:

1. Mediante una chiave fissa o regolabile, serrare o allentare il dado di serraggio sulla parte superiore.

NOTA: Per evitare di eseguire continue regolazioni, notare quale dado è stato regolato e di quanto è stato allentato o serrato.

2. Usando lo stesso attrezzo, serrare il dado esagonale inferiore per sollevare il piano di taglio OPPURE allentare il dado esagonale inferiore per abbassare il piano di taglio.
3. Serrare il dado di bloccaggio superiore per fissare il braccio alla posizione desiderata.
4. Ripetere il punto 1 all'occorrenza finché tutte le tre misure (a, b, c) non rientrano nelle tolleranze specificate.



SOSTITUZIONE DEL PIANO DI TAGLIO

Rimozione

(Figura 15)



ATTENZIONE: Le lame della falciatrice sono affilate e possono tagliare. Avvolgere le lame o indossare guanti e usare particolare attenzione nella loro manutenzione.

1. Bloccare le lame della falciatrice per evitarne la rotazione.
2. Asportare dal piano di taglio la bulloneria di fissaggio e le lame della falciatrice.

Installazione

(Figura 15)

1. Installare le lame della falciatrice sul piano di taglio con la bulloneria di fissaggio.
2. Serrare il bullone esagonale da 5/8 in a una coppia di 136-163 N•m.

AFFILATURA DELLE LAME DELLA FALCIATRICE



ATTENZIONE: NON affilare le lame della falciatrice quando sono montate sull'unità. Una lama sbilanciata potrebbe causare vibrazioni eccessive ed eventualmente danneggiare l'unità. Controllare il bilanciamento delle lame prima di rimontarle. Non saldare o raddrizzare MAI le lame.

1. Asportare la lama dall'unità Vedere "SOSTITUZIONE DEL PIANO DI TAGLIO" a pagina 26.

La Stiga consiglia di far affilare le lame da personale qualificato. Rivolgersi al concessionario Stiga.

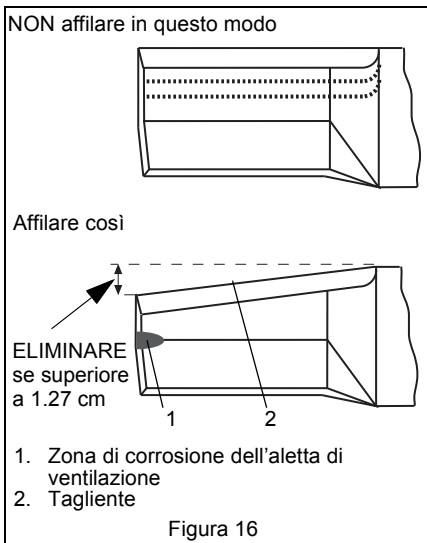
Eliminare la lama se (figura 16):

- è stato asportato uno strato di metallo di oltre 1.27 cm;
- la zona di erosione dell'aletta di ventilazione è corrosa;
- la lama è piegata o rotta.

Non modificare l'angolo del tagliente e non arrotondare l'angolo all'estremità della lama.

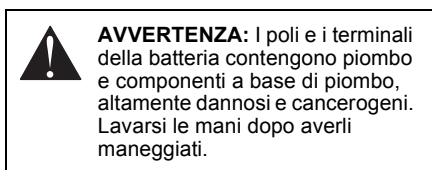
2. Affilare la lama del piano di taglio rimuovendo uno strato uniforme di metallo da entrambe le sue estremità.

- Controllare il bilanciamento della lama facendola scorrere su un bullone non filettato. Una lama bilanciata deve rimanere orizzontale. Se una delle due estremità della lama si muove verso il basso, affilare l'estremità più pesante finché la lama non è bilanciata.
- Montare la lama sull'unità. Vedere "SOSTITUZIONE DEL PIANO DI TAGLIO" a pagina 26.



MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

NOTA: L'unità è dotata di una batteria che non richiede manutenzione ad eccezione della pulizia dei terminali.



Installazione e rimozione della batteria montata in fabbrica

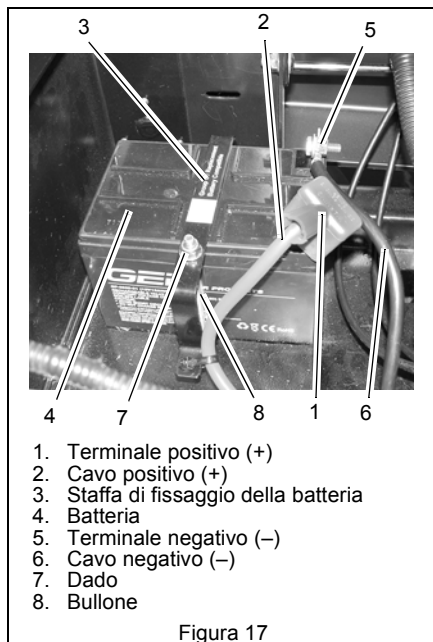
Rimuovere la batteria montata in fabbrica

(Figura 17)

- Abbassare il piano di taglio alla minima altezza di taglio.
- Inclinare il sedile in avanti. Vedere "INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE" a pagina 23.

- Staccare prima il cavo negativo (-) e poi quindi il cavo positivo (+).

NOTA: Non tagliare il pressacavo che fissa il cavo positivo alla staffa di fissaggio della batteria a meno che non si installi la batteria U1.



- Rimuovere il dado e il bullone della staffa di fissaggio della batteria. Tenere da parte per il rimontaggio.

NOTA: Il bullone che fissa la batteria è montato attraverso la parte inferiore del telaio. Per raccogliere il dado allentato, mettere la mano sotto al telaio.

- Rimuovere la batteria dall'unità.

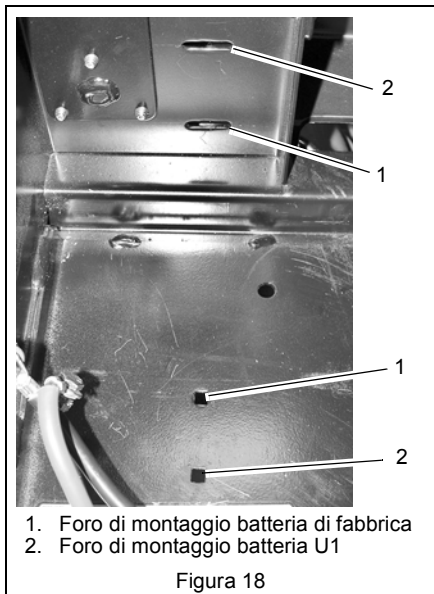
Installare la batteria montata in fabbrica

(Figura 17)

- Inclinare il sedile in avanti. Vedere "INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE" a pagina 23.
- Inserire la batteria all'interno del telaio, sotto al sedile e con i terminali rivolti come indicato (Figura 17).
- Mettere la staffa di fissaggio della batteria sulla parte superiore della batteria. Agganciare l'estremità ricurva della staffa nel foro inferiore di supporto sulla parete del telaio (Figura 18).

4. Posizionare il bullone attraverso il foro di montaggio più vicino alla batteria e attraverso la staffa di fissaggio. Fissare con il dado.

IMPORTANTE: Serrare il dado per bloccare la batteria, in modo che non si sposti o sbatta durante il funzionamento. NON serrare eccessivamente.



5. Collegare il cavo positivo (+) per primo, quindi il cavo negativo (-).
6. Applicare vaselina o grasso dielettrico ai cavi e ai terminali della batteria.
7. Reclinare il sedile. Vedere "INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE" a pagina 23.

Installazione batteria U1

(Figura 18 e 19)

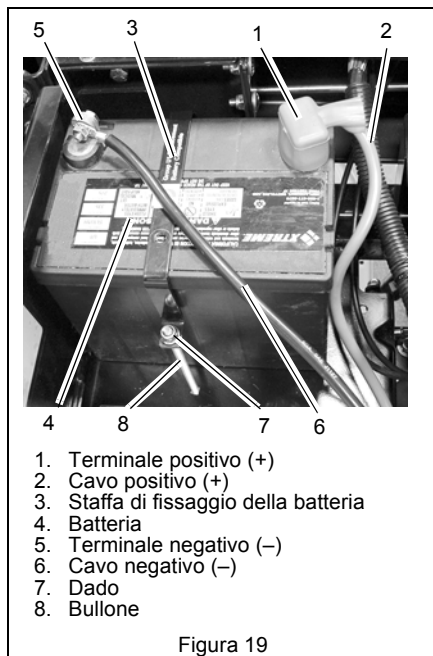
1. Rimuovere la batteria di fabbrica. Vedere "Rimuovere la batteria montata in fabbrica" a pagina 27..

NOTA: Assicurarsi di tagliare il pressacavo che fissa il cavo positivo della batteria alla staffa di fissaggio della batteria.

2. Inserire la batteria all'interno del telaio, sotto al sedile e con i terminali rivolti come indicato (Figura 19).

3. Collocare la staffa di fissaggio della batteria sulla parte superiore della batteria. Agganciare l'estremità ricurva della staffa nel foro superiore di supporto sulla parete del telaio (Figura 18).
4. Posizionare il bullone attraverso il foro di montaggio più vicino alla batteria e attraverso la staffa di fissaggio. Fissare con il dado.

IMPORTANTE: Serrare il dado per bloccare la batteria, in modo che non si sposti o sbatta nel telaio.



5. Collegare il cavo positivo (+) per primo, quindi il cavo negativo (-).
6. Applicare vaselina o grasso dielettrico ai cavi e ai terminali della batteria.
7. Reclinare il sedile. Vedere "INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE" a pagina 23.

Pulizia dei cavi della batteria e della batteria

(Figura 19)

1. Inclinare il sedile in avanti (vedere *INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE* a pagina 23).
2. Staccare prima il cavo negativo (-) e poi quindi il cavo positivo (+).
3. Pulire le estremità dei cavi della batteria, il terminale negativo (-) e il terminale positivo (+) con una spazzola metallica e risciacquare con una soluzione di bicarbonato di sodio.
4. Collegare il cavo positivo (+) per primo, quindi il cavo negativo (-).
5. Applicare vaselina o grasso dielettrico ai cavi e ai terminali della batteria.
6. Reclinare il sedile (vedere *INCLINAZIONE IN AVANTI DEL SEDILE* a pagina 23).

Carica della batteria

(Figura 18)



AVVERTENZA: LE BATTERIE CONGELATE POSSONO ESPLODERE e causare lesioni gravi o mortali. **NON** caricare una batteria congelata. Far riscaldare la batteria prima di caricarla.

Seguire le istruzioni di pronto soccorso per il contatto con il liquido della batteria.

- Contatto esterno: Lavare con acqua.
- Occhi: Lavare con acqua per almeno 15 minuti e rivolgersi immediatamente ad un medico!
- Ingestione: Bere molta acqua, seguita da latte di magnesio, uova sbattute od olio vegetale. Rivolgersi immediatamente ad un medico!
- In caso di ingestione, **NON** cercare di vomitare.

IMPORTANTE: NON caricare velocemente la batteria. Una carica rapida danneggia o distrugge la batteria.

IMPORTANTE: seguire SEMPRE le indicazioni del costruttore riportate sulla batteria e sul caricabatteria. Per istruzioni dettagliate, rivolgersi al produttore della batteria e del caricabatteria.

1. Togliere la batteria dall'unità (vedere *Installazione e rimozione della batteria montata in fabbrica* a pagina 27).
2. Collocare la batteria in un luogo ben ventilato.

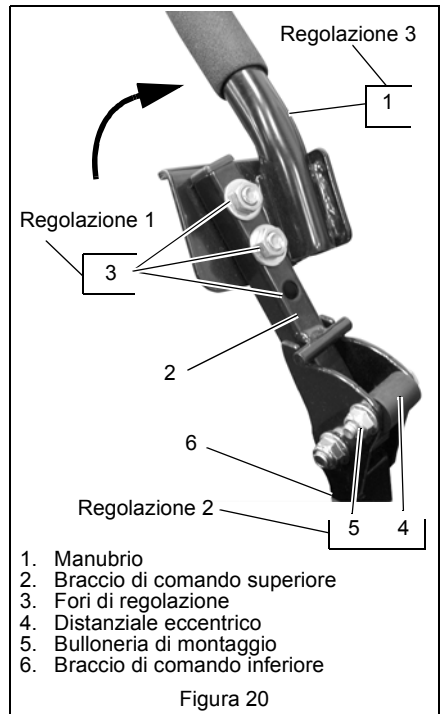
3. Collegare il cavo positivo (+) del caricabatteria al terminale positivo (+), e il cavo negativo (-) del caricabatteria al terminale negativo (-).
4. Caricare la batteria secondo le istruzioni del produttore del caricabatteria e della batteria.
5. Montare la batteria sull'unità (vedere *Installazione e rimozione della batteria montata in fabbrica* a pagina 27).

Avviamento assistito

La Stiga non consiglia di avviare l'unità con una batteria ausiliaria. L'avviamento assistito può danneggiare i componenti del motore e dell'impianto elettrico. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale del motore.

REGOLAZIONE DELLE LEVE DELLO STERZO

(Figura 20)



IMPORTANTE: Le leve dello sterzo devono essere regolate allo stesso modo.

NOTA: Per la regolazione iniziale delle leve dello sterzo, si raccomanda di procedere nel seguente ordine.

1. Regolazione dell'altezza delle leve dello sterzo

1. Rimuovere la bulloneria di montaggio che fissa i manubri al braccio di comando superiore. Muovere il manubrio verso l'alto o il basso finché i fori di montaggio non sono allineati ai fori di regolazione desiderati.
2. Installare la bulloneria di montaggio e serrare.

2. Regolazione della larghezza delle leve dello sterzo

1. Allentare la bulloneria alla base del braccio di comando inferiore item 5.
2. Ruotare il distanziale eccentrico per avvicinare o allontanare le leve dalla posizione dell'operatore (figura 21).
3. Serrare la bulloneria.



3. Regolazione delle leve dello sterzo in avanti o all'indietro

1. Svitare, ma non rimuovere, i bulloni che fissano il manubrio al braccio di comando superiore.
2. Inclinare la leva dello sterzo in avanti o all'indietro nella posizione desiderata e serrare i bulloni.

NOTA: Serrare prima il bullone superiore.

Regolazione della velocità di marcia avanti

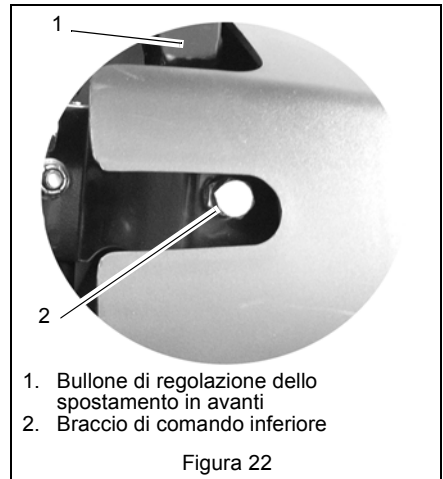
(Figura 22)

Può essere necessario regolare la corsa delle leve dello sterzo se l'unità gira a destra o sinistra quando entrambe le leve sono spinte a fondo in avanti. L'unità non deve deviare più di 0.61 m (2 ft) dalla linea retta su una distanza di 9.14 m (30 ft).

L'unità gira verso il lato in cui una ruota gira più lentamente dell'altra. Per far procedere l'unità in linea retta occorrerà aumentare la velocità della ruota più lenta o diminuire la velocità di quella più veloce.

IMPORTANTE: Verificare la pressione dei pneumatici prima di effettuare eventuali regolazioni. Una pressione non corretta o non uniforme tra i pneumatici può causare l'avanzamento non corretto dell'unità.

1. Individuare in che direzione gira l'unità.
2. Allentare il controdado sul bullone di regolazione.
3. Regolare la velocità:
 - girando in senso orario il bullone di regolazione per ridurre la corsa della leva dello sterzo;
 - girando in senso antiorario il bullone di regolazione per aumentare la corsa della leva dello sterzo.
4. Serrare il controdado.



NOTA: La velocità di retromarcia non è regolabile. Se l'unità devia eccessivamente a destra o sinistra in retromarcia, rivolgersi al proprio concessionario per la riparazione.

SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELLA PTO

Asportazione

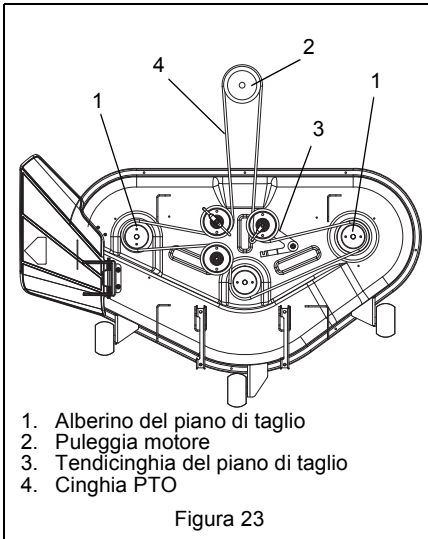
(Figura 23)

1. Abbassare a terra il piano di taglio.
2. Staccare i copcinghia dal piano di taglio.



ATTENZIONE: fare attenzione quando si allenta la molla del tendicinghia. Tenere il corpo lontano dal tendicinghia quando si esegue questa operazione.

3. Ruotare in senso orario il braccio del tendicinghia fino a eliminare la tensione dalla cinghia della presa di forza.
4. Staccare la cinghia della PTO dalla puleggia sinistra del piano di taglio.
5. Rilasciare lentamente il braccio del tendicinghia fino a scaricare la tensione dalla molla del tendicinghia.
6. Rimuovere la cinghia della PTO dal piano di taglio e dalla puleggia motore.



1. Alberino del piano di taglio
2. Puleggia motore
3. Tendicinghia del piano di taglio
4. Cinghia PTO

Figura 23

Installazione

(Figura 23)

NOTA: Non installare la cinghia della PTO sulla puleggia del piano di taglio nella fase 1.

1. Installare la cinghia della PTO su puleggia motore e piano di taglio.

2. Ruotare in senso orario il braccio del tendicinghia fino a poter girare la cinghia della presa di forza attorno alla puleggia di sinistra del piano di taglio.
3. Rilasciare lentamente il braccio del tendicinghia finché la puleggia del tendicinghia non poggia saldamente contro la cinghia della PTO.
4. Installare i coperchi delle cinghia sul piano di taglio.

NOTA: Accertarsi che la cinghia si trovi ancora nella scanalatura dopo aver installato i copcinghia.

SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELL'IMPIANTO IDROSTATICO

Asportazione

(Figura 24)

1. Asportare la cinghia della PTO (vedere *SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELLA PTO* a pagina 31).



ATTENZIONE: fare attenzione quando si allenta la molla del tendicinghia. Tenere il corpo lontano dal tendicinghia quando si esegue questa operazione.

2. Staccare la molla del tendicinghia.
3. Staccare la cinghia dell'impianto idrostatico, dalle pulegge della trasmissione idrostatica, dalla puleggia motore e dal tendicinghia.

Installazione

(Figura 24)

1. Montare la cinghia dell'impianto idrostatico sul tendicinghia, sulla puleggia motore e sulle pulegge della trasmissione idrostatica.
2. Collegare la molla del tendicinghia.
3. Installare la cinghia della PTO (vedere *SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELLA PTO* a pagina 31).

RIMESSAGGIO

Rimessaggio a breve termine

IMPORTANTE: Non lavare MAI la macchina con un'acqua ad alta pressione o conservarla all'aperto.

Asportare terriccio, grasso, foglie, ecc. Conservare l'unità in un luogo asciutto e pulito.

Controllare che l'unità non presenti segni di danni o usura. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano opportunamente serrati.

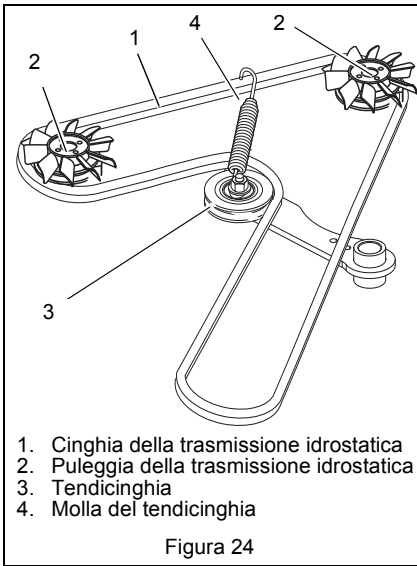
Rimessaggio a lungo termine

Vedere le istruzioni del paragrafo *Rimessaggio a breve termine*.

Asportare e caricare completamente la batteria. Conservare l'unità in un luogo asciutto e pulito.

Vedere il manuale del motore per le procedure di rimessaggio del motore.

Ritoccare le superfici arrugginite o scrostate.



INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Il motore non gira o non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il sistema di interblocco di sicurezza non è innestato o è guasto. 2. Il serbatoio del combustibile è vuoto. 3. La batteria è scarica. 4. Cattivo collegamento tra la batteria ed i cavi relativi. 5. Il cavo della candela è lento o la candela è difettosa. 6. L'impianto elettrico è difettoso. 7. Il motore è guasto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il sistema di interblocco di sicurezza (vedere <i>Sistema di interblocco di sicurezza</i> a pagina 15). 2. Riempire il serbatoio del combustibile (vedere <i>RABBOCCO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE</i> a pagina 18). 3. Caricare la batteria (vedere <i>Carica della batteria</i> a pagina 29). 4. Serrare i cavi della batteria e/o pulire batteria e cavi (vedere <i>Pulizia dei cavi della batteria e della batteria</i> a pagina 29). 5. Collegare il cavo della candela o sostituire la candela. Per istruzioni dettagliate vedere il manuale del motore. 6. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga. 7. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
Il motore non funziona regolarmente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lo starter è inserito. 2. La cartuccia del filtro dell'aria è intasata. 3. Il motore è guasto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinserire lo starter. 2. Pulire o sostituire la cartuccia del filtro dell'aria. Per istruzioni dettagliate vedere il manuale del motore. 3. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
Il motore gira ma l'unità non si sposta usando le leve dello sterzo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La leva di bypass della trasmissione è innestata. 2. La cinghia della trasmissione idrostatica è difettosa. 3. La trasmissione è guasta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinnestare la leva di bypass della trasmissione (vedere <i>SPOSTAMENTO MANUALE DELL'UNITÀ</i> a pagina 19). 2. Sostituire la cinghia della trasmissione idrostatica (vedere <i>SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELL'IMPIANTO IDROSTATICO</i> a pagina 31). 3. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
La presa di forza o le lame del piano di taglio non si innestano o si arrestano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interruttore di presenza dell'operatore non è premuto. 2. L'interruttore di presenza dell'operatore è difettoso. 3. La cinghia della PTO è difettosa. 4. La frizione, i connettori, i fili o l'interruttore della PTO sono difettosi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attivare l'interruttore di presenza dell'operatore sedendosi sul sedile. 2. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga. 3. Sostituire la cinghia della PTO (vedere <i>SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DELLA PTO</i> a pagina 31). 4. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.


PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il livello dell'olio motore è basso. 2. L'impianto di raffreddamento è ostruito. 3. Il motore è guasto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rabboccare l'olio. Vedere il manuale del motore per istruzioni dettagliate. 2. Pulire l'impianto di raffreddamento. Vedere il manuale del motore per istruzioni dettagliate. 3. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
L'unità si sposta anche se il motore è fermo ed il freno di stazionamento è inserito.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare il freno di stazionamento. 2. Il freno di stazionamento è difettoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga. 2. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
L'unità non procede in linea retta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pressione dei pneumatici non è corretta. 2. Le leve dello sterzo devono essere regolate. 3. La trasmissione idrostatica e/o la tiranteria devono essere regolate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la pressione dei pneumatici (vedere CARATTERISTICHE TECNICHE a pagina 35) 2. Regolare le leve dello sterzo (vedere <i>Regolazione della velocità di marcia avanti</i> a pagina 30). 3. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
L'unità si muove con le leve dello sterzo in folle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La trasmissione idrostatica e/o la tiranteria devono essere regolate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rivolgersi al proprio concessionario Stiga.
La qualità del taglio è scarsa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il piano di taglio non è livellato o non è inclinato correttamente. 2. Le lame sono difettose o non sono affilate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livellare il piano di taglio e regolarne l'inclinazione (vedere LIVELLAMENTO E REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL PIANO DI TAGLIO a pagina 24). 2. Affilare (vedere AFFILATURA DELLE LAME DELLA FALCIATRICE a pagina 26) o sostituire (vedere SOSTITUZIONE DEL PIANO DI TAGLIO a pagina 26) le lame della falciatrice.

ACCESSORI

Per un elenco completo degli accessori e delle attrezzature compatibili con la propria unità, consultare il proprio concessionario Stiga di fiducia.

Descrizione
Kit per mulching
Kit gancio di traino

CARATTERISTICHE TECNICHE

Numero di modello	915333
Motore	
Tipo	Briggs & Stratton ELS Twin
Potenza nominale – kW	10.8
Cilindrata - cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Regime controllato dal regolatore (può essere diverso dal massimo regime)	2600
Velocità	
Velocità massima in avanti - km/h (mph)	7.2 (4.47)
Velocità massima in retromarcia - km/h (mph)	3.6 (2.24)
Raggio di sterzata	Zero
Freni	Trasmissione interna
Trasmissione	Trasmissione idrostatica
Impianto elettrico	
Motorino di avviamento	Elettrico
Batteria	12 V senza manutenzione 190CCA
PTO (presa di forza)	Frizione/freno elettrici
Combustibile	
Tipo di combustibile	Vedere il manuale del motore
Capienza serbatoio combustibile – L (gal)	7.49 (1.98)
Dimensioni e peso	
Lunghezza – cm (in)	165.1 (65)
Larghezza – cm (in)	137.2 (54)
Peso – kg (lb)	222 (489.43)
Altezza – cm (in)	102 (40.16)
Pneumatici	
Dimensioni pneumatici anteriori – in	11 x 4-5
Dimensioni pneumatici posteriori – in	18 x 8.5 x 8
Pressione pneumatici anteriori – kPa (psi)	317 (46.0)
Pressione pneumatici posteriori – kPa (psi)	69 (10.0)
Piano di taglio	
Altezza di taglio – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Larghezza di taglio – cm (in)	106.7 (41.88)
Codici dei dispositivi di taglio	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (ricambi)	118830002/0
Codici dei dispositivi di taglio	
Massima capacità di traino – kg (lb)	136 (300.0)
Massimo peso sul gancio di traino – kg (lb)	13.6 (30.0)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Numero di modello	915333
Rumorosità e vibrazioni (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Pressione sonora percepita dall'operatore (L _{pa}) in dB(A)	84
Incertezza nel valore dB(A)	3.75
Livello di potenza sonora (L _{wa}) in dB(A)	100
Incertezza nel valore dB(A)	1.59
Misurazione vibrazioni (m/s ²) alle mani dell'operatore	2.8
Incertezza nel valore m/s ²	1.4
Misurazione vibrazioni (m/s ²) alla postazione dell'operatore	1.0
Incertezza nel valore m/s ²	0.5

TURINYS

Sauga	2
Montavimas	11
Valdikliai ir jų savybės	13
Eksploatavimas	14
Techinės priežiūros grafikas	19
Techninė priežiūra ir reguliavimas	21
Laikymas	29
Trikčių šalinimas	30
Specifikacijos	32

IŽANGA

Originali instrukcija.

EKSPLOATAVIMO VADOVAS

Prieš pradėdami naudotis įrenginiu, pilnai ir atidžiai perskaitykite vadovus. Informacija, pateikiama vadove, padės suprasti saugos ir kontrolės nurodymus įprasto įrenginio naudojimo metu bei atliekant jo priežiūrą. Visos instrukcijos į kairę, dešinę, priekį ir atgal pateikiamos iš įrenginio valdytojo, kuris sėdi atsukęs į priekį, perspektyvos.

VARIKLIO NAUDOJIMO VADOVAS

Apie šio įrenginio variklį informacija pateikiama atskirame vadove. Šis vadovas pridedamas prie literatūros paketo, kuris pateikiamas karti su įrenginiu. Variklio aptarnavimo rekomendacijos pateikiamos šiame variklio naudojimo vadove. Jei variklio naudojimo vadovo nėra, kreipkitės į variklio gamintoją dėl naudotojo vadovo pakeitimo.

ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

Stiga pasilieka teisę nutraukti, keisti ar tobulinti savo gaminius bet kuriuo metu be jokio atskiro pranešimo ar įsipareigojimų pirkėjui.

Šiose vartotojo instrukcijose pateikiami aprašymai bei specifikacijos galioja šio leidinio spausdinimo metu. Šiame vadove aprašoma įranga nėra privaloma. Kai kurios iliustracijos gali neatitikti jūsų gaminio.

SAUGA



ĮSPĖJIMAS: Ši vežapjovė gali nupjauti rankas, kojas bei sviesti objektus. Jei nesilaikysite saugumo nurodymų, kurie pateikiami vadovuose bei ant užrašų ir simbolių, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

Nuokalnės yra pagrindinis veiksnys, dėl kurio galima prarasti kontrolę. Dirbant nuokalnėse būtinas ypatingas atsargumas.

Jei įrenginio operatorius nepastebi šalia esančių vaikų, gali įvykti tragiškas įvykis. Niekada negalvokite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

Benzinas yra ypatingai degus, o garai gali sukelti sprogingą, elkitės atsargiai.

Išjunkite PTO, sustabdykite įrenginį ir išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stabdį bei palaukite, kol sustos besisukančios dalys, jei norite pasitraukti iš naudojimo vietos.

ĮSPĖJAMIEJI ŽENKLAI



Ieškokite šių simbolių, kurie nurodo svarbus įspėjimus. Jie reiškia:



- **Dėmesio!**
- **Tai susiję su jūsų saugumu!**
- **Būkite atidūs!**
- **Laikykitės nurodymo!**

Įspėjamasis simbolis naudojamas saugaus darbo nurodymų užrašuose bei paaiškinamas šiame naudotojo vadove. Įsitinkite, jog suprantate įspėjamąjį pranešimą. Jame pateikiama svarbi informacija apie asmeninę saugą.



ĮSPĖJIMAS: GALIMA PAVOJINGA SITUACIJA!
Jei nurodymų nesilaikysite, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.



PAVOJUS: TIESIOGINĖ PAVOJINGA SITUACIJA!
Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.



ATSARGIAI: GALIMAI PAVOJINGA SITUACIJA!
 Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE nestipriai susižeisti arba sužeidimas vidutinio sunkumo. Šis ženklas taip pat gali būti naudojamas kaip įspėjimas dėl nesaugių veiksmų.

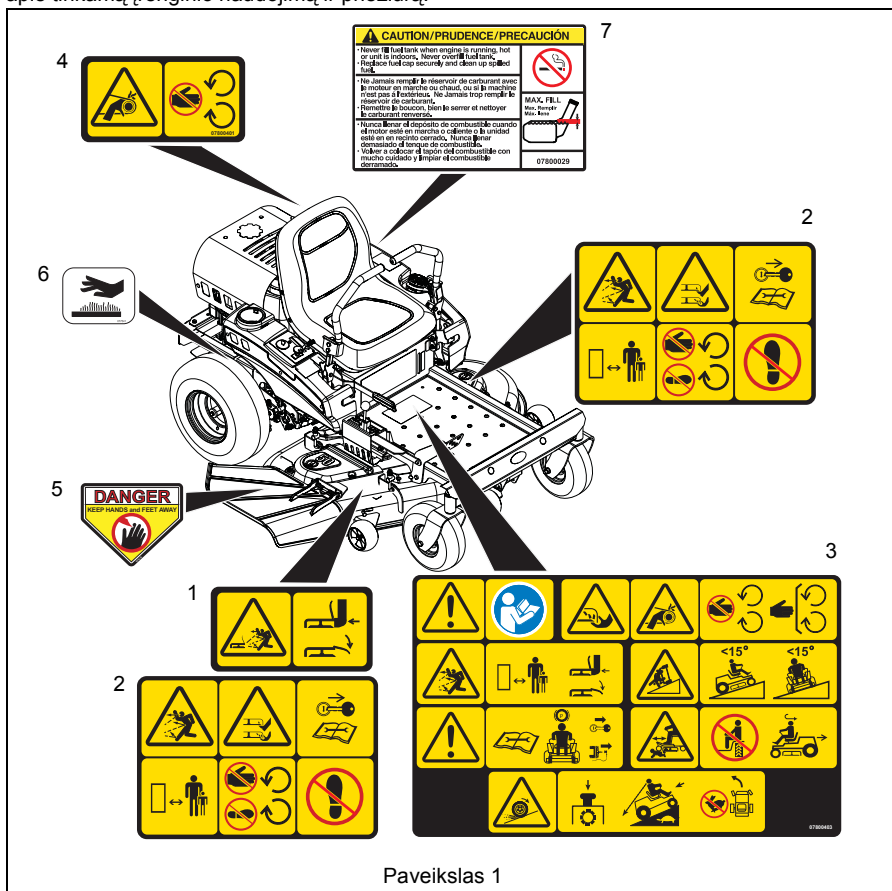
SVARBU: Tam tikros procedūros ar informacija, siekiant išvengti žalos įrenginiui ar jo priedui.

SAUGAUS DARBO UŽRAŠAI IR VIETOS

VISADA pakeiskite trūkstamus arba pažeistus saugaus darbo nurodymų užrašus. Žr. Paveikslas 1, kur galima rasti saugaus darbo užrašus ir simbolius.

ŽYMĖJIMAS

PASTABA: Bendrojo pobūdžio informacija apie tinkamą įrenginio naudojimą ir priežiūrą.



Paveikslas 1

1. PAVOJUS!



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nedirbkite su įrenginiu, jei neveikia išmetimo latakas. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



Nedirbkite vežapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.

2. PAVOJUS!



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



Amputavimo pavojus - NIEKADA nekiškite rankų ar kojų po platforma ar po apsaugotomis vietomis.



Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei perskaitykite vadovą prieš taisydami ar reguliuodami įrenginį.



Kai dirbate, vaikai ir kiti asmenys turi laikytis atokiai nuo įrenginio.



Nekiškite rankų ir kojų prie besisukančių ar judančių dalių.



DRAUDŽIAMA įžengti ar stovėti toje vietoje.

3. PAVOJUS!



PAVOJUS!



Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą prieš pradėdami naudoti įrenginį.

3.1 Amputavimo pavojus



Nekiškite rankų ir kojų prie besisukančių peilių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



Nekiškite rankų prie judančių dirželių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



Nekiškite rankų ir kojų prie bet kokių besisukančių ar judančių dalių.



Visada naudokite visas apsaugas.

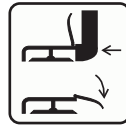
3.2 Išmetamų daiktų pavojus



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



Kai dirbate, vaikai ir kiti asmenys turi laikytis atokiai nuo įrenginio.



Nedirbkite vežapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtinta surinkimo talpykla.

3.3 Pavojus pakrypus įrenginiui



Išvenkite pakrypimo pavojaus.



NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°.



NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°.

3.4 Pavojus susijęs su technine priežiūra



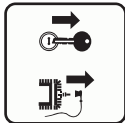
Prieš atlikdami įrenginio techninę priežiūrą, atlikite šiuos veiksmus:



Perskaitykite gamintojo naudojimo instrukciją prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.



Ijunkite rankinį stabdį.



Ištraukite raktelį ir atjunkite žvakės laidą prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.

3.5 Pašalinių asmenų pavojus



Šio įrenginio NENAUDOKITE šalia esant pašaliniams asmenims.



Nevežkite keleivių.

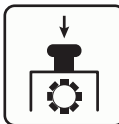


Važiudami atbulomis, žiūrėkite atgal.

3.6 Traukos netekties pavojus



Jei prarandate trauką, atlikite šiuos veiksmus:



Nuleiskite variklio sustabdymo rankeną (PTO).



Lėtai leiskitės nuo šlaito.



Nebandykite pasukti ar pagreitinti.

4. PAVOJUS!



Nekiškite rankų prie judančių dirželių, kad išvengtumėte galūnių nutraukimo.



Nekiškite rankų ir kojų prie bet kokių besisukančių ar judančių dalių.

5. PAVOJUS!



PAVOJUS!

	DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti išmetimo lataką.
	Nutraukimo pavojus - NIEKADA neikiškite rankų ar kojų po apsaugomis.

6. PAVOJUS!

	NELIESKITE dalių, kurios po įrenginio darbo yra įkaitusios. VISADA palaukite, kol jos atvės.
---	--

7. ATSARGIAI!

	Rūkyti draudžiama.
	SVARBU: NEPERPILKITE. Pripildykite kuro baką iki užpildymo kaklelio apačios.
	ĮSPĖJIMAS: Perpylimas gali rimtai pažeisti garavimo sistemą!
	<ul style="list-style-type: none"> Niekada nepilkite kuro, jei įjungtas variklis, yra aukšta temperatūra arba įrenginys yra viduje. Neperpildykite degalų bako. Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

Saugos taisyklės

Šios saugos instrukcijos yra parengtos vadovaujantis ISO 5395, kuris galioja gamybos metu.

Mokymai

Prieš pradėdami, perskaitykite, įsitikinkite, ar supratote ir laikykitės visų nurodymų, susijusių su įrenginiu bei kurie yra nurodyti naudotojo vadove.

Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų ir augintinių. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį išjunkite.

Jei netinkamai naudosite įrangą, galite sunkiai susižeisti ar net žūti, o taip pat sužeisti pašalinius asmenis.

Įsitikinkite, jog suprantate:

- Kaip valdyti įrenginį
- Visų valdiklių funkcijas
- Kaip **SUSTOTI** kritinėje situacijoje
- Stabdymo ir vairavimo ypatybes
- Sukimo kampą bei atstumus.

Jei įrenginį valdantis asmuo ar mechanikas negali perskaityti naudotojo vadovo, savininkas privalo jį paašškinti jiems.

VISADA apmokykite nepatyrusius įrenginio naudotojus ir reikalaukite, kad jie perskaitytų ir suprastų vartotojo instrukcijas ir saugaus darbo nurodymų užrašus.

Valdyti įrenginį leiskite tik atsakingiems suaugusiems, kurie yra susipažinę su instrukcijomis.

Tik įrenginio naudotojas, kuris yra atsakingas už tai, gali užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams ar traumoms savo, kitų asmenų ar nuosavybės atžvilgiu.

Įrenginio naudotojo amžius

NELEISKITE vaikams, jaunesniems nei 18 metų amžiaus, naudoti lauko elektrinę įrangą.

Operatoriaus amžius gali būti apribotas pagal vietos įstatymus.

Pagal turimus duomenis, 60 metų amžiaus ir vyresni žmonės dažniau patiria sužalojimus, siejamus su vejpajovėmis.

Tokie įrenginio naudotojai turi įvertinti savo gebėjimą saugiai valdyti vejpajovę, kad apsaugotų save bei kitus nuo sunkių sužalojimų.

Vaikai

Jei įrenginio operatorius nepastebi šalia esančių vaikų, gali įvykti tragiškas įvykis. Vaikus dažnai traukia įrenginiai bei žolės pjovimas. **NIEKADA** negalvokite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

Būkite atidūs bei išjunkite pjovimo įrenginį, jei į darbo zoną ateina vaikas.

Prieš ir važiuodami atbulomis, pažiūrėkite už savęs ir žemyn, ar ten nėra mažų vaikų.

NIEKADA neneškite vaikų, net jei pjovimo peilis(-iai) yra išjungtas(-i). Vaikai gali nukristi bei sunkiai susižeisti, arba neleisti saugiai dirbti įrenginiu. Vaikai, kurie anksčiau buvo vežiojami šiuo įrenginiu, gali staiga pasirodyti pjovimo vietoje, kad juos pavėžėtų dar kartą, tad juos gali pervaziuoti ar pargiauti vežapjovė.
NIEKADA neleiskite vaikams valdyti įrenginio.
Būkite ypatingai atidūs artėdami prie kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti vaizdą ir jus galite nepamatyti vaiko.
Vaikų neturi būti darbo zonoje, jie turi būti prižiūrimi kito atsakingo suaugusio asmens, o ne įrenginio naudotojo.

Asmeninės apsaugos priemonės
NEVILKĖKITE laisvų drabužių ar papuošalų, kuriuos gali įtraukti besisukančios dalys, taip pat susiriškite plaukus.
Vilkėkite atitinkamus lauko drabužius.
NIEKADA neavėkite atvirų batų ar sportinių batelių dirbdami įrenginiu. Mūvėkite atitinkamas apsaugos priemones, pirštines ir avalynę.
Avėkite tinkamą avalynę, kuri neleistų jums paslysti ant slidaus paviršiaus.
VISADA naudokite akių ir klausos apsaugos priemones, kai dirbate įrenginiu.

Prieš darbą
Visos varžlės, varžtai ir sriegiai turi būti gerai pritvirtinti, kad įrenginiu būtų saugu dirbti.
Įrenginio priežiūra turi būti atlikta pagal techninės priežiūros grafiką.
Išvalykite žolę ir kitas atliekas iš įrenginio, ypač iš duslintuvo ir variklio, kad neužsidegtų.
Dažnai tikrinkite rankinio stabdžio veikimą. Sureguliuokite ir atlikite techninę patikrą, kai reikia.
Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar netrūksta kokių nors apsaugų ir saugaus darbo nurodymų užrašų, ar jie nėra pažeisti, ar tinkamai veikia apsauginė blokavimo sistema ir žolės rinktuvai. Pagal būtinybę, šias dalis pakeiskite arba suremontuokite.
Įsitinkinkite, kad apsauginė blokavimo sistema veikia tinkamai. NEDIRBKITE įrenginiu, jei apsauginė blokavimo sistema yra pažeista ar neveikia.

Užveskite ir pradėkite dirbti įrenginiu tik tuomet, kai sėdite vairuotojo vietoje. Užvedant variklį, valdymo svirtys turi būti neutralioje padėtyje, PTO nuleista, o rankinis stabdis jungtas.
NIEKADA nebandykite pakeisti numatytos saugos įtaisų funkcijos ar sumažinti apsaugos prietaisų teikiamos apsaugos. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.
Įrenginyje neturi būti susikaupusios žolės, lapų ar kitų atliekų. Nuvalykite išsipylusį tepalą ar kurą, pašalinkite visus degalų prisigėrusius nešvarumus.

Naudojimas
Prieš pradėdami dirbti, įsitinkinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį išjunkite.
NIEKADA nenaudokite įrenginio uždaroje ar prastai ventiliuojamoje vietoje.
VISADA užtikrinkite, kad įrenginį yra saugu naudoti. Nusidėvėjęs ar apgadintas duslintuvas gali būti gaisro ar sproginimo priežastis.
Šiame įrenginyje yra sumontuotas vidaus degimo variklis. NENAUDOKITE įrenginio nenaudojamose, miškingose ar krūmingose vietose ar šalia jų, nebent yra įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gesintuvu, atitinkanti vietos, valstybės ar federalinius įstatymus. Įrenginio operatorius privalo užtikrinti, kad kibirkščių gesintuvas, jei naudojamas, būtų tinkamas naudoti.
NENAUDOKITE įrenginio, jei esate pavargę, sergate arba esate paveikti alkoholio ar vaistų / narkotikų.
Rankų ar kojų NELAIKYKITE šalia besisukančių detalių ar po įrenginiu. Visada laikykitės atokiau nuo išmetimo angos.
NELIESKITE dalių, kurios yra įkaitusios. Palaukite, kol jos atvės.
NENAUDOKITE įrenginio, jei neuždėtas žolės surinktuvas, išmetimo apsauga ar kiti saugos įtaisai.
DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti bet kokius gnybtus.
Venkite slidžių paviršių. VISADA atkreipkite dėmesį į stabilią stovėseną.
NEVEŽKITE keleivius.

NIEKADA nenukreikite išmetamų medžiagų į kitus asmenis. Venkite išmetamas medžiagas nukreipti į sieną ar kitas kliūtis. Išmetamos medžiagos gali atšokti ir pataikyti įrenginio naudotojui. Važiuodami vejojame per žvyrą ar asfaltą, įrenginį išjunkite, kad geležtės sustotų.
NIEKADA nejunkite PTO, kai pridėtinės dalys, įskaitant vejojamos geležtes, nenaudojamos. VISADA išjunkite visus priedus, kai jie nėra aktyviai naudojami, pavyzdžiui, važiuodami takais ar juos kirsdami.
VISADA išjunkite PTO, sustabdykite įrenginį ir išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stabdį bei palaukite, kol sustos besisukančios dalys, jei norite pasitraukti iš naudotojo vietos.
NIEKADA nejunkite PTO, kai keliate priedus, įskaitant vejojamos geležtes arba, kai priedas yra pakeltoje padėtyje.
Įsitikinkite, kad visi saugos įtaisai yra savo vietose ir veikia tinkamai. NIEKADA nekeiskite ir nenuimkite jokių saugos įtaisų.
NEPJAUKITE žolės atbuline eiga, nebent to negalima išvengti. VISADA pažiūrėkite žemyn ir už savęs prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
Išjunkite variklį prieš valydami žolę iš žolės surinktuvo ar išmetimo latako.
Atlikdami posūkį sulėtinkite greitį.
Atsitrenkę į kokį nors daiktą, sustokite ir patikrinkite vejojimą. Prieš pradėdami vėl dirbti, jei reikia, sutaisykite.
NIEKADA nepalikite veikiančios vejojamos be priežiūros. VISADA išjunkite peilius, įjunkite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį prieš išlipdami.
Sustabdykite peilį(-ius), kai nepjaunate. Išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys pilnai sustos prieš pradėdami valyti vejojimą, nuimdami žolės surinktuvą ar nuimdami išmetimo apsaugą.
Turite žinoti nupjautos žolės svorį. Vadovaukite apribojimais, kiek jūs galite saugiai suvaldyti ir kiek vejojamos gali saugiai surinkti žolės.

Eksploatavimo sąlygos

Žaibas gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus. Jei matote žaibą ar girdite griaustinį darbo vietoje, nenaudokite vejojamos, ieškokite pastogės.

Prieš pradėdami naudoti vejojimą, VISADA patikrinkite, ar viršutinė ir šoninės angos yra tuščios.
Kai dirbate prie kelio ar važiuojate per jį, saugokitės eismo.
Darbo vietoje pašalinkite visus objektus, pavyzdžiui, akmenis, laidus, žaislus ir t.t., kurių gali primėtyti vaikai.
Patikrinkite silpnąsias vietas prieklausoje, ant rampų ar žemės. Venkite nelygus paviršius ir grublėtų teritorijų. Būkite atidūs, saugokitės eismo ir paslėptų pavojų.
Būkite atidūs artėdami prie kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti vaizdą.
Dulkės, dūmai, rūkas ir t.t. gali sumažinti regos lauką bei padidinti nelaimingų atsitikimų riziką.
Įrenginį naudokite tik dienos metu arba esant geram apšvietimui.

Darbas nuokalnėse

Nuokalnės yra pagrindinis veiksnys, dėl kurio galima prarasti kontrolę bei padidinti nelaimingų atsitikimų riziką, rimtai susižeisti ar net mirti. Dirbant nuokalnėse būtinas ypatingas atsargumas. Jei negalite nupjauti nuokalnės ar jaučiatės neįtikėtai, nepjunkite.
NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°.
Nuokalnėse pjaukite aukštyn - žemyn, o ne skersai.
VISADA įjunkite pavara, kai leidžiatės žemyn nuokalne. NEJUNKITE laisvos pavaros važiuodami žemyn šlaitu.
Saugokitės skylių, vėžių, gumbų, akmenų bei kitų pasislėpusių objektų. Nelygus paviršius gali apversti vejojimą. Aukštoje žolėje gali slėptis kitos kliūtys.
NEPJAUKITE drėgnos ar šlapios žolės. Ratai gali prarasti sukibimą, tad jūs nebegalėsite suvaldyti vejojamos.
Būkite ypatingai atidūs, kai vairuojate vejojimą su žolės surinktuvais ar kitais priedais; jie gali turėti įtakos vejojamos stabilumui. NENAUDOKITE ant stačių kalnų ar šlaitų.
Visi judesiai ant šlaito turi būti <i>lėti</i> ir <i>atliekami palaipsniui</i> . Staigiai NEKEISKITE greičio ar krypties, nes vejojamos gali apsversti.

Venkite pradėti pjauti, sustoti ar suktilis ant nuokalnės. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite peilį (-ius) ir lėtai važiuokite nuo šlaito.
Dirbdami nuokalnėse, galite prarasti valdymą. Dirbdami nuokalnėse, būkite pasirengę staigiai reaguoti į avaringą situaciją: <ul style="list-style-type: none"> • Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje. • Nedelsiant įjunkite rankinį stabdį. • Išjunkite PTO ir variklį.
NEBANDYKITE stabilizuoti vejąplovės pastatydami koją ant žemės.
NESTATYKITE vejąplovės nuokalnėse, nebent tai yra būtina. Statydami vejąplovę nuokalnėje, VISADA užkirskite ar užblokuokite ratus. VISADA įjunkite rankinį stabdį.
Pasirinkite mažą greitį, kad jums nereikėtų sustoti ar perjungti pavaros nuokalnėje.
NEPJAUOKITE šalia itin nuožulnių vietų, griovių, labai stačiose pašlaitėse arba prie pylimų. Vejąplovė gali staiga apvirsti, jei ratas palies kraštą ar kraštas įgrius.
NEKEISKITE pavaros ir nejunkite laisvos pavaros, kai važiuojate nuokalne.

Kuras
Siekiant išvengti sužeidimų ar žalos nuosavybei, būkite ypatingai atsargūs su benzinu. Benzinas yra ypatingai degus, o garai gali sprogti.
Etanolio mišiniai neturi viršyti E10. Dėl didesnio etanolio kiekio vejąplovė gali labiau įkaisti, o tai kenkia varikliui.
Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus prieš užvedant variklį.
Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes bei kitus degimo šaltinius.
Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą.
NIEKADA nelaikykite vejąplovės ar kuro talpyklos prie atviros liepsnos, kibirkščių ar signalinių lempučių, pavyzdžiui, ant vandens ar šildytuvo ar kitų prietaisų.
NIEKADA nepilkite kuro į tarą, kuri padėta transporto priemonėje, ant vilkiko ar priekaboje su plastikiniu dėklu. VISADA pastatykite tarą ant žemės toliau nuo transporto priemonės prieš pradėdami pilti degalus.
Įrenginio NIEKADA nepildykite vidaus patalpose.

NIEKADA nenuimkite kuro bako dangtelio ir nepildykite kuro, kai variklis įjungtas. Prieš išpildami kurą palaukite, kol variklis atvės.
Degalai yra ypatingai degūs, o garai gali sprogti. Elkitės atsargiai. Naudokite tik patvirtintą benzino tarą su tinkamo dydžio išleidimo anga. DRAUDŽIAMA rūkyti, JOKIŲ kibirkščių, JOKIŲ liepsnų.
Nuimkite dujomis varomą įrangą nuo priekabos bei pripildykite pastatę ant žemės. Jei to negalima padaryti, tokią įrangą degalais pildykite naudodami atitinkamą nešiojamą tarą, o ne iš benzino pildymo žarnos.
Žarnos antgalis visada turi liestis su kuro bako kraštu ar taros anga, kol baigiate pilti kurą. NENAUDOKITE žarnos pistoleto.
NEPERPILDYKITE degalų bako. Uždėkite kuro bako dangtelį ir tvirtai užsukite.
Jei kuro užtiško ant rūbų, nedelsiant persirenkite.

Tempimas
Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl svorio apribojimų tempiamai įrangai bei tempimo nuokalnėse.
NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems asmenims sėdėti tempiamoje priemonėje.
Tempkite tik prietaisu, kuris turi kablį, skirtą prikabinimui ir tempimui. NETVIRTINKITE tempiamos įrangos kitur, tik ant kablo.
Nuokalnėse tempiamos įrangos svoris gali turėti įtakos traukai bei kontrolės praradimui.
Važiuokite lėtai, palikite vietos sustojimui.

Priedai
Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl ratų apkrovos ar atsvaros.
Dažnai tikrinkite išmetimo apsaugą bei pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis, kai to reikia.
Naudokite tik Stiga- rekomenduojamus priedus, kurie tinka jums bei gali būti saugiai naudojami dirbant įrenginiu.

Akumulatoriai
Saugokitės elektros smūgio. Objektai, ant kurių yra uždėti abu akumulatoriaus gnybtai tuo pačiu metu gali sužaloti jus bei sugadinti vejąplovę. NESUKEISKITE akumulatoriaus gnybtų.

Sukeitus jungtis, gali atsirasti kibirkščiaivimas, o tai gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi. VISADA junkite teigiamą (+) įkroviklio laidą prie teigiamo (+) gnybto, o neigiamą (-) laidą prie neigiamo (-) gnybto.
VISADA PIRMIAUSIA atjunkite neigiamą (-) laidą, TADA - teigiamą (+) laidą, VISADA PIRMIAUSIA prijunkite teigiamą (+) laidą, TADA - neigiamą (-) laidą.
Sprogtamosios akumulatoriaus dujos gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus. Nuodingame akumulatoriaus skystyje yra sieros rūgštis ir jai patekus į akis, ant odos ar drabužių, gali sukelti nudeginti.
Prie akumulatoriaus draudžiama rūkyti, akumulatorius negali būti šalia ugnies, kibirkščių.
VISADA dėvėkite apsauginius akinius bei apsauginius galvos apdangalus prie akumulatoriaus. Naudokite izoliuotus įrankius.
VISADA laikykite akumulatorius vaikams nepasiekiamose vietose.
Akumulatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose elementuose yra švino bei švininių sudedamųjų dalių, chemikalų, kurie, kaip nustatyta Kalifornijoje, sukelia vėžinius susirgimus ir pažeidžia lytines ląsteles. Po darbo būtina nusiplaukite rankas.

Aptarnavimas

Neoriginalių atsarginių dalių ar priedų naudojimas gali neigiamai paveikti vejapjovės darbą ir saugumą.
Nekeiskite variklio kontrolės regulatoriaus nustatymų ir neviršykite variklio apsučių.
Priziūrėkite ar pakeiskite saugumo ir nurodymų užrašus, kai to reikia.
Vejapjovėje nepalikite šiukšlių. Nuvalykite išsipylusį tepalą ar kurą.
VISADA užblokuokite ratus, visi keltuvai yra tvirti ir saugūs bei išlaikys vejapjovės svorį, kol bus atliekama techninė priežiūra.
Lėtai atleiskite pneumatinį ar hidraulinį slėgį iš sudedamųjų dalių.
NIEKADA nebandykite reguliuoti vejapjovės veikiant varikliui (išskyrus tuos atvejus, kai tai yra specialiai rekomenduojama). Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei nuimkite degimo žvakės laidą, palaukite, kol visos judančios dalys sustos prieš pradėdant valymo ar remonto darbus.

Nuleiskite pjovimo platformą, nebent naudojamas teigiamas mechaninis blokas.
Prieš atlikdami technines priežiūros darbus palaukite, kol variklis atvės.
Judančios dalys gali sužeisti ar nupjauti pirštus ar ranką. Vejapjovėse su keliais peiliais, jei sukasi viena geležtė, sukasi ir visos kitos.
NIEKADA nevirinkite ir netiesinkite geležčių.
NIEKADA nieko nereguliuokite ir netaisykite su įjungtu varikliu.
Vejapjovės peiliai yra aštrūs. Apvyniokite peilį arba mūvėkite pirštines, bei būkite ypatingai atsargūs atlikdami jų techninę apžiūrą.
VISADA laikykitės toliau nuo smeigtuko angų ar antgalių, kurie išskiria hidraulinį skystį esant spaudimui.

Vejapjovės transportavimas

Pakraudami ir iškraudami vejapjovę į/iš priekabos ar sunkvežimio, būkite labai atsargūs.
Sutvirtinkite vejapjovės važiuoklę, kad galėtumėte transportuoti. NIEKADA netvirtinkite virvėmis ar raiščiais, kurie gali būti pažeisti.
Šio įrengimo NEGABENKITE, kai jis įjungtas ir veikia.
VISADA atjunkite priedus bei uždarykite kuro baką, kai transportuojate vejapjovę.

Saugojimas

NIEKADA nelaikykite vejapjovės neištuštinę kuro bako pastato viduje, kur gali atsirasti degimo šaltinių.
Įrenginyje neturi būti susikaupusios žolės, lapų ar kitų atliekų. Nuvalykite išsipylusį tepalą ar kurą, pašalinkite visus degalų prisigėrusius nešvarumus. Prieš padėdami įrengimą saugoti, palaukite, kol jis atvės.
Ilgesniam saugojimui uždarykite kuro vožtuvą ir kruopščiai išvalykite vejapjovę. Žr. variklio naudojimo vadovą, kuriame pateikiama informacija apie tinkamą laikymą.

Vejapjovės draudimas

Pasitikrinkite vejapjovės draudimą.
Kreipkitės į draudimo bendrovę.
Turėtumėte turėti pilną draudimą eismo, gaisro, žalos ir vagystės atvejais.

MONTAVIMAS



ĮSPĖJIMAS:

NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsdami būtinai perskaitykite ir įsitikinkite, kad supratote visą Saugumo užtikrinimo skyrių.

Reikalingi įrankiai

- Reguliuojami veržliarakčiai
- Petrolatumas arba dielektrikas

Išpakuokite įrenginį

Išimkite įrenginį bei visas kitas dalis iš pakuotės. Įjunkite pavaros perjungimo svirtį. Žr. *Vejapjovės stūmimas rankiniu būdu* puslapyje 18. Išstumkite įrenginį iš dėžės ant lygaus paviršiaus. Išjunkite pavaros perjungimo svirtį.

Akumulatoriaus prijungimas

Žr. *Gamyklinio akumulatoriaus įdėjimas* puslapyje 25 bei naudojimo 4 ir 6 žingsnius prijungimo skyriuje.

Pastatykite vejapjovę darbui

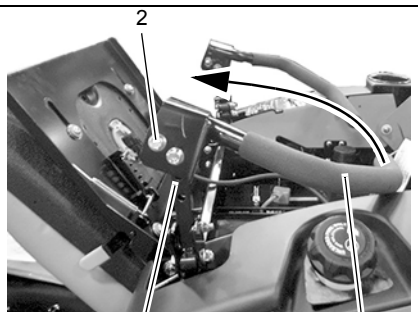
(Paveikslas 2)

PASTABA: Įrenginys transportuojamas kuo toliau atstūmus sėdynę lyg būtų parengta techninei priežiūrai.

1. Nuo valdymo svirties apatinės angos nuimkite valdymo svirties dalis.
2. Pasukite valdymo svirtį į priekį prie apatinės angos, kad ji sutaptų su ašies valdymo svirtimi bei uždėkite dalis.

PASTABA: Netvirtinkite dalių, kol nepasitikrinote *Valdymo svirčių reguliavimas* puslapyje 27. Jei nenorite nieko reguliuoti, pritvirtinkite dalis.

3. Nustumkite valdymo svirtis į šonus ir įstatykite sėdynę darbinėje padėtyje.
4. Jei reikia, sureguliuokite sėdynę. Žr. *Sėdynės reguliavimas* puslapyje 15.



1. Valdymo svirtis
2. Valdymo svirties dalys
3. Ašies valdymo svirtis

Paveikslas 2

Patikrinkite variklio alyvos lygį

Žr. variklio gamintojo instrukciją.

Oro slėgio padangose patikrinimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite!

Galimas padangos ir ratlankio sprogamas, jei jie naudojami netinkamai.

- Nebandykite numontuoti padangos be tinkamų įrankių ir neturėdami tokio darbo patirties.
- Neviršykite rekomenduojamo slėgio padangose.
- Nestovėkite priešais ratą pūsdami orą. Naudokite spausdą ir pakankamai ilgą oro žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje pusėje.

Žr. specifikacijas psl. 32.

Sureguliuokite vejąplovės platformą

Žr. *Vejąplovės platformos nuolydžio lygiavimas ir reguliavimas* puslapyje 22.

Pripildykite kuro baką

Pripildykite kuro baką. **NEPERPILKITE!**

Žr. *Kuro bako pildymas* puslapyje 16.

Apsauginės blokavimo sistemos patikrinimas



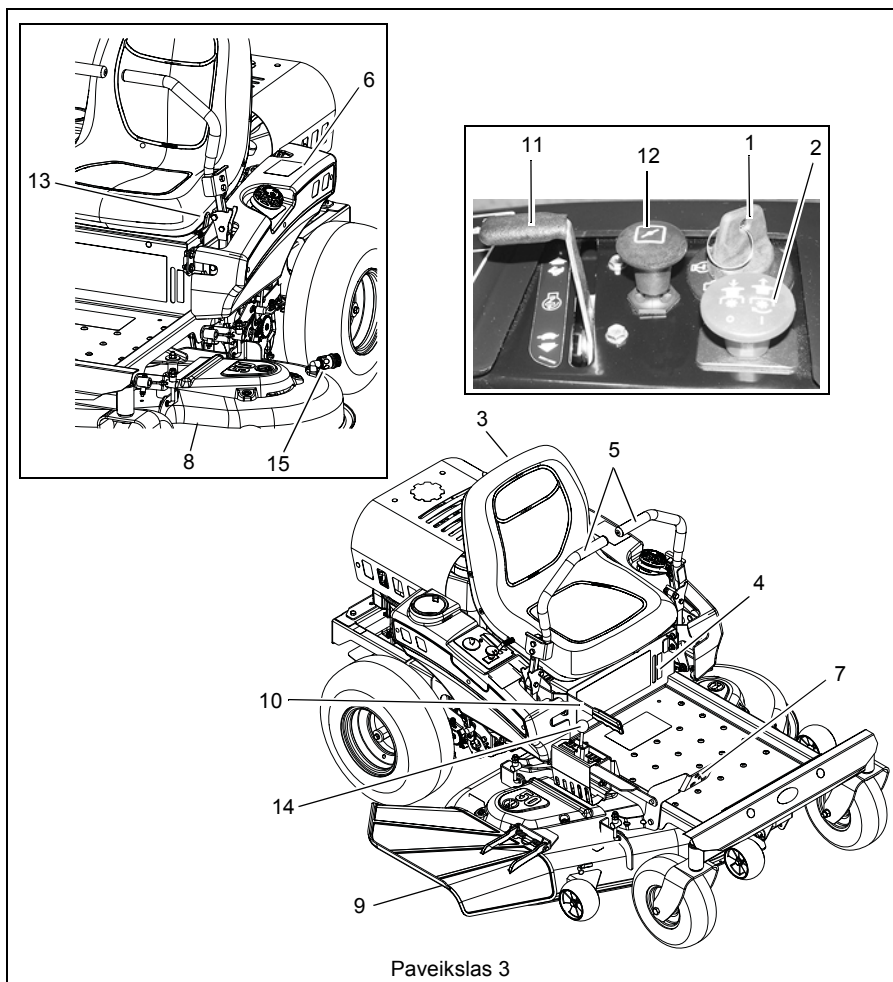
ĮSPĖJIMAS: Apsauginės blokavimo sistemos gedimas ir netinkamas įrenginio naudojimas gali būti mirties ar rimto sužalojimo priežastimi. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite sistemą ir įsitinkite, jog ji tinkamai veikia.

Žr. *Apsauginė blokavimo sistema* puslapyje 14.

Visų valdiklių funkcijų patikrinimas

Žr. *Eksploatavimas* puslapyje 14.

VALDIKLIAI IR JŲ SAVYBĖS



Paveikslas 3

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Įjungimo mygtukas | 14. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis |
| 2. PTO jungiklis | 15. Plovimo žarnos antgalis |
| 3. Sėdynė | |
| 4. Degalų lygis | |
| 5. Valdymo svirtys | |
| 6. Degalų bakas | |
| 7. Vejapjovės kėlimo pedalas | |
| 8. Vejapjovės platforma | |
| 9. Išmetimo latakas | |
| 10. Rankinio stabdžio svirtis | |
| 11. Sklendės valdiklis | |
| 12. Oro sklendė | |
| 13. Sėdynės reguliavimo svirtis | |

EKSPLOATAVIMAS



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE!
Prieš tęsdami būtinai perskaitykite ir įsitikinkite, kad supratote visą *Saugumo užtikrinimo* skyrių.

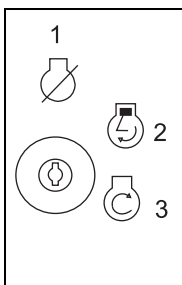
VALDIKLIAI IR JŲ SAVYBĖS

Žr. Paveikslas 3 visiems valdikliams ir jų savybėms.

Testas	Valdymo svirtis	PTO	Rankinis stabdis	Variklis
1	Neutrali padėtis	Išjungta	Ijungta	Užsiveda
2	Neutrali padėtis	Ijungta	Ijungta	Neužsiveda
3	Neutrali padėtis	Išjungta	Neijungta	Neužsiveda
4*+	Ne neutralioje padėtyje	Išjungta	Neijungta	Užgęsta
5*+	Neutrali padėtis	Ijungta	Ijungta	Užgęsta

* Tikrinkite užvedę variklį. + Kai operatorius atsistoja nuo sėdynės.

Ijungimo mygtukas



Naudokite įjungimo mygtuką su išimamu rakteliu. Įjungimo mygtukas gali būti trijose padėtyse: Sustoti (1), važiuoti (2), užvesti (3). Žr. *Variklio užvedimas ir išjungimas* puslapyje 17, kur pateikiama išsami informacija, kaip užvesti variklį.

Droselis



Greitas (1) – Didina variklio greitį.

Lėtas (2) – Mažina variklio greitį.

Apsauginė blokavimo sistema



ĮSPĖJIMAS: Apsauginės blokavimo sistemos gedimas ir netinkamas įrenginio naudojimas gali būti mirties ar rimto sužalojimo priežastimi. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite sistemą ir įsitikinkite, jog ji tinkamai veikia.

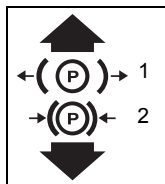
Atlikite šiuos testus, kad įsitikintumėte, jog automatinė blokavimo sistema veikia tinkamai. Jei įrenginys neveikia taip, kaip nurodyta, susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu dėl remonto.

Oro sklendė



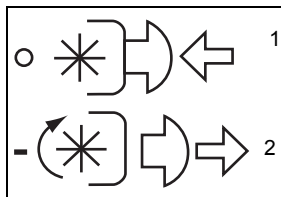
Patraukite oro sklendę, norėdami užvesti šaltą variklį. Kai variklis sušyla, užstumkite oro sklendę.

Rankinio stabdžio svirtis



Ijungia (2) ir išjungia (1) rankinį stabdį.

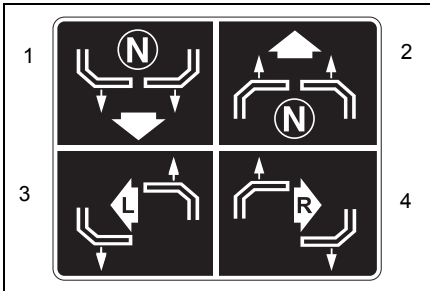
Variklio sustabdymo (PTO) jungtukas



Ijungia (2) ir išjungia (1) vejamąjį peilius.

Valdymo svirtys

- Važiavimas atbuline eiga (1) – patraukite abi valdymo svirtis atgal.
- Važiavimas į priekį (2) – pastumkite abi valdymo svirtis į priekį.
- Sukimas į kairę (3) – patraukite kairę valdymo svirtį atgal arba pastumkite dešinę valdymo svirtį į priekį, arba šiuos veiksmus atlikite su abiejomis svirtimis.
- Sukimas į dešinę (4) – patraukite dešinę valdymo svirtį atgal arba pastumkite kairę valdymo svirtį į priekį, arba šiuos veiksmus atlikite su abiejomis svirtimis.



PASTABA: Norėdami sustoti, grąžinkite abi valdymo svirtis į neutralią padėtį.

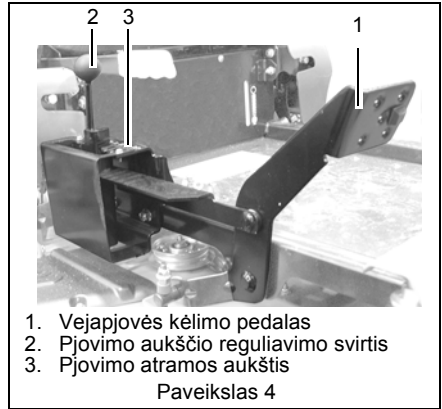
PASTABA: Norint užvesti variklį, abi valdymo svirtys turi būti neutralioje padėtyje.

PASTABA: Rankinis stabdis turi būti išjungtas prieš perjungiant valdymo svirtis į neutralią padėtį.

Pjovimo aukštis

(Paveikslas 4)

1. Nuspauskite vejąpovės pakėlimo pedalą, kad pakeltumėte platformą.
2. Nustatykite norimą pjovimo aukštį svirtimi pjovimo aukščio atramoje.
3. Atleiskite vejąpovės kėlimo pedalą.

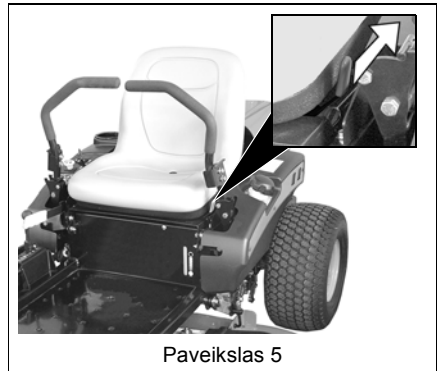


Sėdynės reguliavimas

(Paveikslas 5)

Paspauskite svirtį atgal ir pastumkite sėdynę į priekį arba atgal į norimą padėtį.

Paleiskite sėdynės reguliavimo svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę vietoje.



Plovimo žarnos antgalis

(Paveikslas 6)

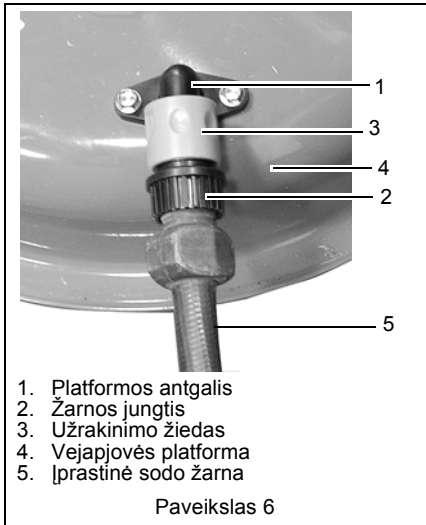


ISPĖJIMAS: Sulūžęs ar pamestas platformos antgalis gali būti pavojingų išmetamų objektų ar peilių kontakto priežastimi.

Pakeiskite sulūžusį ar pamestą antgalį prieš pradėdami naudoti įrenginį.

NIEKADA neikiškite rankų ar kojų po vejąpove ar į vejąpovės angas.

PASTABA: Nuplaukite vejapjovės apačią po kiekvieno naudojimo, kad nesikauptų žolė, pagerintumėte mulčiavimą ir pjovimo plotą.



1. Platformos antgalis
2. Žarnos jungtis
3. Užrakinimo žiedas
4. Vėjapjovės platforma
5. Įprastinė sodo žarna

Paveikslas 6

1. Pastatykite vejapjovę ant lygus paviršiaus, kad ją pasiektų vandens žarna ir tokioje vietoje, kur būtų galima palikti šlapias žolės nuopjovas.
2. Išjunkite PTO jungiklį, išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stabdį bei leiskite įrenginiui atvėsti bent 30 minučių.

SVARBU: Neplaukite įrenginio vandeniu, jei jis yra išilęs po darbo. Vanduo gali patekti į guolius ir juos sugadinti.

3. Prijunkite žarnos jungtį prie įprastinės sodo vandens žarnos, kuri yra prijungta prie vandens šaltinio.
4. Atitraukite žarnos užrakinimo žiedą bei užstumkite žarnos jungtį ant platformos antgalio, kad jis tvirtai laikytųsi. Atleiskite užrakinimo žiedą, kuris užfiksuos jungtį prie platformos antgalio.

PASTABA: Užtepkite petrolatumo ant O formos žiedo, kad jungtis lengviau slystų bei apsaugotų O formos žiedą.

PASTABA: Jungtyje yra vožtuvas, kuris neleis tekėti vandeniui, nebent jungtis yra pritvirtinta prie plovimo įtaiso. Prieš prijungdami jungtį prie įtaiso, išjunkite vandens tiekimą.

5. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
6. Įjunkite vandenį pilna srove.

PASTABA: Jei vanduo stipriai laša per žarnos jungtį ant platformos, jungtis gali būti netinkamai pritvirtinta prie plovimo žarnos antgalio. Užsukite vandenį ir pakartokite 4-6 žingsnius. Tvirtai spauskite jungtį prie plovimo žarnos antgalio.



ĮSPĖJIMAS: Naudodami platformos plovimo sistemą, NIEKADA neplaukite platformos iš kitos padėties nei įrenginio naudotojo vietos.

NIEKADA neplaukite platformos, jei šalia yra pašaliniai asmenys.

7. Iš įrenginio naudotojo vietos įjunkite variklį ir PTO. Leiskite įrenginiui dirbti tiek, kiek reikia – dažniausiai 2-3 minutes.

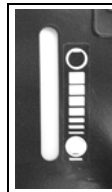
PASTABA: Kai platforma bus švari, iš išmetimo latakų purškiamas vanduo turi pasikeisti iš žalio į švarų.

8. Išjunkite PTO, išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.
9. Išjunkite vandens tiekimą ir nuimkite jungtį nuo plovimo įtaiso.

PASTABA: Jei vejapjovės platforma nešvari po vieno plovimo, nusauskite ir palikite 30 minučių. Tada, pakartokite visą procedūrą.

10. Nuvalius vejapjovės platformą, užkurkite įrenginį 2-3 minutėms, kad būtų pašalintas likęs vanduo.

Degalų lygis



Sėdynės plokštėje matyti kuro lygis bake. Kai kuro lygis pasiekia dugną, pripildykite kuro baką.

KURO BAKO PILDYMAS

SVARBU: NEPERPILKITE!

Norėdami pripilti degalų į kuro baką:

1. Nuvalykite kuro bako dangtelį ir vietą aplink, kad dulкės, purvas ir atliekos nepatektų į kuro baką.
2. Nuimkite degalų bakelio dangtelį.

SVARBU: Naudokite tik bešvinį benzina. NEPILKITE į benzina alyvos. Benzinas greitai genda, tad jo negalima laikyti bake ilgiau nei 30 dienų. Galima naudoti ekologišką kurą, pvz., alkilintą benzina, o šio benzino sudėtis mažiau kenkia žmonėms ir aplinkai. Nenustatyta jokie neigiamo poveikio naudojant šį kurą, tačiau būtina visada vadovautis nurodymais ir gamintojo pateikta informacija, susijusia su alkilintu benzinu. Visada ištuštinkite kuro baką prieš pastatant vejąplovę ilgesniam laikui (pvz., žiemai).

3. Pripildykite kuro baką iki užpildymo kaklelio apačios. Stebėkite kuro bako turį.

SVARBU: NEPERPILKITE! Šiame įrenginyje ir (arba) jo variklyje gali būti degalų garų išmetimo kontrolės sistemos komponentų, kurie veiks tinkamai tik, kai kuro bakas yra pripildytas iki rekomenduojamos normos. Perpylimas gali sugadinti įrenginio degalų garų išmetimo kontrolės sistemos komponentus. Kuro lygis iki rekomenduojamos normos užtikrina, kad yra paliekama vietos kurui plėstis. Pildami kurą, būkite atidūs ir įsitikinkite, kad rekomenduojamo kuro lygis bako viduje nėra viršytas. Pildydami kuro baką, naudokite nešiojamą benzino tarą su tinkamo dydžio išleidimo anga. Nenaudokite piltuvų ar kitų įtaisų, kurie užstoja bako pildymo vaizdą.

4. Uždėkite kuro bako dangtelį ir tvirtai užsukite.
5. VISADA nuvalykite ištiškusį kurą.

SUSTOJIMAS AVARINGOS SITUACIJOS METU



ĮSPĖJIMAS: Dirbdami nuokalnėse, galite prarasti valdymą. Dirbdami nuokalnėse, būkite pasirengę staigiai reaguoti į avaringą situaciją.

1. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
2. Nedelsiant įjunkite rankinį stabdį.
3. Išjunkite PTO ir variklį.

PASTABA: Šiame įrenginiuose yra įtaisytas grįžimo į neutralią padėtį įtaisas. Valdymo svirtys automatiškai ir palaipsniui grįžta į neutralią padėtį, kai jos yra paleidžiamos iš važiavimo į priekį padėties.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklio užvedimas

PASTABA: Išjunkite PTO, įjunkite rankinį stabdį, nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje prieš užvesdami variklį.

1. Jei variklis šaltas, užtraukite oro sklendę. Jei variklis šiltas ar karštas, oro sklendės naudoti nereikia. Žr. puslapyje 14.

SVARBU: NESUKITE starterio ilgiau nei 10 sekundžių per minutę, nes galite sugadinti įrenginį.

2. Pasukite užvedimo raktelį į pradinę padėtį ir atleiskite, kai tik variklis užsiveda.
3. Palaukite keletą sekundžių ar minučių, priklausomai nuo oro temperatūros, kol variklis sušils

Variklio išjungimas

1. Sustabdykite įrenginį.
2. Nuleiskite variklio sustabdymo rankeną (PTO).
3. Nustatykite sklendės svirtį, kad pradėtų lėtėti.
4. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.
5. Įjunkite rankinį stabdį.

VEJAPJOVĖS VALDYMAS

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite sklendės svirtį, kad pradėtų greitėti.

SVARBU: Niekada nenaudokite PTO rankenos, jei vejąplovėje yra žolės ar kitų medžiagų.

3. Įjunkite PTO, kad pradėtų sukintis peiliai. Peiliai pradeda sukintis per 2 – 3 sekundes.

PASTABA: Rankinis stabdis turi būti išjungtas prieš perjungiant valdymo svirtis į neutralią užrakinimo padėtį.

4. Atleiskite rankinį stabdį.
5. Valdymo svirtimis valdykite įrenginį.
6. Išjunkite PTO, kad peiliai sustotų.

VEJAPJOVĖS TRANSPORTAVIMAS

VISADA išjunkite variklį, įjunkite rankinį stabdį, ištraukite raktelį bei tinkamai pašalinkite kurą, kai vežate įrenginį sunkvežimiu ar priekaba. Tvirtai priiriškite įrenginį. Netvirtinkite raiščiais, apsaugomis, virvėmis ar kitais tvirtinimo elementais, kurie gali būti apgadinti.

SIEKIANT GERIAUSIO REZULTATO

Pjaukite sausą žolę.

Geležties visada turi būti aštrios.

Nustatykite tinkamą veļapjovės lygį.

Nenustatykite per žemo žolės pjovimo lygio.

Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.

Nevažiokite per greitai.

Droselinė sklendė turi būti pilnai atidaryta
pjaunant.

Mulčiuodami pjaukite tik 1/3 žolės aukščio.

Nuopjovas pilkite tik jau nupjautose vietose.

Kiekvieną kartą pjaudami keiskite pjovimo
kryptį.

Neleiskite žolei ar atliekoms susikaupti
veļapjovėje. Po kiekvieno naudojimo,
išvalykite veļapjovę.

VEĶAPJOVĖS STŪMIMAS RANKINIŲ BŪDU

(Paveikslas 7)



ĮSPĖJIMAS: NEIŠJUNKITE ir
nekeiskite pavaros važiuodami
žemyn šlaitu.

Patraukite perjungimo svirtį ir užfiksuokite,
tuomet atleiskite rankinį stabdį, kad galėtume
stumti įrenginį rankomis.

Jei norite važiuoti įrenginiu įprastai,
nuspauskite perjungimo svirtį.

PASTABA: Yra dvi perjungimo svirtys
(po vieną iš kiekvienos įrenginio pusės).



1. Ištraukta perjungimo svirtis stumiant
įrenginį rankomis.
2. Įstumta perjungimo svirtis vairuojant
įrenginį.

Paveikslas 7



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE.
Prieš tęsdami būtina perskaitykite ir įsitikinkite, kad supratote visą Saugumo užtikrinimo skyrių.

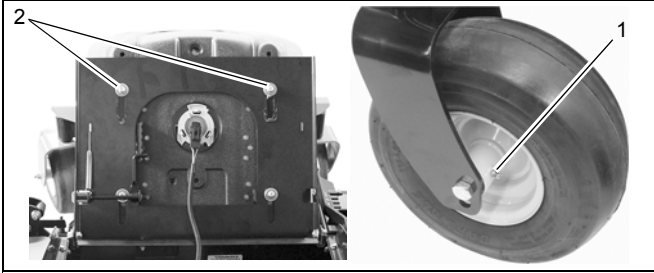
SVARBU: Tinkama priežiūra gali pratęsti įrenginio naudojimo laiką. Šioje lentelėje nurodomas rekomenduojamas techninės priežiūros grafikas. Žr. techninės priežiūros nurodymus Variklio vadove, kuriame pateikiama papildoma informacija.

PASTABA: Norint pilnai apžiūrėti variklį, sėdynę būtina nulenkti į priekį (žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21), o dangtį atidaryti (žr. *Gaubto atidarymas ir uždarymas* puslapyje 21).

Intervalas	Operacija	Veiksmas
Kiekvieną kartą naudojant	Apsauginės blokavimo sistemos patikrinimas	 <p>ĮSPĖJIMAS: Apsauginės blokavimo sistemos gedimas ir netinkamas įrenginio naudojimas gali būti mirties ar rimto sužalojimo priežastimi. Išbandykite šią sistemą kiekvieną kartą naudodami įrenginį. Jei sistema neveikia taip, kaip nurodyta, nenaudokite įrenginio, kol nebus atliktas remontas. Žr. <i>Apsauginė blokavimo sistema</i> puslapyje 14.</p>
	Patikrinkite rankinį stabdį	Ijunkite rankinį stabdį ir įjunkite pavaros perjungimo svirtį. Žr. <i>Vejapjovės stūmimas rankiniu būdu</i> puslapyje 18. Pastumkite vejapjovę. Jei įrenginys sukasi, kreipkitės į Stiga prekybos atstovą.
	Išvalykite vejapjovę	Nuvalykite variklį, akumuliatorių, sėdynę ir t. t. Nenaudokite tirpiklių, kietų valiklių ar abrazyvų. Platformos valymo instrukcijos pateikiamos <i>Plovimo žarnos antgalis</i> puslapyje 15. PASTABA: Automobilių vašku apsaugokite dažytus paviršius. SVARBU: Neplaukite įrenginio vandeniu, jei jis yra išilgęs po darbo.
	Patikrinkite padangas	Žr. specifikacijas psl. 32, kur nurodomas tinkamas oro slėgis padangose.  ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Galimas padangos ir ratlankio sprogimas, jei jie naudojami netinkamai. <ul style="list-style-type: none"> • Nebandykite numontuoti padangos be tinkamų įrankių ir neturėdami tokio darbo patirties. • Neviršykite rekomenduojamo slėgio padangose. • Nestovėkite priešais ratą pūsdami orą. Naudokite spaustuką ir pakankamai ilgą oro žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje pusėje.
	Vejapjovės geležčių patikrinimas	Patikrinkite, ar vejapjovės geležtės nesusidėvėję ir nepažeistos. Žr. <i>Vejapjovės geležčių galandimas</i> puslapyje 24.
Kiekvieną kartą naudojant	Vadovaukitės variklio techninės priežiūros grafiku	Atlikite numatytą variklio techninę priežiūrą. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija. PASTABA: Norėdami išleisti alyvą, ištraukite alyvos išleidimo kaištį bei prijunkite alyvos išleidimo žarną, kuri pateikiama gaminio pakuotėje, prie išleidimo kaiščio. Pasukite kaištį į kairę, kad pradėtų tekėti alyva. Norėdami uždaryti, pasukite į dešinę.



Alyvos išleidimo kaištis

Intervalas	Operacija	Veiksmas
Kas 25 valandas arba kiekvieną sezoną	Patikrinkite akumuliatorių	Akumulatorius ir akumulatoriaus gnybtai turi būti švarūs. Žr. <i>Akumulatoriaus ir akumulatoriaus laidų valymas</i> puslapyje 26.
	Sutepkite vejpajovę.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sutepkite kiekvieno priekinio rato sujungimus (1). 2. Sutepkite, kad galėtumėte greitai įstatyti sėdynės mechanizmą pro sėdynės plokštės apatinės dalies skylę. Įstumkite tepalą į mechanizmą traukinėdami sėdynę pirmyn ir atgal kelis kartus. 
Kas 50 valandų arba kiekvieną sezoną	Patikrinkite tvirtinimo detales	Patikrinkite vejpajovės peilių bei kitas tvirtinimo dalis. Pakeiskite trūkstamas ar apgadintas tvirtinimo dalis. Prisukite visus varžtus ir varžles pagal atitinkamas sriegimo vertes.
Kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną	Patikrinkite visus diržus.	Pakeiskite susidėvėjusius ar apgadintus diržus. <ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite hidrostatinį diržą. Žr. <i>Hidrostatinio diržo pakeitimas</i> puslapyje 29, kur yra hidrostatinis diržas. • Patikrinkite PTO diržą. Žr. <i>PTO diržo pakeitimas</i> puslapyje 28, kur yra PTO diržas.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS



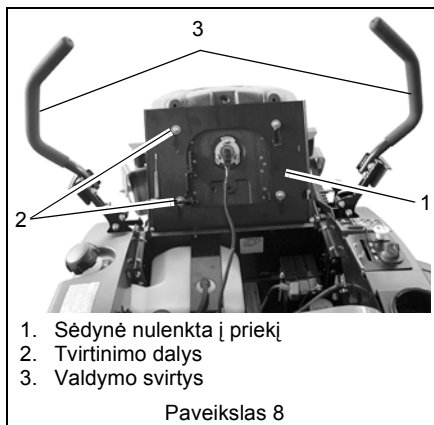
ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE!

Prieš tęsdami būtina perskaitykite ir įsitinkinkite, kad supratote visą *Saugumo užtikrinimo* skyrių.

SĖDYNĖS NULENKIMAS Į PRIEKĮ

(Paveikslas 8)

Nustatykite valdymo svirtis į neutralią padėtį bei pasukite rankenas į išorę. Nulenkite sėdynę į priekį.



1. Sėdynė nulenktą į priekį
2. Tvirtinimo dalys
3. Valdymo svirtys

Paveikslas 8

GAUBTO ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS

(Paveikslas 9)

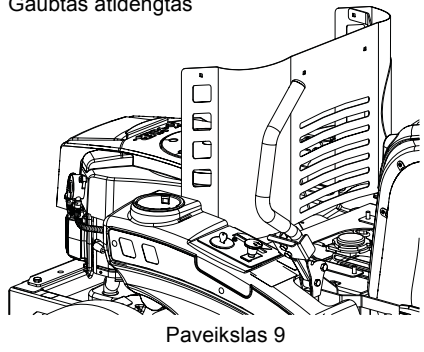
Norėdami atidaryti:

Nulenkite sėdynę į priekį bei kelkite ant gaubto, kol jis atsirems.

Norėdami uždaryti:

Paspauskite žemyn, kad gaubtas užsidarytų.

Gaubtas atidengtas



Paveikslas 9

VEJAPJOVĖS PLATFORMOS NUĖMIMAS IR UŽDĖJIMAS

Nuėmimas

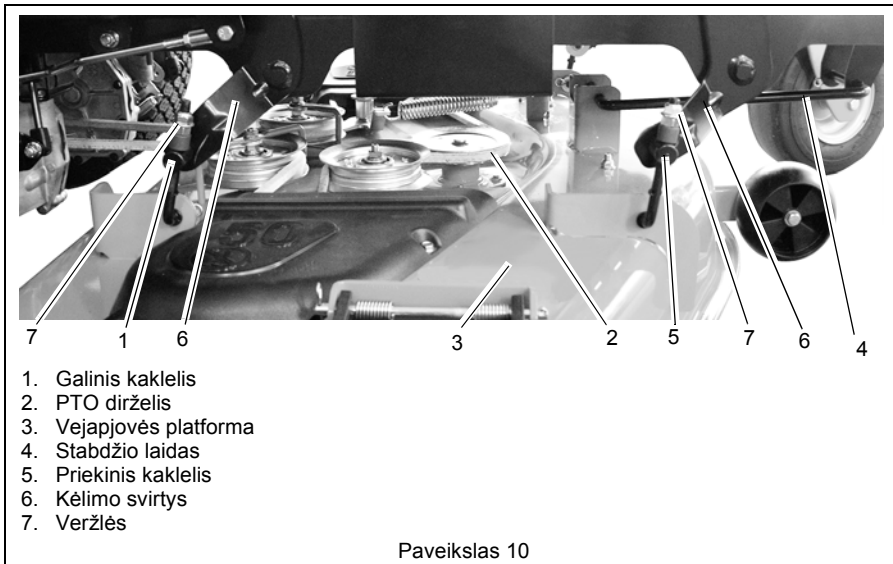
(Paveikslas 10)

1. Nuimkite PTO dirželį nuo variklio varomojo skriemulio. Žr. *PTO diržo pakeitimas* puslapyje 28.
2. Atjunkite stabdžio laidą nuo priekinės platformos atramos.
3. Atjunkite priekinį ir galinį kaklelius nuo kėlimo svirčių abiejose vejapjovės pusėse nuimdami 3/8 veržlių. Saugokite detales.
4. Ištraukite vejapjovės platformą iš po įrenginio.

Uždėjimas

(Paveikslas 10)

1. Pakiškite vejapjovės platformą po įrenginiu.
2. Prijunkite stabdžio laidą prie priekinės platformos atramos.
3. Prijunkite priekinį ir galinį kaklelius prie kėlimo svirčių abiejose vejapjovės pusėse naudodami 3/8 veržlių.
4. Uždėkite PTO dirželį ant variklio varomojo skriemulio. Žr. *PTO diržo pakeitimas* puslapyje 28.
5. Sulygiuokite ir sureguliuokite vejapjovės platformos nuolydį. Žr. *Vejapjovės platformos nuolydžio lygiavimas ir reguliavimas* puslapyje 22.



Paveikslas 10

VEJAPJOVĖS PLATFORMOS NUOLYDŽIO LYGIAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Nuolydis – tai skirtumas tarp geležtės aukščio nuo priekio iki galo arba iš vienos iki kitos pusės.

Reguluokite ant lygaus paviršiaus, o padangose turi būti tinkamas oro slėgis. Žr. specifikacijas psl. 32.

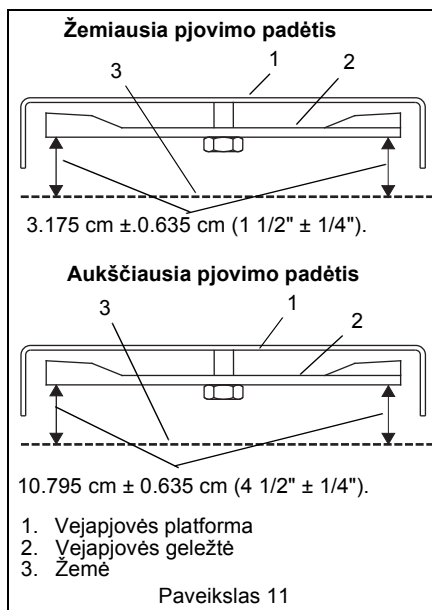
Reikalingi trys išmatavimai, kad būtų galima išlyginti ir sureguliuoti vejapjovės platformos nuolydį:

1. Atstumas nuo vejapjovės peilių iki žemės.
2. Vejapjovės peilių priekinis nuolydis.
3. Vejapjovės peilių nuolydis iš vieno iki kito šono.

Atstumas nuo vejapjovės peilių iki žemės

(Paveikslas 11)

- Žemiausioje pjovimo padėtyje turi būti $3.175 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($1 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).
- Aukščiausioje pjovimo padėtyje turi būti $10.795 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($4 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).



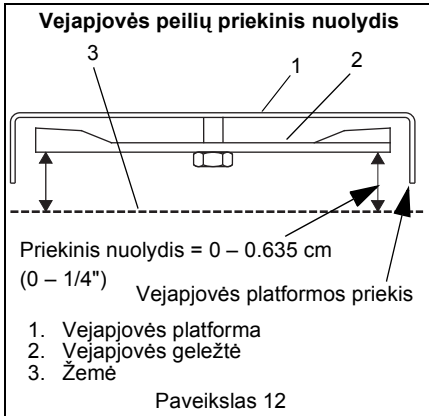
Paveikslas 11

Vejapjovės peilių priekinis nuolydis.

(Paveikslas 12)

- Priekiniai peilių galai turi būti 0 – 0,635 cm (0 – 1/4") žemiau nei galiniai peiliai.

PASTABA: Būtina vadovautis šiuo išmatavimu, kai vejapjovės peilių galai yra nukreipti į priekį.

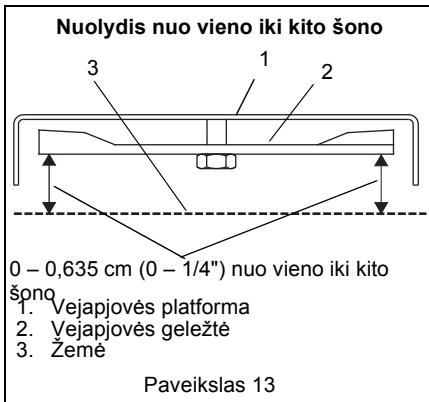


Vejapjovės peilių nuolydis nuo vieno iki kito šono

(Paveikslas 13)

- turėtų būti tarp 0 – 0,635 cm (0 – 1/4") matuojant kiekvienoje vejapjovės platformos pusėje.

PASTABA: Būtina vadovautis šiuo išmatavimu, kai vejapjovės peilių galai yra nukreipti į kairę ir dešinę.



Vejapjovės platformos reguliavimas, kad būtų galima sureguliuoti vejapjovės peilių aukštį ir nuolydį

(Paveikslas 14)

PASTABA: Sureguliuavus vejapjovės platformą, susireguliuos ir vejapjovės peilių aukštis ir nuolydis.

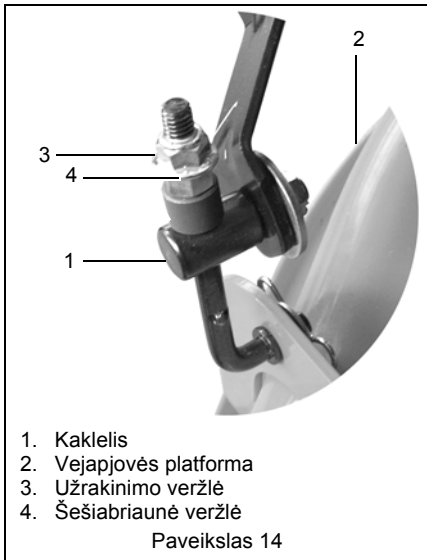
1. Pirmiausia sureguliuokite kaklelius bei dar kartą išmatuokite visus tris matmenis, kurie yra reikalingi sulyginant ir reguliuojant vejapjovės platformos nuolydį. Šie matavimai yra:
 - a. Atstumas nuo vejapjovės peilių iki žemės.
 - b. Vejapjovės peilių priekinis nuolydis.
 - c. Vejapjovės peilių nuolydis nuo vieno iki kito šono.

Sureguliuokite kaklelius:

1. Reguluojamo ar atviru galu veržliarakčio naudojimas viršutinės užrakinimo veržlės tvirtinimui.

PASTABA: Kad išvengtumėte persukimo, atkreipkite dėmesį, kurios veržlės jau buvo pritvirtintos ir kiek kiekviena iš jų buvo prisukta ar atlaisvinta.

2. Tuo pačiu įrankiu prisukite apatinę šešiabriaunę veržlę, kad pakeltumėte platformą ARBA atlaisvinkite šešiabriaunę veržlę, kad nuleistumėte platformą.
3. Ant viršaus prisukite užrakinimo veržlę, kad laidas būtų pritvirtintas norimoje vietoje.
4. Pakartokite 1 žingsnį, jei reikia, kol visi trys matavimai (a, b ir c) būtų nurodytos vertės.



VEJAPJOVĖS GELEŽČIŲ PAKEITIMAS

Nuėmimas

(Paveikslas 15)



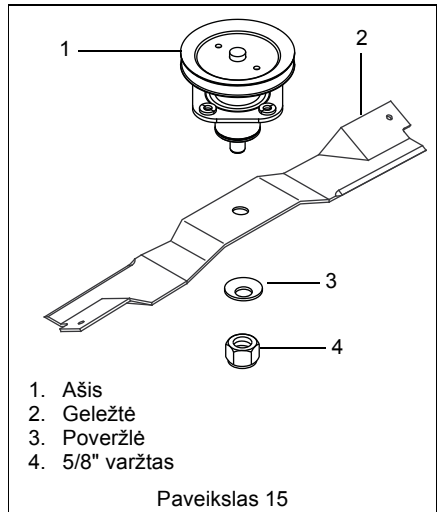
ATSARGIAI: Vejapjovės geležtės yra aštrios ir gali įpjauti. Apvyniokite peilį arba mūvėkite pirštines, bei būkite ypatingai atsargūs atlikdami jų techninę apžiūrą.

1. Užblokuokite vejapjovės peilius, kad nesisuktų.
2. Nuimkite tvirtinimo detales ir vejapjovės peilius nuo ašių.

Uždėjimas

(Paveikslas 15)

1. Uždėkite vejapjovės peilius ant ašių be tvirtinimo detalių.
2. Srieginiai 5/8" varžtai nuo 136 iki 163 N•m (100 - 120 lb-ft).



VEJAPJOVĖS GELEŽČIŲ GALANDIMAS



ATSARGIAI: NEGALĄSKITE ant vejapjovės uždėto peilio. Dėl netinkamai subalansuotų geležčių atsiranda vibracija, kuri galiausiai pažeidžia aparatą. Prieš iš naujo uždėdami vejapjovės peilius, patikrinkite vejapjovės peilio pusiausvyrą. **NIEKADA** nevirinkite ir netiesinkite geležčių.

1. Nuimkite geležtes nuo vejapjovės. Žr. *Vejapjovės geležčių pakeitimas* puslapyje 24.

Stiga rekomenduoja profesionalų vejapjovės peilių galandimą. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.

Išmeskite vejapjovės peilius, jei (Paveikslas 16):

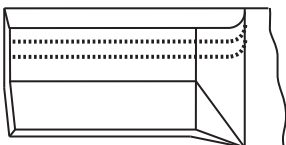
- yra nudilę daugiau kaip 1,27 cm (1/2") metalo.
- surūdijusi orinių keltuvų erozijos vieta.
- vejapjovės geležtė yra susilankščiusi ar sulūžusi.

Nekeiskite pjovimo krašto kampo, taip pat nesuapvalinkite geležtės kampo.

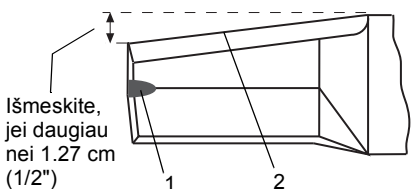
2. Galąskite vejapjovės peilius pašalindami vienodą medžiagos kiekį nuo kiekvieno vejapjovės geležtės galo.

- Geležtės pusiausvyra galite patikrinti perbraukę geležte per besriegį varžtą. Jei geležtės pusiausvyra yra gera, ji turi likti horizontalioje padėtyje. Jei kuris nors iš geležtės galų nulinksta, pagaląskite sunkesnį galą, kol bus pasiekta geležtės pusiausvyra.
- Uždėkite peilius ant vejaplovės. Žr. *Vejaplovės geležčių pakeitimas* puslapyje 24.

Taip **NEGALĄSKITE**.



Galąskite taip.



Išmeskite, jei daugiau nei 1.27 cm (1/2")

- Orinių keltuvų erozija
- Pjovimo kampas

Paveikslas 16

AKUMULIATORIAUS TECHNINĖ APŽIŪRA

PASTABA: Kartu su įrenginiu pridedamas neaptarnaujamas akumuliatorius, kuriam nereikalinga jokia reguliari priežiūra, išskyrus gnybtų nuvalymą.



ISPĖJIMAS: Akumuliatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose elementuose yra švino bei švininių sudedamųjų dalių, chemikalų, kurie, kaip nustatyta Kalifornijoje, sukelia vėžinius susirgimus ir pažeidžia lytines ląsteles. Po darbo būtina nusiplaukite rankas.

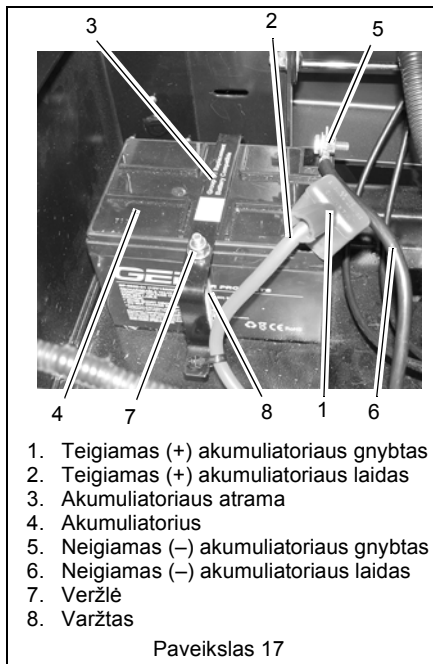
Gamyklinio akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

Išimkite gamyklinį akumuliatorių

(Paveikslas 17)

- Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
- Nulenkite sėdynę į priekį. Žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21.
- Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) laidą, tada, teigiamą (+) laidą.

PASTABA: Nenupujaukite laido jungties, pritvirtinančios teigiamą kabelį prie akumuliatoriaus laikymo atramos, nebent norite įdėti U1 akumuliatorių.



- Teigiamas (+) akumuliatoriaus gnybtas
- Teigiamas (+) akumuliatoriaus laidas
- Akumuliatoriaus atrama
- Akumuliatorius
- Neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas
- Neigiamas (-) akumuliatoriaus laidas
- Veržlė
- Varžtas

Paveikslas 17

4. Nuimkite veržlę ir varžtą, pritvirtinančius akumuliatoriaus atramą. Nepameskite detalių.

PASTABA: Akumuliatorių pritvirtinančius varžtus dedamas iš korpuso vidaus. Pakiškite ranką po korpusu ir suraskite atsikusį varžtą.

5. Išimkite akumuliatorių iš vejaplovės.

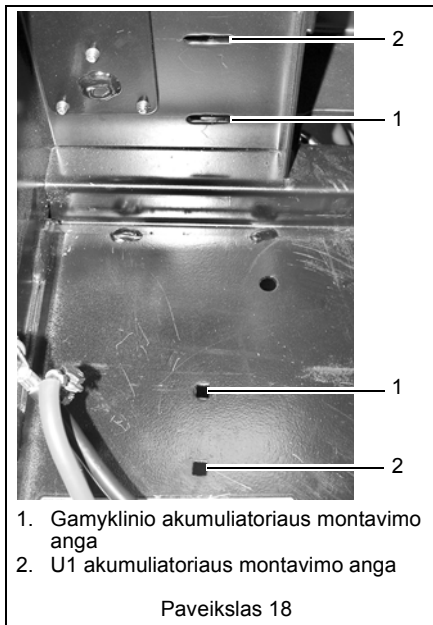
Gamyklinio akumuliatoriaus įdėjimas

(Paveikslas 17)

- Nulenkite sėdynę į priekį. Žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21.

- Įstatykite akumuliatorių į rėmą po sėdyne, o gnybtai turi būti tokioje padėtyje, kaip nurodyta (Paveikslas 17).
- Ant akumulatoriaus uždėkite akumuliatorių prilaikančią atramą. Užkabinkite sulenktą atramos galą, kuris yra montavimo angos apačioje prie korpuso sienelės (Paveikslas 18).
- Įkiškite varžtą per montavimo angą, kuri yra arčiausiai akumulatoriaus bei per montavimo atramą. Sutvirtinkite veržlę.

SVARBU: Sukite veržlę, kol akumulatorius bus pritvirtintas, nejudęs ir nesisuks atliekant šiuos veiksmus. Per daug NEPRIVERŽKITE.



- Gamyklinio akumulatoriaus montavimo anga
- U1 akumulatoriaus montavimo anga

Paveikslas 18

- Pirmiausia prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus laidą, tada - neigiamą (-) akumulatoriaus laidą.
- Akumulatoriaus laidus ir gnybtus patepkite petrolatumu ar dielektriku.
- Atlenkite sėdynę atgal. Žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21.

U1 akumulatoriaus tvirtinimas

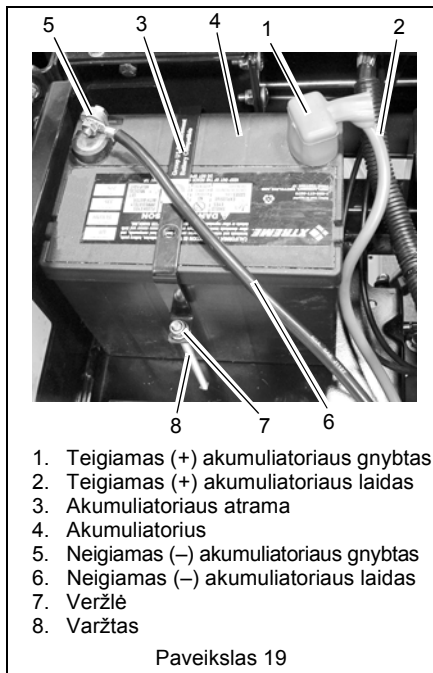
(18 ir 19 paveikslai)

- Išimkite gamyklinį akumuliatorių. Žr. *Išimkite gamyklinį akumuliatorių* puslapyje 25.

PASTABA: Įsitikinkite, jog pjaunate laido jungtį, jungiančią teigiamą akumulatoriaus laidą su akumulatoriaus prilaikymo atrama.

- Įstatykite akumuliatorių į rėmą po sėdyne, o gnybtai turi būti tokioje padėtyje, kaip nurodyta (Paveikslas 19).
- Ant akumulatoriaus uždėkite akumuliatorių prilaikančią atramą. Užkabinkite sulenktą atramos galą, kuris yra montavimo angos viršuje prie korpuso sienelės (Paveikslas 18).
- Įkiškite varžtą per montavimo angą, kuri yra arčiausiai akumulatoriaus bei per montavimo atramą. Sutvirtinkite veržlę.

SVARBU: Sukite veržlę, kol akumulatorius bus pritvirtintas, nejudęs ir nesisuks korpuse.



- Teigiamas (+) akumulatoriaus gnybtas
- Teigiamas (+) akumulatoriaus laidas
- Akumulatoriaus atrama
- Akumuliatorius
- Neigiamas (-) akumulatoriaus gnybtas
- Neigiamas (-) akumulatoriaus laidas
- Veržlė
- Varžtas

Paveikslas 19

- Pirmiausia prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus laidą, tada - neigiamą (-) akumulatoriaus laidą.
- Akumulatoriaus laidus ir gnybtus patepkite petrolatumu ar dielektriku.
- Atlenkite sėdynę atgal. Žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21.

Akumulatoriaus ir akumulatoriaus laidų valymas

(Paveikslas 17)

- Nulenkite sėdynę į priekį. Žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21.
- Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) laidą, tada, teigiamą (+) laidą.

3. Nuvalykite akumuliatoriaus laidų galus, neigiamą (-) gnybtą, ir teigiamą (+) gnybtą su vieliniu šepetėliu bei patrinkite silpnu kepimo sodos tirpalu.
4. Pirmiausia prijunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus laidą, tada - neigiamą (-) akumuliatoriaus laidą.
5. Akumuliatoriaus laidus ir gnybtus patepkite petrolatumu ar dielektriku.
6. Atlenkite sėdynę atgal. Žr. *Sėdynės nulenkimas į priekį* puslapyje 21.

Akumuliatoriaus įkrovimas

(Paveikslas 17)



ĮSPĖJIMAS: SUŠALĘ AKUMULIATORIAI GALI SPROGTI bei tapti mirties ar rimto sužalojimo priežastimi. **NEĮKRAUKITE** sušalusio akumuliatoriaus. Leiskite akumuliatoriui atitirpti prieš įkraunant.

SVARBU: NEGALIMA krauti greitai režimu. Greitesnis krovimas kenkia akumuliatoriui, jis gali sugesti.

SVARBU: VISADA vadovaukitės gamintojo pateikta informacija apie akumuliatorių ir jo įkroviklį. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į akumuliatoriaus ir akumuliatoriaus įkroviklio gamintojus.

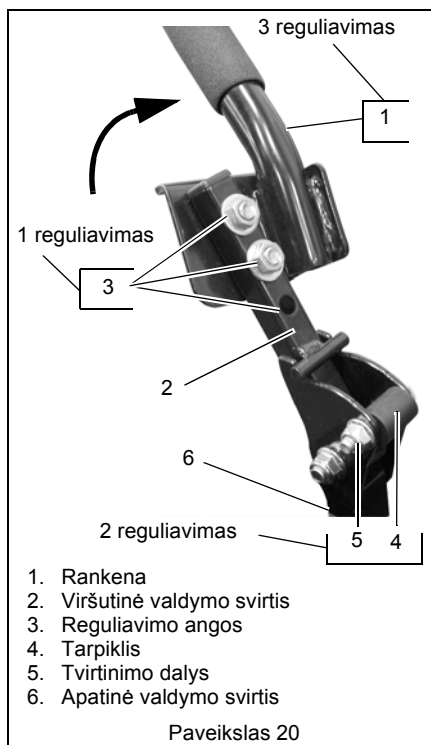
1. Išimkite akumuliatorių iš vežapjovės. Žr. *Gamyklinio akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas* puslapyje 25.
2. Padėkite akumuliatorių gerai vėdinamoje patalpoje.
3. Junkite teigiamą (+) įkroviklio laidą prie teigiamo (+) gnybto, o neigiamą (-) laidą prie neigiamo (-) gnybto.
4. Įkraukite akumuliatorių pagal akumuliatoriaus įkroviklio ir akumuliatoriaus gamintojų nurodymus.
5. Įstatykite akumuliatorių į įrenginį. Žr. *Gamyklinio akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas* puslapyje 25.

Užvedimas

Stiga nerekomenduoja spartinti vežapjovės naudojimo pradžios. Spartinimas gali pakenkti varikliui bei elektros sistemos komponentams. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

VALDYMO SVIRČIŲ REGULIAVIMAS

(Paveikslas 20)



1. Rankena
2. Viršutinė valdymo svirtis
3. Reguliavimo angos
4. Tarpiklis
5. Tvirtinimo dalys
6. Apatinė valdymo svirtis

Paveikslas 20

SVARBU: Sulyginkite valdymo svirtis.

PASTABA: Reguliuojant valdymo svirtis pirmą kartą, rekomenduojama jas reguliuoti šia tvarka.

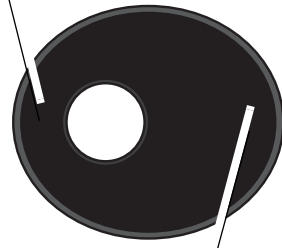
1. Valdymo svirčių aukščio reguliavimas

1. Nuimkite tvirtinimo detales, kurios pritvirtina rankenas prie viršutinės valdymo svirties. Aukštyn ir žemyn keldami rankeną, sulyginkite ją su montavimo angomis norimame aukštyje.
2. Įstatykite tvirtinimo detales ir prisukite.

2. Valdymo svirčių pločio reguliavimas

1. Atsukite apatinės valdymo svirties apačioje esančias tvirtinimo detales (punktas 5).
2. Sukite tarpiklį, kad galėtumėte patraukti svirtis nuo ar pristumti arčiau įrenginio naudotojo vietos (paveikslas 21).
3. Prisukite dalis.

Nusukite šį galą nuo įrenginio naudotojo vietos, kad galėtumėte stumti valdymo svirtis į vidaus pusę.



Nusukite šį galą nuo įrenginio naudotojo vietos, kad galėtumėte stumti valdymo svirtis į išorę.

Paveikslas 21

3. Sureguliuokite valdymo svirtį pirmyn ir atgal

1. Atsukite, tačiau nenuimkite varžtų, kuriais pritvirtinta rankena prie viršutinės valdymo svirties.
2. Sukite valdymo svirtį pirmyn ir atgal į norimą padėtį ir prisukite varžtus.

PASTABA: Pirmiausia prisukite viršutinį varžtą.

Važiavimo į priekį greičio reguliavimas

(Paveikslas 22)

Valdymo svirtų trajektoriją gali reikėtų sureguliuoti, jei įrenginys sukasi į dešinę ar kairę, kai abi valdymo svirtys yra pastumiamos kuo toliau į priekį. Įrenginys turėtų nuvažiuoti tiesia linija 0,61 m (2 pėdos) iš 9,14 m (30 pėdų).

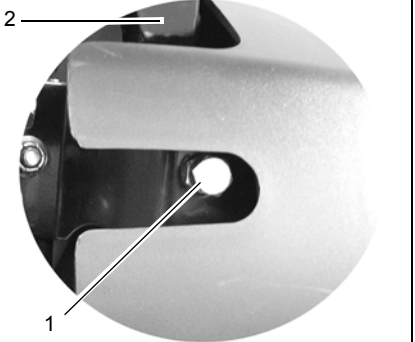
Pusė, į kurią įrenginys sukasi, rodo, kad varomasis ratas toje pusėje sukasi lėčiau nei priešingas varomasis ratas. Kad įrenginys važiuotų tiesia linija, būtina sulėtinti greičiau besisukantį ratą arba pagreitinti lėčiau besisukantį ratą.

SVARBU: Prieš ką nors reguliuodami, patikrinkite oro slėgį padangose. Dėl netinkamo ar nepakankamo slėgio padangose įrenginys nevažiuoja tinkamai.

1. Nustatykite, kaip sukasi įrenginys.
2. Atlaisvinkite veržlę nuo reguliavimo varžto.
3. Sureguliuokite greitį:
 - Sukdami reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte valdymo svirties trajektoriją.

- Sukdami reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte valdymo svirties trajektoriją.

4. Priveržkite veržlę.



1. Važiavimo į priekį reguliavimo varžtas
2. Apatinė valdymo svirtis

Paveikslas 22

PASTABA: Važiavimo atbulomis greičio negalima reguliuoti. Jei įrenginys per daug sukasi į kairę ar dešinę važiuojant atbuline eiga, kreipkitės į prekybos atstovą dėl remonto.

PTO DIRŽO PAKEITIMAS

Nuėmimas

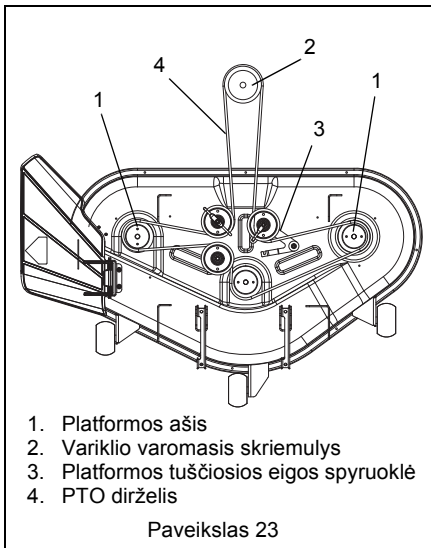
(Paveikslas 23)

1. Nuleiskite veļapjovės platformą ant žemės.
2. Nuimkite dirželio gaubtus nuo veļapjovės platformos.



ATSARGIAI: Atsargiai atlaisvinkite tuščiosios eigos spyruoklę. Kai atliekate šį veiksma, laikykite veļapjovės detales toliau nuo spyruoklės.

3. Sukite spyruoklės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis atsileis nuo PTO diržo.
4. Nuimkite PTO dirželį nuo kairiojo veļapjovės varomojo skriemulio.
5. Lėtai atleiskite spyruoklės laikiklį, kol atsileis spyruoklė.
6. Nuimkite PTO dirželį nuo veļapjovės platformos ir variklio varomojo skriemulio.



1. Platformos ašis
2. Variklio varomasis skriemulys
3. Platformos tuščiosios eigos spyruoklė
4. PTO dirželis

Paveikslas 23

Uždėjimas

(Paveikslas 23)

PASTABA: 1 žingsnyje nedėkite PTO dirželio ant kairiojo vejapjovės skriemulio.

1. Uždėkite PTO dirželį ant variklio varomojo skriemulio ir vejapjovės platformos.
2. Sukite spyruoklės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis apsisuks aplink kairįjį vejapjovės skriemulį.
3. Lėtai atleiskite spyruoklės laikiklį kol tuščiosios eigos skriemulys tvirtai įsistatys priešais PTO dirželį.
4. Uždėkite dirželio gaubtus ant vejapjovės platformos.

PASTABA: Įsitinkinkite, kad dirželis yra gerai įstatytas į skriemulio griovelius, kai uždėdami dirželio gaubtus.

HIDROSTATINIO DIRŽO PAKEITIMAS

Nuėmimas

(Paveikslas 24)

1. Nuimkite PTO diržą. Žr. *PTO diržo pakeitimas* puslapyje 28.



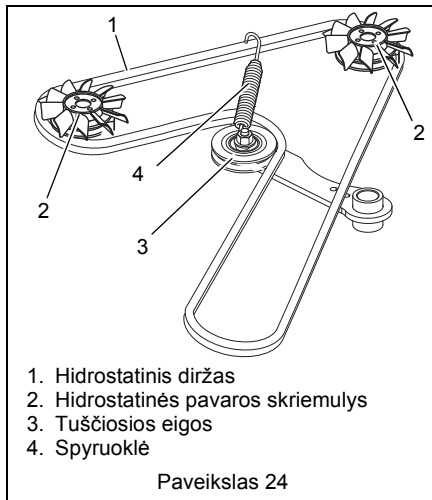
ATSARGIAI: Atsargiai atlaisvinkite tuščiosios eigos spyruoklę. Kai atliekate šį veiksma, laikykite vejapjovės detales toliau nuo spyruoklės.

2. Atjunkite spyruoklę.
3. Nuimkite hidrostatinį diržą nuo hidrostatinės pavaros skriemulio, varomojo skriemulio, ir tuščiosios eigos spyruoklės.

Uždėjimas

(Paveikslas 24)

1. Uždėkite hidrostatinį diržą ant tuščiosios eigos spyruoklės, varomojo skriemulio ir hidrostatinės pavaros skriemulio.
2. Prijunkite spyruoklę.
3. Uždėkite PTO diržą. Žr. *PTO diržo pakeitimas* puslapyje 28.



1. Hidrostatinis diržas
2. Hidrostatinės pavaros skriemulys
3. Tuščiosios eigos
4. Spyruoklė

Paveikslas 24

LAIKYMAS

Trumpalaikis laikymas

SVARBU: NIEKADA neplaukite vejapjovės aukšto slėgio vandens purkštuvais ir nelaikykite lauke.

Nuvalykite visą purvą, tepalus, lapus ir t. t. Laikykite sausoje, švarioje vietoje.

Apžiūrėkite, ar nėra matomų nusidėvėjimo ar pažeidimo ženklų. Įsitinkinkite, kad priveržtos visos tvirtinimo detalės.

Ilgalaikis saugojimas

Vadovaukitės *Trumpalaikio laikymo instrukcijomis*.

Išimkite ir pilnai įkraukite akumuliatorių. Laikykite sausoje, švarioje vietoje.

Vadovaukitės variklio vadovu, kaip tinkamai laikyti variklį.

Patepkite visus nubrėžtus dažytus paviršius.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

GEDIMAS	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMAS
Variklis neužsiveda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neveikia apsauginė blokavimo sistema. 2. Kuro bakas yra tuščias. 3. Išsikrovęs akumulatorius. 4. Prasta akumulatoriaus ir akumulatoriaus laidų jungtis. 5. Atsilaisvinę uždegimo žvakių laidai arba neveikia uždegimo žvakė(-s). 6. Elektros sistemos gedimas. 7. Neveikia variklis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą. Žr. <i>Apsauginė blokavimo sistema</i> puslapyje 14. 2. Pripildykite kuro baką. Žr. <i>Kuro bako pildymas</i> puslapyje 16. 3. Įkraukite akumuliatorių. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas</i> puslapyje 27. 4. Suveržkite ir (arba) nuvalykite akumuliatorių ir akumulatoriaus laidus. Žr. <i>Akumulatoriaus ir akumulatoriaus laidų valymas</i> puslapyje 26. 5. Prijunkite uždegimo žvakių laidus arba pakeiskite uždegimo žvakę(-es). Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija. 6. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu. 7. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Netinkamas variklio darbas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užtraukta oro sklendė. 2. Užsikišęs oro filtras. 3. Neveikia variklis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užstumkite oro sklendę. 2. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija. 3. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Įrenginys nejuda, nors variklis yra užvestas, naudojant valdymo svirtis.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Įjungta pavarų perjungimo svirtis. 2. Hidrostatinio diržo gedimas. 3. Pavarų gedimas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išjunkite pavaros perjungimo svirtį. Žr. <i>Vejapjovės stūmimas rankiniu būdu</i> puslapyje 18. 2. Pakeiskite hidrostatinį diržą. Žr. <i>Hidrostatinio diržo pakeitimas</i> puslapyje 29. 3. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Neįsijungia arba neišsijungia PTO ar vejapjovės peiliai.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neveikia mygtukas, rodantis operatoriaus buvimą. 2. Mygtuko, rodančio įrenginio naudotojo buvimą, gedimas. 3. Neveikia PTO dirželis. 4. Neveikia PTO jungtukas, kabeliai, jungikliai ar sankaba. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suaktyvinkite mygtuką atsisėsdami į įrenginio naudotojo vietą. 2. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu. 3. Pakeiskite PTO dirželį. Žr. <i>PTO diržo pakeitimas</i> puslapyje 28. 4. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.


GEDIMAS	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMAS
Variklis perkaista.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Variklio alyvos lygis žemas. 2. Užsikimšusi aušinimo sistema. 3. Neveikia variklis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pripilkite variklio alyvos. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija. 2. Išvalykite variklio aušinimo sistemą. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija. 3. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Vejapjovė juda išjungus variklį bei rankinį stabdį.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Būtina sureguliuoti rankinį stabdį. 2. Neveikia rankinis stabdis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu. 2. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Įrenginys nevažiuoja tiesia linija.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Netinkamas oro slėgis padangose. 2. Būtina sureguliuoti valdymo svirtis. 3. Būtina sureguliuoti hidrostatinę pavarą ir (arba) jungtis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. specifikacijas psl. 32. 2. Sureguliuokite valdymo svirtis. Žr. <i>Važiavimo į priekį greičio reguliavimas</i> puslapyje 28. 3. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Vejapjovė trūkčioja, kai valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Būtina sureguliuoti hidrostatinę pavarą ir (arba) jungtis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Prasta pjovimo kokybė.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vejapjovės platforma nėra lygi arba vejapjovės platformos nuolydis netinkamas. 2. Vejapjovės geležtės nepagaląstos ar apgadintos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sulygiuokite ir sureguliuokite vejapjovės platformos nuolydį. Žr. <i>Vejapjovės platformos nuolydžio lygiavimas ir reguliavimas</i> puslapyje 22. 2. Pagaląskite (žr. <i>Vejapjovės geležčių galandimas</i> puslapyje 24) arba pakeiskite vejapjovės geležtes (žr. <i>Vejapjovės geležčių pakeitimas</i> puslapyje 24).

PRIEDAI

Susitikite su savo Stiga prekybininku, kuris pateiks išsamų jūsų aparato priedų ir reikmenų sąrašą.

Aprašas
Mulčiavimo rinkinys
Priekabos prikabinimo rinkinys

SPECIFIKACIJOS

Modelio numeris	915333
Variklis	
Tipas	Briggs & Stratton ELS Twin
Nominali galia – kW	10.8
Variklio tonažas – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maksimalus RPM	2600
Važiavimas:	
Į priekį daugiausia – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Atgal daugiausia – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Sukimo spindulys	Nulinis
Stabdžiai	Vidinė transmisija
Transmisija	Hydrostatinis
Elektrinis	
Starteris	Elektrinis
Akumuliatorius	12V Neaptarnaujamas 190 CCA
PTO (variklio sustabdymas)	Elektrinė sankaba
Kuras	
Kuro tipas	Žr. variklio gamintojo instrukciją.
Kuro talpos tūris - litrai (galonai)	7.49 (1.98)
Dydis ir svoris	
Ilgis – cm (in)	165.1 (65)
Plotis – cm (in)	137.2 (54)
Svoris – kg (lbs)	222 (489.43)
Aukštis – cm (in)	102 (40.16)
Padangos	
Priekinių padangų dydis – in	11 x 4-5
Galinių padangų dydis – in	18 x 8.5 x 8
Oro slėgis priekinėse padangose – kPa (psi)	317 (46.0)
Oro slėgis galinėse padangose – kPa (psi)	69 (10.0)
Vejapjovės platforma	
Pjovimo aukštis - cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Pjovimo plotis - cm (in)	106.7 (41.88)
Pjovimo priemonių kodai	
„Fisher Barton“ 	04265400
„Stiga“ (atsarginės dalys)	118830002/0
Tempimas	
Maksimali tempiamoji galia - kg (lb)	136 (300.0)
Maksimalus svoris - kg (lb)	13.6 (30.0)

SPECIFIKACIJOS

Modelio numeris	915333
Įrenginių triukšmas ir vibracija (žr. EN ISO 5395-1: 2013)	
Valdymo garso slėgio lygis dB(A)	84
Netikslumas dB(A)	3.75
Garso galios lygis (LWA), dB(A)	100
Netikslumas dB(A)	1.59
Operatoriaus rankų vibracijos vertė (m/s^2)	2.8
Netikslumas, m/s^2	1.4
Operatoriaus kėdės vibracijos vertė (m/s^2)	1.0
Netikslumas, m/s^2	0.5

SATURA RĀDĪTĀJS

Drošība	2
Montāža	12
Vadības elementi un funkcijas	14
Lietošana	15
Apkopes grafiks	20
Apkope un noregulēšana	22
Uzglabāšana	31
Problēmu novēršana	32
Specifikācijas	34

IEVADS

Oriģinālās instrukcijas

ROKASGRĀMATA

Pirms iekārtas lietošanas uzmanīgi un pilnībā izlasiet visas instrukcijas. Saturs jums sniegs izpratni par drošības instrukcijām un vadības elementiem normālas ekspluatācijas un apkopes laikā.

Visas atsauces uz kreiso, labo pusi, priekšpusi un aizmuguri attiecas uz operatora perspektīvu, sēžot operatora sēdekļī un skatoties braukšanas virzienā uz priekšu.

DZINĒJA ROKASGRĀMATA

Iekārtas dzinējs ir aprakstīts atsevišķā rokasgrāmatā. Šī rokasgrāmata ietverta literatūras pakā, kas piegādāta kopā ar iekārtu. Izlasiet dzinēja rokasgrāmatu, lai uzzinātu sīkāku informāciju par dzinēja apkopi. Ja dzinēja rokasgrāmata nav pieejama, sazinieties ar dzinēja ražotāju, lai saņemtu nomainīgas rokasgrāmatu.

ATSAUCE

Stiga patur tiesības pārtraukt ražot, mainīt un uzlabot produktus jebkurā laikā bez iepriekšēja paziņojuma vai saistībām pircēja priekšā.

Apraksti un specifikācijas, kas dotas šajā rokasgrāmatā, bija spēkā drukāšanas brīdī.

Aprikojums, kas aprakstīts šajā rokasgrāmatā, var būt papildaprikojums. Dažas ilustrācijas var neattiekties uz jūsu iekārtu.

DROŠĪBA



BRĪDINĀJUMS: Šī griezošā iekārta var amputēt rokas un kājas un izmest priekšmetus. Ja netiek ievērotas rokasgrāmatās un uz iekārtas uzlīmēm dotās drošības norādes, tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Nogāzes ir būtisks faktors, kas saistīts ar kontroles zaudēšanu un apgāšanās negadījumiem. Jebkāds darbs uz nogāzes pieprasa īpašu uzmanību.

Ja operators neapzinās bērnu klātbūtni, tas var izraisīt traģiskus negadījumus. NEDRĪKST pieņemt, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt.

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un tā izgarojumi ir sprādzienbīstami.

Pirms operatora pozīcijas pamešanas VIENMĒR atslēdziet jūgvārpstu, apturiet iekārtu un dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un pagaidiet pirms kustīgās detaļas apstājas.

DROŠĪBAS NORĀDES



Zemāk norādītie simboli pievērš uzmanību svarīgiem drošības brīdinājumiem. Tie apzīmē:

- **Uzmanību!**
- **Apdraudēta jūsu drošība!**
- **Esiet uzmanīgi!**
- **Ievērojiet doto norādi!**

Drošības norādes simboli tiek lietoti uzlīmēs un šajā rokasgrāmatā. Saprotiet drošības paziņojumu. Tas satur svarīgu informāciju par jūsu personīgo drošību.



BRĪDINĀJUMS: POTENCIĀLA APDRAUDOŠA SITUĀCIJA!
Ja no tā neizvairās, TAS VAR IZRAISĪT nāvi vai nopietnas traumas.



BĪSTAMI: TŪLĪTĒJA APDRAUDOŠA SITUĀCIJA! Ja no tā neizvairās, **TAS IZRAISĪS** nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU: POTENCIĀLA APDRAUDOŠA SITUĀCIJA! Ja no tā neizvairās, **TAS VARĒTU IZRAISĪT** nāvi vai nopietnas traumas. Šo vārdu var izmantot, arī lai brīdinātu par nedrošu praksi.

NORĀDES

PAZIŅOJUMS: Vispārīga atsaucis informācija par pareizu lietošanas un apkopes praksi.

SVARĪGI: Specifiskas procedūras vai informācija, kas nepieciešama, lai novērstu kaitējumu iekārtai vai pierīcei.

DROŠĪBAS UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

VIENMĒR nomainiet trūkstošas vai bojātas drošības uzlīmes. Drošības uzlīmju atrašanās vietas ir redzamas Attēls 1.

CAUTION/PRUDENCE/PRECAUCIÓN

• Never fill the tank when engine is running, hot, or until the bottom. Never use fuel that has become old or rancid.

• Ne jamais remplir le réservoir de carburant avec le moteur en marche ou chaud, ou si la machine est encore à l'arrêt, les joints trop remplis le réservoir de carburant, n'utiliser que du carburant propre.

• Nunca llenar el depósito de combustible cuando el motor está en marcha o caliente o si unidades está en un espacio cerrado. Nunca llenar el depósito de combustible con combustible viejo o rancio.

MAX. FILL. See manual for more info.

07800029

4

6

5

1

2

2

3

Attēls 1

1. BĪSTAMI!



Izmetu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nedarbiniet iekārtu, ja izvadīšanas tekne neatrodas darba pozīcijā. Izmeti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



NELIETOJIET plāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota bagarmašīna.

2. BĪSTAMI!



Izmetu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā neorientējiet izmetos materiālus cilvēku, dzīvnieku vai īpašuma virzienā. Izmeti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



Amputācijas risks - NEKĀDĀ gadījumā neievietojiet rokas vai kājas zem iekārtas pamatnes vai zem pārsegtajiem nodalījumiem.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un izlasiet rokasgrāmatu.



Kamēr iekārta darbojas, tās tuvumā nedrīkst atrasties bērni un nepiederošas personas.



Turiet kājas un rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.



Neiekāpiet un nestāviet šajā zonā.

3. BĪSTAMI!



BĪSTAMI!



Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu pirms iekārtas lietošanas.

3.1 Amputācijas risks



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas rotējošo asmeņu tuvumā.



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas kustīgu siksnu tuvumā.



Turiet rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.



Visām drošības iekārtām ir jāatrodas savās vietās.

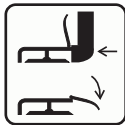
3.2 Materiālu izmešanas risks



Izmetu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā neorientējiet izmetos materiālus cilvēku, dzīvnieku vai īpašuma virzienā. Izmeti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



Kamēr iekārta darbojas, tās tuvumā nedrīkst atrasties bērni un nepiederošas personas.



NELIETOJIET plāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota bagarmašīna.

3.3 Apgāšanās risks



Izvairieties no iekārtas apgāšanās.



NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.



NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.

3.4 Apkopes risks



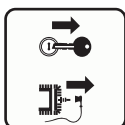
Pirms iekārtas apkopes veikšanas veiciet šādas lietas:



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izlasiet rokasgrāmatu.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izņemiet atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveci.

3.5 Apdraudējums blakus esošām personām



NELIETOJIET iekārtu nepiederošu personu klātbūtnē.



Nepārvadājiet ar iekārtu pasažierus.

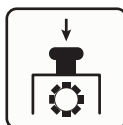


Lietojot iekārtu atpakaļgaitā, uzmanīgi skatieties atpakaļ.

3.6 Vilces zuduma risks



Ja noris vilces zudums, rīkojieties šādi:



Deaktivizējiet jūgvārpstu.



Lēnām nobrauciet no slīpuma.



NEMĒĢINIET pagriezties vai pātrināties.

4. BĪSTAMI!



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVĪTOJIET rokas kustīgu siksnu tuvumā.



Turiet rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.

5. BĪSTAMI!



BĪSTAMI!



VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no izvadīšanas teknes.



Amputācijas risks - NEKĀDĀ gadījumā neievietojiet rokas vai kājas zem aizsargiekārtām.

6. BĪSTAMI!

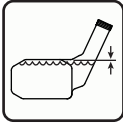


NEPIESKARIETIES detaļām, kas darba laikā kļuvušas karstas. VIENMĒR pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

7. UZMANĪBU!



Nesmēķēt.



SVARĪGI: Nepārpildīt.

Piepildiet degvielas tvertni līdz līmenim, kas zemāks par pildīšanas kakliņu.



BRĪDINĀJUMS: Pārpildīšana var izraisīt smagus bojājumus iztvaikošanas sistēmā!

- NEPIEPILDĪET degvielas tvertni, kamēr dzinējs darbojas, ir karsts, vai iekārtas atrodas telpās. Nepārpildiet degvielas tvertni.
- Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un notīriet jebkādas degvielas noplūdes.

Drošības noteikumi

Zemāk dotās drošības instrukcijas ir balstītas uz ISO 5395, kas ir spēkā ražošanas brīdī.

Apmācība

Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visas instrukcijas uz iekārtas un rokasgrāmatā(-s) pirms darba uzsākšanas.

Pirms darba uzsākšanas pāriecinieties, ka attiecīgā zona nesatur nepiederošas personas un dzīvniekus. Apturiet iekārtu, ja kāds ienāk darba zonā.

Nepareiza elektrisko iekārtu lietošana var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi lietotājam vai blakus esošām personām. Izprotiet:

- Kā lietot visus vadības elementus
- Visu vadības elementu funkcijas
- Kā APSTĀTIES avārijas gadījumā
- Bremzēšanas un stūrēšanas īpašības
- Pagriešanās rādus un atstarpes

Ja operators vai mehāniķis nespēj izlasīt rokasgrāmatu, īpašnieks ir atbildīgs par tās saturu izskaidrošanu.

VIENMĒR apmāciet nepieredzējušus lietotājus un pieprasiet, lai tie izlasītu un izprastu visas rokasgrāmatas un uzlīmes.

Šo iekārtu atļaujiet lietot tikai atbildīgiem pieaugušajiem, kas ir iepazinušies ar instrukcijām.

Tikai lietotājs var novērst negadījumus un traumas, un tikai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un traumām, kas izraisīti pašam lietotājam, citām personām vai īpašumam.

Lietotāja vecums

NEĻAUJIET bērniem, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu, lietot elektrisko āra aprīkojumu.

Vietējie noteikumi var papildus ierobežot lietotāja vecumu.

Statistiska rāda, ka lietotāji, kas vecāki par 60 gadiem, ir atbildīgi par neproporcionāli lielu daļu no negadījumiem, kas saistīti ar plāvēju lietošanu.

Šāda vecuma cilvēkiem vajadzētu izvērtēt savas spējas pietiekami droši lietot plāvēju, lai aizsargātu sevi un citus no nopietnām traumām.

Bērni
Ja operators neapzinās bērnu klātbūtni, tas var izraisīt traģiskus negadījumus. Bērņus bieži piesaista pati iekārta un plaušanas process. NEDRĪKST pieņemt, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt.
Uzmanieties un izslēdziet iekārtu, ja bērns ieiet darba zonā.
Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā uzmanīgi skatieties atpakaļ un uz leju, lai pamanītu mazus bērnus.
Nepārvadājiet bērnus, arī tad, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt smagas traumas vai traucēt drošai iekārtas darbībai. Bērni, kuri iepriekš vizināti ar iekārtu, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, sagaidot, ka atkal tiks vizināti, un var tikt sabraukti.
NEĻAUJIET bērniem lietot iekārtu.
Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas varētu apgrūtināt bērnu saskatīšanu.
Bērni nedrīkst atrasties plaušanas zonā, tie ir jāpieskata atbildīgām pieaugušajam (kas nav iekārtas lietotājs).

Personīgā aizsardzība
NEVELCIET vaļīgu apģērbu vai rotaslietas un sasieniet garus matus, kas varētu iekļūt rotējošās detaļās.
Velciet piemērotu apģērbu.
NEVELCIET sandales vai vaļējas kedas darba laikā. Velciet piemērotu drošības aprikojumu, drošības cimdus un apavus.
Velciet piemērotus apavus, lai uzlabotu stabilitāti uz slidenām virsmām.
VIENMĒR lietojiet acu un dzirdes aizsardzības līdzekļus, kamēr lietojat iekārtu.

Pirms darba uzsākšanas
Visām skrūvēm un uzgriežņiem jābūt stingri pievilktiem, lai nodrošinātu aprikojuma drošu stāvokli.
Uzturiet iekārtu saskaņā ar apkopes grafiku.
Notīriet zāli un netīrumus no iekārtas, jo īpaši ap slāpētāju un dzinēju, lai novērstu aizdegšanās iespēju.
Bieži pārbaudiet stāvbremzes darbību. Veiciet noregulēšanu un apkopi, ja nepieciešams.

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai nav trūkstošu vai bojātu uzlīmju un drošības elementu, vai pareizi darbojas drošības bloķēšanas sistēma, un vai nav pasliktinājies zāles savācēju stāvoklis. Nomainiet vai veiciet remontu, ja nepieciešams.
Pārliecinieties, ka drošības bloķēšanas sistēma pareizi strādā. NELIETOJIET iekārtu, ja drošības bloķēšanas sistēma ir bojāta vai ir deaktivizēta.
Iedarbiniet un lietojiet iekārtu, tikai atrodoties operatora pozīcijā. Iedarbinot dzinēju, stūrēšanas vadības svīrām jābūt neitrālā pozīcijā, jūgvārpstai jābūt deaktivizētai un stāvbremzei jābūt aktivizētai.
AIZLIEGTS modificēt drošības iekārtas darbību vai samazināt drošības līmeni, kuru nodrošina drošības iekārta. Regulāri pārbaudiet drošības iekārtu darbību.
Notīriet zāli, lapas vai citus netīrumus, kas uzkrājas uz mašīnas. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu un likvidējiet jebkādu netīrumus, kas piesūkušies ar degvielu.

Lietošana
Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka attiecīgā zona nesatur nepiederošas personas. Apturiet iekārtu, ja kāds ienāk darba zonā.
NELIETOJIET iekārtu slēgtās telpās vai slikti vēdinātā vietā.
Iekārtai vienmēr jāatrodas drošā darba stāvoklī. Bojāts vai nodilis slāpētājs var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.
Šis produkts ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju. NELIETOJIET iekārtu uz zemes gabala, kas nav labiekārtots, ir noklāts ar meža kokiem vai krūmiem, ja vien izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirkstelju uztvērēju, kas atbilst spēkā esošo vietējo, valsts vai federālo noteikumu prasībām. Dzirkstelju uztvērējs, ja tāds tiek lietots, operatoram ir jāuztur darba stāvoklī.
NELIETOJIET iekārtu, ja jūtat nogurumu, ciešat no slimības vai atrodaties alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē.
NENOVIETOJIET rokas vai kājas rotējošo detaļu tuvumā vai zem iekārtas. Vienmēr saglabājiet drošu attālumu no izvadīšanas atveres.
NEPIESKARIETIES detaļām, kas kļuvušas karstas. Pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

NELIETOJIET iekārtu, ja visi zāļu savācēji, izvadīšanas drošības elementi vai cits drošības aprīkojums neatrodas savā vietā un nestrādā.
VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no visiem iespējamiem ieķeršanas punktiem.
Izvaieties no slidenām virsmām. VIENMĒR saglabāiet stabilu pozīciju.
NEKAD nepārvadāriet pasažierus.
NEKAD nenovirziet izmestos materiālus kādas personas virzienā. Izvaieties no materiāla izmešanas pret sienu vai pret šķērslī. Materiāls var atlēkt atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeņus, šķērsojot granti.
NEIEDARBINIET jūgvārpstu, ja pierīce, tostarp pļaušanas asmeņi, netiek lietoti. VIENMĒR atslēdziet jaudu pierīcei, kas netiek aktīvi lietota, piemēram, transportēšanas laikā vai ceļa šķērsošanas laikā.
Pirms operatora pozīcijas pamešanas VIENMĒR atslēdziet jūgvārpstu, apturiet iekārtu un dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un pagaidiet pirms kustīgās detaļas apstājas.
NEKAD neaktivizējiet jūgvārpstu, paceļot pierīci, tostarp pļāvēja asmeņus, vai laikā, kad pierīce atrodas paceltā pozīcijā.
Drošības ierīcēm un aizsargiem jāatrodas savās vietās un pareizi jādarbojas. NEKAD nemodificējiet un nedemontējiet drošības ierīces.
NEPĻAUJIET atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. VIENMĒR paskatieties uz leju un aiz sevis, braucot atpakaļgaitā.
Apturiet dzinēju pirms zāles savācēja noņemšanas vai teknes atbloķēšanas.
Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu.
Ja sadurati ar svešķermeni, apstājieties un pārbaudiet iekārtu. Pirms darba atsākšanas veiciet remontdarbus, ja nepieciešams.
NEKAD neatstājiet strādājošu iekārtu bez uzraudzības. VIENMĒR izslēdziet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu pirms nokāpšanas no iekārtas.
Neveicot pļaušanu, deaktivizējiet asmeņus. Pirms iekārtas tīrīšanas, zāles savācēja noņemšanas vai izvadīšanas aizsarga tīrīšanas Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas detaļas ir pilnībā apstājušās.

Apzinieties kravas svaru. Pieļaujiet tikai tādu slodzi, kuru varat droši kontrolēt un kuru iekārta var droši izturēt.

Lietošanas apstākļi

Zibens var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ja darba zonas tuvumā dzirdams pērkons vai redzams zibens, nelietojiet iekārtu, meklējiet patvērumu.
Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet atstarpe virs galvas un sānos.
Strādājot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, uzmanieties no citiem transportlīdzekļiem.
Izvāciet no darba zonas akmeņus, stiepli, rotaļlietas, u.c. lietas, kuras asmeņi varētu izmest gaisā.
Pārbaudiet, vai grīdām, rampām vai citām virsmām nav nestabilu vietu. Izvaieties no nelīdzenām darba zonām un nelīdzena reljefa. Uzmanieties no slēpta apdraudējuma vai satiksmes.
Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas varētu apgrūtināt redzamību.
Putekļi, dūmi, migla, u.c. var pasliktināt redzamību un izraisīt negadījumu.
Lietojiet iekārtu tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.

Lietošana uz nogāzes

Nogāzes ir būtisks faktors, kas saistīts ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Jebkāds darbs uz nogāzes pieprasa īpašu uzmanību. Ja pa nogāzi nav iespējams braukt atpakaļgaitā, vai arī nejutaties droši, NEPĻAUJIET uz tās.
NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.
Pļaujiet uz leju un uz augšu pa nogāzi, nevis šķērsām.
Braucot lejup pa nogāzi, mašīnai VIENMĒR jāatrodas pārnēsumā. NEPĀRSLĒDZIET uz neitrālo pārnēsumu, ripinoties lejup pa nogāzi.
Uzmanieties no caurumiem, grambām, akmeņiem vai citiem slēptiem priekšmetiem. Nelīdzens reljefs var izraisīt iekārtas apgāšanos. Gara zāle var slēpt šķēršļus.
NEPĻAUJIET uz mitras vai slapjas zāles. Riepas var zaudēt vilci, izraisot kontroles zudumu.

<p>Īpaši uzmanīgiem jābūt, lietojot iekārtu ar zāles savācējiem vai citām piercēm; tās var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet uz stāvām nogāzēm.</p>
<p>Visām kustībām uz nogāzes jābūt <i>lēnām</i> un <i>pakāpeniskām</i>. NEVEICIET pēkšņu ātruma vai virziena maiņu - tas var izraisīt iekārtas apgāšanos.</p>
<p>Izvaieties no startēšanas, apstāšanās vai pagriešanās uz nogāzes. Ja riepas zaudē vilci, atslēdziet asmeņus un lēnām brauciet lejup pa nogāzi.</p>
<p>Darbība uz nogāzes var izraisīt stūrēšanas vadības zudumu. Strādājot uz nogāzes, esiet gatavi reaģēt ārkārtas situācijās:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Novietojiet stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā. • Nekavējoties aktivizējiet stāvbremzi. • Izslēdziet jūgvārpstu un dzinēju.
<p>NEMĒĢINIET stabilizēt mašīnu, novietojot kājas uz zemes.</p>
<p>NENOVIETOJIET iekārtu stāvēšanai uz nogāzes, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Novietojiet iekārtu stāvēšanai uz nogāzes, VIENMĒR bloķējiet riteņus ar ķīļiem. VIENMĒR aktivizējiet stāvbremzi.</p>
<p>Izvēlieties zemu braukšanas ātrumu, lai nebūtu jāapstājas vai jāmaina pārnese uz nogāzes.</p>
<p>NEĻAUJIET grāvju, dambju, krastmalu tuvumā. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja viens ritenis pāriet pāri malai vai ja mala iebrūk.</p>
<p>NEAPEJIET transmisiju un neļaujiet transmisijai darboties tukšgaitā, atrodoties uz nogāzes.</p>

<p>Degviela</p>
<p>Lai izvairītos no traumām vai kaitējuma īpašumam, esiet īpaši uzmanīgi, rīkojoties ar benzīnu. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un tā izgarojumi ir sprādzienbīstami.</p>
<p>Etanola maisījumi nedrīkst pārsniegt E10. Lielāks etanola saturs var izraisīt jūsu mašīnas paaugstinātu temperatūru un sabojāt dzinēju.</p>
<p>Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un notīriet jebkādas degvielas noplūdes pirms dzinēja iedarbināšanas.</p>
<p>Izdzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmošanas avotus.</p>
<p>Izmantojiet tikai apstiprinātu benzīna tvertni.</p>

<p>Neuzglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur atrodas atklāta liesma, dzirksteles vai šķiltavas, piemēram, ūdens vai telpas sildītājs vai citas iekārtas.</p>
<p>NEPIEPILDIET tvertnes transportlīdzeklī vai kravas mašīnā vai uz piekabes ar plastmasas apšuvumu. VIENMĒR izvietoiet tvertnes uz zemes drošā attālumā no sava transportlīdzekļa pirms pildīšanas veikšanas.</p>
<p>Nepildiet mašīnai degvielu telpās.</p>
<p>Nenoņemiet degvielas vāciņu un nepievienojiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms degvielas pievienošanas.</p>
<p>Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un tās izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgi. Izmantojiet tikai apstiprinātu benzīna tvertni ar piemērotu izmēra padeves sprauslu.</p>
<p>Nesmēķējiet, novērsiet dzirksteļu vai liesmu iespēju.</p>
<p>Noņemiet benzīnu lietojošo aprīkojumu no piekabes un veiciet degvielas papildīšanu uz zemes. Ja tas nav iespējams, tad papildiet degvielu, izmantojot portatīvu tvertni, nevis no benzīna padeves automāta sprauslas.</p>
<p>Sprauslai visu laiku jāsaskaras ar degvielas bākas vai tvertnes atveres malu, līdz degvielas uzpildīšana ir pabeigta. NELIETOJIET sprauslas ar automātisku bloķēšanu atvārtā stāvoklī.</p>
<p>Nepārpildiet degvielas tvertni. Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu.</p>
<p>Ja degviela izlīst uz drēbēm, nekavējoties nomainiet tās.</p>

<p>Vilkšana</p>
<p>Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz svara ierobežojumiem vilktam aprīkojumam un attiecībā uz vilkšanu pa nogāzi.</p>
<p>NEĻAUJIET bērniem vai citiem atrasties uz vilktā aprīkojuma.</p>
<p>Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir sakabe, kas paredzēta vilkšanai. Vilkto aprīkojumu drīkst pievienot tikai pie sakabes punkta.</p>
<p>Uz nogāzes vilktā aprīkojuma svars var izraisīt vilces zudumu un sekojošu kontroles zudumu.</p>
<p>Pārvietojieties lēnām un prognozējiet lielāku bremzēšanas attālumu.</p>

Piederumi
Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz riteņu svāriem vai atsvariem.
Bieži pārbaudiet izvadīšanas aizsargu un nomainiet to ar ražotāja ieteiktajām detaļām, ja nepieciešams.
Izmantojiet tikai Stiga ieteiktos piederumus, kas ir piemēroti jūsu lietošanas veidam un var tikt droši lietoti.

Akumulatori
Izvaieties no elektrības trieciena. Priekšmeti, kas vienlaicīgi saskaras ar abām akumulatora spailēm vienlaicīgi, var izraisīt traumas un bojājumus iekārtai. NEAPGRIEZIET akumulatora savienojumus.
Apgriezti savienojumi var izraisīt dzirksteles un smagas traumas. VIENMĒR savienojiet pozitīvo (+) lādētāja vadu ar pozitīvo (+) spaili un negatīvo (-) vadu ar negatīvo (-) spaili.
VIENMĒR VISPIRMS atvienojiet negatīvo (-) kabeli, un PĒC TAM pozitīvo (+) kabeli. VIENMĒR VISPIRMS savienojiet negatīvo (-) kabeli, un PĒC TAM pozitīvo (+) kabeli.
Sprādzienbīstamas gāzes no akumulatora var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Indīgais akumulatora šķidrums satur sērskābi un tā saskarsme ar ādu, acīm vai apģērbu var izraisīt smagus ķīmiskos apdegumus.
Nedrīkst smēķēt, jānovērš liesmu vai dzirksteļu iespēja akumulatora tuvumā.
VIENMĒR valkājiet drošības brilles un aizsardzības līdzekļus, atrodoties akumulatora tuvumā. Izmantojiet izolētus rīkus.
Akumulatoriem jāatrodas bērniem nepieejamā vietā.
Akumulatora tapas, spaiļes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus, Kalifornijas štatā ir noteikts, ka šīs vielas izraisa vēzi un kaitējumu reproduktīvajai sistēmai. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

Apkope
Neoriģinālo nomainīgas detaļu vai piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt mašīnas darbību un drošību.
Nemainiet dzinēja vadības iestatījumus un nepārsniedziet nominālo dzinēja ātrumu.

Uzturiet vai nomainiet drošības un norāžu uzlīmes, ja nepieciešams.
Nodrošiniet, lai iekārta nesaturētu netīrumus. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.
VIENMĒR bloķējiet riteņus un pārliecinieties, ka visi domkrati ir stabili un droši un noturēs iekārtas svaru apkopes laikā.
Lēnām izlaidiet pneimatisko vai hidraulisko spiedienu no komponentiem.
NEMĒĢINIET veikt iekārtas noregulēšanu, kamēr dzinējs darbojas (izņemot specifiski norādītus gadījumus). Pirms apkopes vai tīrīšanas veikšanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un aizdedzes sveces vadu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas.
Nolaidiet griešanas pamatni, ja vien netiek izmantots pozitīvs mehāniskais bloķētājs.
Ļaujiet dzinējam atdzist pirms apkopes veikšanas.
Kustīgās detaļas vai nogriezt vai amputēt rokas vai pirkstus. Plāvējiem ar vairākiem asmeņiem viena asmens rotēšana izraisa visu asmeņu rotēšanu.
Nemetiniet un neiztaisojiet plāvēja asmeņus.
Neveiciet noregulēšanu vai remontu, kamēr dzinējs darbojas.
Plāvēja asmeņi ir asi. Ietiniet asmeni vai velciet cimdus, un esiet īpaši uzmanīgi, veicot to apkopi.
Ķermenim un rokām VIENMĒR jāatrodas drošā attālumā no tapu atverēm vai sprauslām, no kurām var tikt izvadīts hidrauliskais šķidrums zem spiediena.

Iekārtas transportēšana
Jābūt īpaši uzmanīgiem, iekraujot iekārtu uz piekabes vai kravas mašīnas, vai izkraujot to.
Piestipriniet iekārtas šasiju pie transportlīdzekļa. NEDRĪKST piestiprināt pie stieņiem vai sakabēm, kas var tikt bojātas.
NETRANSPORTĒJIET mašīnu, kamēr dzinējs darbojas.
VIENMĒR atslēdziet barošanas padevi pierīcei un atslēdziet degvielas padevi, kamēr iekārta tiek transportēta.

Uzglabāšana

Neuzglabājiet iekārtu, ja degvielas tvertnē vēl atrodas degviela, ēkā vai telpās, kur pastāv uzliesmošanas avoti.

Notīriet zāli, lapas vai citus nefrūmus, kas uzkrājas uz mašīnas. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu un likvidējiet jebkākus nefrūmus, kas piesūkušies ar degvielu. Ļaujiet iekārtai atdzist pirms uzglabāšanas.

Lai uzglabātu uz ilgāku laiku, aizveriet degvielas slēgvārstu. Skatiet instrukcijas pareizai uzglabāšanai dzinēja rokasgrāmatā.

Pļāvēja apdrošināšana

Pārbaudiet sava pļāvēja apdrošināšanu.

Sazinieties ar apdrošināšanas sabiedrību.

Vajadzētu nodrošināt pilnu apdrošināšanas segumu satiksmes negadījumiem, ugunsgrēkam, bojājumiem un zādzībām.

MONTĀŽA



BRĪDINĀJUMS: Izvairieties NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošības* sadaļu pirms turpināšanas.

Nepieciešamie instrumenti

- Noregulējamas uzgriežņu atslēgas
- Vazelīns vai dielektriska smērviela

Iekārtas izpakošana

Noņemiet iekārtu un visas citas detaļas no transportēšanas tvertnes. Aktivizējiet transmisijas apiešanas sviru. Skat. *Manuāla iekārtas pārvietošana* 19. lappusē. Pārvietojiet iekārtu no tvertnes uz līdzenu virsmu. Deaktivizējiet transmisijas apiešanas sviru.

Savienojiet akumulatoru

Skatiet *Rūpnīcā montētā akumulatora montēšana* 26. lappusē un izpildiet soļus 4 un 6 montāžas nodaļā.

Novietojiet iekārtu darba pozīcijā

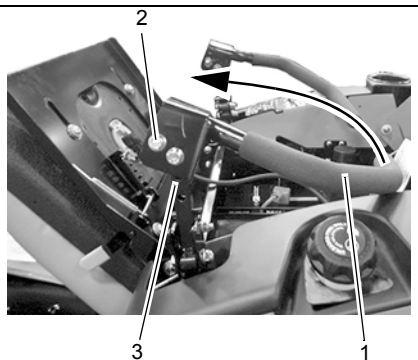
(Attēls 2)

PIEZĪME: Iekārtai piegādes brīdī sēdekļis ir pārvietots pēc iespējas tālāk uz priekšu un atrodas apkopes pozīcijā.

1. Noņemiet stūrēšanas sviras armatūru no stūrēšanas sviras apakšējās atveres.
2. Rotējiet stūrēšanas sviru uz priekšu, lai izlīdzinātu apakšējo atveri ar atveri šarnīra plecā, un atkal montējiet armatūru.

PIEZĪME: Nepievelciet armatūru (stiprinājumus), iepriekš neiepapzīstoties ar *Stūrēšanas sviru noregulēšana* 28. lappusē. Ja noregulēšana nav nepieciešama, pievelciet stiprinājumus.

3. Pastumiet stūrēšanas sviras uz sāniem un pārvietojiet sēdekli darba pozīcijā.
4. Noregulējiet sēdekli pēc nepieciešamības. Skat. *Sēdekļa noregulēšana* 16. lappusē.



1. Stūrēšanas svira
2. Stūrēšanas sviras armatūra
3. Stūrēšanas šarnīra plecs

Attēls 2

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

Riepu spiediena pārbaude



UZMANĪBU: Izvairieties no traumām! Iespējama sprādzienveidīga riepas un stīpas detaļu atdalīšanās, ja netiek veikta pareiza to apkope.

- Nemēģiniet montēt riepu bez pareizā aprīkojuma un pieredzes, kas nepieciešama, lai veiktu šo darbu.
- Nepiepūtiat riepas, pārsniedzot ieteikto spiedienu.
- Nestāviet riepu bloka priekšā vai virs tā, veicot piepūšanu. Izmantojiet spīpatronu un pietiekami garu pagarinājuma šjūteni, lai varētu stāvēt sānos.

Skatiet Specifikācijas lappusē 34

Pļāvēja pamatnes līmeņa iestatīšana

Skat. Izlīdziniet un noregulējiet pļāvēja pamatnes slīpumu 23. lappusē.

Piepildiet degvielas tvertni

Piepildiet degvielas tvertni. **NEPĀRPILDĪT!**
Skat. *Piepildiet degvielas tvertni* 17. lappusē.

Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu.



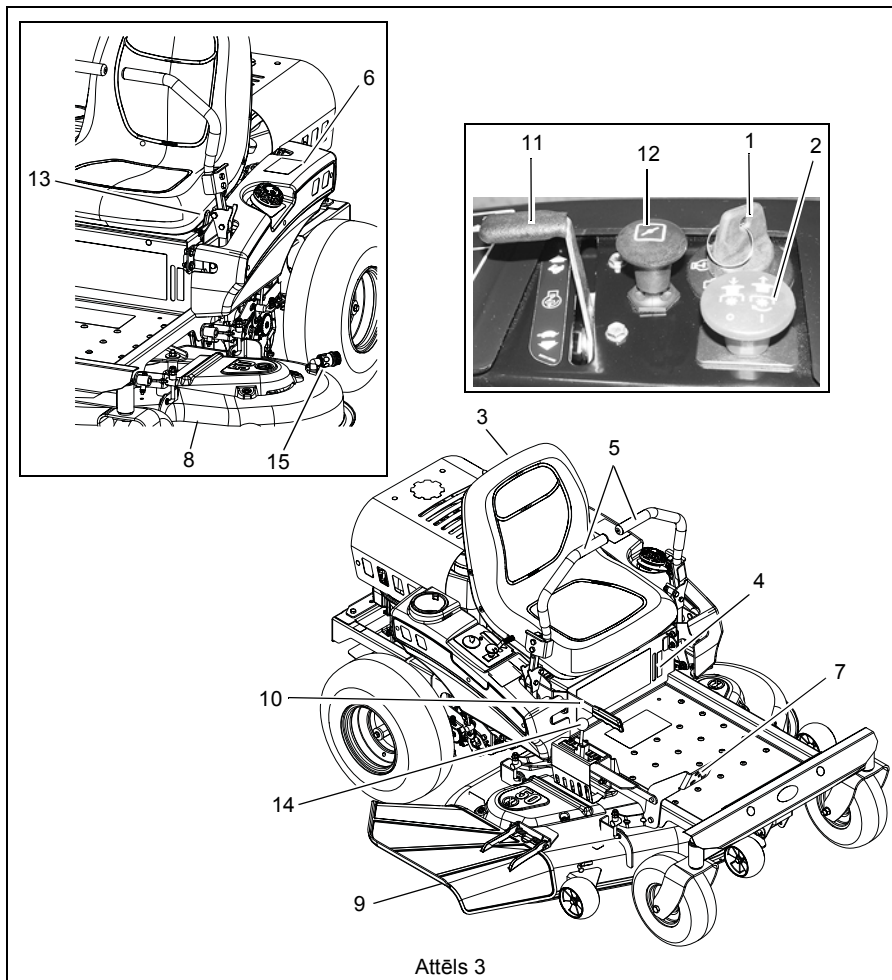
BRĪDINĀJUMS: Drošības bloķēšanas sistēmas atteice un nepareiza iekārtas darbība var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai sistēma pareizi strādā.

Skat. *Drošības bloķēšanas sistēma* 15. lappusē.

Visu vadības elementu funkciju pārbaude

Skat. *Lietošana* 15. lappusē.

VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS



Attēls 3

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Aizdedzes slēdzis | 14. Griešanas augstuma noregulēšanas svira |
| 2. Jūgvārpstas slēdzis | 15. Izmazgāšanas ports |
| 3. Sēdekliis | |
| 4. Degvielas līmenis | |
| 5. Stūrēšanas sviras | |
| 6. Degvielas tvertne | |
| 7. Pļāvēja pacelšanas pedālis | |
| 8. Pļāvēja pamatne | |
| 9. Izvadīšanas tekne | |
| 10. Stāvbremzes svira | |
| 11. Droseles vadības svira | |
| 12. Aizvars | |
| 13. Sēdekļa noregulēšanas svira | |

LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošības* sadaļu pirms turpināšanas.

Drošības bloķēšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS: Drošības bloķēšanas sistēmas atceice un nepareiza iekārtas darbība var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai sistēma pareizi strādā.

VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS

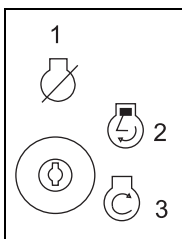
Skat. Attēls 3, lai uzzinātu visu vadības elementu un funkciju atrašanās vietas.

Veiciet zemāk aprakstītās pārbaudes, lai pārliecinātos, ka drošības bloķēšanas sistēma pareizi darbojas. Ja iekārta nedarbojas pareizi, sazinieties ar Stiga izplatītāju, lai veiktu remontu.

Tests	Stūrēšanas svira	Jūgvārpsta	Stāvbremze	Dzinējs
1	Neitrālā pozīcija	Izslēgta	Aktivizēta	Iedarbojas
2	Neitrālā pozīcija	Izslēgta	Aktivizēta	Neiedarbojas
3	Neitrālā pozīcija	Izslēgta	Deaktivizēta	Neiedarbojas
4*+	Izslēgta neitrālā pozīcija	Izslēgta	Deaktivizēta	Izslēdzas
5*+	Neitrālā pozīcija	Izslēgta	Aktivizēta	Izslēdzas

* Tests ar iedarbinātu dzinēju. + Kad operators paceļas no sēdekļa.

Aizdedzes slēdzis



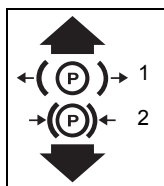
Darbiniet aizdedzes slēdzi ar izņemamu atslēgu. Aizdedzes slēdzim ir trīs pozīcijas: Stop (1), Darbojas (2), Starts (3). Skatiet *Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana* 18. lappusē detalizētām instrukcijām par dzinēja iedarbināšanu.

Aizvars



Izvelciet aizvara vadību, lai iedarbinātu aukstu dzinēju. Iestumiet aizvara vadību, kad dzinējs ir silts.

Stāvbremzes svira



Aktivizē (2) un deaktivizē (1) stāvbremzi.

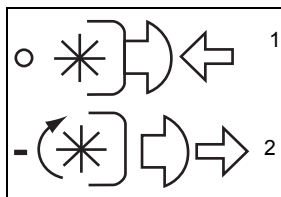
Drosele



Ātra (1) - palielina dzinēja ātrumu

Lēna (2) - samazina dzinēja ātrumu

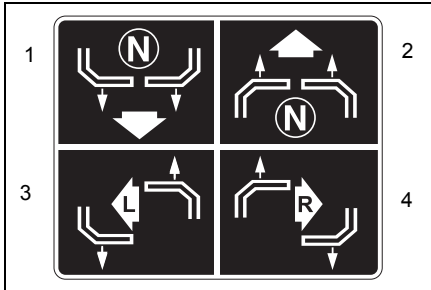
Jūgvārpstas slēdzis



Aktivizē (2) un deaktivizē (1) pļāvēja asmeņus.

Stūrēšanas sviras

- Atpakaļgaita (1) - Paveiciet abas stūrēšanas sviras atpakaļ.
- Uz priekšu (2) - Pastumiet abas stūrēšanas sviras uz priekšu.
- Pa kreisi (3) - Paveiciet kreiso stūrēšanas sviru atpakaļ vai pastumiet labo stūrēšanas sviru uz priekšu, vai kombinējiet abas darbības.
- Pa labi (4) - Paveiciet labo stūrēšanas sviru atpakaļ vai pastumiet kreiso stūrēšanas sviru uz priekšu, vai kombinējiet abas darbības.



PIEZĪME: Lai apturētu, novietojiet abas stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā.

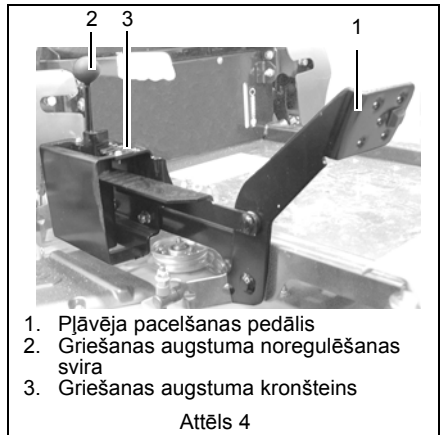
PIEZĪME: Stūrēšanas svirām jābūt neitrālā pozīcijā, lai iedarbinātu dzinēju.

PIEZĪME: Pirms stūrēšanas sviru izkustināšanas no neitrālās pozīcijas stāvbremzei jābūt deaktivizētai.

Griešanas augstums

(Attēls 4)

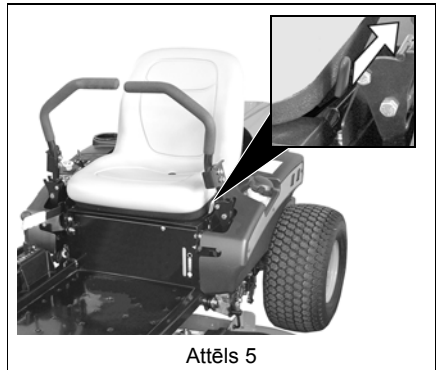
1. Nospiediet plāvēja pacelšanas pedāli, lai paceltu pamatni.
2. Novietojiet griešanas augstuma noregulēšanas sviru vēlamojā iestatījumā griešanas augstuma kronšteinā.
3. Atlaidiet plāvēja pacelšanas pedāli



Sēdekļa noregulēšana

(Attēls 5)

Pastumiet sviru atpakaļ un pastumiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ līdz vēlamojā pozīcijai. Atlaidiet sviru, lai fiksētu sēdekli pozīcijā.



Izmazgāšanas ports

(Attēls 6)

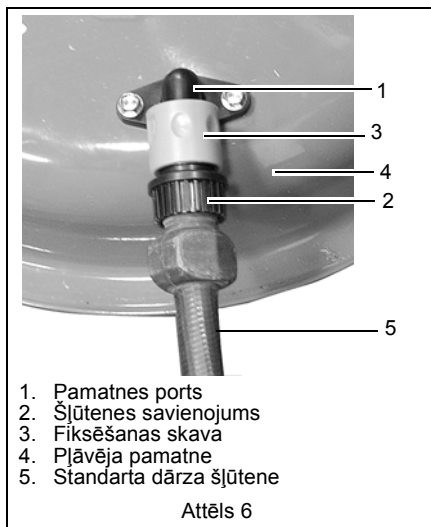


BRĪDINĀJUMS: Lūzis vai trūkstošs pamatnes ports var izraisīt saskarsmi ar kaitīgiem izmestiem priekšmetiem vai saskarsmi ar asmeņiem.

Pirms iekārtas lietošanas nomainiet trūkstošu vai bojātu pamatnes portu.

Nedrīkst novietot rokas vai kājas zem plāvēja vai caur atverēm plāvējā.

PAZIŅOJUMS: Nomazgājiet plāvēja apakšpusi pēc katras lietošanas reizes, lai novērstu zāles uzkrāšanos un uzlabotu mulčēšanas darbību un atgriezumu izmešanu.



1. Pamatnes ports
2. Šļūtenes savienojums
3. Fiksēšanas skava
4. Plāvēja pamatne
5. Standarta dārza šļūtene

Attēls 6

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas šļūtenes tuvumā un vietā, kur mitrās zāles atgriezumu izmešana ir pieņemama.
2. Atslēdziet jūgvārpstas slēdzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi un ļaujiet iekārtai vismaz 30 minūtes atdzist.

SVARĪGI: Nemazgājiet iekārtu ar ūdeni, ja iekārta vēl ir silta pēc darbības. Ūdens var iekļūt gultņos un izraisīt bojājumus.

3. Pievienojiet šļūtenes savienojumu pie standarta dārza šļūtenes, kas savienota ar ūdens padevi.
4. Pavelciet šļūtenes savienojuma fiksācijas skavu atpakaļ un iestumiet savienojumu pamatnes portā, līdz tas fiksējas. Atlaidiet fiksācijas skavu, lai fiksētu savienojumu pie pamatnes porta.

PAZIŅOJUMS: Uzklājiet vazelīnu uz izmazgāšanas blīvgredzenu, lai savienojums varētu vieglāk izveidoties, kā arī lai aizsargātu blīvgredzenu.

PAZIŅOJUMS: Savienojums satur vārstu, kas neļaus ūdenim plūst, ja savienojums nav savienots ar izmazgāšanas fittingu. Ūdens padeve ir jāatslēdz pirms savienojuma pievienošanas pie fittinga.

5. Nolaidiet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.

6. Noregulējiet maksimālu ūdens padeves līmeni.

PAZIŅOJUMS: Ja ūdens sāk pārāk daudz izplūst no šļūtenes savienojuma uz pamatnes augšpuses, iespējams, ka savienojums nav pilnībā fiksējiet izmazgāšanas portā. Atslēdziet ūdens padevi un atkārtojiet 4.-6. soli. Stingri piespiediet savienojumu, to montējot izmazgāšanas portā.



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pamatnes mazgāšanas sistēmu, NEKAD neaktivizējiet pamatni no jebkuras citas pozīcijas, izņemot operatora sēdekli.

NEAKTIVIZĒJIET pamatni nepiederošu personu klātbūtnē.

7. No operatora sēdekļa iedarbiniet dzinēju un aktivizējiet jūgvārpstu. Ļaujiet iekārtai darboties nepieciešamo laiku - parasti 2 - 3 minūtes.

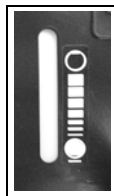
PAZIŅOJUMS: Ūdenim, kas izplūst no izvadīšanas teknes, vajadzētu mainīt krāsu no zaļas uz caurspīdīgu, kad pamatne ir tīra.

8. Deaktivizējiet jūgvārpstu, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz visas kustīgās detaļas apstājas.
9. Atslēdziet ūdens padevi un izņemiet savienojumu no izmazgāšanas fittinga.

PAZIŅOJUMS: Ja plāvēja pamatne nav tīra pēc vienas mazgāšanas reizes, samitriniet to un pagaidiet 30 minūtes. Tad atkārtojiet procesu.

10. Pēc plāvēja pamatnes iztīrīšanas darbiniet iekārtu vēl 2-3 minūtes, lai likvidētu pāri palikušo ūdeni.

Degvielas līmenis



Slots sēdekļa plātnē norāda degvielas līmeni tvertnē. Papildiniet degvielu, kad līmenis sasniedz slota apakšu.

PIEPILDIET DEGVIELAS TVERTNI

SVARĪGI: NEPĀRPILDĪT!

Lai pievienotu degvielu tvertnē:

1. Nofīriet degvielas tvertnes vāciņu un apkārtējo zonu, lai novērstu putekļu un netīrumu iekļūšanu degvielas tvertnē.
2. Noņemiet degvielas vāciņu.

SVARĪGI: Izmantojiet tikai benzīnu, kas nesatur svīnu. NEMAI SIET benzīnu ar eļļu. Benzīns ir izgaistoša viela un nedrīkst atrasties degvielas tvertnē ilgāk par 30 dienām. Ekoloģiskas degvielas, piem., alkilāta benzīna lietošana ir iespējama un šī benzīna sastāvs ir mazāk kaitīgs cilvēkiem un videi. Nav zināms par negatīvu iespaidu, kuru rada šāda veida benzīna lietošana, tomēr vienmēr skatiet alkilāta benzīna ražotāja sniegtās instrukcijas un datus. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni pirms iekārtas uzglabāšanas uz ilgāku laiku (piem., ziemā).

3. Piepildiet degvielas tvertni līdz līmenim, kas zemāks par pildīšanas kakliņu. Skat. degvielas tvertnes tīpumu.

SVARĪGI: NEPĀRPILDĪT! Šis aprīkojums un/vai tā dzinējs var izdalīt emisiju vadības sistēmas komponentus, kas darbosies pareizi tikai tad, kad degvielas tvertne ir piepildīta līdz rekomendētajam līmenim. Pārpiildīšana var izraisīt smagus bojājumus emisiju vadības sistēmas komponentiem! Piepildīšana līdz ieteiktajam līmenim nodrošina tvaiku atstarpi, kas nepieciešama, lai veiktu degvielas izplešanos. Pievērsiet īpašu uzmanību, piepildot degvielas tvertni, lai nodrošinātu, ka netiek pārsniegts degvielas līmenis tvertnē. Izmantojiet portatīvu benzīna trauku ar piemērotu izmēra padeves sprauslu, veicot benzīna tvertnes piepildīšanu. Neizmantojiet piltuvi vai citu iekārtu, kas apgrūtina tvertnes piepildīšanas procesa novērošanu.

4. Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu.
5. VIENMĒR saslauciet izlijušo degvielu.

APSTĀŠANĀS AVĀRIJAS GADĪJUMĀ



BRĪDINĀJUMS: Darbība uz nogāzes var izraisīt stūrēšanas vadības zudumu. Strādājot uz nogāzes, esiet gatavi reaģēt ārkārtas situācijās.

1. Novietojiet stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā.
2. Nekavējoties aktivizējiet stāvbremzi.
3. Izslēdziet jūgvārpstu un dzinēju.

PIEZĪME: Iekārta ir aprīkota ar atgriešanos neitrālajā funkcijā. Vadības pleci automātiski veiks pakāpenisku atgriešanos neitrālā pozīcijā, tos atlaižot no priekšējās pozīcijas.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA

Dzinēja iedarbināšana

PAZIŅOJUMS: Pirms dzinēja iedarbināšanas deaktivizējiet jūgvārpstu, aktivizējiet stāvbremzi, novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.

1. Ja dzinējs ir auksts, izmantojiet aizvaru. Ja dzinējs ir silts vai karsts, neizmantojiet aizvaru. Skat. 15. lappusē.

SVARĪGI: NELIETOJIET starteri ilgāk par 10 sekundēm minūtē, jo tas var izraisīt bojājumus.

2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā un atlaidiet, kad dzinējs ir iedarbojies.
3. Ļaujiet dzinējam uzkarst - dažas sekundes vai dažas minūtes, atkarībā no āra temperatūras.

Dzinēja apturēšana

1. Apturiet iekārtu.
2. Deaktivizējiet jūgvārpstu.
3. Iestāties droseles sviru uz lēnu iestatījumu.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Aktivizējiet stāvbremzi.

PLĀVĒJA LIETOŠANA

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestāties droseles sviru uz ātru iestatījumu.

SVARĪGI: Neiedarbiniet jūgvārpstu, ja plāvējs ir bloķēts ar zāli vai citiem materiāliem.

3. Aktivizējiet jūgvārpstu, lai iedarbinātu plāvēja asmeņus. Lai asmeņi sāktu darboties, jāpagaida 2-3 sekundes.

PIEZĪME: Pirms stūrēšanas sviru izkustināšanas no neitrālās pozīcijas stāvbremzei jābūt deaktivizētai.

4. Atlaidiet stāvbremzi.
5. Izmantojiet stūrēšanas sviras, lai pārvietotu iekārtu.
6. Deaktivizējiet jūgvārpstu, lai apturētu plāvēja asmeņus.

IEKĀRTAS TRANSPORTĒŠANA

VIENMĒR izslēdziet dzinēju, iestatiet stāvbremzi, izņemiet atslēgu un pareizi izlejiet degvielu pirms iekārtas transportēšanas kravas mašīnā vai uz piekabes. Droši piesieniet (nostipriniet) iekārtu. Nemēģiniet to piesiet pie savienojumiem, drošības elementiem, vadiem vai citām detaļām, kuras var sabojāt.

OPTIMĀLAM SNIEGUMAM

Grieziet zāli, kad tā ir sausa.

Uzturiet plāvēja asmeņus asus.

Plāvēja pamatnei jābūt līdzeni izvietotai.

Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, pļaujiet divreiz.

Nebrauciet pārāk ātri.

Pļaujiet, iestatot dzinēju uz pilnu droses iestatījumu.

Mulčēšanai nogrieziet tikai 1/3 zāles garuma vienā griešanas reizē.

Izmetiet nogriezto materiālu jau nopļautajā zonā.

Mainiet griešanas maršrutu katrā griešanas reizē.

Nepļaujiet, lai zāle vai netīrumi uzkrātos plāvēja pamatnes iekšpusē. Notīriet pēc katras lietošanas reizes.

MANUĀLA IEKĀRTAS PĀRVIETOŠANA

(Attēls 7)

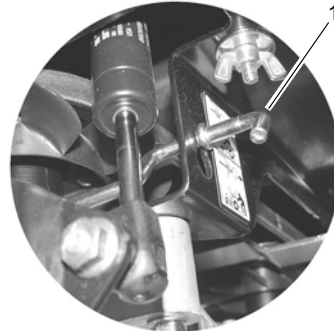


BRĪDINĀJUMS: Neatslēdziet un neapejiet transmisiju, ripinot iekārtu leju pa nogāzi.

Izvelciet apiešanas sviru un fiksējiet to, tad atlaidiet stāvbremzi, lai stumtu iekārtu ar rokām.

Iestumiet apiešanas sviru, lai brauktu ar iekārtu normālā režīmā.

PAZIŅOJUMS: Katrā iekārtas sānā atrodas viena apiešanas svira.



1. Apiešanas svira izvilktā, lai iekārtu varētu stumt ar rokām.
2. Apiešanas svira iestumtā, lai varētu braukt ar iekārtu.

Attēls 7

APKOPES GRAFIKS

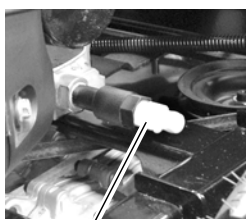
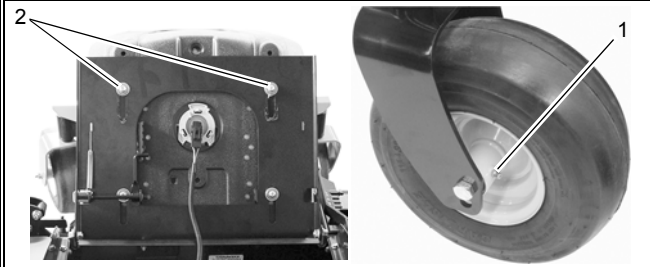


BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošības* sadaļu pirms turpināšanas.

SVARĪGI: Pareizas apkopes veikšana var pagarināt iekārtas kalpošanas mūžu. Zemāk norādīts ieteicamais apkopes grafiks. Papildu informācija atrodama apkopes instrukcijās Dzinēja rokasgrāmatā.

PAZIŅOJUMS: Lai pilnībā piekļūtu dzinējam, sēdekļi ir jāpastumj uz priekšu (skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu*, 22. lappusē) un jāatver pārsegs (skat. *Pārsega atvēršana un aizvēršana* 22. lappusē).

Intervāls	Uzdevums	Darbība
Katrā lietošanas reizē	Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu.	<p>BRĪDINĀJUMS: Drošības bloķēšanas sistēmas atteice un nepareiza iekārtas darbība var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Pārbaudiet šo sistēmu katru reizi, kad iekārta tiek lietota. Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, nelietojiet iekārtu pirms remonta veikšanas. Skat. <i>Drošības bloķēšanas sistēma</i> 15. lappusē.</p>
	Stāvbremzes pārbaude	Aktivizējiet stāvbremzi un aktivizējiet transmisijas apiešanas sviru. Skat. <i>Manuāla iekārtas pārvietošana</i> 19. lappusē. Stumiet iekārtu. Ja iekārta ripo, sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
	Iekārtas tīrīšana	<p>Notīriet jebkādus netīrumus no dzinēja, akumulatora, sēdekļa, u.c. Neizmantojiet šķīdinātājus, agresīvus vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Pamatnes tīrīšanas instrukcijas atrodamas <i>Izmazgāšanas ports</i> 16. lappusē.</p> <p>PIEZĪME: Aizsargājiet krāsotās virsmas ar automašīnu tipa vasku.</p> <p>SVARĪGI: Neapsmidziniet iekārtu ar ūdeni, jo īpaši ja iekārta vēl ir silta pēc darbības.</p>
	Riepu pārbaude	<p>Skatiet specifikācijas 34. lappusē, lai uzzinātu pareizo riepu spiedienu.</p> <p>UZMANĪBU: Izvairieties no traumām! Iespējama sprādzienveidīga riepas un stīpas detaļu atdalīšanās, ja netiek veikta pareiza to apkope.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nemēģiniet montēt riepu bez pareizā aprīkojuma un pieredzes, kas nepieciešama, lai veiktu šo darbu. Nepiepūtiēt riepas, pārsniedzot ieteikto spiedienu. Nestāviet riepu bloka priekšā vai virs tā, veicot piepūšanu. Izmantojiet spļipatronu un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt sānos.
	Pļāvēja asmeņu pārbaude	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nodiluši vai bojāti. Skat. <i>Pļāvēja asmens asināšana</i> 25. lappusē.

Intervāls	Uzdevums	Darbība
Katrā lietošanas reizē	Skatiet dzinēja rokasgrāmatas apkopes grafiku.	<p>Veiciet grafikā paredzēto dzinēja apkopi. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā.</p> <p>PIEZĪME: Lai novadītu eļļu, noņemiet eļļas novadīšanas vāciņu un pievienojiet eļļas novadīšanas šļūteni, kas piegādāta kopā ar iekārtu, pie novadīšanas tapas. Pagrieziet pa kreisi, lai eļļa varētu noplūst. Pagrieziet pa labi, lai aizvērtu.</p> <div data-bbox="728 126 984 386" style="text-align: right;">  <p>Eļļas novadīšanas tapa</p> </div>
25 stundas vai reizi sezonā	<p>Akumulatora pārbaude</p> <p>Iekārtas eļļošana</p>	<p>Uzturiet akumulatoru un tā spaiļes tīrā stāvoklī. Skat. <i>Akumulatora un akumulatora kabeļu tīrīšana</i> 27. lappusē.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzklājiet smērvielu (1) uz katra priekšējā riteņa. 2. Uzklājiet smērvielu uz ātrās noregulēšanas sēdekļa mehānisma caur slotiem (2) sēdekļa plātnes apakšā. Ļaujiet, lai smērviela iekļūtu mehānismā, pārvietojot sēdekli uz priekšu un atpakaļ vairākas reizes. <div data-bbox="330 613 984 878" style="text-align: center;">  </div>
50 stundas vai reizi sezonā	Stiprinājumu pārbaude	Pārbaudiet plāvēja asmeņu stiprinājumus un citus stiprinājumus. Nomainiet bojātos vai trūkstošos stiprinājumus. Pievelciet visus uzgriežņus un skrūves līdz pareizajiem griezes momentiem.
100 stundas vai reizi sezonā	Pārbaudiet visas siksnas	<p>Nomainiet nodilušas vai bojātas siksnas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudiet hidrostatisko siksnu. Hidrostatiskās siksnas atrašanās vieta norādīta <i>Nomainiet hidrostatisko siksnu</i> 30. lappusē. • Pārbaudiet jūgvārpstas siksnu. Jūgvārpstas siksnas atrašanās vieta norādīta <i>Jūgvārpstas nomaīņa</i> 29. lappusē.

APKOPE UN NOREGULĒŠANA

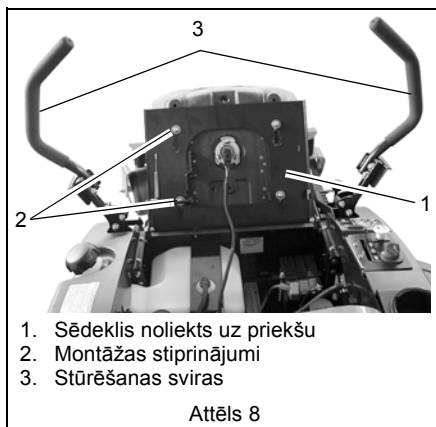


BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošības* sadaļu pirms turpināšanas.

NOLIECIET SĒDEKLI UZ PRIEKŠU.

(Attēls 8)

Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā un rotējiet rokturus uz ārpusi. Nolieciet sēdekli uz priekšu.



1. Sēdekli nolieks uz priekšu
2. Montāžas stiprinājumi
3. Stūrēšanas sviras

Attēls 8

PĀRSEGA ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA

(Attēls 9)

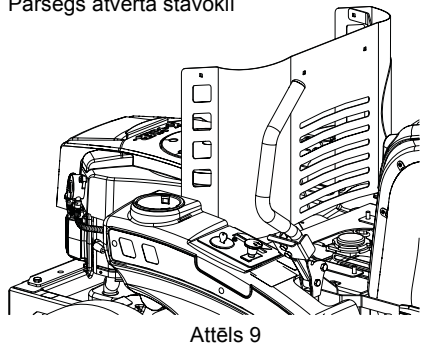
Atvēršana:

Pastumiet sēdekli uz priekšu un pavelciet atpakaļ pārsega aizmuguri, līdz pārsegs atbalstās uz pārsega atdurēm.

Aizvēršana:

Pastumiet pārsega aizmuguri uz leju, lai aizvērtu.

Pārsegs atvērtā stāvoklī



Attēls 9

PĻĀVĒJA PAMATNES DEMONTĒŠANA UN MONTĒŠANA

Demontēšana

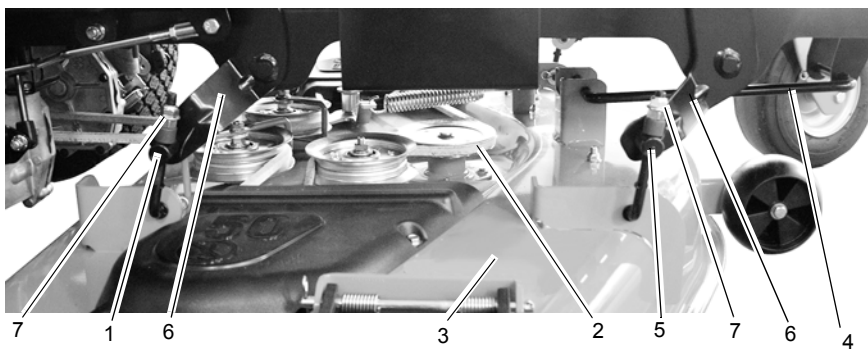
(Attēls 10)

1. Noņemiet jūgvārpstu no dzinēja piedziņas skriemeļa. Skat. *Jūgvārpstas nomaiņa* 29. lappusē.
2. Atvienojiet šarnīrsaisteni no priekšējā pamatnes kronšteina.
3. Atvienojiet priekšējo un aizmugures rēdzi no pacelšanas pleciem abās iekārtas pusēs, noņemot 3/8 uzgriežņus. Uzglabājiet visus stiprinājumus, lai vēlāk veiktu montāžu.
4. Pastumiet pļāvēja pamatni ārā no iekārtas apakšas.

Montēšana

(Attēls 10)

1. Iestumiet pļāvēja pamatni zem iekārtas.
2. Savienojiet šarnīrsaisteni ar priekšējo pamatnes kronšteinu.
3. Savienojiet priekšējo un aizmugures rēdzi ar pacelšanas pleciem abās iekārtas pusēs, izmantojot 3/8 uzgriežņus.
4. Montējiet jūgvārpstu pie dzinēja piedziņas skriemeļa. Skat. *Jūgvārpstas nomaiņa* 29. lappusē.
5. Izlīdziniet un noregulējiet pļāvēja pamatnes slīpumu. Skat. *Izlīdziniet un noregulējiet pļāvēja pamatnes slīpumu* 23. lappusē.



1. Aizmugures rēdze
2. Jūgvārpstas sikсна
3. Pļāvēja pamatne
4. Šarnīrsaistenis
5. Priekšējā rēdze
6. Pacelšanas pleci
7. Uzgriežņi

Attēls 10

IZLĪDZINIET UN NOREGULĒJIET PĻĀVĒJA PAMATNES SLĪPUMU

Slīpums ir starpība asmens augstumā no priekšpusēs līdz aizmugurei vai no sāna uz sānu.

Noregulējiet uz līdzenas virsmas, kad riepas ir piepūstas līdz pareizajai gaisa spiediena vērtībai. Skatiet Specifikācijas lappusē 34.

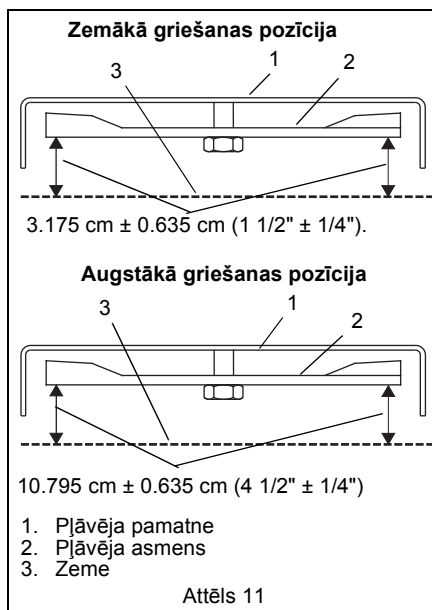
Lai noregulētu pļāvēja pamatnes slīpumu, nepieciešami trīs mērījumi:

1. Attālums no pļāvēja asmeņiem līdz zemei.
2. Pļāvēja asmeņu priekšējais slīpums.
3. Pļāvēja asmeņu slīpums virzienā no sāna uz sānu.

Attālums no pļāvēja asmeņiem līdz zemei

(Attēls 11)

- Zemākajā griešanas pozīcijā vajadzētu būt $3.175 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($1 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).
- Augstākajā griešanas pozīcijā vajadzētu būt $10.795 \text{ cm} \pm 0.635 \text{ cm}$ ($4 \frac{1}{2}'' \pm \frac{1}{4}''$).

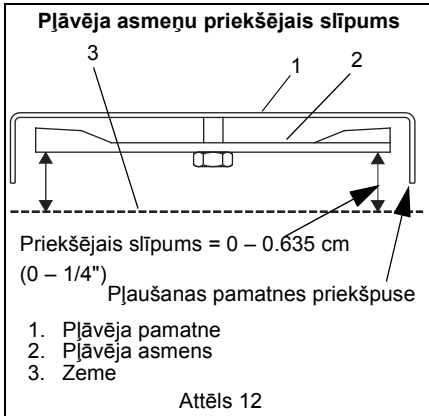


Pļāvēja asmeņu priekšējais slīpums

(Attēls 12)

- Asmeņu priekšējiem galiem vajadzētu būt par $0 - 0.635$ cm ($0 - 1/4''$) zemākiem par asmeņu aizmugurējiem galiem.

PAZIŅOJUMS: Šis mērījums jāveic, kad pļāvēja asmeņu gali ir pagriezti uz priekšu.

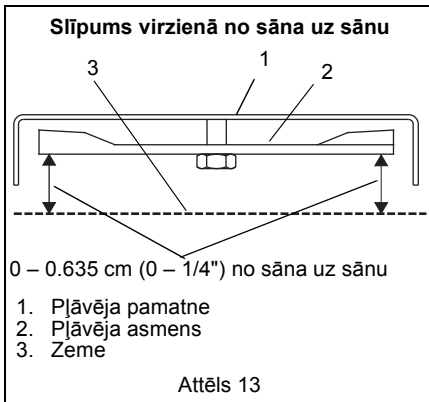


Pļāvēja asmeņu slīpums virzienā no sāna uz sānu

(Attēls 13)

- Vajadzētu būt no $0 - 0.635$ cm ($0 - 1/4''$), mērot katrā pļāvēja pamatnes sānā.

PAZIŅOJUMS: Šis mērījums jāveic, kad pļāvēja asmeņu gali ir pagriezti uz kreiso un labo pusi.



Pļāvēja pamatnes noregulēšana, lai noregulētu pļāvēja asmeņu augstumu un slīpumu

(Attēls 14)

PIEZĪME: Pļāvēja pamatnes noregulēšana noregulēs pļāvēja asmeņu augstumu un slīpumu.

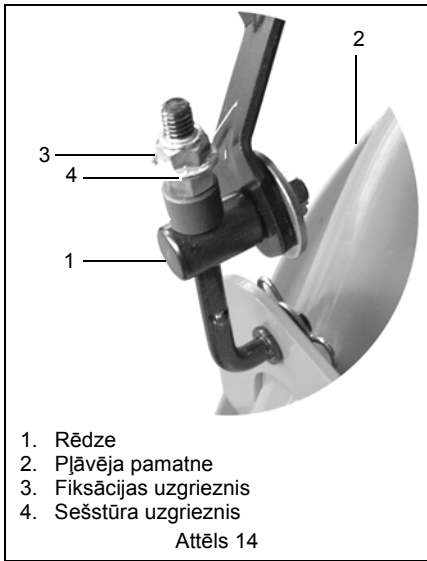
- Vispirms noregulējiet rēdzes un vēlreiz veiciet trīs mērījumus, kas nepieciešami, lai izlīdzinātu un noregulētu pļāvēja pamatnes slīpumu. Šie mērījumi ir:
 - Attālums no pļāvēja asmeņiem līdz zemei.
 - Pļāvēja asmeņu priekšējais slīpums.
 - Pļāvēja asmeņu slīpums virzienā no sāna uz sānu.

Rēdžu noregulēšana:

- Izmantojot noregulējamu vai atvērtu uzgriežņu atslēgu, pievelciet vai atlaidiet fiksācijas uzgriezni augšpusē.

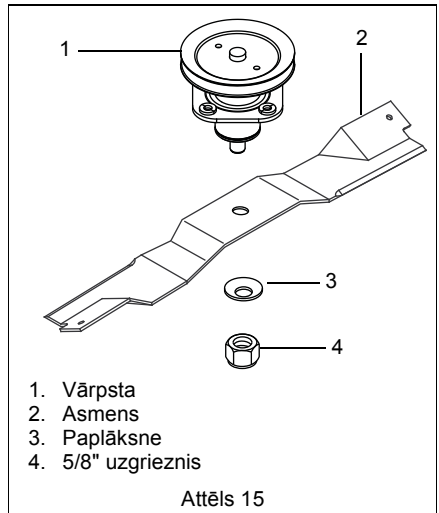
PAZIŅOJUMS: Lai izvairītos no pārliekas noregulēšanas, piezīmējiet, kuri uzgriežņi ir noregulēti un par kādu apjomu tie ir atlaisti vai pievilkti.

- Izmantojot to pašu instrumentu, pievelciet apakšējo sešstūra uzgriezni, lai paceltu pamatni; VAI atlaidiet apakšējo sešstūra uzgriezni, lai nolaistu pamatni.
- Pievelciet fiksācijas uzgriezni augšpusē, lai nostiprinātu saisteni vēlamajā pozīcijā.
- Pēc nepieciešamības atkārtojiet soli 1, līdz visi trīs mērījumi (a, b un c) atrodas norādītajā diapazonā.



1. Rēdze
2. Plāvēja pamatne
3. Fiksācijas uzgrieznis
4. Sešstūra uzgrieznis

Attēls 14



1. Vārpsta
2. Asmens
3. Paplāksne
4. 5/8" uzgrieznis

Attēls 15

PLĀVĒJA ASMENS NOMAĪŅA

Demontēšana

(Attēls 15)



UZMANĪBU: Plāvēja asmeņi ir asi un var izraisīt traumas. Ietiniet asmeni vai velciet cimdus, un esiet īpaši uzmanīgi, veicot to apkopi.

1. Nobloķējiet plāvēja asmeņus, lai novērstu rotāciju.
2. Noņemiet montāžas stiprinājumus un plāvēja asmeņus no vārpstām.

Montēšana

(Attēls 15)

1. Montējiet plāvēja asmeņus uz vārpstām, izmantojot fiksācijas līdzekļus.
2. Pievelciet 5/8" uzgriezni līdz 136 - 163 N•m (100 līdz 120 mārciņas uz pēdu).

PLĀVĒJA ASMENS ASINĀŠANA



UZMANĪBU: Neasiniet asmeņus, kamēr tie piestiprināti pie iekārtas. Nelīdzsvaroti asmeņi izraisa pārlieku vibrāciju un var izraisīt bojājumus iekārtai. Pārbaudiet plāvēja asmens līdzsvarotību pirms plāvēja asmeņu montēšanas. Nemetiniet un neiztaisnojiet plāvēja asmeņus.

1. Demontējiet asmeņus no iekārtas. Skat. *Plāvēja asmens nomaīņa* 25. lappusē.

Stiga iesaka, plāvēja asmeņu asināšanu uzticēt profesionālim. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.

Izmetiet plāvēja asmeni, ja (Attēls 16):

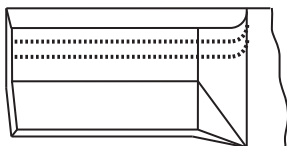
- Ir nodilis vairāk nekā 1.27 cm (1/2") metāla.
- ir nodilusi gaisa pacelšanas nodilšanas zona.
- plāvēja asmens ir saliecies vai salūzis.

Nemainiet griešanas šķautnes leņķi un nenoapaļojiet asmens stūri.

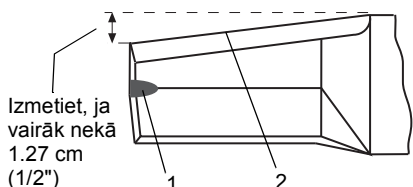
2. Noasiniet asmeni, noņemot vienādu materiāla daudzumu no katra asmens gala.

3. Pārbaudiet asmeņu līdzsvaru, pārvietojiet asmeni pa skrūvi bez vītnes. Ja asmens ir līdzsvarots, tam vajadzētu saglabāt horizontālu pozīciju. Ja kāds no asmens galiem pārvietojas uz leju, noasiniet smago galu, līdz asmens ir līdzsvarots.
4. Montējiet asmeni uz iekārtas. Skat. *Pļāvēja asmens nomaļņa* 25. lappusē.

NEASINIET pēc šādas shēmas.



Asiniet pēc šādas shēmas.



1. Gaisa pacēlāja nodilums
2. Griešanas šķautne

Attēls 16

AKUMULATORA APKOPE

PAZIŅOJUMS: Iekārta aprīkota ar akumulatoru, kuram nav nepieciešama regulāra apkope, izņemot spaiļu tīrīšanu.



BRĪDINĀJUMS: Akumulatora tapas, spaiļes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus, Kalifornijas štātā ir noteikts, ka šīs vielas izraisa vēzi un kaitējumu reproduktīvajai sistēmai. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

Rūpnīcā montētā akumulatora demontēšana un montēšana

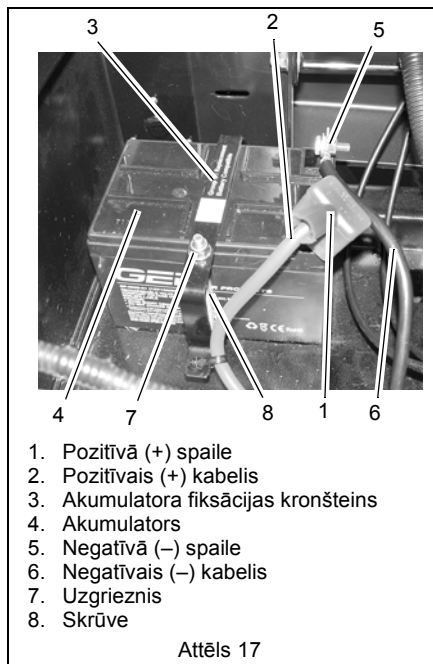
Rūpnīcā montētā akumulatora noņemšana

(Attēls 17)

1. Nolieciet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.
2. Nolieciet sēdekli uz priekšu. Skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu*. 22. lappusē.

3. Atvienojiet negatīvo (-) kabeli, un pēc tam pozitīvo (+) kabeli.

PAZIŅOJUMS: Nepārgrieziet kabeļa saiti, kas nostiprina pozitīvo kabeli pie akumulatora nostiprināšanas kronšteina, izņemot gadījumus, ja tiek montēts U1 akumulators.



1. Pozitīvā (+) spaiļa
2. Pozitīvais (+) kabelis
3. Akumulatora fiksācijas kronšteins
4. Akumulators
5. Negatīvā (-) spaiļa
6. Negatīvais (-) kabelis
7. Uzgrieznis
8. Skrūve

Attēls 17

4. Noņemiet uzgriezni un skrūvi, kas fiksē akumulatora nostiprināšanas kronšteinu. Uzglabājiet, lai varētu veikt atkārtotu montāžu vēlāk.

PIEZĪME: Skrūve, kas nostiprina akumulatoru, ir montēta caur rāmja apakšpusi. Izvietojiet roku zem rāmja, lai noķertu valjīgo skrūvi.

5. Demontējiet akumulatoru no iekārtas.

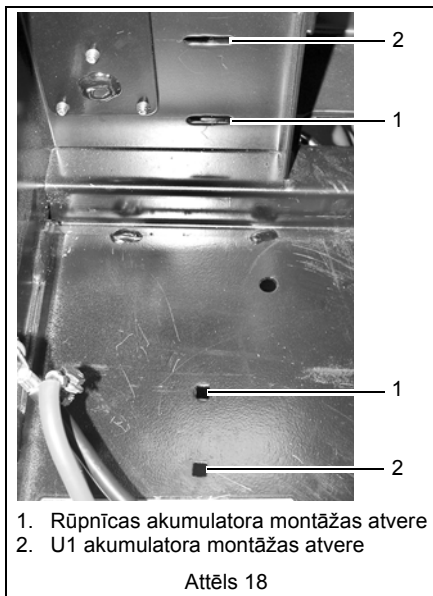
Rūpnīcā montētā akumulatora montēšana

(Attēls 17)

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu. Skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu*. 22. lappusē.
2. Ievietojiet akumulatoru rāmī zem sēdekļa, izvietojot akumulatora spaiļes tā, kā parādīts (Attēls 17).
3. Novietojiet akumulatora noturēšanas kronšteinu virs akumulatora. Ieāķējiet kronšteina izliekto galu apakšējā montāžas atverē rāmja sienā (Attēls 18).

- Izvietojiet skrūvi caur montāžas atveri, kas ir tuvākā akumulatoram, un caur montāžas kronšteinu. Nostipriniet ar uzgriezni.

SVARĪGI: Pievelciet uzgriezni, līdz akumulators ir nostiprināts un darbības laikā nevar pārvietoties vai radīt troksni. NEPIEVELCIET pārāk stingri.



- Vispirms savienojiet pozitīvo (+) kabeli, tad negatīvo (-) kabeli.
- Nokļājiet akumulatora kabeļu galus un spaiļes ar vazeliņu vai dielektrisku smērvielu.
- Nolieciet sēdekli atpakaļ. Skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu.* 22. lappusē.

U1 akumulatora montāža

(Attēli 18 un 19)

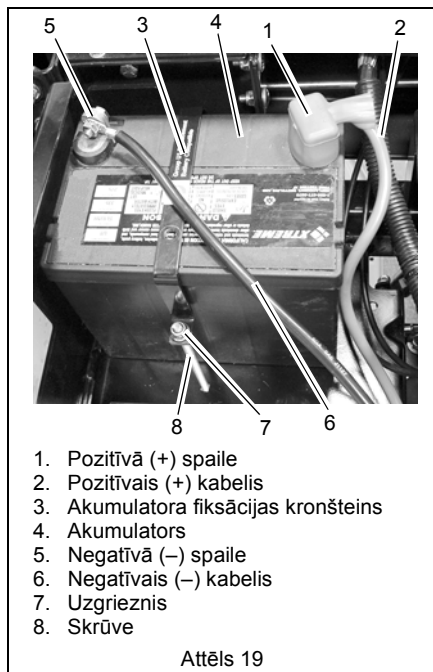
- Demontējiet rūpnīcas akumulatoru. Skat. *Rūpnīcā montētā akumulatora noņemšana* 26. lappusē.

PAZIŅOJUMS: Neaizmirstiet pārgriezt kabeļa saiti, kas savieno pozitīvo akumulatora kabeli ar akumulatora nostiprināšanas kronšteinu.

- Ievietojiet akumulatoru rāmī zem sēdekļa, izvietojot akumulatora spaiļes tā, kā parādīts (Attēls 19).
- Novietojiet akumulatora noturēšanas kronšteinu virs akumulatora. Ieāķējiet kronšteina izliekto galu augšējā montāžas atverē rāmja sienā (Attēls 18).

- Izvietojiet skrūvi caur montāžas atveri, kas ir tuvākā akumulatoram, un caur montāžas kronšteinu. Nostipriniet ar uzgriezni.

SVARĪGI: Pievelciet uzgriezni, līdz akumulators ir nostiprināts un darbības laikā nevar pārvietoties vai radīt troksni.



- Pozitīvā (+) spaiļe
- Pozitīvais (+) kabelis
- Akumulatora fiksācijas kronšteinu
- Akumulators
- Negatīvā (-) spaiļe
- Negatīvais (-) kabelis
- Uzgrieznis
- Skrūve

Attēls 19

- Vispirms savienojiet pozitīvo (+) kabeli, tad negatīvo (-) kabeli.
- Nokļājiet akumulatora kabeļu galus un spaiļes ar vazeliņu vai dielektrisku smērvielu.
- Nolieciet sēdekli atpakaļ. Skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu.* 22. lappusē.

Akumulatora un akumulatora kabeļu tīrīšana

(Attēls 17)

- Nolieciet sēdekli uz priekšu. Skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu.* 22. lappusē.
- Atvienojiet negatīvo (-) kabeli, un pēc tam pozitīvo (+) kabeli.
- Notīriet akumulatora kabeļu galus, negatīvo (-) spaiļi, un pozitīvo (+) spaiļi ar stieples suku un noskalojiet ar vāju cepamās sodas šķīdumu.
- Vispirms savienojiet pozitīvo (+) kabeli, tad negatīvo (-) kabeli.

- Noklājiet akumulatora kabelu galus un spaiļas ar vazelīnu vai dielektrisku smērvielu.
- Nolieciet sēdekli atpakaļ. Skat. *Nolieciet sēdekli uz priekšu*. 22. lappusē.

Akumulatora uzlādēšana

(Attēls 17)



BRĪDINĀJUMS: SASALUŠI AKUMULATORI VAR SPRĀGT un izraisīt nāvi vai nopietnas traumas. **NEUZLĀDĒJIET** sasalušu akumulatoru. Pagaidiet, līdz akumulators atsalst.

SVARĪGI: NEVEICIET ātro uzlādi. Uzlāde pie augstāka ātruma var sabojāt vai iznīcināt akumulatoru.

SVARĪGI: OBLIGĀTI ievērojiet informāciju, kas redzama uz akumulatora un tā lādētāja. Sīkāku informāciju varat saņemt no akumulatora un lādētāja ražotāja.

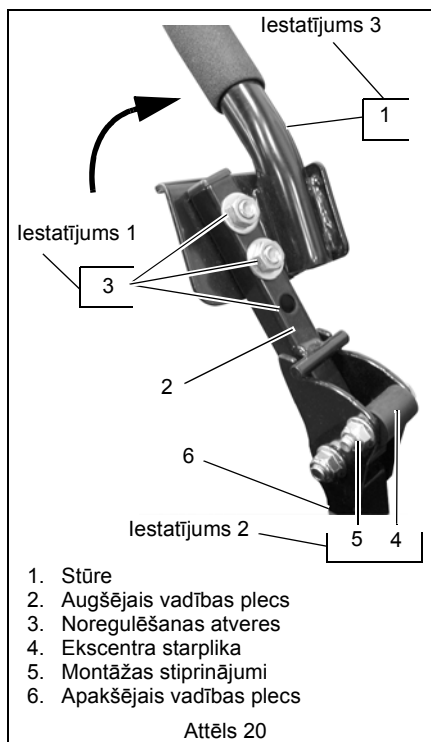
- Demontējiet akumulatoru no iekārtas. Skat. *Rūpnīcā montētā akumulatora demontēšana un montēšana* 26. lappusē.
- Novietojiet akumulatoru labi ventilētā vietā.
- Savienojiet pozitīvo (+) lādētāja vadu ar pozitīvo (+) spaili un negatīvo (-) lādētāja vadu ar negatīvo (-) spaili.
- Uzlādējiet akumulatoru saskaņā ar akumulatora lādētāja un akumulatora ražotāja instrukcijām.
- Montējiet akumulatoru uz iekārtas. Skat. *Rūpnīcā montētā akumulatora demontēšana un montēšana* 26. lappusē.

Startēšana, savienojot ar cita transportlīdzekļa akumulatoru

Stiga neiesaka veikt jūsu iekārtas startēšanu, savienojot to ar cita transportlīdzekļa akumulatoru. Tādā veidā var sabojāt dzinēju un sistēmas komponentus. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā.

STŪRĒŠANAS SVIRU NOREGULĒŠANA

(Attēls 20)



- Stūre
- Augšējais vadības plecs
- Noregulēšanas atveres
- Ekscentra starplika
- Montāžas stiprinājumi
- Apakšējais vadības plecs

Attēls 20

SVARĪGI: Noregulējiet katru stūrēšanas sviru vienādi.

PAZIŅOJUMS: Pirmo reizi noregulējot stūrēšanas sviras, ir ieteicams iestatījumus veikt šādā kārtībā.

1. Stūrēšanas sviru augstuma noregulēšana

- Noņemiet stiprinājumus, kas piestiprina stūri pie augšējā vadības pleca. Pārvietojiet stūri uz augšu vai uz leju, līdz stūres montāžas atveres ir saskaņotas ar vēlamajām noregulēšanas atverēm.
- Montējiet stiprinājumus un pievelciet.

2. Stūrēšanas sviru platuma noregulēšana

- Atlaidiet stiprinājumus apakšējā vadības pleca pamatnē (elements 5).
- Rotējiet ekscentra starpliku, lai pārvietotu sviras tālāk vai tuvāk operatora pozīcijai (attēls 21).

3. Pievelciet stiprinājumus.



3. Stūrēšanas sviras noregulēšana uz priekšu vai atpakaļ

1. Atlaidiet - bet nenņemiet - skrūves, kas nostiprina stūri pie augšējā vadības pleca.
2. Rotējiet stūrēšanas sviru uz priekšu vai atpakaļ uz vēlamo pozīciju un pievelciet skrūves.

PAZIŅOJUMS: Vispirms pievelciet augšējo skrūvi.

Ātruma noregulēšana braukšanai uz priekšu

(Attēls 22)

Ja iekārta pagriežas pa labi vai pa kreisi, kad abas stūrēšanas sviras ir maksimāli pastumtas uz priekšu, tad ir iespējams, ka jānoregulē stūrēšanas sviru gājiens. Iekārta vajadzētu pieturēties 0.61 m (2 pēdas) no taisnas līnijas 9.14 m (30 pēdu) garumā.

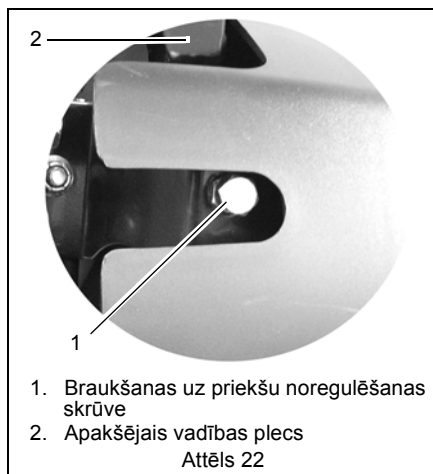
Virziens, kurā iekārta nogriežas, norāda, ka piedziņas ritenis attiecīgajā pusē griežas lēnāk par pretējo piedziņas riteni. Vai nu ritenim, kas griežas ātrāk, ir jāpalēninās, vai arī lēnākajam ritenim ir jāpaātrinās, lai iekārta varētu braukt taisnā līnijā.

SVARĪGI: Pirms noregulēšanas veikšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Nepareizs vai nevienmērīgs riepu spiediens var izraisīt iekārtas nepieturēšanos pie taisnas līnijas.

1. Nosakiet virzienu, kurā iekārta pagriežas.
2. Atlaidiet kontruzgriezni noregulēšanas skrūvei.
3. Noregulējiet ātrumu:

- Pagrieziet noregulēšanas skrūvi pulksteņa rādītāja virzienā, lai samazinātu stūrēšanas sviras gājienu.
- Pagrieziet noregulēšanas skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai palielinātu stūrēšanas sviras gājienu.

4. Pievelciet kontruzgriezni.



PAZIŅOJUMS: Atpakaļgaitas ātrumu nevar mainīt. Ja iekārta atpakaļgaitā pārāk griežas uz kreiso vai labo pusi, vērsieties pie izplatītāja, lai veiktu remontu.

JŪGVĀRPSTAS NOMAIŅA

Demontēšana

(Attēls 23)

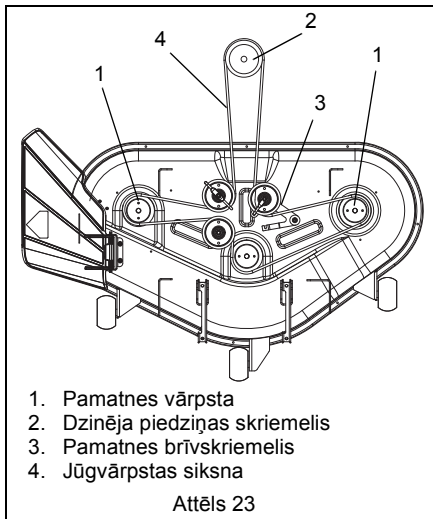
1. Nolaidiet plāvēja pamatni līdz zemei.
2. Noņemiet siksnu pārsegu no plāvēja pamatnes.



UZMANĪBU: Uzmanieties, atlaižot brīvkriemeļa atsperes spriegumu. Veicot šo darbību, turiet ķermeņa daļas drošā attālumā no brīvkriemeļa.

3. Grieziet brīvkriemeļa plecu pulksteņa rādītāja virzienā, līdz tiek likvidēts spriegums no jūgvārpstas siksnas.
4. Noņemiet jūgvārpstas siksnu no kreisā plāvēja pamatnes skriemeļa.

5. Lēnām atļaidiet brīvskriemeļa plecu, līdz tiek likvidēts spriegums brīvskriemeļa atspērē.
6. Noņemiet jūgvārpstas siksnu no plāvēja pamatnes un dzinēja piedziņas skriemeļa.



1. Pamatnes vārpsta
2. Dzinēja piedziņas skriemelis
3. Pamatnes brīvskriemelis
4. Jūgvārpstas siksnā

Montēšana

(Attēls 23)

PIEZĪME: Nemontējiet jūgvārpstu uz kreisā plāvēja pamatnes skriemeļa 1. solī.

1. Montējiet jūgvārpstu uz dzinēja piedziņas skriemeļa un plāvēja pamatnes.
2. Rotējiet brīvskriemeļa plecu pulksteņa rādītāja virzienā, līdz jūgvārpstas siksnu var apvest ap kreiso plāvēja pamatnes skriemeli.
3. Lēnām atļaidiet brīvskriemeļa plecu, līdz brīvskriemeļa plecs stingri atbalstās prec jūgvārpstas siksnu.
4. Montējiet siksnu pārsegu uz plāvēja pamatnes.

PAZIŅOJUMS: Pārliecinieties, ka pēc siksnas pārsegu montēšanas siksnā joprojām atrodas veltnišu gropē.

NOMAINIET HIDROSTATISKO SIKSNU

Demontēšana

(Attēls 24)

1. Demontējiet jūgvārpstas siksnu. Skat. *Jūgvārpstas nomaiga* 29. lappusē.



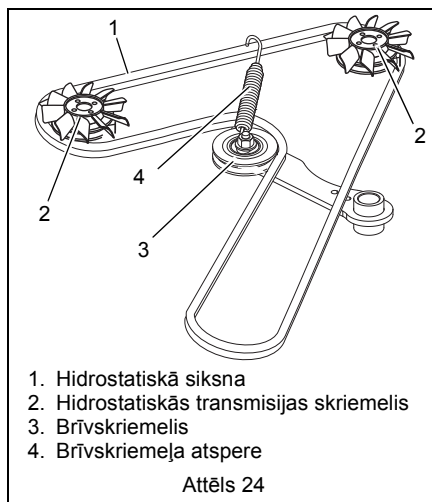
UZMANĪBU: Uzmanieties, atļaidot brīvskriemeļa atsperes spriegumu. Veicot šo darbību, turiet ķermeņa daļas drošā attālumā no brīvskriemeļa.

2. Atvienojiet brīvskriemeļa atsperi.
3. Noņemiet hidrostatisko siksnu no hidrostatiskās transmisijas skriemļiem, piedziņas skriemeļa, un brīvskriemeļa.

Montēšana

(Attēls 24)

1. Montējiet hidrostatisko siksnu uzbrīvskriemeļa, piedziņasskriemeļa, un hidrostatiskās transmisijas skriemļiem.
2. Savienojiet brīvskriemeļa atsperi.
3. Montējiet jūgvārpstas siksnu. Skat. *Jūgvārpstas nomaiga* 29. lappusē.



1. Hidrostatiskā siksnā
2. Hidrostatiskās transmisijas skriemelis
3. Brīvskriemelis
4. Brīvskriemeļa atspere

UZGLABĀŠANA

Īstermiņa uzglabāšana

SVARĪGI: Nemazgājiet iekārtu ar augsta spiediena ūdens strūklu, neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

Noņemiet visus netīrumus, smērvielu, lapas, u.c. Uzglabājiet tīrā, sausā vietā.

Pārbaudiet, vai iekārtai nav redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Pārlicinieties, ka visi stiprinājumi ir pareizi pievilkti.

Ilgtermiņa uzglabāšana

Ievērojiet visas instrukcijas attiecībā uz *Īstermiņa uzglabāšanu*.

Izņemiet un pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet tīrā, sausā vietā.

Pareizā dzinēja uzglabāšanas procedūra ir aprakstīta dzinēja rokasgrāmatā.

Pielabojiet visas saskrāpētās krāsotās virsmas.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

PROBLĒMA	IESPĒJAMĀIS CĒLONIS	LABOŠANA
Dzinējs neiedarbojas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drošības bloķēšanas sistēma nav aktivizēta vai ir bojāta. 2. Degvielas tvertne ir tukša. 3. Izlādējies akumulators. 4. Slikts savienojums starp akumulatoru un akumulatora kabeļiem. 5. Aizdedzes sveces vadi ir vaļīgi vai aizdedzes sveces ir defektīvas. 6. Defektīva elektriskā sistēma. 7. Defektīvs dzinējs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. Skat. <i>Drošības bloķēšanas sistēma</i> 15. lappusē. 2. Piepildiet degvielas tvertni. Skat. <i>Piepildiet degvielas tvertni</i> 17. lappusē. 3. Uzlādējiet akumulatoru. Skat. <i>Akumulatora uzlādēšana</i> 28. lappusē. 4. Pievelciet un/vai notīriet akumulatoru un akumulatora kabeļus. Skat. <i>Akumulatora un akumulatora kabeļu tīrīšana</i> 27. lappusē. 5. Savienojiet aizdedzes sveces vadus vai nomainiet aizdedzes sveces. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā. 6. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju. 7. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Dzinējs nevienmērīgi darbojas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktivizēts aizvars. 2. Aizsprostota gaisa filtra kasetne. 3. Defektīvs dzinējs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktivizējiet aizvaru. 2. Izfīriet vai nomainiet gaisa filtra kasetni. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā. 3. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Iekārta nepārvietojas, kamēr darbojas dzinējs, lietojot stūrēšanas sviras.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktivizēta transmisijas apiešanas svira. 2. Defektīva hidrostatiskā sikсна. 3. Defektīva transmisija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktivizējiet transmisijas apiešanas sviru. Skat. <i>Manuāla iekārtas pārvietošana</i> 19. lappusē. 2. Nomainiet hidrostatisko sikсну. Skat. <i>Nomainiet hidrostatisko sikсну</i> 30. lappusē. 3. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Jūgvārpsta vai plāvēja asmeņi neaktivizējas vai atslēdzas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nav aktivizēts operatora klātbūtnes slēdzis. 2. Defektīvs operatora klātbūtnes slēdzis. 3. Defektīva jūgvārpstas sikсна. 4. Defektīvs jūgvārpstas slēdzis, vadojums, savienojumi vai sajūgs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktivizējiet slēdzi, apsēžoties uz operatora sēdekļa. 2. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju. 3. Nomainiet jūgvārpstas sikсну. Skat. <i>Jūgvārpstas nomaīņa</i> 29. lappusē. 4. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Dzinējs pārkarst.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoreļļas līmenis ir zems. 2. Dzesēšanas sistēmas aizsprotojums. 3. Defektīvs dzinējs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pievienojiet motoreļļu. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā. 2. Izfīriet dzesēšanas sistēmu. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā. 3. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.


PROBLĒMA	IESPĒJAMĀS CĒĻONIS	LABOŠANA
Iekārta pārvietojas, kad ir izslēgts dzinējs un aktivizēta stāvbremze.	<ol style="list-style-type: none"> 1. stāvbremze ir jānoregulē. 2. Defektīva stāvbremze. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju. 2. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Iekārta nebrauc taisnā līnijā.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepareizs riepu spiediens. 2. Jānoregulē stūrēšanas sviras. 3. Jānoregulē hidrostatiskā transmisija un/vai savienojumi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet riepu spiedienu. Skatiet Specifikācijas 34 lappusē 2. Noregulējiet stūrēšanas sviras. Skat. <i>Ātruma noregulēšana braukšanai uz priekšu</i> 29. lappusē. 3. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Iekārta lēnām pārvietojas, kad stūrēšanas sviras atrodas neitrālā pozīcijā.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jānoregulē hidrostatiskā transmisija un/vai savienojumi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Slikta griešanas kvalitāte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plāvēja asmeņi nav izlīdzināti vai nepareizs plāvēja pamatnes slīpums. 2. Neasi vai defektīvi plāvēja asmeņi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izlīdziniet un noregulējiet plāvēja pamatnes slīpumu. Skat. <i>Izlīdziniet un noregulējiet plāvēja pamatnes slīpumu</i> 23. lappusē. 2. Asiniet (skat. <i>Plāvēja asmens asināšana</i> 25. lappusē) vai nomainiet plāvēja asmeņus (skat. <i>Plāvēja asmens nomaiņa</i> 25. lappusē).

PIEDERUMI

Jūsu Stiga izplatītājs var jums sniegt pilnu sarakstu ar savietojamiem piederumiem un piercēm jūsu iekārtai.

Apraksts
Mulčēšanas komplekts
Piekabes sakabes komplekts

SPECIFIKĀCIJAS

Modeļa numurs	915333
Dzinējs	
Tips	Briggs & Stratton ELS Twin
Nominālā jauda - kW	10.8
Dzinēja litrāža – cm ³ (collas ³)	656 (40.03)
Maksimālais apgriezienu skaits minūtē	2600
Piedziņa	
Maksimāli uz priekšu - km/h (mph)	7.2 (4.47)
Maksimāli atpakaļgaita - km/h (mph)	3.6 (2.24)
Pagriešanās rādiuss	Nulle
Bremzes	Iekšējā transmisija
Transmisija	Hidrostatiskā piedziņa
Elektriskā sistēma	
Starteris	Elektriska
Akumulators	12V bez apkopes 190 CCA
Jūgvārpsta	Elektriskais sajūgs
Degviela	
Degvielas veids	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
Degvielas tvertnes tilpums - litri (galoni)	7.49 (1.98)
Izmērs un svars	
Garums - cm (collas)	165.1 (65)
Platums - cm (collas)	137.2 (54)
Svars - kg (mārciņas)	222 (489.43)
Augstums - cm (collas)	102 (40.16)
Riepas	
Priekšējo riepu izmērs - collas	11 x 4-5
Aizmugurējo riepu izmērs - collas	18 x 8.5 x 8
Priekšējo riepu spiediens - kPa (psi)	317 (46.0)
Aizmugurējo riepu spiediens - kPa (psi)	69 (10.0)
Pļāvēja pamatne	
Griešanas augstums - cm (collas)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Griešanas platums - cm (collas)	106.7 (41.88)
Griešanas līdzekļu kodi	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (rezerves detaļas)	118830002/0
Vilkšana	
Maks. vilkšanas kapacitāte - kg (mārciņas)	136 (300.0)
Maks. vertikālais sakabes slodzes svars - kg (mārciņas)	13.6 (30.0)

SPECIFIKĀCIJAS

Modeļa numurs	915333
CE troksnis un vibrācijas (ats. EN ISO 5395-1: 2013)	
Efekt. Auss skaņas spiediens (L _{pa}) dB(A)	84
Nenoteiktība dB(a)	3.75
Skaņas jaudas līmenis (L _{wa}) dB(A)	100
Nenoteiktība dB(a)	1.59
Vibrāciju mērījums (m/s ²) pie operatora rokām	2.8
Nenoteiktība m/s ²	1.4
Vibrāciju mērījums (m/s ²) pie operatora sēdekļa	1.0
Nenoteiktība m/s ²	0.5

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEID.....	2
ASSEMBLAGE	12
BEDIENINGSORGANEN EN FUNCTIES	14
BEDIENING.....	15
ONDERHOUDSSHEMA	21
ONDERHOUD EN AFSTELLING	23
OPSLAG	32
PROBLEEM OPLOSSEN.....	33
HULPSTUKKEN	34
SPECIFICATIES	35

INLEIDING

Vertaling van de oorspronkelijke
gebruiksaanwijzing.

DE HANDLEIDING

Lees de handleidingen aandachtig en helemaal voordat u de machine in gebruik neemt. Zo krijgt u inzicht in de veiligheidsvoorschriften en de bediening bij normaal gebruik en onderhoud.

Alle verwijzingen naar links, rechts, voor en achter worden aangegeven vanuit het standpunt van de gebruiker wanneer deze kijkt in de richting van voorwaarts verplaatsing.

MOTORHANDLEIDING

De motor op deze machine wordt besproken in een afzonderlijke handleiding specifiek bedoeld voor deze motor. Deze handleiding is inbegrepen in het literatuurpakket dat bij de machine geleverd wordt. Raadpleeg deze handleiding voor onderhoudsadvies voor de motor. Indien de motorhandleiding niet beschikbaar is, neem contact op met de motorfabrikant voor een vervangingshandleiding.

AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

behoudt zich te allen tijde het recht voor om de fabricage van producten te staken en het product te wijzigen of verbeteren zonder kennisgeving of enige verplichting aan de koper.

De beschrijvingen en specificaties in deze handleiding waren van kracht toen hij ter perse ging. Apparatuur die in deze handleiding wordt beschreven kan optioneel zijn. Het is mogelijk dat sommige illustraties niet op uw machine van toepassing zijn.

VEILIGHEID



WAARSCHUWING: Deze maaimachine is in staat om handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Als u de veiligheidsvoorschriften in de handleidingen of op stickers niet volgt, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Hellingen vormen een belangrijke factor bij ongelukken als gevolg van verlies van de macht over het stuur en als gevolg van kantelen. Bij gebruik op een helling moet altijd extra voorzichtigheid worden betracht.

Er kunnen zich ernstige ongevallen voordoen als de gebruiker niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat een kind op dezelfde plek blijft waar u het voor het laatst hebt gezien.

Benzine is zeer brandbaar en de dampen ervan zijn explosief, dus ga er voorzichtig mee om.

Schakel het hulpstuk uit, zet de machine en de motor af, verwijder de contactsleutel, schakel de parkeerrem in en laat alle bewegende onderdelen tot stilstand komen voordat u de bestuurdersplaats verlaat.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN





Houd de volgende symbolen scherp in het oog, ze geven belangrijke veiligheidsvoorschriften aan. Ze betekenen:



- Attentie!
- Denk aan uw veiligheid!
- Wees alert!
- Doe wat er staat!

Het waarschuwingssymbool wordt gebruikt op veiligheidsstickers en in deze handleiding. Zorg dat u de waarschuwing begrijpt. Er staat belangrijke informatie in voor uw persoonlijke veiligheid.

 **WAARSCHUWING: MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE! KAN RESULTEREN** in zwaar of dodelijk letsel indien niet vermeden.

 **GEVAAR: ONMIDDELLIJK GEVAARLIJKE SITUATIE! RESULTEERT ZEKER** in zwaar of dodelijk letsel indien niet vermeden.

 **LET OP: MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE! KAN RESULTEREN** in licht of matig letsel indien niet vermeden. Dit kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige handelingen.

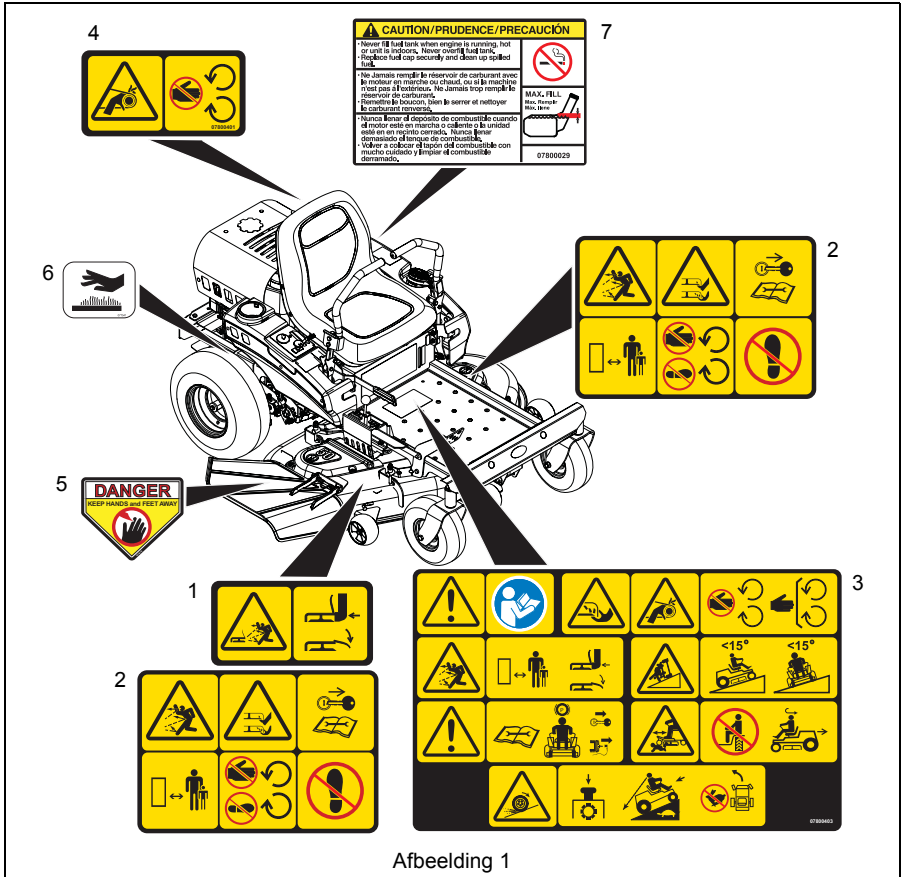
AANDUIDINGEN

OPMERKING: Algemene informatie en verwijzingen voor correct gebruik en onderhoud.

BELANGRIJK: Specifieke procedures of informatie die vereist zijn om schade aan machine of hulpstuk te voorkomen.

VEILIGHEIDSTICKERS EN HUN PLAATS

Vervang **ALTIJD** ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers. Raadpleeg Afbeelding 1 voor de plaats van de veiligheidsstickers.



Afbeelding 1

1. GEVAAR!



Uitwerpgevaar – Laat de machine **NOOIT** werken zonder uitwerpkoker in de bedrijfspositie. Weggeslingerde objecten kunnen verwondingen of schade veroorzaken.



Gebruik de maaier niet tenzij de beschermkappen op hun plaats zitten of de grasvanger bevestigd is.

2. GEVAAR!



Uitwerpgevaar – Richt de uitwerp **NOOIT** naar mensen, huisdieren of apparaten. Weggeslingerde objecten kunnen verwondingen of schade veroorzaken.



Afrukkingsgevaar – Plaats **NOOIT** handen of voeten onder het maaiplatform of beschermde delen.



Zet de motor uit, verwijder de sleutel en lees de handleiding voordat u de machine onderhoudt of bijstelt.



Houd kinderen en anderen uit de buurt terwijl de machine wordt gebruikt.



Houd uw handen en voeten tijdens gebruik altijd buiten het bereik van alle draaiende of bewegende onderdelen.



Stap niet of sta niet in dit gebied.

3. GEVAAR!



GEVAAR!



Lees en begrijp de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt.

3.1 Afrukkingsgevaar



Om afrukkingsgevaar te voorkomen, plaats de handen niet in de buurt van de draaiende messen.



Om afrukkingsgevaar te voorkomen, plaats de handen niet in de buurt van de draaiende riemen.



Houd uw handen altijd buiten het bereik van alle draaiende of bewegende onderdelen.



Houd alle veiligheidsvoorzieningen en schermen op hun plaats.

3.2 Uitwerpgevaar



Uitwerpgevaar – Richt de uitwerp **NOOIT** naar mensen, huisdieren of apparaten. Weggeslingerde objecten kunnen verwondingen of schade veroorzaken.



Houd kinderen en anderen uit de buurt terwijl de machine wordt gebruikt.



Gebruik de maaier niet tenzij de beschermkappen op hun plaats zitten of de grasvangster bevestigd is.

3.3 Kantelgevaar



Vermijd gevaar op kantelen.



Werk NIET op hellingen die steiler zijn dan 15°.



Werk NIET op hellingen die steiler zijn dan 15°.

3.4 Onderhoudsgevaar



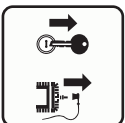
Voor u de machine onderhoudt, doe het volgende:



Lees de handleiding voordat u de machine onderhoudt of bijstelt.



Trek de parkeerrem aan.



Verwijder de sleutel en koppel de bougiekabel los voor u de machine onderhoudt of bijstelt.

3.5 Omstandersgevaar



Laat de machine NIET werken in aanwezigheid van omstanders.



Vervoer geen passagiers.

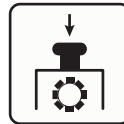


Kijk achterom wanneer de machine in achteruit wordt gebruikt.

3.6 Tractieverliesgevaar



Als tractieverlies optreedt, doe het volgende:



Ontkoppel de aftakas.



Ga traag de helling af.



Probeer niet te draaien of de snelheid op te voeren.

4. GEVAAR!



Om afrukingsgevaar te voorkomen, plaats de handen niet in de buurt van de draaiende riemen.



Houd uw handen altijd buiten het bereik van alle draaiende of bewegende onderdelen.

- Vul de brandstoftank nooit terwijl de motor draait, nog heet is na gebruik of als de machine binnen staat. Vul de brandstoftank nooit te ver.
- Draai de brandstofdop stevig aan en verwijder gemorste brandstof.

5. GEVAAR!



GEVAAR!



Houd handen en voeten **ALTIJD** uit de buurt van de uitwerpkoker.



Afrukkingsgevaar – Plaats **NOOIT** handen of voeten onder veiligheidsvoorzieningen en of afschermingen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De volgende veiligheidsvoorschriften zijn gebaseerd op de specificaties van ISO 5395 die golden op het moment van productie.

Training

Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding hebt gelezen en begrepen en volg ze zorgvuldig op als u de machine opstart.

Zorg dat er, vóór het gebruik, geen omstanders en dieren in de buurt zijn. Stop de machine als er iemand in de buurt komt.

Een incorrect gebruik van aangedreven apparaten kan ernstig of fataal letsel van de operator of omstanders veroorzaken.

Zorg dat u vertrouwd bent met:

- Het gebruik van alle bedieningselementen
- De functies van alle bedieningselementen
- Hoe te STOPPEN in een noodgeval
- De rem- en stuurkenmerken
- De draaicirkel en de benodigde ruimte rond de machine

Indien de bestuurder of de monteur de operatorhandleiding niet kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze aan hen uit te leggen.

Train **ALTIJD** onervaren operators en eis dat ze alle handleidingen en stickers lezen en begrijpen.

Laat alleen volwassenen met verantwoordelijkheidsgevoel de machine bedienen. Zij moeten vertrouwd zijn met de aanwijzingen.

Uitsluitend de operator is verantwoordelijk en deze kan ongelukken of letsel aan zichzelf en anderen of schade aan eigendommen voorkomen.

6. GEVAAR!

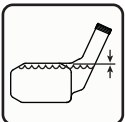


RAAK GEEN onderdelen aan die heet zijn door de werking. Laat de onderdelen **ALTIJD** afkoelen.

7. GEVAAR!



Niet roken.



BELANGRIJK: Vul de olie **NIET** te hoog bij.

Vul de brandstoftank tot onder de onderkant van de vulopening.



WAARSCHUWING: Te hoog bijvullen kan ernstige schade aan het verdampingssysteem veroorzaken!

Leeftijd operator
Laat kinderen onder de 18 jaar geen aangedreven apparaten voor buitenshuis bedienen.
Plaatselijke bepalingen kunnen de leeftijd van de operator voorschrijven.
Uit onderzoek blijkt dat operators van 60 jaar en ouder relatief vaker verwondingen oplopen door grasmaaimachines. Deze operators dienen te beoordelen of ze de maaimachine veilig kunnen bedienen, om te voorkomen dat ze zichzelf of anderen ernstig letsel toebrengen.

Kinderen
Er kunnen tragische ongevallen optreden als de operator niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en het maaiwerk. Neem NOOIT aan dat kinderen blijven waar u ze het laatst hebt gezien.
Wees waakzaam en schakel de machine uit als er een kind binnen het bereik ervan komt.
Kijk voor en tijdens het achteruit rijden achterom en omlaag en let op kleine kinderen.
Vervoer NOOIT kinderen, ook niet met het/de maaimes(sen) uitgeschakeld. Kinderen kunnen van de machine vallen en ernstig gewond raken of het veilige gebruik van de machine verstoren. Kinderen die eerder hebben meegereden kunnen opeens op het werkterrein opduiken voor nog een ritje en kunnen, vooruit of achteruit, worden overreden door de machine.
Laat de machine NOOIT gebruiken door kinderen.
Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten nadert die uw zicht op een kind kunnen belemmeren.
Houd kinderen uit de buurt van het werkterrein en zorg dat er naast de operator nog volwassen toezicht is.

Persoonlijke bescherming
Draag GEEN loszittende kleren of sieraden die door draaiende onderdelen kunnen worden gegrepen en bind lang haar op.
Draag geschikte bovenkleding.

Draag NOOIT open sandalen of canvasschoenen wanneer u de machine gebruikt. Draag een afdoende veiligheidsuitrusting, handschoenen en schoeisel.
Draag goed schoeisel om een stevige steun op gladde oppervlakken te hebben.
Draag tijdens het gebruik ALTIJD afdoende oogbescherming en gehoorbescherming.

Voor het gebruik
Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de machine in veilige staat verkeert.
Onderhoud de machine volgens het onderhoudsschema.
Verwijder gras en vuil van de machine, vooral rond de uitlaatdemper en de motor om brandgevaar te voorkomen.
Controleer de parkeerremwerking regelmatig. Voer waar nodig afstellingen en onderhoud uit.
Inspecteer de machine voor elk gebruik op: ontbrekende of beschadigde stickers en beschermkappen, een juiste werking van het veiligheidsvergrendelingsstelsel en defecten aan grasvangers. Vervang of repareer zo nodig onderdelen.
Controleer of het veiligheidsvergrendelingsstelsel goed werkt. Gebruik de machine NIET als de veiligheidsvergrendeling beschadigd of uitgeschakeld is.
Start en gebruik de machine alleen met de operator op zijn plaats op de stoel. Bij het starten van de motor moeten de bedieningshendels in neutraal staan, moet de aftakas zijn losgekoppeld en moet de parkeerrem aangetrokken zijn.
Manipuleer de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening NOOIT en verminder de geboden bescherming niet. Controleer de juiste werking van veiligheidsvoorzieningen regelmatig.
Verwijder grasresten, bladeren en andere resten uit de machine. Ruim gemorste olie of brandstof op en gooi doordrenkt afval weg.

Bediening
Zorg dat er, vóór het gebruik, geen omstanders in de buurt zijn. Stop de machine als er iemand in de buurt komt.
Laat de machine NOOIT werken in een gesloten of slecht geventileerde ruimte.

Zorg ervoor dat de machine ALTIJD in goede staat verkeert. Een beschadigde of versleten demper kan brand of explosies veroorzaken.	Houdt veiligheidshulpmiddelen of afschermingen op hun plaats en zorg dat ze goed werken. Verander of verwijder veiligheidsvoorzieningen NOOIT.
Dit product is voorzien van een interne verbrandingsmotor. Gebruik de machine NIET op of in de nabijheid van onontgonnen terrein of op terreinen met bos of struikgewas, tenzij het uitlaatsysteem is voorzien van een vonkenvanger die aan de geldende voorschriften voldoet. Bij gebruik van een vonkenvanger moet deze door de operator te allen tijde in goede staat worden gehouden.	Rijd ALLEEN achteruit wanneer dat absoluut noodzakelijk is. Kijk ALTIJD naar beneden en naar achteren vóór en tijdens het achteruit rijden.
Gebruik de machine NIET wanneer u zich moe of ziek voelt, of onder invloed bent van alcohol of andere drugs.	Zet de motor af voordat u de grasvanger verwijderd of de uitworp vrijmaakt.
Breng uw handen of voeten niet in de buurt van draaiende onderdelen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de uitworp.	Rem af voordat u een bocht maakt.
Raak GEEN onderdelen aan die heet zijn. Wacht tot hete onderdelen zijn afgekoeld.	Als u een vreemd voorwerp raakt, stop dan en controleer de machine. Voer zo nodig voor het herstarten een reparatie uit.
Gebruik de machine NIET zonder dat de volledige grasvanger, de uitworpbeschermer en andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken.	Laat een machine met draaiende motor NOOIT onbewaakt achter. Schakel ALTIJD het/de maimes(sen) uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en trek de sleutel uit het slot voordat u van de machine stapt.
Houd uw handen en voeten ALTIJD buiten het bereik van alle knelpunten.	Schakel het/de mes(sen) uit als u niet maait. Schakel de motor uit en wacht tot alle delen volledig gestopt zijn voor u de machine reinigt, de grasvanger verwijderd of de uitworpbeschermer vrijmaakt.
Vermijd gladde oppervlakken. Zorg er ALTIJD voor dat u stevig staat.	Zorg dat u het gewicht van belastingen kent. Beperk belastingen tot gewichten die u veilig kunt beheersen en die de machine veilig aan kan.
Vervoer NOOIT passagiers.	
Richt het uitgeworpen materiaal NOOIT op iemand. Laat het materiaal niet uitwerpen tegen een muur of obstructie. Uitgeworpen materiaal kan naar de operator terugketsen. Stop het/de maimes(sen) als u over grind etc. rijdt.	Bedrijfsomstandigheden
Schakel de aftakas NOOIT in wanneer hulpstukken, zoals maaimessen, niet in gebruik zijn. Schakel de aandrijving van hulpstukken altijd uit als u gewoon rijdt of een pad of weg oversteekt.	Bliksem kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Als u een bliksemflits hebt gezien of als het onweert in de omgeving, gebruik de machine dan niet; zoek een schuilplaats.
Zorg dat u ALTIJD de aftakas ontkoppelt, de machine en de motor uitzet, de contactsleutel verwijderd, de parkeerrem aantrekt en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u uw plaats verlaat.	Controleer ALTIJD zorgvuldig de ruimte boven en naast de machine voordat u de machine gebruikt.
Schakel de aftakas NOOIT in terwijl u een hulpstuk, inclusief de maaimessen, omhoog brengt of als een hulpstuk omhoog gebracht is.	Kijk uit voor verkeer als u in de buurt van een rijweg werkt of deze oversteekt.
	Verwijder objecten zoals stenen, draad, speelgoed enz. die door de maaimessen weggeslingerd kunnen worden van het werkterrein.
	Controleer steigers, hellingen of vloeren op zwakke plekken. Vermijd ongelijkmatig en ruw terrein. Let goed op verborgen gevaren en het verkeer.

Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten nadert die het zicht kunnen belemmeren.
Stof, rook, mist enz. kunnen het zicht beperken en ongevallen veroorzaken.
Bedien de machine alleen bij daglicht of met goed kunstlicht.

Werken op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor bij het verlies van de controle en kantelongelukken; deze kunnen leiden tot ernstig of fataal letsel. Het werken op alle hellingen vereist extra voorzichtigheid. Maai NIET op hellingen waar u niet achteruit op kunt rijden of waar u niet zeker van uw zaak bent.
Werk NIET op een helling van meer dan 15°.
Rijd hellingen recht op en af - rijd er niet dwars overheen.
Houd de machine altijd in de versnelling als u een helling afrijdt. Schakel NIET naar neutraal zodat de machine vrij de helling afrijdt.
Kijk uit voor gaten, sporen, hobbels, stenen en andere verborgen voorwerpen. Door onregelmatig terrein kan de machine omslaan. In hoog gras kunnen voorwerpen verborgen zitten.
Maai NIET op vochtig of nat gras. De banden kunnen hun grip verliezen zodat u de machine niet meer kunt beheersen.
Wees extra voorzichtig als de machine is voorzien van een grasvanger of andere hulpstukken; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Werk NIET op steile hellingen.
Zorg dat alle bewegingen op een helling <i>langzaam</i> en <i>gelijkmatig</i> zijn. VERMIJD snelle wijzigingen in de snelheid of richting waardoor de machine kan omslaan.
Vermijd het starten, stoppen of bochten maken op een helling. Als de banden hun grip verliezen schakelt u het/de maaimes(sen) en gaat u recht de helling af.
Het werken op hellingen kan ertoe leiden dat u niet meer kunt sturen. Zorg dat u bij het werken op hellingen voorbereid bent op een noodsituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Zet de stuurhendels terug in neutraal. • Trek de parkeerrem altijd onmiddellijk aan. • Zet de aftakas en de motor uit.
Probeer NIET om de machine te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.

Parkeer NIET op hellingen tenzij nodig. Blokkeer bij het parkeren op een helling ALTIJD de wielen. Trek ALTIJD de parkeerrem aan.
Kies een lage rijsnelheid zodat u niet hoeft te stoppen of schakelen terwijl u op een helling rijdt.
Bedien de machine NIET in de buurt van afgronden, greppels of oevers. De machine zou plotseling kunnen omslaan als er een wiel over de rand gaat of als de rand afbrokkelt.
Overbrug de transmissie NIET of laat de transmissie niet vrijlopen wanneer u op een helling bent.

Brandstof

Wees bijzonder voorzichtig bij het omgaan met brandstof om persoonlijk letsel of schade te voorkomen. Benzine is buitengewoon brandbaar en de dampen zijn explosief.
Ethanolmengsels mogen maximaal E10 zijn. Door een hoger ethanolpercentage kan de machine heter worden en kan de motor beschadigd raken.
Draai de tankdop stevig vast en verwijder gemorste brandstof voor u de motor start.
Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
Gebruik alleen een goedgekeurde benzinecontainer.
Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of waakvlammen zoals bij een geiser, een kachel of andere apparaten.
Vul containers NOOIT in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhanger met kunststof bekleding. Plaats containers ALTIJD op de grond, uit de buurt van uw voertuig, voordat u ze vult.
Vul de tank van de machine NOOIT binnenshuis.
Verwijder de tankdop NOOIT terwijl de motor draait. Laat de motor voor het vullen van de tank afkoelen.
Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen kunnen ontploffen. Ga er voorzichtig mee om. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan met een schenktoot van de goede maat. NIET roken, GEEN vonken, GEEN open vuur.

Verwijder benzine-aangedreven apparatuur van de aanhangwagen en tank op de grond. Als dit niet mogelijk is moet u brandstof bij dit soort apparaten bijvullen met behulp van een draagbare jerrycan, niet rechtstreeks met het mondstuk van de pomp.
Houd het mondstuk tegen de rand van de brandstoftank of kan totdat het tanken is voltooid. Gebruik GEEN openingsvoorziening voor het mondstuk.
Vul de brandstoftank nooit te ver. Zet de tankdop terug en zet deze goed vast.
Als u brandstof op uw kleren morst moet u zich meteen omkleden.

Slepen

Volg de aanbevelingen van de fabrikant op voor gewichtsgrenzen van te slepen hulpstukken en het slepen op hellingen.
Sta NOOIT toe dat kinderen of andere mensen zich in of op gesleepte apparaten bevinden.
Sleep alleen met een machine met een trekhaak die bedoeld is voor slepen. Maak te slepen apparatuur uitsluitend vast aan het sleeppunt.
Op hellingen kan het gewicht van de sleep leiden tot verlies aan tractie en verlies aan controle.
Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg.

Accessoires

Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en contragewichten op.
Controleer de uitworpscherming regelmatig en vervang deze waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
Gebruik uitsluitend door Stiga aanbevolen hulpstukken die geschikt zijn voor uw gebruik en veilig in uw toepassing gebruikt kunnen worden.

Accu's

Voorom elektrische schokken. Als voorwerpen op hetzelfde moment contact maken met beide accuklemmen kan dit leiden tot letsel en schade aan de machine. Keer de accuaansluitingen NIET om.
Door een omgekeerde aansluiting kunnen vonken ontstaan die kunnen leiden tot ernstig letsel. Sluit ALTIJD de positieve (+) draad van de oplader aan op de pluspool (+), en de negatieve (-) draad op de minpool (-).
Neem ALTIJD eerst de negatieve (-) kabel los en dan de positieve (+). Sluit ALTIJD eerst de positieve (+) kabel aan en daarna de negatieve (-).
Explosieve gassen van de accu kunnen ernstig of fataal letsel veroorzaken. Het giftige accuzuur bevat zwavelzuur; aanraking met de huid, ogen, of kleding kan ernstige brandwonden veroorzaken.
Geen vuur, geen vonken, niet roken in de omgeving van de accu.
Draag ALTIJD een veiligheidsbril en beschermende uitrusting in de buurt van de accu. Gebruik geïsoleerd gereedschap.
Houd accu's ALTIJD buiten bereik van kinderen.
Accupolen, -aansluitingen en daarmee samenhangende accessoires bevatten lood en loodcomponenten, chemische stoffen waarvan bij de deelstaat Californië bekend is dat zij kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen na het werken met de accu.

Onderhoudsbeurten

Het gebruik van niet-originele vervangingsonderdelen of toebehoren kan een negatieve invloed hebben op de werking van de machine en de veiligheid.
Wijzig de instellingen van de reguleur van de motor NIET en laat de motor NIET met een hoog toerental draaien.
Reinig en vervang zo nodig de veiligheids- en instructiestickers.
Houd de machine vrij van vuil en afval. Verwijder gemorste olie of brandstof.
Zet ALTIJD blokken achter de wielen, trek de handrem aan en zorg dat alle krikken sterk en stabiel genoeg zijn om het gewicht van de machine tijdens het onderhoud te dragen.

Laat de pneumatische of hydraulische druk van de onderdelen langzaam ontsnappen.
Probeer NOOIT iets aan de machine in of af te stellen terwijl de motor draait (behalve wanneer specifiek aanbevolen). Stop de motor, neem de sleutel uit, neem de bougiekabel(s) los en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u onderhoud of reinigingswerk uitvoert.
Breng het maaidek omlaag, tenzij er een positieve mechanische vergrendeling wordt gebruikt.
Laat de motor vóór onderhoud of reparatie afkoelen.
Bewegende delen kunnen vingers of een hand afsnijden of amputeren. Bij maaiers met meerdere messen veroorzaakt het draaien van één maaimes het draaien van alle maaimessen.
Maaimessen mogen NOOIT worden gelast of rechtgebogen.
Voer afstellingen en reparaties NOOIT uit terwijl de motor draait.
Maaimessen zijn scherp. Wikkel de messen in of draag handschoenen en wees extra voorzichtig bij onderhoud eraan.
Houd uw handen en lichaam ALTIJD uit de buurt van openingen of mondstukken waaruit hydraulische vloeistof onder druk ontsnapt.

Transport van de machine
Wees extra voorzichtig als u de machine op of van een trailer of vrachtwagen haalt.
Zet het chassis van de machine vast wanneer de machine wordt vervoerd. Zet het NOOIT vast aan stangen of verbindingstukken die beschadigd kunnen raken.
Vervoer de machine NIET met draaiende motor.
Schakel ALTIJD de aandrijving van het hulpstuk uit en sluit de brandstofvoorziening af als u de machine transporteert.

Opslag
Sla de machine NOOIT op met brandstof in de brandstoftank in een gebouw waar ontstekingsbronnen aanwezig zijn.
Verwijder grasresten, bladeren en andere resten uit de machine. Ruim gemorste olie of brandstof op en gooi doordrenkt afval weg. Laat de machine voor de opslag afkoelen.
Sluit voor langere opslag de brandstofafsluitklep en reinig de machine goed. Raadpleeg de handleiding van de motor voor de juiste opslag.

Verzekering voor uw gazonmaaier
Kijk de verzekering voor uw gazonmaaier na.
Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
Zorg dat u volledig bent verzekerd voor gebruik in het verkeer, brand, schade en diefstal.



WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* geheel door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

Benodigd gereedschap

- Verstelbare sleutels
- Vaseline of diëlektrisch smeermiddel.

Pak de machine uit

Neem de machine en alle losse onderdelen uit de verzendingsverpakking. Schakel de transmissieomloophendel in (raadpleeg *DE MACHINE HANDMATIG VERPLAATSEN* op pagina 19). Duw de machine uit de verpakking op een vlakke ondergrond. Schakel de transmissieomloophendel uit.

Sluit de accu aan

Raadpleeg *Verwijderen en plaatsen van de in de fabriek gemonteerde accu* op bladzijde 27 en voer de stappen 5 en 6 van het gedeelte Installatie uit.

Zet de machine in de bedrijfsstand

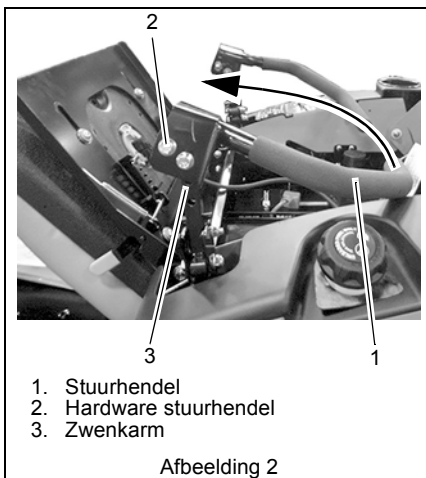
(Afbeelding 2)

OPMERKING: De unit wordt geleverd met de stoel zo ver mogelijk naar voren geplaatst en in de servicestand.

1. Verwijder het bevestigingsmateriaal uit de onderste opening van de stuurhendel.
2. Draai de stuurhendel naar voren om de onderste opening op één lijn te brengen met de opening in de scharnierarm en draai het bevestigingsmateriaal weer vast.

OPMERKING: Draai het materiaal niet vast voor alles nagekeken is *STUURHENDELS AFSTELLE* op bladzijde 30. Indien geen verdere aanpassing vereist is, draai het materiaal vast.

3. Duw de stuurhendels opzij en klap de stoel in de werkstand.
4. Verstel de stoel indien nodig. Raadpleeg *Afstellen van de stoel* op bladzijde 16.



Controleer het motoroliepeil

Raadpleeg de motorhandleiding.

Controleer de bandenspanning



LET OP: Voorkom ongelukken! Ondeskundig onderhoud kan leiden tot het met kracht losschieten van delen van de band en de rand:

- Probeer geen band te monteren zonder dat u beschikt over het juiste gereedschap en de daarvoor noodzakelijke ervaring.
- Pomp banden niet verder op dan tot de aangegeven bandenspanning.
- Voer geen laswerkzaamheden uit aan een wiel waarop een band is gemonteerd en verhit dit evenmin. Hitte kan een verhoging van de luchtdruk tot gevolg hebben die een explosie kan veroorzaken. Als u laswerkzaamheden aan een wiel uitvoert, kan dat het wiel structureel verzwakken of vervormen.
- Houd afstand van een op een wiel gemonteerde band tijdens het oppompen. Gebruik een nippel die u vast kunt zetten en een (verlengde) pompslang die zo lang is dat u afstand kunt houden.

Zie *Het veiligheidsvergrendelingsstelsel* op bladzijde 15.

Controleer de werking van alle bedieningsorganen

Zie *BEDIENING* op bladzijde 15.

Zie *SPECIFICATIES* op bladzijde 35.

Zet het maaiplatform waterpas

Zie *MAAIPLATFORM WATERPAS EN ONDER DE JUISTE HOEK ZETTEN* op bladzijde 24.

Brandstofpeil

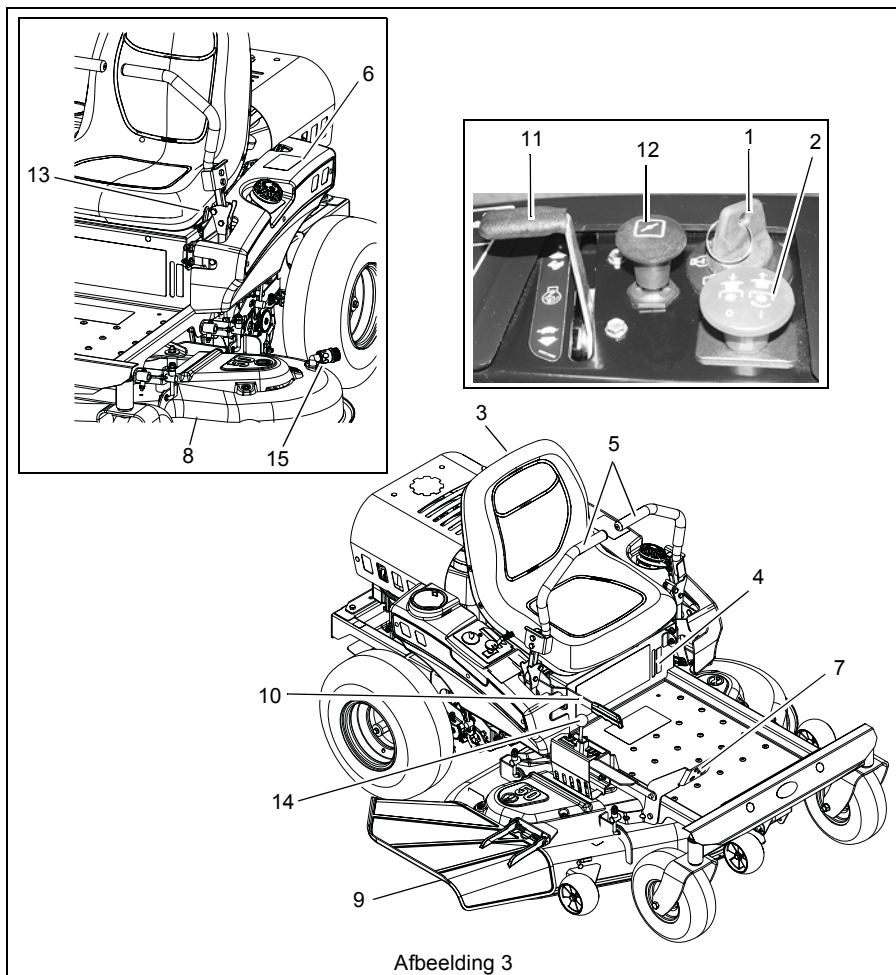
Vul de brandstoftank. **VUL DE BRANDSTOF NIET TE HOOG BIJ!** Raadpleeg Brandstofpeil op pagina 13.

Controleer het veiligheidsvergrendelingsstelsel



WAARSCHUWING: Defecten van het veiligheidsvergrendelingsstelsel en onjuist gebruik van de machine kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Controleer het stelsel voor elk gebruik om er zeker van te zijn dat het naar behoren functioneert.

BEDIENINGSORGANEN EN FUNCTIES



Afbeelding 3

1. Contactschakelaar
2. Aftakasschakelaar
3. Stoel
4. Brandstofpeil
5. Stuurhendels
6. Brandstoffank
7. Hefpedaal maaier
8. Maaiplatform
9. Uitwerpkoker
10. Parkeerrem
11. Gashendel
12. Chokehendel
13. Stoelverstellingshendel
14. Hendel voor maaioogtekeuze
15. Spoelpoort

BEDIENING



WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* geheel door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

BEDIENINGSORGANEN EN FUNCTIES

Zie Afbeelding 3 voor de plaats van alle bedieningsorganen en functies.

Het veiligheidsvergrendelingssysteem



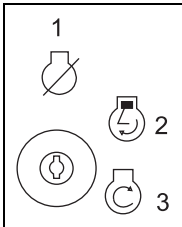
WAARSCHUWING: Defecten van het veiligheidsvergrendelingssysteem en onjuist gebruik van de machine kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Controleer het systeem voor elk gebruik om er zeker van te zijn dat het naar behoren functioneert.

Voer de volgende tests uit om zeker te zijn dat het veiligheidsvergrendelingssysteem goed werkt. Als de machine niet op de voorgeschreven manier werkt, neemt u voor reparaties contact op met uw Stiga-dealer.

Test	Stuurhendel	Aftak s	Parkeerrem	Motor
1	Neutraalstand	Uit	Ingeschakeld	Start
2	Neutraalstand	Aan	Ingeschakeld	Start niet
3	Neutraalstand	Uit	Uitgeschakeld	Start niet
4*+	Niet in neutraalstand	Uit	Uitgeschakeld	Slaat af
5*+	Neutraalstand	Aan	Ingeschakeld	Slaat af

* Test met draaiende motor.
+ Bestuurder staat uit stoel op.

Contactschakelaar



Bedien de contactschakelaar met een verwijderbare contactsleutel. De contactschakelaar heeft drie standen: Stop (1), Draaien (2), Start (3). Zie **MOTOR STARTEN EN UITZETTEN**

op bladzijde 18 voor uitgebreide informatie over het starten van de motor.

Gashendel



1 Snel (1) – De motor draait sneller.

2 Langzaam (2) – De motor draait langzamer.

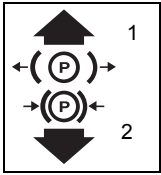
Chokehendel



Trek aan de chokeknop om een koude motor te starten.

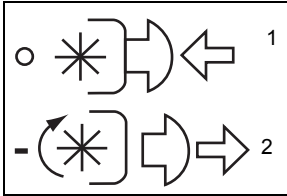
Duw op de chokeknop wanneer de motor warm wordt.

Parkeerrem



Schakelt de parkeerrem in (2) en uit (1).

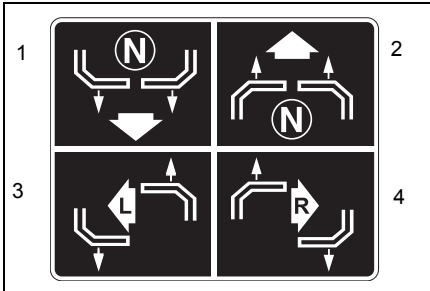
Aftakasschakelaar



Schakelt de maaimessen in (2) en uit (1).

Stuurhendels

- Achteruit (1) – Trek beide stuurhendels naar achteren.
- Vooruit (2) – Duw beide stuurhendels naar voren.
- Naar links (3) – Trek de linker stuurhendel naar achteren, duw de rechter stuurhendel naar voren of doe beide.
- Naar rechts (4) – Trek de rechter stuurhendel naar achteren, duw de linker stuurhendel naar voren of doe beide.



OPMERKING: Om te stoppen zet u beide stuurhendels in neutraal.

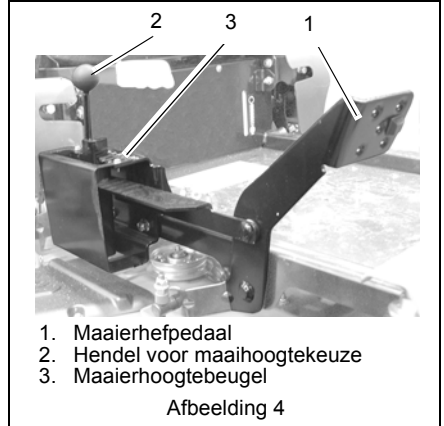
OPMERKING: De stuurhendels moeten in de neutraalstand staan voordat u de motor kunt starten.

OPMERKING: De parkeerrem moet uitgeschakeld zijn voordat u de stuurhendels uit de neutraalstand kunt verplaatsen.

Maaihoogte

(Afbeelding 4)

1. Duw op de maaierhefpedaal om het maaiplatform omhoog te brengen.
2. Plaats de hendel voor de maaierhoogtekeuze in de gewenste instelling in de maaierhoogtebeugel.
3. Laat de maaierhefpedaal los.



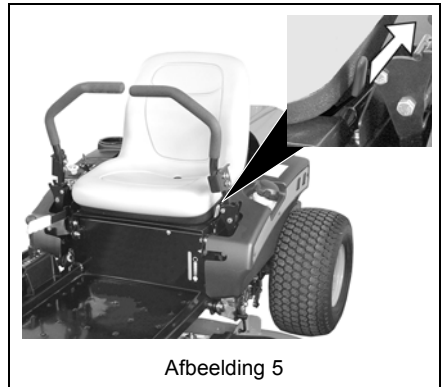
1. Maaierhefpedaal
2. Hendel voor maaierhoogtekeuze
3. Maaierhoogtebeugel

Afbeelding 4

Afstellen van de stoel

(Afbeelding 5)

Duw de hendel terug en schuif de stoel voorwaarts of achterwaarts naar de gewenste positie. Laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.



Afbeelding 5

Spoelpoort

(Afbeelding 6)

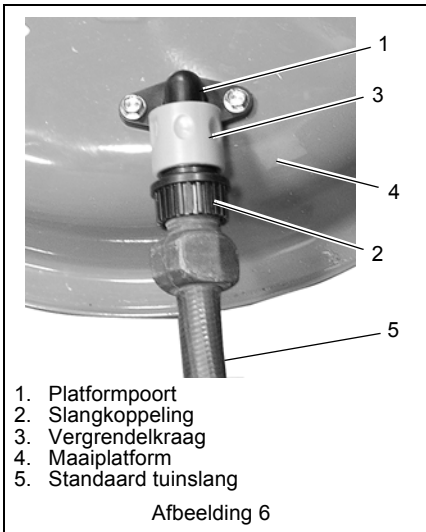


WAARSCHUWING: Een gebroken of ontbrekende platformpoort, kan resulteren in blootstelling aan schadelijke weggeslingerde objecten of messencontact.

Vervang een gebroken of ontbrekende platformpoort voor u de machine gebruikt.

Plaats **NOOIT** de handen of voeten onder de maaier of door de openingen in de maaier.

OPMERKING: Was de onderkant van de maaier na elk gebruik om het aankoeken van gras te vermijden, het mulchen en de verspreiding te verbeteren.



1. Parkeer de machine op een vlak oppervlak, binnen bereik van de slang en op een plaats waar de verspreiding van nat afgereden gras aanvaardbaar is.
2. Zet de aftakasschakelaar uit, schakel de motor uit, verwijder de sleutel, schakel de parkeerrem in en laat de machine minstens 30 minuten afkoelen.

BELANGRIJK: Spuit de machine niet af met water wanneer deze heet is na gebruik. Water kan binnendringen in lagers en die beschadigen.

3. Bevestig de slangkoppeling op een standaard tuinslang aangesloten op een watertoevoer.
4. Trek de vergrendelkraag terug uit de slangkoppeling en duw de koppeling op de platformpoort tot deze stevig op zijn plaats zit. Laat de vergrendelkraag los om de koppeling van de platformpoort te vergrendelen.

OPMERKING: Gebruik vaseline op de O-ring van de spoelfitting om de koppeling gemakkelijker erover te laten schuiven en de O-ring te beschermen.

OPMERKING: De koppeling bevat een afsluiter die het water niet zal laten stromen tot de koppeling op de spoelfitting is bevestigd. De watertoevoer moet uitgeschakeld zijn voor de koppeling op de fitting bevestigd wordt.

5. Laat het platform zakken naar de laagste maaihogte.
6. Draai de watertoevoer volledig open.

OPMERKING: Als er buitensporig veel water lekt uit de slangkoppeling op de bovenkant van het platform, zit de koppeling mogelijk niet volledig op de spoelpoort. Draai de watertoevoer uit en herhaal de stappen 4 tot 6. Gebruik een stevige druk als de koppeling op de spoelpoort installeert.



WAARSCHUWING: Bij gebruik van het platformwassysteem, schakel het platform **ALLEEN** in vanuit de positie van de operatorstoel.

Schakel het platform **NOOIT** in aanwezigheid van **ENIGE** omstander in.

7. Start de motor vanuit de positie van de operator en schakel de aftakas in. Laat de machine draaien zoals gewenst – meestal 2 tot 3 minuten.

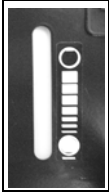
OPMERKING: Het water dat uit de uitwerpkoker spuit, moet wijzigen van groen naar helder als het platform zuiver is.

8. Zet de aftakas uit, schakel de motor uit, verwijder de sleutel en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
9. Draai de watertoevoer uit en verwijder de koppeling van de spoelfitting.

OPMERKING: Als het maaiplatform niet proper is na één spoelbeurt, laat het gedurende 30 minuten weken. Herhaal dan het proces.

10. Nadat het maaiplatform gereinigd is, laat de machine opnieuw gedurende 2 tot 3 minuten draaien.

Brandstofpeil



De gleuf in de stoelplaat toont het brandstofpeil in de tank. Vul de olie bij wanneer het peil onderaan de gleuf staat.

DE BRANDSTOFTANK VULLEN

BELANGRIJK: VUL DE OLIE NIET TE HOOG BIJ!

Vul de brandstoftank als volgt bij:

1. Reinig de brandstofdop en het gebied eromheen om te voorkomen dat er stof, aarde of vuil in de brandstoftank terecht komt.
2. Verwijder de tankdop.

BELANGRIJK: Alleen loodvrije benzine gebruiken. GEEN benzine met olie mengen. Benzine is beperkt houdbaar en mag niet langer dan 30 dagen in de tank blijven. Er kunnen milieuvriendelijkere brandstoffen zoals alkylaatz benzine worden gebruikt en de samenstelling van deze benzinesoort is minder schadelijk voor mens en milieu. Er zijn geen ongunstige effecten voor het gebruik van deze benzinesoort gemeld, maar raadpleeg altijd de instructies en gegevens die door de producent van op alkylaatz gebaseerde benzine zijn uitgegeven. Leeg de brandstoftank volledig voordat u de machine voor langere tijd opslaat (bijvoorbeeld tijdens de winter).

3. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulopening. Zie **SPECIFICATIES** op bladzijde 35 voor de capaciteit van de brandstoftank.

BELANGRIJK: VUL NIET TE VEEL BIJ!

Deze apparatuur en/of de motor ervan kunnen systeemonderdelen voor de regeling van verdampingsemissies bevatten, die alleen goed werken wanneer de brandstoftank tot het aanbevolen niveau is gevuld. Te hoog bijvullen kan permanente schade veroorzaken aan de componenten voor het regelingssysteem van de verdampingsemissies. Bijvullen tot aan het aanbevolen niveau zorgt voor een dampruimte die vereist is om brandstofexpansie mogelijk te maken. Wees zeer aandachtig tijdens het bijvullen van de brandstoftank om ervoor te zorgen dat het

aanbevolen brandstofpeil in de tank niet overschreden wordt. Gebruik een draagbare benzinebus met een tuit in de correcte maat om de tank bij te vullen. Gebruik geen trechter of ander apparaat dat het zicht op het vulproces belemmert.

4. Plaats de brandstofdop terug en draai de dop vast.
5. Verwijder ALTIJD gemorste brandstof.

HET MAKEN VAN EEN NOODSTOP



WAARSCHUWING: Het gebruik van de machine op hellingen kan leiden tot een stuurcontroleverlies. Bij gebruik op hellingen moet u voorbereid zijn om te reageren op een noodsituatie.

1. Zet de stuurhendels terug in neutraal.
2. Trek de parkeerrem altijd onmiddellijk aan.
3. Zet de aftakas en motor uit.

OPMERKING: Deze machine is uitgerust met de terugkeer naar neutraal. De regelarmen zullen automatisch geleidelijk vanuit de voorwaartse positie in neutraal gezet worden.

MOTOR STARTEN EN UITZETTEN

De motor starten

OPMERKING: Zet de aftakas uit, plaats de stuurhendel in neutraal en schakel de parkeerrem uit voor de motor gestart wordt.

1. Gebruik de choke wanneer de motor koud is. Gebruik de choke niet als de motor warm of heet is. Raadpleeg Gashendell op pagina 15

BELANGRIJK: Gebruik de starter NIET meer dan 10 seconden per minuut, want dat kan schade veroorzaken.

2. Steek de contactsleutel in het contact en draai hem naar Start.
3. Laat de motor enige seconden tot enige minuten warmdraaien, afhankelijk van de buitentemperatuur.

OPMERKING: Draai de choke niet onmiddellijk uit nadat de motor start. Zet de choke geleidelijk in de positie uit nadat de motor gestart is.. Als der motor koud is of de omgevingstemperatuur koud is, kan de motor afslaan. Zorg ervoor dat de chokebediening volledig uitgeschakeld is. De motor zal niet vlot draaien en zal naar brandstof ruiken als de machine met een gedeeltelijke choke draait.

De motor uitzetten

1. Zet de machine stil.
2. Ontkoppel de aftakas.
3. Zet de gashendel op langzaam.
4. Draai de contactschakelaar naar uit en trek de sleutel uit het contact.
5. Trek de parkeerrem aan.

BEDIENING VAN DE MAAIER

1. Start de motor.
2. Zet de gashendel op snel.

BELANGRIJK: Schakel de aftakas nooit in als de maaier door gras of ander materiaal verstopt is.

3. Schakel de aftakas in om de maaimessen te activeren.

OPMERKING: De parkeerrem moet uitgeschakeld zijn voordat u de stuurhendels uit de neutraalvergrendelingsstand kunt verplaatsen.

4. Schakel de parkeerrem uit.
5. Gebruik stuurhendels om de machine te verplaatsen.
6. Ontkoppel de aftakas om de maaimessen stil te zetten.

TRANSPORT VAN DE MACHINE

Zet ALTIJD de motor uit, trek de parkeerrem aan, verwijder de contactsleutel en pomp de brandstoftank leeg wanneer u de machine op een vrachtwagen of trailer vervoert. Sijor de machine stevig vast. Sijor niet vast aan verbindingen, schermen, kabels of andere onderdelen die daardoor beschadigd kunnen raken.

VOOR OPTIMALE PRESTATIES

Maai het gras als het droog is.
Zorg dat de maaimessen scherp blijven.
Houd het maaiplatform goed waterpas.
Stel de maaihoogte niet te laag in. Maai zeer hoog gras in twee stappen.
Rijd niet te snel.
Maai met de motor op vol gas.

Verwijder tijdens mulchen niet meer dan eenderde van de lengte van het gras per maaigang.

Werp het maaisel uit op het reeds gemaaide gebied.

Volg bij elke maaigang een ander maaipatroom.

Sta niet toe dat gras of vuil zich binnenin het maaiplatform ophopen. Maak het telkens na gebruik schoon.

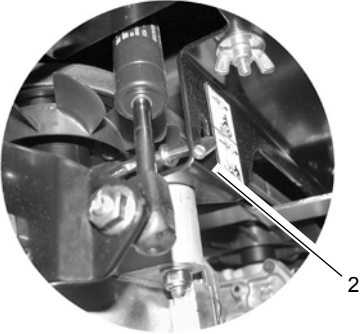
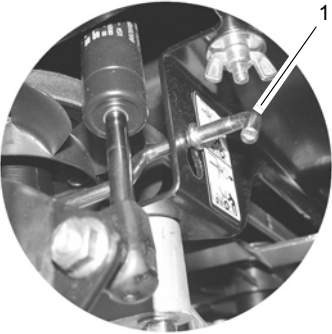
DE MACHINE HANDMATIG VERPLAATSEN



WAARSCHUWING: Ontkoppel de transmissie NIET en omzeil hem NIET om de machine vanzelf van een helling af te laten rijden.

Schakel de (2) transmissieomloophendels uit als u met de machine wilt rijden en schakel de (1) transmissieomloophendels in als u de machine met de hand wilt duwen (afbeelding 7).

OPMERKING: Er zijn twee transmissieomloophendels; één aan elke zijde van de eenheid.



1. Transmissieomloophendel ingeschakeld
2. Transmissieomloophendel uitgeschakeld

Afbeelding 7

ONDERHOUDSSCHEMA

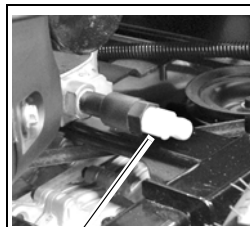


WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* geheel door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

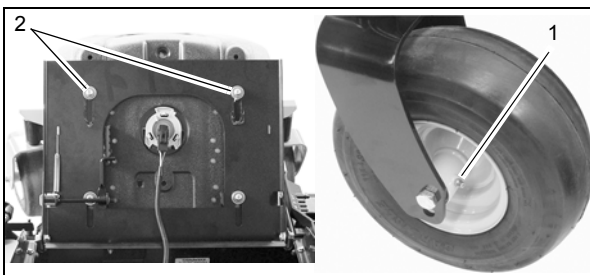
BELANGRIJK: Goed onderhoud kan de levensduur van de machine verlengen. De volgende tabellen tonen het aanbevolen onderhoudsschema. Raadpleeg de onderhoudsinstructies in de motorhandleiding voor nadere informatie.

Interval	Taak	Handeling
Elk gebruik	Controleer het veiligheidsvergrendelingsstelsel	WAARSCHUWING: Defecten van het veiligheidsvergrendelingsstelsel en onjuist gebruik van de machine kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Test dit stelsel telkens voordat u de machine gebruikt. Als het stelsel niet goed werkt, mag u de machine pas weer gebruiken als hij gerepareerd is (raadpleeg <i>Het veiligheidsvergrendelingsstelsel</i> op pagina 15).
	Controleer de parkeerrem	Trek de parkeerrem aan en schakel de transmissieomloophendel in (raadpleeg <i>DE MACHINE HANDMATIG VERPLAATSEN</i> op pagina 19). Duw de machine. Als de machine verrijdt, raadpleegt u uw Stiga-dealer.
	Reinig de machine	Verwijder alle aarde en vuil van de motor, accu, stoel enz. Gebruik geen oplosmiddelen, bijtende schoonmaakmiddelen of schuurmiddelen. Voor instructies voor het reinigen van het platform (raadpleeg <i>Spoelpoort</i> op pagina 17). OPMERKING: Bescherm gelakte oppervlakken met autowas. BELANGRIJK: Spuit de machine niet af met water, in het bijzonder niet als de machine heet is na gebruik. Water kan binnendringen in lagers en die beschadigen.
	Controleer de banden	Zie <i>SPECIFICATIES</i> op bladzijde 35 voor de bandenspanning.
		LET OP: Voorkom ongelukken! Ondeskundig onderhoud kan leiden tot het met kracht losschieten van delen van de band en de rand: <ul style="list-style-type: none"> • Probeer geen band te monteren zonder dat u beschikt over het juiste gereedschap en de daarvoor noodzakelijke ervaring. • Pomp banden niet verder op dan tot de aangegeven bandenspanning. • Voer geen laswerkzaamheden uit aan een wiel waarop een band is gemonteerd en verhit dit evenmin. Hitte kan een verhoging van de luchtdruk tot gevolg hebben die een explosie kan veroorzaken. Als u laswerkzaamheden aan een wiel uitvoert, kan dat het wiel structureel verzwakken of vervormen. • Houd afstand van een op een wiel gemonteerde band tijdens het oppompen. Gebruik een nippel die u vast kunt zetten en een (verlengde) pompslang die zo lang is dat u afstand kunt houden.

Interval	Taak	Handeling
Elk gebruik	Maaimessen controleren	Inspecteer de maaimessen op eventuele slijtage of beschadigingen (raadpleeg <i>MAAIMESSEN SLIJPEN</i> op pagina 26).
	Volg het onderhoudsschema in de motorhandleiding.	Voer motoronderhoud uit volgens het onderhoudsschema. Raadpleeg de motorhandleiding voor nadere aanwijzingen. OPMERKING: Om de olie weg te laten lopen, verwijder de olieafvoerdop en bevestig de olieafvoerslang, die meegeleverd wordt bij het literatuurpakket, op de afvoerplug. Draai de afvoer naar links om de olie te laten wegvloeien. Draai de afvoer naar rechts om deze af te sluiten.
25 uur of elk seizoen	Controleer de accu	Houd de accu en de polen schoon (raadpleeg <i>Reinigen van de accu en accukabels</i> op pagina 29).
	Smeer de machine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Breng vet aan op de smeefitting(1) van elk voorwiel. 2. Breng vet aan op het snel aanpasbare stoelmechanisme via de sleuven (2) aan de onderkant van de stoelplaat. Verspreid het vet door het mechanisme door de stoel herhaaldelijk naar voor en naar achter te schuiven.!
50 uur of elk seizoen	Controleer de bevestigingsonderdelen	Inspecteer het montage materiaal van de maaimessen en alle andere bevestigingsonderdelen. Vervang ontbrekende of beschadigde bevestigingselementen. Haal alle moeren en bouten aan tot de correcte momentwaarden.
100 uur of elk seizoen	Inspecteer alle riemen	Vervang versleten of beschadigde riemen. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de hydrostatische riem (zie <i>HYDROSTATISCHE RIEM VERVANGEN</i> op bladzijde 32 voor de locatie van de hydrostatische riem). • Controleer de aftakasriem (zie <i>AFTAKASRIEM VERVANGEN</i> op bladzijde 31 voor de locatie van de aftakasriem).



Olieaftapplug



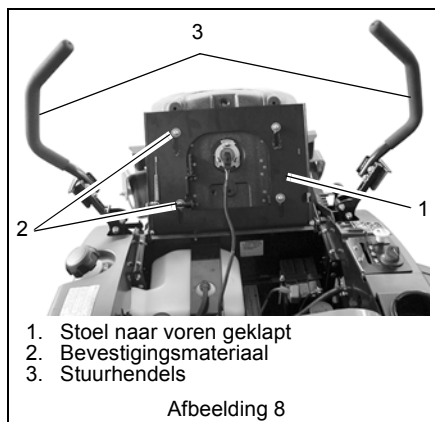


WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* geheel door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

DE STOEL NAAR VOREN KLAPPEN

(Afbeelding 8)

Verplaats de stuurhendels naar de neutrale positie en draai de hendel naar buiten. Kantel de stoel voorover.



1. Stoel naar voren geklapt
2. Bevestigingsmateriaal
3. Stuurhendels

Afbeelding 8

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

(Afbeelding 9)

Openen:

Klap de stoel naar voor en trek omhoog aan de achterkant van de kap tot de kap rust op de kapstops.

Sluiten:

Duw omlaag op de achterkant van de kap op te sluiten.

Motorkap opengeklapt



Afbeelding 9

MONTEREN EN DEMONTEREN VAN HET MAAIPLATFORM

Verwijderen

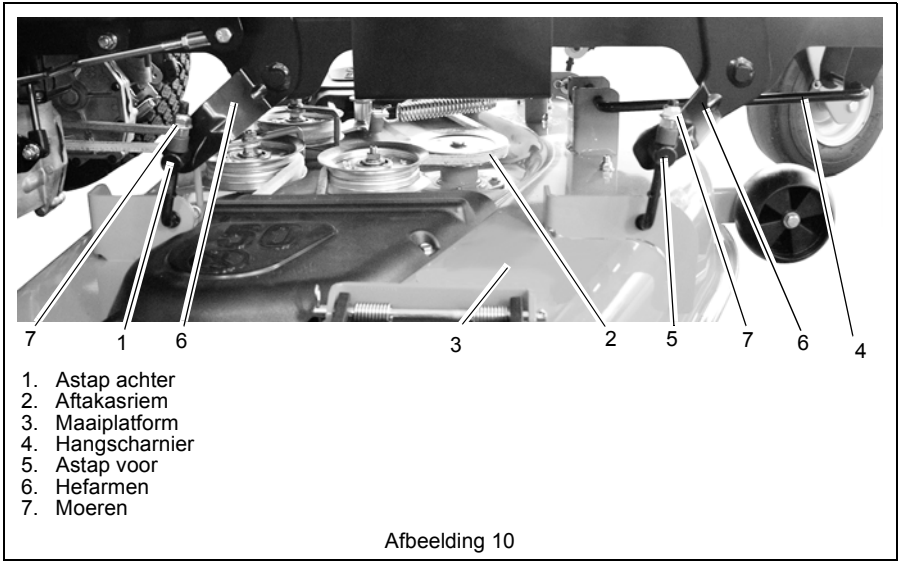
(Afbeelding 10)

1. Verwijder de aftakasriem van de aandrijfriemschijf van de motor. Raadpleeg **AFTAKASRIEM VERVANGEN** op pagina 31.
2. Demonteer de hangscharnier van de beugel van het voorplatform.
3. Demonteer de voorste en achterste astappen van de hefarmen van beide kanten van de machine door de 3/8 moeren te verwijderen. Bewaar het schroefwerk voor herinstallatie.
4. Schuif het maaiplatform onder de machine uit.

Installeren

(Afbeelding 10)

1. Schuif het maaiplatform onder de machine.
2. Monteer de hangscharnier op de beugel van het voorplatform.
3. Monteer de voorste en achterste astappen op de hefarmen van beide kanten van de machine middels de 3/8 moeren.
4. Installeer de aftakasriem op de aandrijfriemschijf van de motor. Raadpleeg **AFTAKASRIEM VERVANGEN** op pagina 31.
5. Zet het maaiplatform waterpas en onder de juiste hoek. Raadpleeg **MAAIPLATFORM WATERPAS EN ONDER DE JUISTE HOEK ZETTEN** op pagina 24.



MAAIPLATFORM WATERPAS EN ONDER DE JUISTE HOEK ZETTEN

Hoogte is het verschil in bladhoogte van voor naar achteren of van zijkant naar zijkant.

Voer de afstelling uit op een vlakke ondergrond en zorg dat de banden de juiste spanning hebben. Raadpleeg SPECIFICATIES op pagina 35.

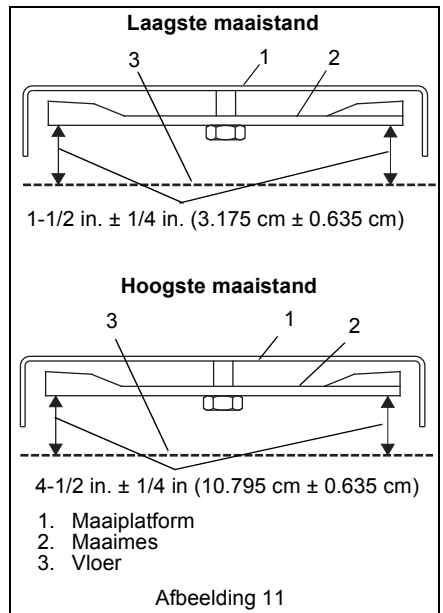
Het waterpas en onder de juiste hoek zetten van het maaiplatform vereist drie metingen.

1. De afstand van de maaimessen tot de grond.
2. De voorwaartse hoek van de maaimessen.
3. De hoek van de maaimessen overdwars.

De afstand van de maaimessen tot de grond

(Afbeelding 11)

- Moeten in de laagste maaistand 1-1/2 in. \pm 1/4 in. (3.175 cm \pm 0.635 cm) zijn.
- Moeten in de hoogste maaistand 4-1/2 in. \pm 1/4 in (10.795 cm \pm 0.635 cm) zijn.

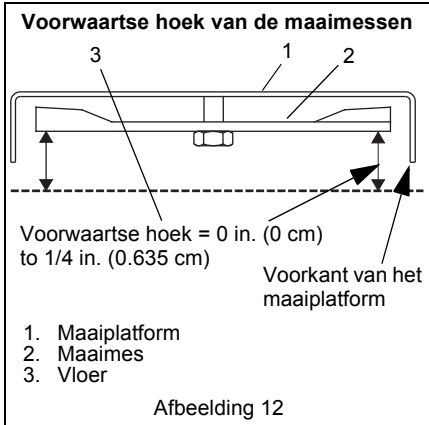


De voorwaartse hoek van de maaimessen

(Afbeelding 12)

- De voorste punt van de bladen moet 0 – 0,635 cm lager zijn dan de achterzijde van de bladen.

OPMERKING: Bij het uitvoeren van deze meting moeten de uiteinden van de maaimessen naar voren gericht zijn.

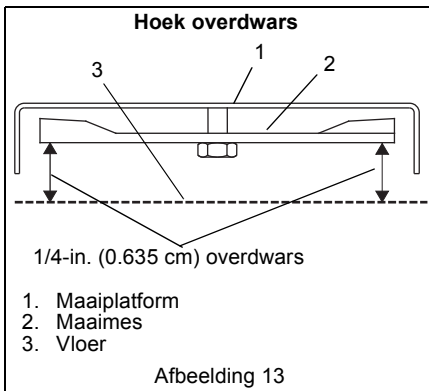


De hoek van de maaimessen overdwars

(Afbeelding 13)

- Zou binnen 1/4 in. (0 – 0.635 cm), gemeten aan beide zijden van het maaiplatform moeten zijn.

OPMERKING: Bij het uitvoeren van deze meting moeten de uiteinden van de maaimessen naar links en rechts gericht zijn.



Het maaiplatform afstellen voor het afstellen van de hoogte en de hoek van de maaimessen

(Afbeelding 14)

OPMERKING: Afstelling van het maaiplatform zorgt voor afstelling van de hoogte en de hoek van de maaimessen.

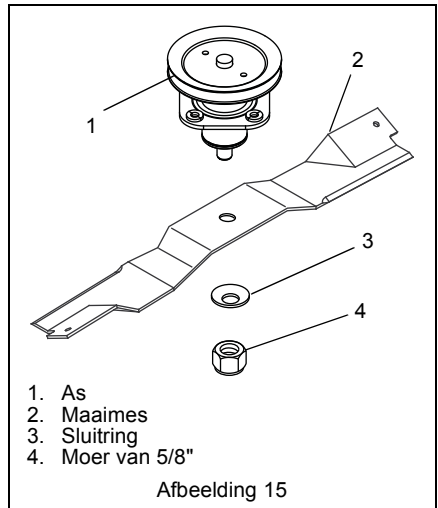
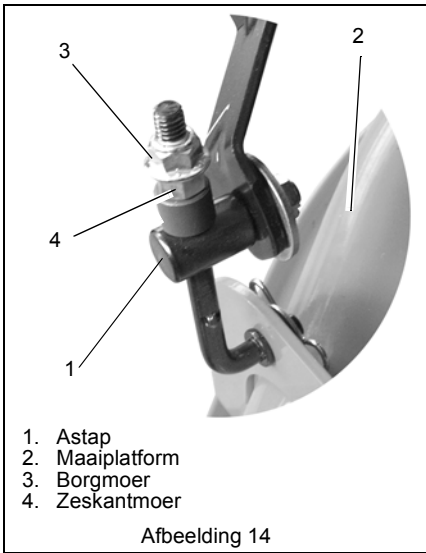
1. Stel eerst de astappen af en voer de drie metingen uit voor het waterpas en onder de juiste hoek zetten van het maaiplatform. Het gaat om de volgende metingen:
 - a. De afstand van de maaimessen tot de grond.
 - b. De voorwaartse hoek van de maaimessen.
 - c. De hoek van de maaimessen overdwars.

Afstellen van astappen:

1. Draai de borgmoer bovenop vast of los middels een verstelbare of open steeksleutel.

OPMERKING: Om een te grote aanpassing te vermijden, noteer welke moeren versteld werden en de mate waarin ze vast of losgedraaid werden.

2. Met dezelfde sleutel, draai de onderste zeskantmoer vast om het platform omhoog te brengen OF draai deze los om het platform naar omlaag te brengen.
3. Draai de borgmoer bovenop vast om de scharnier in de gewenste locatie te bevestigen.
4. Herhaal stap 1 zo vaak als nodig is om alle drie de metingen (a, b, en c) binnen de tolerantiegrenzen te brengen.



MAAIMESSEN VERVANGEN

Verwijderen

(Afbeelding 15)



LET OP: Maaimessen zijn scherp en u kunt zich eraan snijden. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees uiterst voorzichtig wanneer u er onderhoud aan verricht.

1. Zet de maaimessen vast, zodat ze niet kunnen ronddraaien.
2. Demonteer het bevestigingsmateriaal en de maaimessen van het maaiplatform.

Monteren

(Afbeelding 15)

1. Monteer de maaimessen met het bevestigingsmateriaal op het maaiplatform.
2. Haal de 5/8"-zeskantbout aan tot 136 - 163 N•m.

MAAIMESSEN SLIJPEN



LET OP: Slijp de maaimessen NIET terwijl ze op de machine zitten. Een maaimes dat uit balans is, veroorzaakt overmatige trillingen, die tot schade aan de machine leiden. Controleer de balans van de maaimessen voordat u ze weer monteert. Verboden messen NOOIT lassen of rechtbuigen.

1. Demonteer het maaimes van de machine (raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26).

Stiga raadt aan om maaimessen door een specialist te laten slijpen. Raadpleeg uw Stiga-dealer.

Werp het maaimes weg (afbeelding 16):

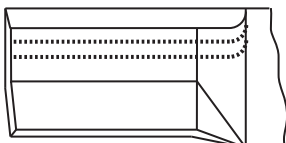
- als er meer dan 1,27 cm van het metaal verwijderd is;
- als het luchtheferosiegebied geërodeerd is;
- als het mes verbogen of stuk is.

Verander de hoek van de snijrand niet en rond de hoek op het uiteinde van het maaimes niet af.

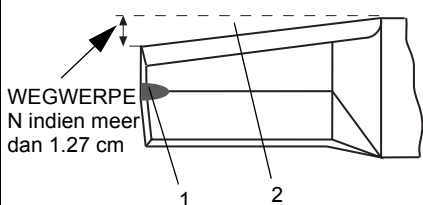
2. Verwijder bij het slijpen van het maaimes evenveel materiaal van beide uiteinden van het maaimes.

- Controleer de balans van het maimes door het op een bout zonder schroefdraad te schuiven. Een goed gebalanceerd mes blijft horizontaal staan. Als een van de uiteinden van het maimes naar beneden zakt, slijpt u het zwaardere uiteinde bij totdat het mes in balans is.
- Monteer het maimes op de machine (raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26).

Slijp **NIET** volgens dit patroon



Slijp volgens dit patroon



- Erosiegebied luchthefpunt
- Snijrand

Afbeelding 16

ONDERHOUD VAN DE ACCU

OPMERKING: De machine wordt geleverd met een onderhoudsvrije accu die behalve reiniging van de polen geen regelmatig onderhoud nodig heeft.



WAARSCHUWING: Accupolen, -aansluitingen en daarmee samenhangende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemische stoffen waarvan bij de deelstaat Californië bekend is dat zij kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen nadat u ermee in contact bent gekomen.

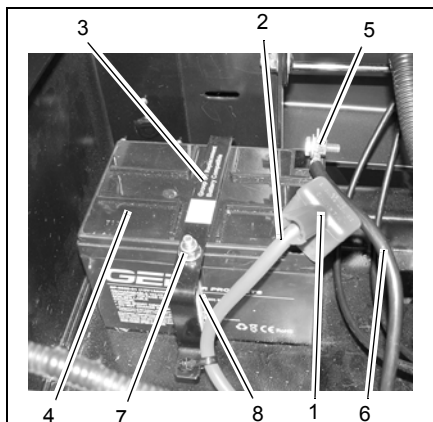
Verwijderen en plaatsen van de in de fabriek gemonteerde accu

Verwijder de in de fabriek gemonteerde accu

(Afbeelding 17)

- Laat het platform zakken naar de laagste maaihogte.
- Kantel de stoel voorover. Raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26
- Ontkoppel eerst de negatieve (-) kabel, vervolgens de positieve (+) kabel.

OPMERKING: Snij de kabelbinding niet door die de positieve kabel verbindt aan de accubeugel tenzij de U1 accu geïnstalleerd wordt.



- Positieve (+) aansluiting
- Positieve (+) kabel
- Accubeugel
- Accu
- Negatieve (-) aansluiting
- Negatieve (-) kabel
- Moer
- Bout

Afbeelding 17

- Verwijder de moer en bout die de accubeugel bevestigen. Bewaar voor herinstallatie.

OPMERKING: De bout die die de accu bevestigt is gemonteerd aan de onderkant van het frame. Plaats de hand onder het frame om de losse bout op te vangen.

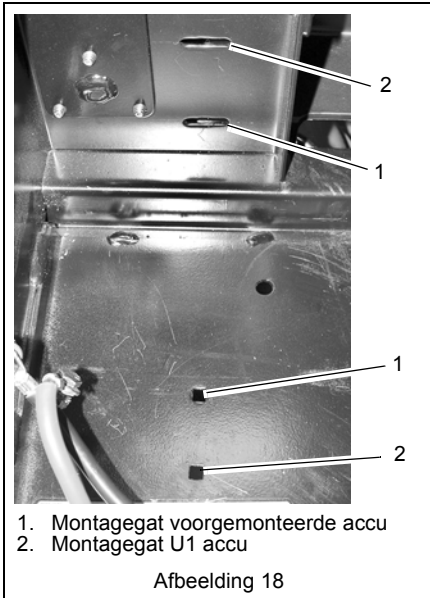
- Verwijder de accu van de machine.

Installeer de in de fabriek gemonteerde accu

(Afbeelding 17)

1. Kantel de stoel voorover. Raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26
2. Plaats de accu binnenin het frame, onder de stoel met de accuaansluitingen gepositioneerd zoals getoond (Afbeelding 17).
3. Plaats de accubeugel bovenop de accu. Haak het gebogen uiteinde van de beugel in het onderste montagegat in de wand van het frame (Afbeelding 18).
4. Plaats de bout door het montagegat dat het dichtst bij de accu is en door de montagebeugel. Bevestig met een moer.

BELANGRIJK: Draai de moer vast tot de accu stevig zit en tijdens de werking niet zal bewegen of zal ratelen. Draai **NIET** te stevig vast.



5. Sluit eerst de positieve (+) kabel aan, vervolgens de negatieve (-) kabel.
6. Breng vaseline of dielektrisch smeermiddel aan op de uiteinden van de accukabels en de accupolen.
7. Klap de stoel naar achteren. Raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26

Installatie van U1 accu

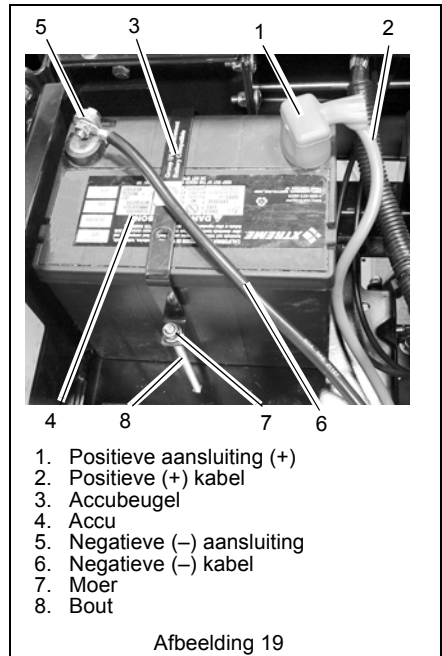
(Afbeelding 18 en 19)

1. Verwijder de in de fabriek gemonteerde accu. Raadpleeg **Verwijder de in de fabriek gemonteerde accu** op pagina 27.

OPMERKING: Snijd de kabelbinding door die de positieve accukabel verbindt met de accubeugel

2. Plaats de accu binnenin het frame, onder de stoel met de aansluitingen gepositioneerd zoals getoond (Afbeelding 19).
3. Plaats de accubeugel bovenop de accu. Haak het gebogen uiteinde van de beugel in het bovenste montagegat in de wand van het frame (Afbeelding 18).
4. Plaats de bout door het montagegat dat het dichtst bij de accu is en door de montagebeugel. Bevestig met een moer.

BELANGRIJK: Draai de moer vast tot de accu stevig zit en tijdens de werking niet zal bewegen of zal ratelen.



- Sluit eerst de positieve (+) kabel aan, vervolgens de negatieve (-) kabel.
- Breng vaseline of diëlektrisch smeermiddel aan op de uiteinden van de accukabels en de accupolen.
- Klap de stoel naar achteren. Raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26


Reinigen van de accu en accukabels

(Afbeelding 16)

- Klap de stoel naar voren (raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26).
- Ontkoppel eerst de negatieve (-) kabel, vervolgens de positieve (+) kabel.
- Reinig de uiteinden van de accukabels, de negatieve (-) pool en de positieve (+) pool met een draadborstel en spoel ze schoon met een zwakke oplossing met natriumbicarbonaat.
- Sluit eerst de positieve (+) kabel aan, vervolgens de negatieve (-) kabel.
- Breng vaseline of diëlektrisch smeermiddel aan op de uiteinden van de accukabels en de accupolen.
- Klap de stoel naar achteren (raadpleeg **MAAIMESSEN VERVANGEN** op pagina 26).

De accu lade

(Afbeelding 16)



WAARSCHUWING: EEN BEVROREN ACCU KAN EXPLODEREN met ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Laad een bevroren accu NIET op. Laat de accu eerst ontdooien voordat u hem oplaadt.

Volg bij aanraking met accuvloeistof de eerste-hulp-aanwijzingen op.

- Extern contact: spoelen met water.
- Ogen: spoel minstens 15 minuten met water en roep onmiddellijk medische hulp in!
- Inname: Drink een grote hoeveelheid water. Neem vervolgens magnesiummelk, geklopt ei of plantaardige olie in. Roep onmiddellijk medische hulp in!
- Wek bij inname GEEN braken op!

BELANGRIJK: Laad de accu NIET op met een snellader. Laden op een hogere snelheid leidt tot beschadiging of volledig defect raken van de accu.

BELANGRIJK: Volg ALTIJD de informatie op de accu en de acculader. Neem contact op met de fabrikant van de accu en de acculader voor gedetailleerde instructies.

- Verwijder de accu van de machine (raadpleeg *Verwijderen en plaatsen van de in de fabriek gemonteerde accu* op pagina 27).
- Plaats de accu op een goed geventileerde plaats.
- Sluit de positieve (+) kabel van de oplader aan op de positieve (+) aansluiting, en de negatieve (-) kabel op de negatieve (-) aansluiting.
- Laad de accu op volgens de instructies van de fabrikanten van accu en acculader.
- Installeer de accu (raadpleeg *Verwijderen en plaatsen van de in de fabriek gemonteerde accu* op pagina 27).

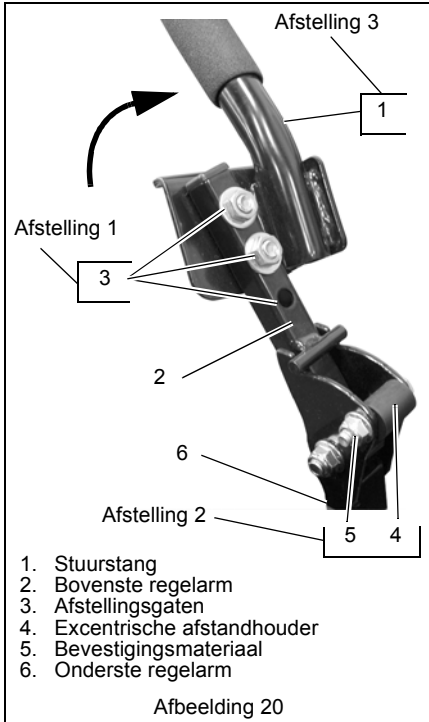
Starten met startkabels

Stiga raadt u aan de unit niet met startkabels te starten. Starten met startkabels kan de motor en onderdelen van het elektrische systeem beschadigen. Raadpleeg de motorhandleiding voor nadere informatie.

STUURHENDELS AFSTELLE

(Afbelding 17)

BELANGRIJK: Stel elke stuurhendel gelijk



af.

OPMERKING: Wanneer de stuurhendels voor de eerste keer worden afgesteld, wordt aanbevolen om deze afstellingen in de volgende volgorde uit te voeren.

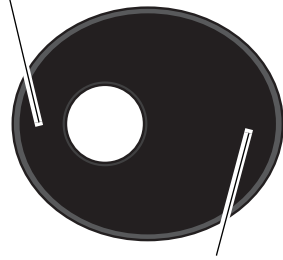
1. Afstelling van de hoogte van de stuurhendels

1. Verwijder het bevestigingsmateriaal dat de stuurstangen bevestigt aan de bovenste regelarm. Verplaats de stuurstang naar omhoog of naar omlaag tot de montagegaten van de stuurstangen overeenkomen met de gekozen afstellingsgaten.
2. Monteer het bevestigingsmateriaal en draai vast.
3. Draai alle bouten en moeren vast.

2. Afstelling van de breedte van de stuurhendels

1. Draai het materiaal aan de basis van de onderste regelarm los item 5.
2. Draai de excentrische afstandhouder om de hendels verder van of dichterbij de positie van de operator te brengen (afbeelding 21).

Draai dit uiteinde naar de positie van de operator toe om de stuurhendels naar binnen te verplaatsen.



Draai dit uiteinde van de positie van de operator weg om de stuurhendels naar buiten te verplaatsen.

Afbelding 21

3. Afstelling van de stuurhendel naar voor of naar achter

1. Draai de bouten die de stuurstang bevestigen aan de bovenste regelarm los maar verwijder ze niet.
2. Schuif de stuurhendel naar voor of naar achter naar de gewenste positie en draai de bouten terug vast.

OPMERKING: Draai eerst de bovenste bout vast.

Afstelling voorwaartse snelheid

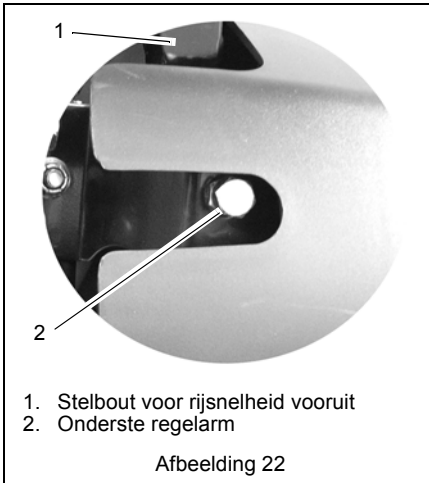
(Afbelding 22)

De rijsnelheid van de stuurhendels moet mogelijk afgesteld worden als de machine naar links of rechts gaat wanneer de beide stuurhendels helemaal naar voren worden gedruwd. De machine hoort niet meer dan 2 voet (0.61 m) van de rechte lijn af te wijken over een afstand van 30 voet (9.14 m).

De zijde die de eenheidsbochten naar aanduiden dat het ritwiel op die zijde langzamer draait dan het tegenovergestelde ritwiel. Of het wiel dat snellere noden draait om te vertragen of het wiel dat langzamer noden draait om te versnellen toe te staan dat de eenheid in een rechte lijn te reizen.

BELANGRIJK: Controleer de bandendruk voordat afstellingen worden verricht. Onjuiste of ongelijke druk tussen banden kan ertoe leiden dat de unit niet in het juiste spoor blijft.

1. Zoek uit naar welke kant de machine een afwijking heeft.
2. Draai de contraoer op de stelbout los.
3. Regel de snelheid door:
 - de stelbout rechtsonder te draaien voor het verlagen van de snelheid van de stuurhendel;
 - de stelbout linksom te draaien voor het verhogen van de snelheid van de stuurhendel.
4. Draai de contraoer vast.



1. Stelbout voor rijsnelheid vooruit
2. Onderste regelarm

Afbeelding 22

OPMERKING: De achterwaartse snelheid kan niet afgesteld worden. Als de machine teveel achterwaarts afwijkt naar links of naar rechts, neem contact op met uw Dealer voor een herstelling.

AFTAKASRIEM VERVANGEN

Demonteren

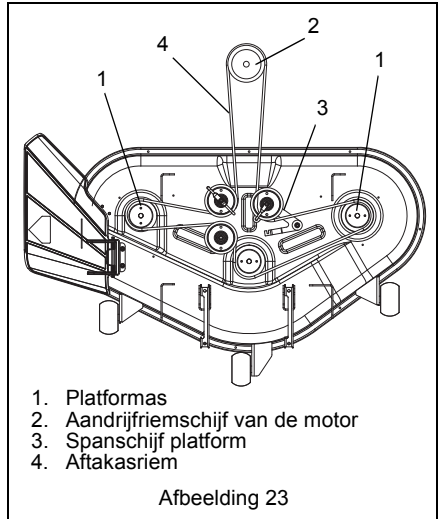
(Afbeelding 23)

1. Laat het maaiplatform op de grond zakken.
2. Verwijder de riemkappen van het maaiplatform.



LET OP: Wees voorzichtig als u de spanning van een spanrolveer afneemt. Houd uw lichaamsdelen goed uit de buurt van de tussenas als u hiermee bezig bent.

3. Draai de spanschijfarm met de klok mee totdat de spanning van de aftakasriem is afgenomen.
4. Verwijder de aftakasriem van de linker maaiplatformpoelie.
5. Laat de spanschijfarm langzaam omhoog komen totdat de spanning van de spanschijfveer is afgenomen.
6. Verwijder de aftakasriem van het maaiplatform en van de aandrijfriemschijf van de motor.



1. Platformas
2. Aandrijfriemschijf van de motor
3. Spanschijf platform
4. Aftakasriem

Afbeelding 23

Monteren

(Afbeelding 23)

OPMERKING: Monteer de aftakasriem bij stap 1 nog niet op de linker maaiplatformpoelie.

1. Monteer de aftakasriem op de aandrijfriemschijf van de motor en op het maaiplatform.
2. Draai de spanschijfarm totdat de aftakasriem om de linker maaiplatformpoelie gelegd kan worden.
3. Laat de spanschijfarm langzaam omhoog komen totdat de tussenpoelie goed tegen de aftakasriem ligt.
4. Monteer de riemkappen op het maaiplatform.

OPMERKING: Zorg dat de riem nog altijd in de groef van de schijf zit nadat de riemkappen gemonteerd zijn.

HYDROSTATISCHE RIEM VERVANGEN

Demonteren

(Afbeelding 24)

1. Demonteer de aftakasriem (raadpleeg *AFTAKASRIEM VERVANGEN* op pagina 31).



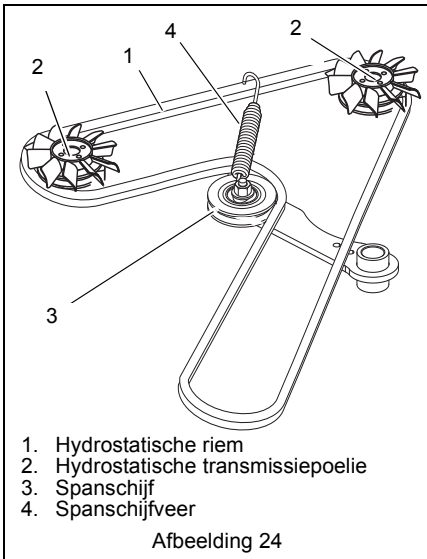
LET OP: Wees voorzichtig als u de spanning van een spanrolveer afneemt. Houd uw lichaamsdelen goed uit de buurt van de tussenas als u hiermee bezig bent.

2. Ontkoppel de spanveer.
3. Neem de hydrostatische riem van de hydrostatische transmissiepoelies, de aandrijfriemschijf en de spanschijf.

Monteren

(Afbeelding 24)

1. Monteer de hydrostatische riem op de spanschijf, de aandrijfriemschijf en de hydrostatische transmissiepoelies.
2. Verbind de spanveer.
3. Monteer de aftakasriem (raadpleeg *AFTAKASRIEM VERVANGEN* op pagina 31).



OPSLAG

Opslag voor korte termijn

BELANGRIJK: Spuit de machine **NOOIT** met water onder hoge druk schoon en berg hem nooit buiten op.

Verwijder alle aarde, smeer, blaadjes enz. Sla op een schone en droge plek op.

Inspecteer de machine op tekenen van slijtage of beschadiging. Controleer of alle bevestigingsmateriaal goed is vastgezet.

Opslag voor lange termijn

Volg alle instructies in het gedeelte Opslag voor korte termijn.

Raadpleeg de motorhandleiding voor informatie over opslag van de motor gedurende langere tijd.

Werk alle beschadigingen van de lak bij.

PROBLEMEN OPlossen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor start niet/slaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veiligheidsvergrendelingsstelsysteem is niet ingeschakeld of is defect. 2. De brandstoftank is leeg. 3. De accu is leeg. 4. Slecht contact tussen accu en accukabels. 5. Bougiekabel(s) los of bougie(s) defect. 6. Storing in het elektrisch systeem. 7. Defecte motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer het veiligheidsvergrendelingsstelsysteem (raadpleeg <i>Het veiligheidsvergrendelingsstelsysteem</i> op pagina 15). 2. Vul de brandstoftank (raadpleeg <i>DE BRANDSTOFTANK VULLEN</i> op pagina 18). 3. Laad de accu op (raadpleeg <i>De accu lade</i> op pagina 29). 4. Maak accukabels steviger vast en/of reinig accu en accukabels (raadpleeg <i>Reinigen van de accu en accukabels</i> op pagina 29). 5. Sluit bougiekabel(s) aan of vervang bougie(s). Raadpleeg de motorhandleiding voor nadere aanwijzingen. 6. Raadpleeg uw Stiga-dealer. 7. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
Motor loopt onregelmatig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De choke is ingeschakeld. 2. Luchtfilterpatroon verstopt. 3. Defecte motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel de choke uit. 2. Reinig of vervang de luchtfilterpatroon. Raadpleeg de motorhandleiding voor nadere aanwijzingen. 3. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
Machinewerkzaamheden bewegen niet als de motor draait en de stuurhendels worden gebruikt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De transmissieomloophendel is ingeschakeld. 2. Defecte hydrostatische riem. 3. Defecte transmissie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel de transmissieomloophendel uit (raadpleeg <i>DE MACHINE HANDMATIG VERPLAATSEN</i> op pagina 19). 2. Vervang de hydrostatische riem (raadpleeg <i>HYDROSTATISCHE RIEM VERVANGEN</i> op pagina 32). 3. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
Aftakas of maaimessen schakelen niet in of worden uitgeschakeld.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De dodemansknop is niet ingedrukt. 2. Defecte dodemansknop. 3. Defecte aftakasriem. 4. Defecte aftakaschakelaar, bedrading, connectors of koppeling. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Druk de dodemansknop in door op de stoel te gaan zitten. 2. Raadpleeg uw Stiga-dealer. 3. Vervang de aftakasriem (raadpleeg <i>AFTAKASRIEM VERVANGEN</i> op pagina 31). 4. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoroliepeil is te laag. 2. Koelsysteem verstopt. 3. Defecte motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul motorolie bij. Raadpleeg de motorhandleiding voor nadere aanwijzingen. 2. Reinig het koelsysteem. Raadpleeg de motorhandleiding voor nadere aanwijzingen. 3. Raadpleeg uw Stiga-dealer.


PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Machine beweegt terwijl de motor uit staat en de parkeerrem is ingeschakeld.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De parkeerrem moet worden afgesteld. 2. Defecte parkeerrem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raadpleeg uw Stiga-dealer. 2. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
De machine rijdt niet recht vooruit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeerde bandenspanning. 2. De stuurhendels moeten worden afgesteld 3. Hydrostatische transmissie en/of verbindingen moeten bijgesteld worden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de bandenspanning (raadpleeg <i>SPECIFICATIES</i> op pagina 35). 2. Stel de stuurhendels af (raadpleeg <i>Afstelling voorwaartse snelheid</i> op pagina 30). 3. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
Machine kruipt terwijl de stuurhendels in de neutraalstand staan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hydrostatische transmissie en/of verbindingen moeten bijgesteld worden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raadpleeg uw Stiga-dealer.
Slechte maaikwaliteit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maaiplatform niet waterpas of verkeerde maaierhoek. 2. Botte of defecte maaimessen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet het maaiplatform waterpas en onder de juiste hoek (raadpleeg <i>MAAIPLATFORM WATERPAS EN ONDER DE JUISTE HOEK ZETTEN</i> op pagina 24). 2. Slijp de maaimessen (raadpleeg <i>MAAIMESSEN SLIJPEN</i> op pagina 26) of vervang ze (raadpleeg <i>MAAIMESSEN VERVANGEN</i> op pagina 26).

HULPSTUKKEN

Neem contact op met uw Stiga-dealer voor een volledige lijst met geschikte accessoires en hulpstukken voor uw machine.

Beschrijving
Mulch-set
Trekhaakkit

SPECIFICATIES

Modelnummer	915333
Motor	
Type	Briggs & Stratton ELS Twin
Nominaal vermogen – kW	10.8
Motorcilinderinhoud – cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maximaal toerental	2600
Snelheid	
Vooruit max. – km/h (mph)	7.2 (4.47)
Achteruit max. – km/h (mph)	3.6 (2.24)
Draaicirkel	Nul
Remmen	Interne transmissie
Transmissie	Hydrostatische aandrijving
Elektrisch	
Startmotor	Elektrisch
Accu	12 V, onderhoudsvrij 190CCA
Aftakas	Elektrische koppeling/rem
Brandstof	
Brandstoftype	Raadpleeg hiervoor de motorhandleiding
Inhoud brandstoftank – L (gal)	7.49 (1.98)
Afmetingen en gewicht	
Lengte – cm (in)	165.1 (65)
Breedte – cm (in)	137.2 (54)
Gewicht – kg (lb)	222 (489.43)
Hoogte – cm (in)	102 (40.16)
Banden	
Bandenmaat voor – in	11 x 4-5
Bandenmaat achter – in	18 x 8.5 x 8
Bandenspanning voor – kPa (psi)	317 (46.0)
Bandenspanning achter – kPa (psi)	69 (10.0)
Maaiplatform	
Maaihogte – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Maaibreedte – cm (in)	106.7 (41.88)
Codes maai-uitrusting	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (reserveonderdelen)	118830002/0
Slepen	
Maximaal sleepvermogen – kg (lb)	136 (300.0)
Maximale trekhaakbelasting – kg (lb)	13.6 (30.0)

SPECIFICATIES

Modelnummer	915333
CE – Geluid en trilling (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
gebr. Oor geluidsdruk (Lpa) in dB(A)	84
Onzekerheid in dB(A)	3.75
Geluidsdrukniveau (Lwa) in dB(A)	100
Onzekerheid in dB(A)	1.59
Gemeten trillingsniveau (m/s ²) bij de handen van de operator	2.8
Onzekerheid in m/s ²	1.4
Vibratieniveau (m /s ²) bij operatorstoel	1.0
Onzekerheid in m/s ²	0.5

INNHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHET	2
MONTERING	11
BETJENINGSORGANER OG FUNKSJONER	13
BRUK	14
VEDLIKEHOLDSSKJEMA	19
SERVICE OG JUSTERINGER	21
LAGRING	30
FEILSØKING	31
EKSTRAUTSTYR	32
SPESIFIKASJONER	33

INNLEDNING

Oversettelse av de originale instruksjonene.

HÅNDBOKEN

Før enheten tas i bruk, må man lese håndbøkene nøye. Håndbøkene inneholder informasjon om sikker bruk av enheten under normal drift og vedlikehold.

Alle henvisninger til venstre, høyre, foran og bak er gitt med utgangspunkt i førerposisjonen med ansiktet vendt i kjøreretningen.

HÅNDBOK FOR MOTOREN

Motoren i denne maskinen har en egen håndbok. Denne håndboken er inkludert i pakken med litteratur som følger med maskinen. Anbefalinger for service av motoren står i denne håndboken. Hvis du ikke har håndboken som tilhører motoren, kan du henvende deg til maskinprodusenten for å få et nytt eksemplar.

BORTFALL AV GARANTIANSVAR

forbeholder seg retten til når som helst å stanse produksjonen av, endre og forbedre sine produkter uten å opplyse om det på forhånd og uten ansvar overfor kunden.

Beskrivelser og spesifikasjoner i denne håndboken var gyldige på det tidspunkt håndboken gikk i trykken. Utstyr som er beskrevet i denne håndboken kan være valgfritt. Det kan hende at noen illustrasjoner ikke gjelder for din maskin.

SIKKERHET



ADVARSEL: Denne kutte-maskinen kan kutte hender og føtter og kaste ut gjenstander. Hvis man ikke følger sikkerhetsinstruksene i håndbøkene og på skilter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsulykker.

Skråninger er en viktig årsak til at man mister kontrollen og til velteulykker. Kjøring i skråninger krever ekstra forsiktighet.

Det kan oppstå tragiske ulykker hvis operatøren ikke er klar over at det er barn til stede. Man må aldri gå ut fra at barn fortsatt er der man så dem sist.

Bensin er svært brannfarlig og bensindamp kan eksplodere. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin.

Før du forlater førerplassen, skal du alltid kople ut redskapen, stanse maskinen og motoren, ta ut nøkkelen, sette på parkeringsbremsen og vente til alle bevegelige deler står stille.

SIKKERHETSMERKING



Se etter disse symbolene som peker på viktige forholdsregler. Disse betyr:

- OBS!
- Fare for egen sikkerhet!
- Vær oppmerksom!
- Følg instruksjonene!



Sikkerhetssymbolene brukes på sikkerhetsmerkingen og i denne håndboken. Sett deg inn i sikkerhetsmeldingene. De inneholder viktig informasjon vedrørende personlig sikkerhet.



ADVARSEL: POTENSIELT FARLIG SITUASJON! KAN FØRE TIL død eller alvorlig personskader hvis faren ikke avverges.



FARE:OVERHENGENDE FÄRLIG SITUASJON! VIL FØRE TIL død eller alvorlige personskader dersom faren ikke avverges.



FORSIKTIG:POTENSIELT FÄRLIG SITUASJON! KAN FØRE TIL mindre eller moderat skade hvis faren ikke avverges. Kan også brukes til å varsle om usikker bruk.

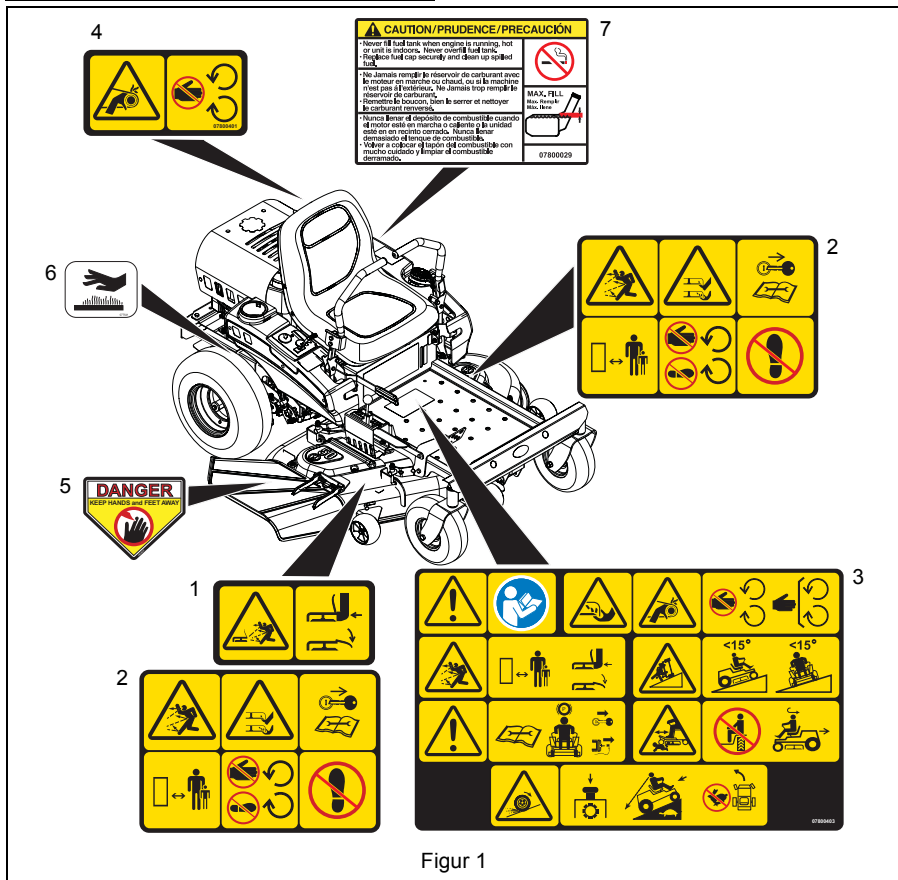
MERKNADER

MERK: Generelle opplysninger om riktig bruk og vedlikehold.

VIKTIG: Bestemte prosedyrer eller opplysninger som kreves for å hindre skade på kjøretøy eller redskap.

SIKKERHETSMERKER OG DERES PLASSERING

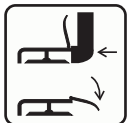
Bytt ALLTID manglende eller ødelagte sikkerhetsmerker. Se figur 1 for plassering av sikkerhetsmerker



1. FARE!



Fare ved utkast – Maskinen må **ALDRI** brukes uten at utkasteruten står i driftsstilling. Gjenstander som kastes ut kan forårsake skader på personer eller eiendom.



Bruk ikke maskinen uten at alle beskyttelsesplater står i driftsstilling eller gressoppsamleren er montert.

2. FARE!



Fare ved utkast – Utkastet må **ALDRI** rettes mot mennesker, husdyr eller eiendom. Gjenstander som kastes ut kan forårsake skader på personer eller eiendom.



Amputasjonsrisiko – Stikk **ALDRI** hender eller føtter inn under klippedekslet eller beskyttelsesplatene.



Stans motoren, ta ut nøkkelen og les håndboken før du utfører service eller justeringer på maskinen.



Hold barn og andre personer unna maskinen mens den er i bruk.



Hold hender og føtter unna roterende deler eller deler som beveger seg.



IKKE gå eller stå i dette området.

3. FARE!



FARE!



Les håndboken slik at du forstår innholdet før du starter maskinen.

3.1 Amputasjonsrisiko



Unngå risiko for amputasjon ved å holde hendene godt unna roterende kniver.



Unngå risiko for amputasjon ved å holde hendene godt unna remmer i bevegelse.



Hold hendene unna alle roterende deler eller deler som beveger seg.



Sørg for at alle beskyttelsesplater og skjermjer sitter på plass.

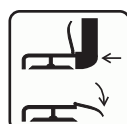
3.2 Fare ved utkast



Fare ved utkast – Utkastet må **ALDRI** rettes mot mennesker, husdyr eller eiendom. Gjenstander som kastes ut kan forårsake skader på personer eller eiendom.



Hold barn og andre personer unna maskinen mens den er i bruk.



Bruk ikke maskinen uten at alle beskyttelsesplater står i driftsstilling eller gressoppsamleren er montert.

3.3 Velfetfare



Unngå velfetfare.



Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling over 15°.



Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling over 15°.

3.4 Fare ved utføring av servicearbeid



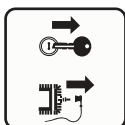
Det følgende må gjøres før man utfører service på maskinen:



Les håndboken før du utfører service eller justeringer på maskinen.



Sett på parkeringsbremsen.



Ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggen før du utfører service eller justeringer på maskinen.

3.5 Fare ved å ha andre mennesker i nærheten av maskinen



Maskinen må IKKE brukes i nærheten av mennesker.



Ta aldri med passasjerer.

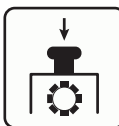


Se bak deg når du kjører i revers.

3.6 Fare ved tap av trekraft



Hvis maskinen taper trekraft, må det følgende gjøres:



Koble ut kraftuttaket.



Kjør sakte ut av skråningen.



Forsøk ikke å øke farten.

4. FARE!



Unngå risiko for amputasjon ved å holde hendene godt unna remmer i bevegelse.



Hold hendene unna alle roterende deler eller deler som beveger seg.


5. FARE!



FARE!



Hold ALLTID hender og føtter unna utkastertuten.



Fare for amputasjon – Stikk **ALDRI** hender eller føtter under beskyttelsesplater eller skjermer.

6. FARE!



Berør **IKKE** deler som er varme etter bruk. La **ALLTID** delene avkjøles.

7. FORSIKTIG!



Røyking forbudt.



MÅ **IKKE** overfylles. **VIKTIG:** Fyll drivstofftanken slik at nivået er nedenfor bunnen av påfyllingshalsen.



ADVARSEL: Overfylling kan føre til alvorlige skader på fordampningssystemet.

- Fyll aldri drivstofftanken mens motoren går, mens motoren er varm eller maskinen står innendørs. Fyll ikke tanken for full.
- Skru tanklokket godt på og tørk opp drivstoffsøl.

SIKKERHETSREGLER

De følgende sikkerhetsanvisningene er basert på ISO 5395 som var gjeldende da maskinen ble produsert.

Opplæring

Du må lese, forstå og følge alle instruksjoner på maskinen og i håndboken (bøkene) før du begynner.

Vær sikker på at området er fritt for mennesker og dyr før du begynner arbeidet. Stans maskinen hvis noen kommer inn på området.

Feilaktig bruk av motordrevet redskap kan føre til at føreren eller mennesker i nærheten får alvorlige og varige skader eller blir drept.

Forstå:

- Hvordan alle kontroller brukes
- Funksjonene til alle kontrollene
- Hvordan man **STANSER** i et nødstilfelle
- Egenskapene til bremses og styring
- Svingradius og klaringer

Dersom føreren eller mekanikeren ikke kan lese håndboken, er det eierens ansvar å forklare innholdet for dem.

Uerfarne førere må alltid læres opp og de må lese og forstå alle håndbøker og merker.

Du skal kun la ansvarfulle voksne mennesker som har fått opplæring og er kjent med anvisningene få bruke denne maskinen.

Kun førere kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller personskader som rammer ham selv, andre mennesker eller eiendom.

Førerens alder

Barn under 18 år må **IKKE** få lov til å bruke motordrevne hagemaskiner.

Det kan være aldersgrense for å bruke maskinen der du bor.

Statistikken viser at førere over 60 år oftere blir skadet i ulykker som involverer bruk av plenetraktor.

Slike førere bør selv vurdere om de er i stand til å bruke en plenetraktor forsvarlig nok til å beskytte seg selv og andre mot alvorlige skader.

Barn

Det kan skje en tragisk ulykke hvis føreren ikke er oppmerksom på at det er barn i nærheten. Barn er ofte tiltrukket av maskinen og klippeaktiviteten. Gå **ALDRI** ut i fra at barn vil holde seg der du så dem sist.

Vær på vakt og slå av maskinen hvis det kommer barn inn på området.

Se bak deg og ned mot bakken før du rygger og mens du rygger for å sjekke at det ikke er små barn til stede.

La **ALDRI** barn få sitte på, selv ikke når kniven(e) er stanset. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller komme i veien for trygg bruk av maskinen. Barn som har fått sitte på tidligere kan plutselig komme inn på klippeområdet for å få sitte på igjen, og kan bli overkjørt eller rygget over av maskinen.

La ALDRI barn få bruke maskinen.
Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær og andre ting som kan forhindre at du ser et barn.
Barn skal holdes unna arbeidsområdet og være under tilsyn av en annen ansvarsfull, voksen person enn føreren.

Personlig beskyttelse
Bruk IKKE løstsittende klær eller smykker, og bind opp hår som kan vikles inn i roterende deler.
Bruk egnede klær.
Bruk ALDRI åpne sandaler eller tøysko under arbeidet. Bruk egnet sikkerhetsutstyr, vernehansker og vernefottøy.
Bruk godt fottøy slik at du har godt fotfeste på glatt underlag.
Beskytt ALLTID øyne og ører når du bruker maskinen.

Før bruk
Hold alle muttere og bolter stramme for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
Maskinen skal vedlikeholdes i samsvar med vedlikeholdsskjemaet.
Fjern gress og rusk fra maskinen, spesielt rundt eksospotten og motoren, for å forhindre brann.
Sjekk parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Foreta justeringer og service som nødvendig.
Undersøk maskinen hver gang før bruk for å se om merker og beskyttelsesplater sitter på plass og er i god stand, at sperresystemet fungerer som det skal, og at gressoppsamlerne er i god stand. Bytt eller reparere når det er nødvendig.
Sjekk at sperresystemet fungerer som det skal. Maskinen må IKKE brukes hvis sperresystemet er skadet eller ute av funksjon.
Maskinen skal kun startes og brukes når du sitter i førersetet. Kjøreopakene skal stå i nøytralstilling, kraftuttaket skal være koblet ut og parkeringsbremsen skal stå på når motoren startes.
Du må ALDRI klusse med funksjonen til en sikkerhetsanordning eller redusere beskyttelsen som gis av en sikkerhetsanordning. Sjekk regelmessig at de fungerer som de skal.

Sørg for at det ikke samler seg gress, løv og annet avfall på maskinen. Tørk opp olje eller drivstoff som er blitt sølt og fjern alt materiale som er gjennomvått med drivstoff.

Bruk
Sjekk at det ikke er andre mennesker i området før du bruker maskinen. Stans motoren hvis noen kommer inn på området.
Maskinen må aldri brukes på et innelukket eller dårlig ventilert område.
Maskinen må ALLTID holdes i sikker driftsmessig stand. En skadet eller slitt eksospotte kan forårsake brann eller eksplosjon.
Dette produktet har en motor av typen med intern forbrenning. Maskinen må IKKE brukes på eller i nærheten av områder som er dekt av trær eller kratt hvis ikke eksossystemet er utstyrt med gnistfanger som oppfyller lokale eller nasjonale lover og forskrifter. En gnistfanger, hvis brukt, må holdes i god driftsmessig stand av føreren.
Maskinen må IKKE brukes hvis du føler deg trett, syk eller er påvirket av alkohol eller narkotika/legemidler.
Hender og føtter må IKKE være i nærheten av roterende deler eller under maskinen. Hold deg unna utkastertutens åpning til enhver tid.
Ta ALDRI på deler som er varme. La delene avkjøles.
Maskinen må IKKE brukes uten at hele gressoppsamleren, utkasterskyddet eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som de skal.
Hold ALLTID hender og føtter unna alle klemmepunkter.
Unngå glatte underlag. Sørg ALLTID for at du har godt fotfeste.
Ta ALDRI med passasjerer.
Materialet som kastes ut må ALDRI rettes mot mennesker. Unngå å kaste materialet mot en vegg eller en annen hindring. Materialet kan bli kastet tilbake mot føreren. Stans kniven(e) når du kjører over grus.
Kraftuttaket må ALDRI kobles inn mens redskapen, inkludert knivene, ikke er i bruk. Slå ALLTID av krafttilførselen til redskapen når den ikke er i aktiv bruk, slik som når du kjører langs veier eller krysser dem.

Før du forlater førerplassen, skal du ALLTID koble ut kraftuttaket stanse maskinen og motoren, ta ut nøkkelen, sette på parkeringsbremsen og vente til alle deler som beveger seg står stille.
Kraftuttaket må ALDRI kobles inn mens du hever redskapen, inkludert gressklipperknivene, eller når redskapen står i hevet stilling.
Sørg for at sikkerhetsanordninger eller skydd sitter på plass, og at alt fungerer som det skal. Sikkerhetsanordningene må ALDRI endres eller fjernes.
IKKE klipp i revers med mindre det er absolutt nødvendig. Se ALLTID ned og bakover før og mens du rygger.
Stans motoren før du tar av gressoppsamleren eller rensker utkastertuten.
Senk farten før du svinger.
Hvis du treffer på en hard gjenstand må du stanse maskinen og undersøke den. Maskinen må repareres om nødvendig før den startes igjen.
Forlat ALDRI maskinen uten tilsyn mens den er i gang. Stans ALLTID kniven(e), sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater førerplassen.
Koble ut kniven(e) når du ikke slår gresset. Stans motoren og vent til alle deler som beveger seg står helt stille før du gjør maskinen ren, tar av gressoppsamleren eller rensker utkasterskyddet.
Vær kjent med vekten av belastningene. Belastningene må ikke være så store at du ikke har full kontroll eller at maskinen ikke tåler vekten.

Arbeidsforhold
Lyn kan forårsake alvorlige skader eller at noen blir drept. Maskinen må ikke brukes hvis det er lyn eller tordenvær i området. Søk ly.
Sjekk ALLTID klaringen over og til siden nøye før bruk.
Vær oppmerksom på trafikken når du krysser eller arbeider i nærheten av en vei.
Rydd området for gjenstander som steiner, metalltråder, leker osv. Slike gjenstander kan slynges opp av knivene.

Sjekk om det finnes svake punkter på brygger, ramper eller gulv. Unngå ujevne arbeidsområder og kupert terreng. Vær hele tiden oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.
Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær og andre gjenstander som kan hindre sikten.
Støv, røyk, tåke osv. kan redusere sikten og forårsake ulykker.
Maskinen skal kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.

Arbeid i skråninger
Skråninger er en viktig årsak til at man mister kontrollen og til velteulykker som kan resultere i alvorlige skader eller at noen blir drept. Bruk i skråninger krever ekstra oppmerksomhet. Hvis du ikke kan rygge opp en skråning eller du føler deg usikker i en skråning, skal du LA VÆRE å klippe den.
Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling på mer enn 15°.
Klipp oppover og nedover i skråninger, ikke på tvers.
Maskinen skal ALLTID stå i gir når du kjører nedover i skråninger. Du må ALDRI skifte til nøytral og rulle nedover bakken.
Se opp for hull, kuperinger, steiner eller andre skulde hindringer. Maskinen kan velte i ujevnt terreng. Høyt gress kan skjule hindringer.
IKKE klipp fuktig eller vått gress. Dekkene kan miste bakkegrepet og du kan miste styringen.
Vær ekstra forsiktig når du bruker maskinen med gressoppsamlere eller annen redskap, da disse kan innvirke på maskinens stabilitet. Må IKKE brukes i bratte skråninger.
All bevegelse i skråninger skal være <i>sakte</i> og <i>gradvise</i> . Hastighet og retning må IKKE endres plutselig da dette kan føre til at maskinen velter.
Unngå å starte, stoppe eller svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, stans kniven(e) og fortsett sakte nedover skråningen i en rett linje.

<p>Arbeid i skråninger kan føre til at du mister styringen. Når maskinen brukes i skråninger må du være forberedt på å kunne håndtere en nødsituasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sett kjørespakene tilbake i nøytral stilling. • Sett øyeblikkelig på parkeringsbremsen. • Slå av kraftuttaket og motoren.
<p>Forsøk IKKE å stabilisere maskinen ved å sette en fot i bakken.</p>
<p>Du må IKKE parkere i en skråning med mindre det er absolutt nødvendig. Hjulene må ALLTID sperres når maskinen parkeres i en skråning. Sett ALLTID på parkeringsbremsen.</p>
<p>Velg en lav grunnhastighet slik at du slipper å stanse eller skifte gir mens du er i en skråning.</p>
<p>Du må IKKE klippe i nærheten av skrenter, grøfter eller kanter. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten eller hvis en kant raser ut.</p>
<p>Transmisjonen må IKKE kobles ut eller få lov til å gå i fri mens maskinen kjøres i en skråning.</p>

<p>Drivstoff</p>
<p>Unngå personskader eller at eiendom blir skadet ved å være ytterst forsiktig ved håndtering av bensin. Bensin er meget brannfarlig og bensindamp er eksplosiv.</p>
<p>Etanolblandinger må ikke overskride E10. Et større etanolinnhold kan føre til at maskinen blir for varm og kan være skadelig for motoren.</p>
<p>Skru tanklokket godt på og tørk opp sølt drivstoff før motoren startes.</p>
<p>Slokk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antenneskilder.</p>
<p>Bruk kun godkjente bensinkanner.</p>
<p>Maskinen eller drivstoffkannen må IKKE oppbevares i nærheten av åpne flammer, gnister eller tennbuss, slik som på en varmtvannsbereder eller ovn eller andre apparater.</p>
<p>Fyll ALDRI kanner inne i et kjøretøy eller på et lasteplan eller en tilhenger med plastduk. Sett ALLTID kannen på bakken, unna kjøretøyet, før fylling.</p>
<p>Fyll ALDRI drivstoff på maskinen mens den står innendørs.</p>
<p>Ta ALDRI lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. Vent til motoren blir kald før du fyller på drivstoff.</p>

<p>Drivstoff er meget brannfarlig og dampen er eksplosiv. Må behandles med forsiktighet. Det må kun brukes en godkjent bensinkanne med riktig dimensjon på fylletuten.</p> <p>Røyking, gnister og åpen flamme er FORBUDT.</p>
<p>Ta bensindrevet utstyr ut av lasteplanet eller tilhengeren og fyll på drivstoff mens det står på bakken. Hvis ikke dette er mulig, skal slikt utstyr fylles med en bærbar kanne i stedet for fra en bensinpumpe.</p>
<p>La fyllepistolen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller åpningen på kannen til du er ferdig med å fylle. Bruk IKKE en fyllepistol med sperreanordning.</p>
<p>Fyll ALDRI for mye drivstoff på tanken. Sett på tanklokket og stram det godt.</p>
<p>Hvis du søler drivstoff på klærne, må du straks skifte klær.</p>

<p>Tauing</p>
<p>Følg produsentens anbefalinger når det gjelder vektbegrensninger for utstyr som taues og tauing i skråninger.</p>
<p>La ALDRI barn eller andre personer sitte i eller på utstyr som taues.</p>
<p>Må kun taues av en maskin som har en skikkelig tauekrok/tilhengerfeste. Utstyr som taues må IKKE festes til noe annet enn en skikkelig tauekrok/tilhengerfeste.</p>
<p>Vekten til utstyret som taues kan føre til at maskinen mister trekraft og at du mister styringen i skråninger.</p>
<p>Kjør sakte og beregn ekstra stoppelengde.</p>

<p>Ekstraustyr</p>
<p>Følg produsentens anbefalinger med hensyn til hjulvekter og motvekter.</p>
<p>Ta kontakt med din Stiga forhandler for å få en fullstendig liste over kompatibelt ekstraustyr og redskaper til din maskin.</p>
<p>Bruk kun redskap som er godkjent av Stiga som passer til ditt bruk og som trygt kan brukes til din maskin.</p>

<p>Batterier</p>
<p>Unngå elektrisk støt. Gjenstander som er i kontakt med begge batteriklemmene samtidig kan forårsake personskader og skade på maskinen. Batterikoblingene må IKKE byttes om.</p>

Batterikoblinger som er byttet om kan resultere i at det dannes gnister som kan forårsake alvorlige skader. Koble ALLTID den positive (+) kabelen på laderen til plusspolen (+) og den negative (-) kabelen til minuspolen (-).
Koble ALLTID fra den negative (-) kabelen FØRST, og DERETTER den positive (+) kabelen. Koble alltid til den positive (+) kabelen FØRST, og DERETTER den negative (-) kabelen.
Eksplorative gasser fra batteriet kan forårsake dødsulykker eller alvorlige personskader. Den giftige batterivæsken inneholder svovelsyre og kontakt med hud, øyne eller klær kan føre til alvorlige kjemiske brannskader.
Flammer, gnister og røyking er forbudt i nærheten av batteriet.
Bruk ALLTID vernebriller og verneutstyr i nærheten av batteriet. Bruk verktøy som er isolert.
Batteriene skal ALLTID oppbevares utenfor barns rekkevidde.
Batteripoler, polklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og bly sammensetninger. I delstaten California er disse kjemikalier kjent for å være kreftfremkallende og skadelige for reproduksjonsevnen. Vask hendene etter håndtering.

Service

Bruk av ikke-originale reservedeler eller utstyr kan ha negativ innvirkning på maskinens funksjon og sikkerhet.
Innstillingene for motorregulatoren må IKKE endres, og motoren må IKKE ruses.
Sørg for at sikkerhets- og instruksjonsmerker er i god stand, og skift dem ut om nødvendig.
Hold maskinen fri for rusk. Tørk opp sølt olje eller drivstoff.
Du skal ALLTID blokkere hjulene og være sikker på at alle jekker er sterke og sikre slik at de tåler vekten av maskinen når det utføres vedlikehold.
Allt pneumatisk og hydraulisk trykk skal utløses sakte fra komponentene.
Forsøk ALDRI å utføre justeringer på maskinen mens motoren er i gang (unntatt når det anbefales spesielt). Stans motoren, ta ut nøkkelen, ta av tennpluggledningen og vent til alle deler som beveger seg står stille før det utføres servicearbeid eller rengjøring.

Senk klippedekslet med mindre det brukes en positiv mekanisk lås.
La motoren avkjøles før service.
Deler som beveger seg kan kutte eller amputere fingre eller hender. På gressklippere med flere kniver, vil alle knivene rotere når én kniv roterer.
Du må ALDRI sveise eller rette ut bøyd gressklipperkniver.
Foreta ALDRI justeringer eller reparasjoner mens motoren går.
Gressklipperkniver er skarpe. Pakk inn kniven eller bruk hansker, og vær ekstra forsiktig når du utfører service på dem.
Hold ALLTID kroppen og hendene unna åpninger eller dyser der det kan sprute ut hydraulikkvæske under trykk.

Transport av maskinen

Vær ekstra forsiktig når du laster maskinen på eller av en lastebil eller tilhenger.
Fest maskinens chassis til transportkjøretøyet. Fest ALDRI etter stenger eller ledd som kan bli skadet.
Maskinen må IKKE transporteres med motoren i gang.
Koble ALLTID ut kraftoverføringen til redskapen og steng drivstofftilførselen når du transporterer maskinen.

Lagring

Maskinen skal ALDRI lagres med drivstoff på tanken hvis den skal stå i en bygning der det finnes antenneskilder.
Sørg for at det ikke samler seg gress, løv og annet avfall på maskinen. Tørk opp sølt olje eller drivstoff og fjern materiale som er gjennomvåt av drivstoff. La maskinen avkjøles før den lagres.
Hvis lagringsperioden er langvarig, må drivstoffkranen stenges og maskinen gjøres godt ren. Se hvordan maskinen skal lagres i motorhåndboken.

Forsikring for din gressklipper

Sjekk forsikringen for din gressklipper.
Ta kontakt med forsikringsselskapet.
Du bør ha en allsidig forsikring som dekker trafikk, brann, skade og tyveri.

MONTERING



ADVARSEL: UNNGÅ SKADE.
Les og forstå alle *sikkerhets*
reglene før du setter i gang.

Nødvendig verktøy

- Skiftenøkler
- Vaseline eller dielektrisk fett

Pakk ut maskinen

Ta maskinen og alle andre komponenter ut av pakkassen. Koble inn omløpsspaken for transmisjonen (se *MANUELL FLYTTING AV MASKINEN* på side 18). Skyv maskinen ut av kassen og på en jevn overflate. Koble ut omløpsspaken for transmisjonen.

Kople til batteriet

Se *Demontering og montering av batteriet som ble installert på fabrikken* på side 25, og utfør trinn 5 og 6 i monteringsdelen.

Sett maskinen i driftsstilling

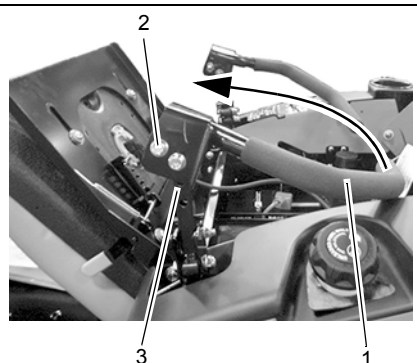
(Figur 2)

MERK: Enheten leveres med setet stilt så langt tilbake som mulig, i serviceposisjon.

1. Fjern kjørespakens festedeler fra bunnhullet til kjørespaken.
2. Drei kjørespaken forover for å justere bunnhullet med hullet i svingarmen og installer festedelene på nytt.

MERK: Monteringsutstyret skal ikke trekkes til før arbeidet er sjekket *JUSTERING AV KJØRESPAKER* på side 27. Hvis det ikke er nødvendig å justere, trekkes monteringsutstyret til.

3. Skyv kjørespakene til side og sett setet i driftsposisjon.
4. Setet justeres etter behov. Se *Justering av setet* på side 15.



1. Kjørespak
2. Monteringsutstyr til kjørespak
3. Kjørespakens svingarm

Figur 2

Sjekk motoroljenivået

Se i motorhåndboken.

Sjekk luftrykket i dekkene



FORSIKTIG: Unngå personskader! Dekket kan sprenges av felgen hvis service utføres på feil måte:

- Ikke monter et dekk uten riktig utstyr og erfaring.
- Ikke fyll luft over anbefalt luftrykk.
- Ikke sveis på hjulet eller dekket. Varme kan øke luftrykket og føre til eksplosjon. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Ikke stå foran eller over dekket når det fylles luft i det. Bruk hurtigklemme og forlengingsslange, slik at du kan stå til siden for dekket når dette gjøres.

Se *SPESIFIKASJONER* på side 33

Rett opp klippedekslet

Se *NIVELLERING OG JUSTERING AV KLIPPEDEKSLETS HELLINGSVINKEL* på side 22.

Drivstoffnivå

Fyll drivstofftanken. **MÅ IKKE OVERFYLLES!**
Se Drivstoffnivå på side 12.

Sjekk sperresystemet



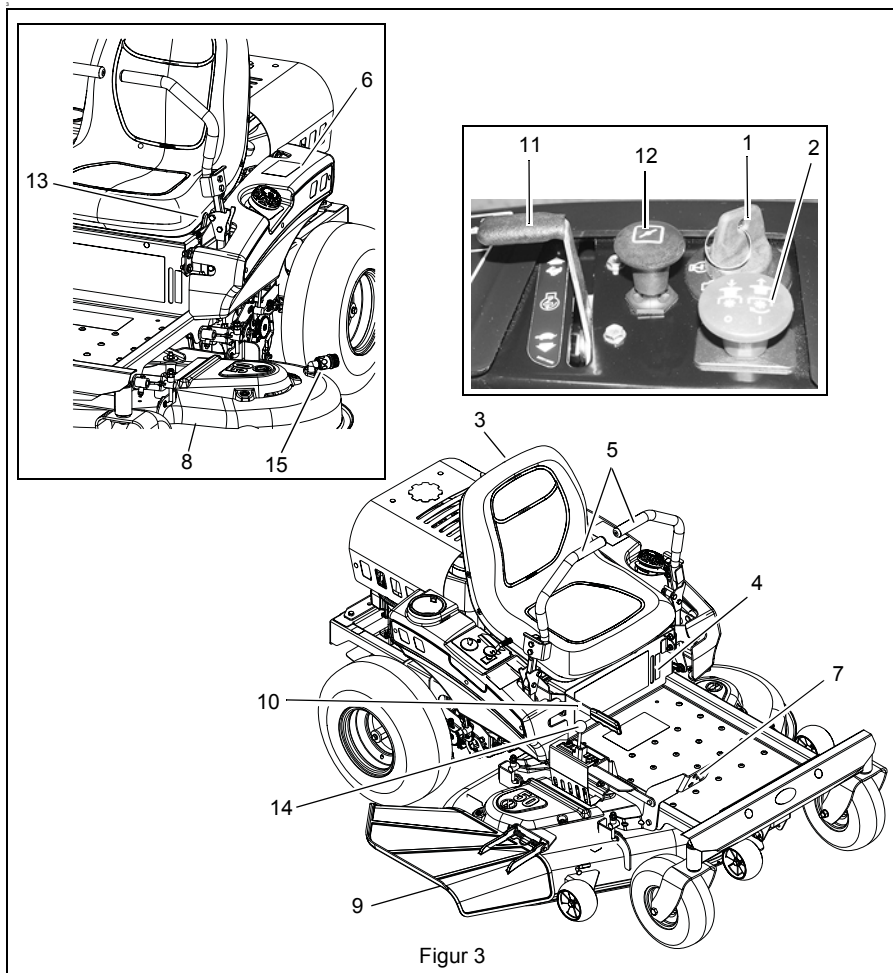
ADVARSEL: Feil på sperresystemet og feil bruk av maskinen kan føre til død eller alvorlige skader. Sjekk systemet før hver gangs bruk for å forsikre deg om at det fungerer som det skal.

Se *Sperresystem* på side 14.

Sjekk at alle betjeningsorganer fungerer som de skal

Se *BRUK* på side 14.

BETJENINGSORGANER OG FUNKSJONER



Figur 3

1. Tenningsbryter
2. Kraftuttaksbryter
3. Sete
4. Drivstoffnivå
5. Kjørespaker
6. Drivstofftank
7. Løftepedal for klippedekslet
8. Klippedeksel
9. Utkastertut
10. Parkeringsbrems
11. Håndgass
12. Choke
13. Justeringsspak for setet
14. Klippehøydespak
15. Vaskeport

BRUK



ADVARSEL: UNNGÅ SKADE.
Les og forstå alle *sikkerhets*
reglene før du setter i gang.

BETJENINGSORGANER OG FUNKSJONER

Se Figur 3 for plassering alle
betjeningsorganer og funksjoner.

Sperresystem



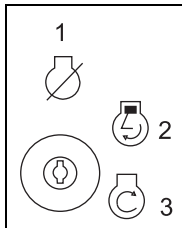
ADVARSEL: Feil på
sperresystemet og feil bruk av
maskinen kan føre til død eller
alvorlige skader. Sjekk systemet før
hver gangs bruk for å forsikre deg
om at det fungerer som det skal.

Utfør følgende tester for å sikre at
sperresystemet fungerer som det skal. Hvis
maskinen ikke fungerer som angitt, kontakt
din Stiga-forhandler for reparasjoner.

Test	Kjørespak	Kraftuttak	Parkeringsbrems	Motor
1	Nøytralstilling	Av	Innkoplet	Starter
2	Nøytralstilling	På	Innkoplet	Starter ikke
3	Nøytralstilling	Av	Utkoplet	Starter ikke
4*+	Ute av nøytralstilling	Av	Utkoplet	Stanser
5*+	Nøytralstilling	På	Innkoplet	Stanser

* Test mens motoren går.
+ Føreren reiser seg fra setet.

Tenningsbryter



Betjen tenningsbryteren
med en uttakbar nøkkel.
Tenningsbryteren har tre
posisjoner: Stopp (1),
Drift (2), Start (3). Se
**START OG STOPP AV
MOTOREN** på side 17
for detaljerte instruksjoner
om hvordan du skal
starte motoren.

Choke



Trekk choken ut for å strupe
chokespjedet til motoren.
Trykk chokekontrollen inn når
motoren blir varm.

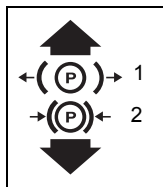
Håndgass



1 Hurtig (1) øker motorturtallet.

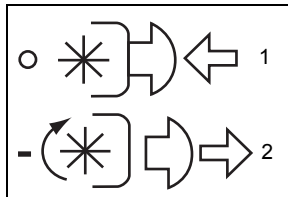
2 Sakte (2) reduserer motorturtallet.

Parkeringsbrems



Kopler inn (2) og kopler ut
(1) parkeringsbremsen.
Krafttaksbryter

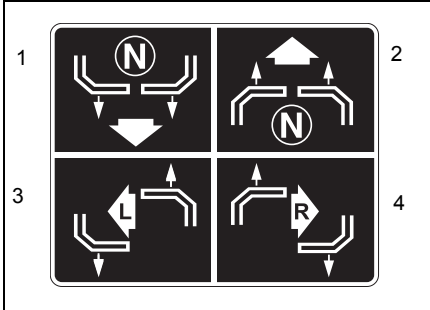
Krafttaksbryter



Kopler
klipperens
kniver inn (2)
og ut (1).

Kjørespaker

- Revers (1) - trekk begge kjørespakene bakover.
- Forover (2) - skyv begge kjørespakene forover.
- Venstre (3) - trekk venstre kjørespak bakover eller skyv høyre kjørespak forover, eller gjør begge deler samtidig.
- Høyre (4) - trekk høyre kjørespak bakover eller skyv venstre kjørespak forover, eller gjør begge deler samtidig.



MERK: Når du vil stanse, lar du begge kjørespakene gå tilbake til nøytralstillingen.

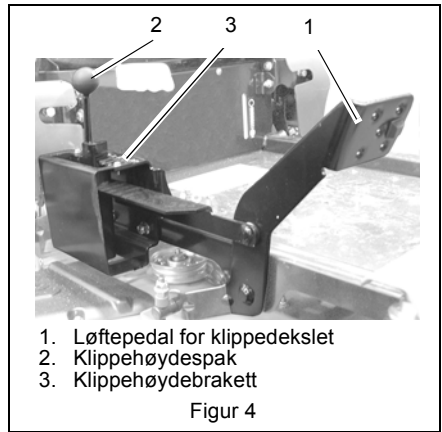
MERK: Kjørespakene skal være i nøytralstillingen når du starter motoren.

MERK: Parkeringsbremsen må koples ut før du flytter kjørespakene fra nøytralstillingen.

Klippehøyde

(Figur 4)

1. Press ned klippedekslets løftepedal for å heve klippedekslet
2. Sett klippehøydespaken i ønsket stilling i klippehøydebraketten.
3. Slipp løftepedalen.

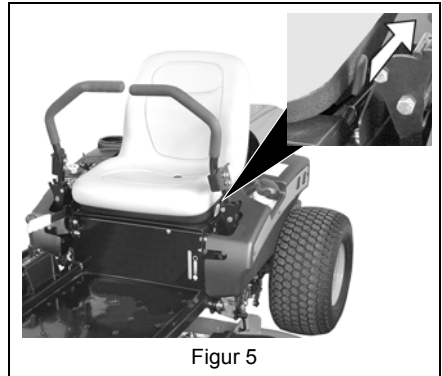


Figur 4

Justering av setet

(Figur 5)

Trekk ut spaken og skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling. Slipp spaken for å låse setet i stillingen.



Figur 5

Vaskeport

(Figur 6)

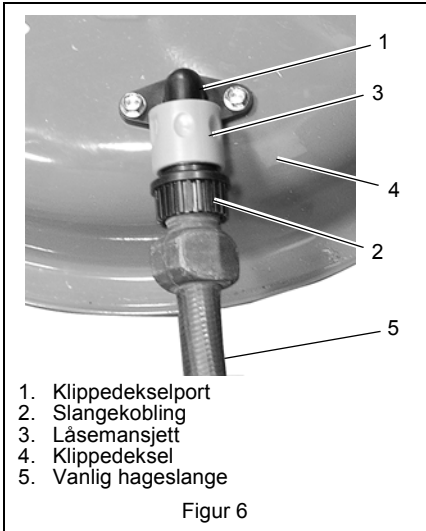


ADVARSEL: En ødelagt eller manglende klippedekselport kan føre til at man risikerer å bli truffet av gjenstander som kastes ut eller kontakt med kniven.

En ødelagt eller manglende klippedekselport må byttes/ monteres før maskinen brukes.

Stikk ALDRI hender eller føtter under gressklipperen eller gjennom åpninger i gressklipperen.

MERK: Vask undersiden av gressklipperen etter hver bruk for å unngå belegg av gress og for å forbedre bioklipp funksjonen og spredning av det avklippede gresset.



Figur 6

1. Maskinen parkeres på et flatt underlag, innen rekkevidde av slangen, og på et sted der det er akseptabelt å legge igjen vått, avklippet gress.
2. Koble ut kraftoverføringsbryteren, stans motoren, ta ut nøkkelen, sett på parkeringsbremsen og la maskinen avkjøles i minst 30 minutter.

VIKTIG: Maskinen må ikke vaskes med vann mens den fremdeles er varm etter bruk. Vannet kan trenge inn i lagrene og skade dem.

3. Slangekoblingen monteres på en vanlig hageslange som er koblet til en vannkran.
4. Trekk låsemansjett på slangekoblingen tilbake og press koblingen på klippedekselsporten slik at den sitter godt fast. Slipp låsemansjett for å låse koblingen på klippedekselsporten.

MERK: Smør o-ringene på vaskeporten med vaselin slik at koblingen glir lettere på plass og for å beskytte selve o-ringene.

MERK: Koblingen inneholder en ventil som vil sperre vannstrømmen når den ikke er montert på vaskeporten. Vanntilførselen må skrues av før koblingen monteres på vaskeporten.

5. Senk klippedekslet til nederste klippedehøyde.

6. Skru vanntilførselen på for fullt.

MERK: Hvis det er stor vannlekkasje på toppen av klippedekslet fra slangekoblingen, kan det være at koblingen ikke er montert skikkelig på vaskeporten. Steng vanntilførselen og gjenta trinnene 4 til 6. Press koblingen godt inn på vaskeporten.



ADVARSEL: Klippedekslet må **ALDRI** kobles inn fra noen annen stilling enn føreraset mens dekslets vaskesystem er i bruk. Klippedekslet må **IKKE** kobles inn hvis det er folk i nærheten.

7. Sitt i føreraset mens du starter motoren og kobler inn kraftuttaket. La maskinen gå så lenge det er nødvendig – vanligvis i 2 til 3 minutter.

MERK: Vannstrålen fra utkastertuten skal forandre farge fra grønn til klar når klippedekslet er rent.

8. Koble ut kraftuttaket, slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle deler slutter å bevege seg.
9. Skru av vanntilførselen og ta koblingen av vaskeporten.

MERK: Hvis klippedekslet ikke er rent etter at det er vasket, bløt det med vann og la det stå i 30 minutter før prosessen gjentas.

10. La maskinen gå i 2 til 3 minutter etter vask for å fjerne resterende vann.

Drivstoffnivå



Slissen i seteplaten viser nivået i drivstofftanken. Fyll med drivstoff når nivået når bunnen av slissen.

FYLLING AV DRIVSTOFFTANK

VIKTIG: MÅ IKKE OVERFYLLES!

Slik fylles drivstoff på tanken:

1. Tørk av tankklokket og området rundt for å hindre at støv, skitt og rusk kommer inn i tanken.
2. Fjern tankklokket.

VIKTIG: Bruk kun blyfri bensin. Bensin må IKKE blandes med olje. Bensin er ikke holdbar og bør ikke være i tanken i mer enn 30 dager. Det er mulig å bruke økologisk drivstoff som for eksempel alkylatbensin, og sammensetningen av denne bensintypen gjør at den er mindre skadelig for mennesker og miljøet. Det er ikke meldt noen negative virkninger ved bruk av denne typen drivstoff, men les alltid anvisninger og data fra produsenten av den alkylat-baserte bensinen. Bensintanken må tømme fullstendig før maskinen lagres over lengre tid (f.eks. over vinteren).

3. Drivstofftanken fylles til bunnen av påfyllingshalsen. Se **SPESIFIKASJONER** på side 33 for å finne drivstofftankens kapasitet.

VIKTIG: MÅ IKKE OVERFYLLES! Dette utstyret og/eller motoren kan inneholde komponenter for kontroll av avgassfordampning som kun kan fungere på riktig måte når bensintanken er fylt opp til anbefalt nivå. Disse komponentene vil kun fungere optimalt når drivstofftanken er fylt til anbefalt nivå. Overfylling kan føre til varige skader på komponentene i fordampningssystemet for avgass. Påfylling til anbefalt nivå sikrer at det blir tilstrekkelig med plass til at drivstoffet kan utvide seg. Vær påpasselig når du fyller på drivstoff slik at nivået i tanken ikke blir høyere enn det som er anbefalt. Bruk en bærbar bensinkanne med en tut i egnet størrelse for å fylle på tanken. Bruk aldri en trakt eller andre anordninger som sperrer for innsynet i tanken mens den fylles.

4. Sett på tanklokket og skru det fast.
5. Tørk ALLTID opp drivstoffslø.

NØDSSTOPP



ADVARSEL: Når maskinen brukes i skråninger kan man miste styringen og man må være forberedt på å kunne håndtere en nødsituasjon.

1. Sett kjørespakene tilbake i fristilling.
2. Sett øyeblikkelig på parkeringsbremsen.
3. Slå av kraftuttaket og motoren.

MERK: Denne maskinen har en tilbake-til-fri funksjon. Styreamene vil automatisk og gradvis returnere til fristilling når foroverstillingen kobles ut.

START OG STOPP AV MOTOREN

Start av motoren

MERK: Koble ut kraftuttaket, sett kjørespakene i fri og sett på parkeringsbremsen før motoren startes.

1. Hvis motoren er kald, brukes choken. Bruk ikke choken hvis motoren er varm. Se Håndgass på side 14.

VIKTIG: Bruk IKKE starteren i mer enn 10 sekunder per minutt, ellers kan den skades.

2. Sett tenningsnøkkelen i bryteren, og vri den i startstilling.
3. La motoren varmes opp i noen sekunder eller noen minutter avhengig av utetemperaturen.

MERK: Choken skal ikke slås av straks motoren starter da den kan stanse hvis den er kald eller hvis det er kaldt ute. Når motoren er i gang skal choken slås av gradvis. Sjekk at choken er fullstendig koblet ut. Motoren vil ikke gå jevnt og den vil lukte av drivstoff hvis den går med choken delvis på.

Stans av motor

1. Stans maskinen.
2. Kople ut kraftuttaket.
3. Sett håndgassen i saktstillingen.
4. Vri tenningsnøkkelen til stillingen av, og ta ut nøkkelen.
5. Kople inn parkeringsbremsen.

HVORDAN KLIPPEREN BRUKES

1. Start motoren.
2. Sett håndgassen i hurtigstillingen.

VIKTIG: Du skal aldri kople inn kraftuttaket dersom klipperen er tilstoppet av gress eller annet materiale.

3. Kople inn kraftuttaket for å starte klipperens kniver.

MERK: Parkeringsbremsen må koples ut før du flytter kjørespakene fra nøytralstillingen.

4. Kople ut parkeringsbremsen.
5. Flytt maskinen ved hjelp av kjørespakene.
6. Kople ut kraftuttaket for å stanse klipperens kniver.

TRANSPORT AV MASKINEN

Stopp ALLTID motoren, sett på parkeringsbremsen, ta ut nøkkelen og tøm av drivstoffet dersom maskinen skal fraktes på en lastebil eller tilhenger. Surr fast maskinen godt. Surr ikke etter ledd, skjermer, kabler eller andre deler som kan bli skadet.

SLIK OPPNÅR DU BEST MULIG YTELSE

Klipp gresset når det er tørt.

Sørg for at klipperens kniver er skarpe.

Sørg for at klippedekslet er riktig nivellert.

Ikke still klippehøyden for lavt. Hvis gresset er langt klipper du det to ganger.

Klipp ikke ved for høy hastighet.

Klipp med motoren på full gass.

Ved bioklipping skal kun 1/3 av gresset fjernes om gangen.

La gresset kastes ut på områder som allerede er klippet.

Variert klippemønsteret hver gang du klipper.

Pass på at det ikke samler seg gress og avfall på innsiden av klippedekslet. Rengjør etter bruk.

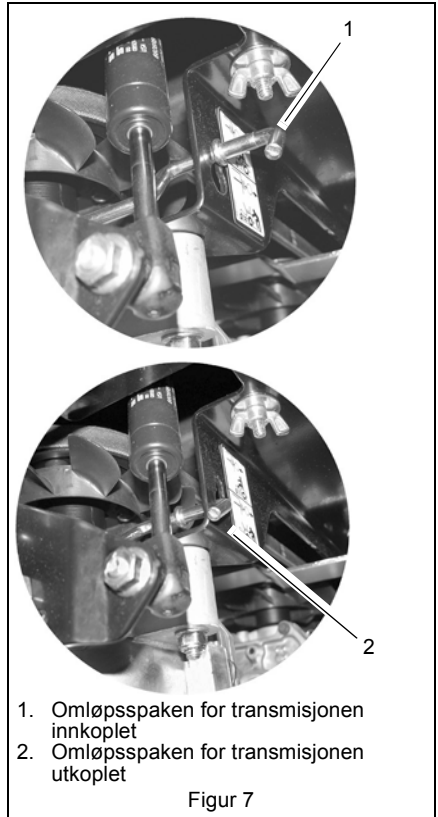
MANUELL FLYTTING AV MASKINEN



ADVARSEL: Du skal IKKE kople ut eller omgå transmisjonen og trille ned en bakke.

Kople ut (2) omløpsspaken for transmisjonene når du skal kjøre maskinen, og kople inn (1) omløpsspaken for transmisjonene når du skal flytte maskinen manuelt (figur 7).

MERK: Maskinen har to omløpsspaker, en på hver side.



VEDLIKEHOLDSSKJEMA

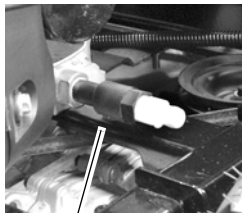
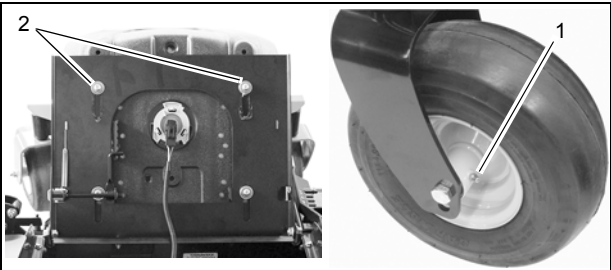


ADVARSEL: UNNGÅ SKADE.
Les og forstå alle *sikkerhets* reglene før du setter i gang.

MERK: For at du skal få full tilgang til motoren må setet vippes forover (se *HVORDAN SETET VIPPES FOROVER* på side 21) og motordekslet åpnes (se *DEMONTERING OG MONTERING AV KLIPPEDEKSLET* på side 21).

VIKTIG: Korrekt vedlikehold kan forlenge maskinens levetid. Følgende diagram viser anbefalt serviceplan. Se vedlikeholdsinstruksjonene i motorhåndboken for mer informasjon.

Intervall	Oppgave	Handling
Hver gangs bruk	Kontroller sperresystemet	ADVARSEL: Svikt i sperresystemet og feil bruk av maskinen kan føre til død eller alvorlige skader. Test dette systemet hver gang maskinen brukes. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet, bruk ikke maskinen før den er reparert (se <i>Sperresystem</i> på side 14).
	Kontroller parkeringsbremsen	Koble inn parkeringsbremsen og omkoblingsspaken for transmisjonen (se <i>MANUELL FLYTTING AV MASKINEN</i> på side 18). Skyv maskinen. Hvis maskinen ruller, kontakt din Stiga-forhandler.
	Rengjør maskinen	Rengjør motoren, batteriet, setet etc. slik at alle partikler og urenheter fjernes. Løsemidler og kraftige rengjøringsmidler eller skuremidler må ikke brukes. For vasking av klippedekslet, se <i>Vaskeport</i> på side 15. MERK: Beskytt lakkerte overflater med bilvoks. VIKTIG: Maskinen må ikke spyles med vann, spesielt mens den fremdeles er varm etter bruk. Vannet kan trenge seg inn i lagrene og skade dem.
	Sjekk dekkene	Se <i>SPESIFIKASJONER</i> på side 33 for riktig lufttrykk for dekkene. FORSIKTIG: Unngå personskafer! Dekket kan sprenge av felgen hvis service utføres på feil måte: <ul style="list-style-type: none"> Ikke monter et dekk uten riktig utstyr og erfaring. Ikke fyll luft over anbefalt lufttrykk. Ikke sveis på hjulet eller dekket. Varme kan øke lufttrykket og føre til eksplosjon. Sveising kan svekke eller deformere hjulet. Ikke stå foran eller over dekket når det fylles luft i det. Bruk hurtigklemme og forlengelsesslange, slik at du kan stå til siden for dekket når dette gjøres.
	Sjekk knivene	Sjekk om klipperens kniver er slitt eller skadet (se <i>SLIPING AV KNIVENE</i> på side 24).

Intervall	Oppgave	Handling
Hver gangs bruk	Følg vedlikeholdsskjemaet i motorhåndboken.	<p>Utfør planlagt motorvedlikehold. Se motorhåndboken for nærmere informasjon.</p> <p>MERK: Tapp ut olje ved hjelp av tappekranen (1) som følger med maskinen, ikke ved hjelp av bunnpluggen som er vist i motorhåndboken.</p> <div data-bbox="719 126 983 402" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>Bunnplugg for drenering av olje</p> </div>
Hver 25. time eller hver sesong	Sjekk batteriet	Hold batteriet og polene rene (se <i>Rengjøre batteriet og batterikablene</i> på side 26).
	Smør maskinen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilfør fett gjennom smørenippelen (1) på hvert framhjul 2. Ha smørefett på setemekanismens hurtigkobling gjennom slissene (2) nederst på siden av seteplaten. Smørefettet fordeles i mekanismen ved å skyve setet frem og tilbake gjentatte ganger. <div data-bbox="357 621 972 889" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>
Hver 50. time eller hver sesong	Sjekk festeanordningene	Sjekk festeanordningene til knivene og alle andre fester. Skifte festeanordninger som mangler eller er skadet. Trekk til alle muttere og bolter med korrekt moment.
Hver 100. time eller hver sesong	Sjekk alle reimer	<p>Skift ut slitte eller skadde reimer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sjekk den hydrostatiske reimen (se <i>SKIFTE AV HYDROSTATISK REM</i> på side 29 for plasseringen til den hydrostatiske reimen). • Sjekk krafttaksreimen (se <i>SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM</i> på side 28 for plasseringen til krafttaksreimen).

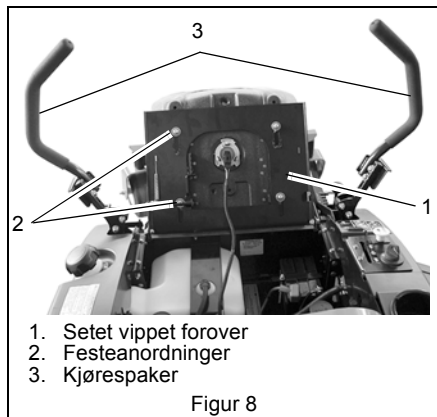


ADVARSEL: UNNGÅ SKADE.
Les og forstå alle *sikkerhets*
reglene før du setter i gang.

HVORDAN SETET VIPPES FOROVER

(Figur 8)

Sett kjørespakene i fristilling og dreii håndtakene utover. Vipp setet forover.



1. Setet vippt forover
2. Festeordninger
3. Kjørespaker

Figur 8

HVORDAN MOTORDEKSLET ÅPNES OG LUKKES

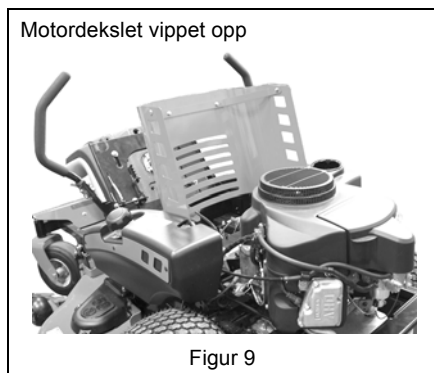
(Figur 9)

Åpne:

Vipp setet forover og trekk motordekslets bakre ende opp slik at det hviler på sperrene.

Lukke:

Press motordekslets bakre ende ned for å lukke det igjen.



Figur 9

DEMONTERING OG MONTERING AV KLIPPEDEKSLET

Demontering

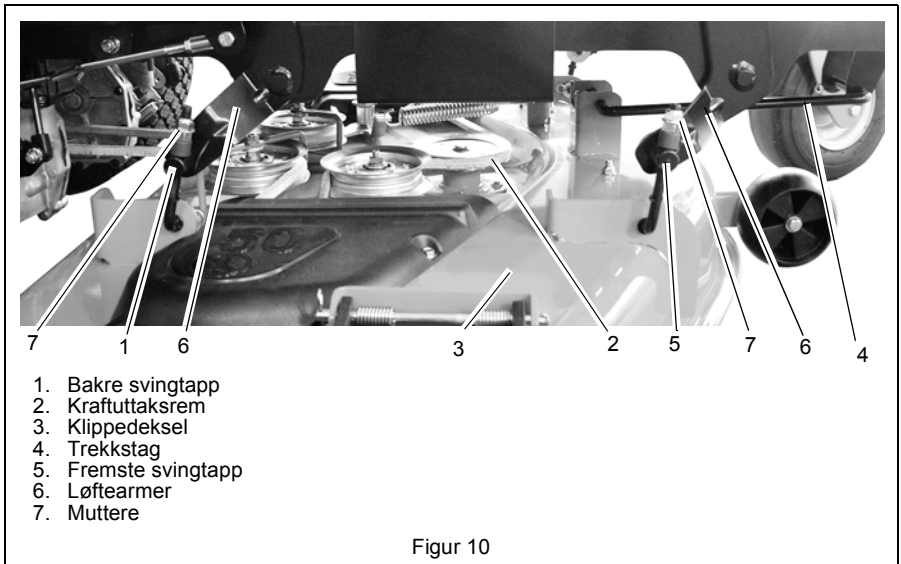
(Figur 10)

1. Fjern krafttuttaksremmen fra motorens drivremskive. Se SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM på side 28.
2. Koble fra trekkstaget på den fremste klippedekselsbraketten.
3. Koble fra svingtappene foran og bak på løftearmene på begge sider ved å fjerne 3/8 mutrene. Ta vare på delene da de skal brukes igjen.
4. Skyv klippedekslet ut fra undersiden av maskinen.

Montering

(Figur 10)

1. Skyv klippedekslet inn under maskinen.
2. Trekkstaget monteres på den fremste braketten på klippedekslet.
3. Svingtappene foran og bak monteres på løftearmene på begge sider med 3/8 mutrene.
4. Krafttuttaksremmen monteres på motorremskiven. Se SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM på side 28.
5. Rett opp og juster klippedekslets hellingsvinkel. Se NIVELLERING OG JUSTERING AV KLIPPEDEKSLETS HELLINGSVINKEL på side 22.



Figur 10

NIVELLERING OG JUSTERING AV KLIPPEDEKSELS HELLINGSVINKEL

Stigningen er forskjellen i knivhøyde mellom for- og baksida eller mellom sidene.

Justeringen skal utføres på et flatt underlag med riktig lufttrykk i dekkene. Se SPESIFIKASJONER på side 33.

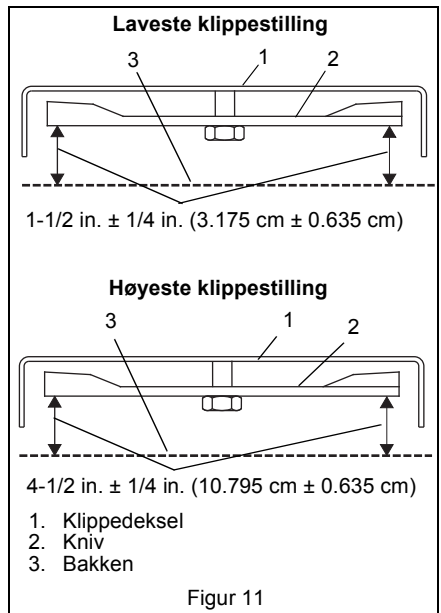
Det er nødvendig å foreta tre målinger for å nivellere og justere klippedekslets hellingsvinkel.

1. Avstanden fra knivene og ned til bakken.
2. Knivenes hellingsvinkel forover.
3. Knivenes hellingsvinkel fra side til side.

Avstanden fra knivene og ned til bakken

(Figur 11)

- I laveste klippehøyde skal avstanden være 1-1/2 in. \pm 1/4 in. (3.175 cm \pm 0.635 cm).
- I høyeste klippehøyde skal avstanden være 4-1/2 in. \pm 1/4 in. (10.795 cm \pm 0.635 cm).



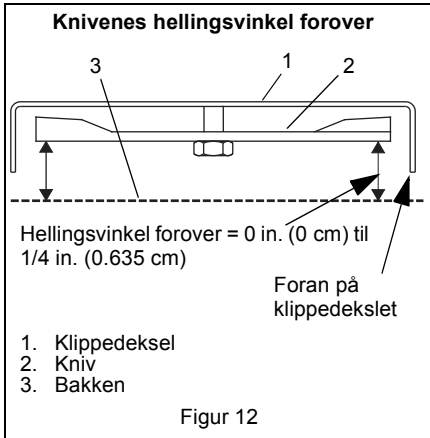
Figur 11

Knivenes hellingsvinkel forover

(Figur 12)

- Knivenes fremre spiss skal være 0 – 0.635 cm lavere enn knivenes bakre del.

MERK: Denne målingen gjøres når enden på knivene peker forover.

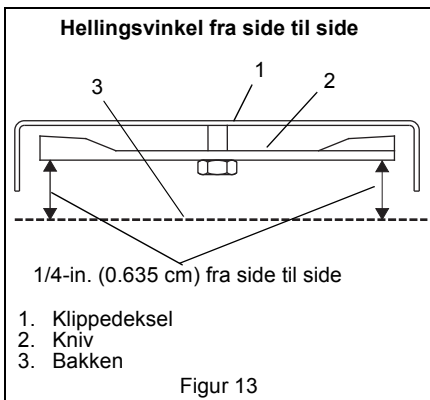


Knivenes hellingsvinkel fra side til side

(Figur 13)

- Skal være innenfor 1/4 in. (0 – 0.635 cm) målt fra begge sider av klippedekslet.

MERK: Denne målingen gjøres når knivenes ender peker mot venstre og mot høyre.



Justering av klippedekslet for å justere knivenes høyde og hellingsvinkel

(Figur 14)

MERK: Justering av klippedekslet vil justere høyden og hellingen til knivene.

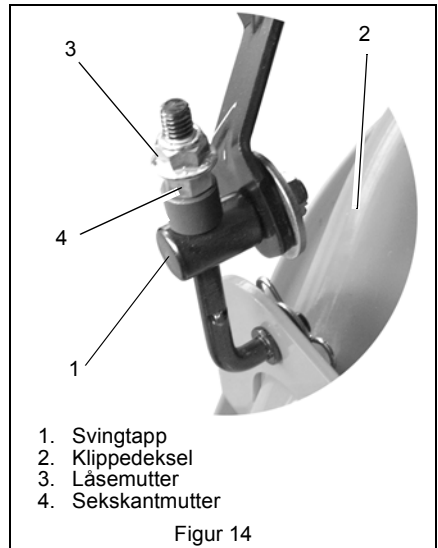
1. Juster svingtappene først og ta de tre nødvendige målingene på nytt for å justere klippedekslets hellingsvinkel. Disse målingene er:
 - a. Avstanden fra knivene og ned til bakken.
 - b. Knivenes hellingsvinkel forover.
 - c. Knivenes hellingsvinkel fra side til side.

Justering av svingtappene:

1. Bruk en justerbar eller åpen fastnøkkel til å stramme eller løsne låsemutteren på toppen.

MERK: Unngå å justere for mye ved å notere hvilke muttere som ble justert og hvor mye hver av dem ble løsnet eller strammet.

2. Bruk samme verktøy til å stramme den nederste sekskantmutteren for å heve klippedekslet ELLER for å løsne den nederste sekskantmutteren for å senke dekslet.
3. Trekk til låsemutteren på toppen for å feste staget i ønsket stilling.
4. Gjenta trinn 1 helt til alle tre målingene (a, b, og c) er innenfor de spesifiserte grensene.



Skifte Av Kniv

Demontering

(Figur 15)



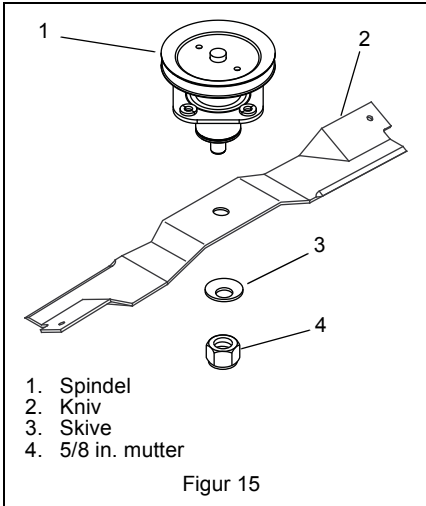
FORSIKTIG:Knivene er skarpe og du kan skjære deg på dem. Dekk til kniven(e) eller bruk hansker, og vær ekstra forsiktig når du utfører service på dem.

1. Blokker knivene for å unngå rotasjon.
2. Fjern festeanordningene og knivene fra klippedekslet.

Montering

(Figur 15)

1. Monter knivene på klippedekslet ved hjelp av festeanordningene.
2. 5/8" sekskantbolten skal strammes til med et moment på 136 til 163 N•m.



SLIPING AV KNIVENE



FORSIKTIG:Slip IKKE kniven mens det står på klipperen. En ubalansert kniv vil føre til kraftig vibrasjon og kan ødelegge klipperen. Sjekk balansen til kniven før den monteres igjen. Knivene nå ALDRI loddet eller rettes ut.

1. Fjern kniven fra maskinen (se *Skifte Av Kniv* på side 24).

Stiga anbefaler at knivene slipes av en fagperson. Kontakt din Stiga-forhandler.

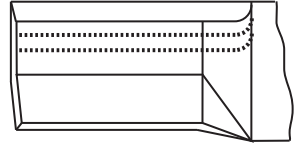
Kasser kniven dersom (figur 16):

- mer enn 1.27 cm av metallet er fjernet.
- luftløfterområdet er nedslitt.
- kniven er bøyd eller knekt.

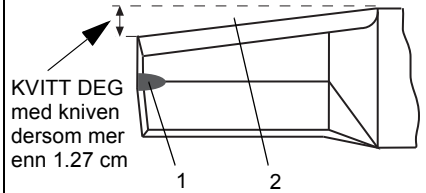
Du skal ikke forandre vinkelen på eggen eller runde av hjørnet i knivenden.

2. Slip kniven ved å fjerne en lik mengde materiale i begge ender av kniven.
3. Sjekk balansen til kniven ved å la den ligge over en ugjenget bolt. Hvis kniven er i balanse, skal den bli liggende i horisontal stilling. Hvis en ende av kniven beveger seg nedover, slip den tyngste enden til kniven er balansert.
4. Monter kniven på maskinen (se *Skifte Av Kniv* på side 24).

Slip IKKE etter dette mønsteret



Slip etter dette mønsteret



1. Erosjon på luftløfteren
2. Egg

Figur 16

SERVICE PÅ BATTERIET

MERK: Maskinen leveres med et vedlikeholdsfritt batteri som ikke krever annet regelmessig vedlikehold enn at polene må rengjøres.



ADVARSEL: Batteripoler, polklemmer og lignende utstyr inneholder bly og bly sammensetninger. I delstaten California er disse kjemikaliene kjent for å være kreftfremkallende og skadelige for reproduksjonsevnen. Vask hendene etter håndtering.

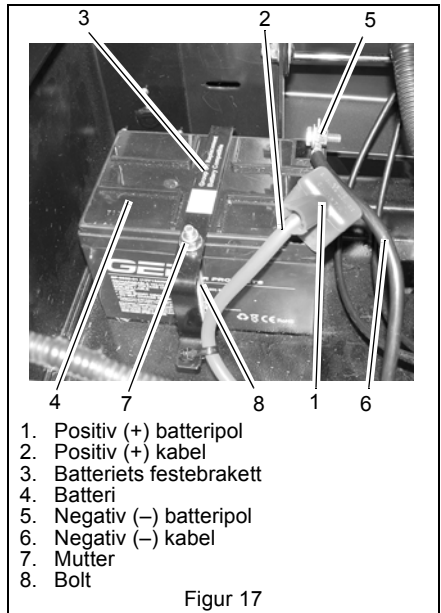
Demontering og montering av batteriet som ble installert på fabrikken

Demontering av batteriet som ble installert på fabrikken

(Figur 17)

1. Senk klippedekslet i nederste klippehøyde.
2. Vipp setet forover. Se **HVORDAN SETET VIPPES FOROVER** på side 21.
3. Koble fra den negative (-) kabelen først, og deretter den positive (+) kabelen.

MERK: Kabelfestet som fester den positive kabelen til batteriets festebrakett må ikke kuttes hvis det ikke skal monteres et U1 batteri.



1. Positiv (+) batteripol
2. Positiv (+) kabel
3. Batteriets festebrakett
4. Batteri
5. Negativ (-) batteripol
6. Negativ (-) kabel
7. Mutter
8. Bolt

Figur 17

4. Fjern mutteren og boltene som holder batteriets festebrakett. Ta vare på delene for bruk ved montering.

MERK: Boltene som holder batteriet går gjennom undersiden av rammen. Stikk hånden under rammen for å ta i mot den løse boltene.

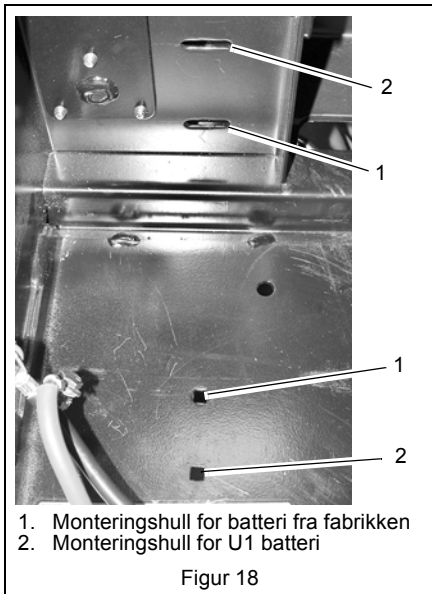
5. Ta ut batteriet fra maskinen.

Montering av batteriet som ble installert på fabrikken

(Figur 18)

1. Vipp setet forover. Se **HVORDAN SETET VIPPES FOROVER** på side 21.
2. Sett batteriet på innersiden av rammen, under setet med batteripolene plassert slik som vist (Figur 17).
3. Sett batteriets festebrakett på toppen av batteriet. Huk den buede enden på braketten i det nederste monteringshullet i rammens sidevegg. (Figur 18).
4. Stikk boltene gjennom monteringshullet nærmest batteriet og gjennom monteringsbraketten. Fest dem med mutteren.

VIKTIG: Stram mutteren slik at batteriet sitter godt nok fast til at det ikke kan bevege seg eller riste under drift. IKKE stram for hardt.



1. Monteringshull for batteri fra fabrikken
2. Monteringshull for U1 batteri

Figur 18

5. Koble til den positive (+) kabelen først, og deretter den negative (-) kabelen.
6. Ha vaselin eller dielektrisk fett på batteriets kabelender og poler.
7. Vipp setet bakover. Se HVORDAN SETET VIPPES FOROVER på side 21.

Montering av U1 batteri

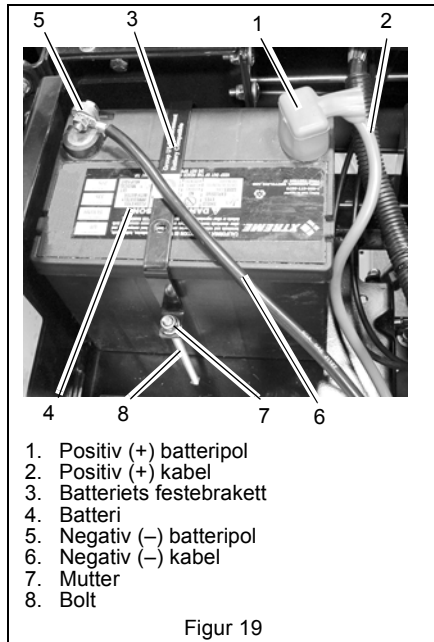
(Figur 18 og 19)

1. Ta ut batteriet fra fabrikken. Se *Demontering av batteriet som ble installert på fabrikken* på side 25.

MERK: Sørg for å kutte kabelfestet som fester den positive kabelen til batteriets festebrakett.

2. Sett batteriet på innersiden av rammen, under setet med batteripolene plassert slik som vist (Figur 19).
3. Sett batteriets festebrakett på toppen av batteriet. Huk den buede enden på braketten i det øverste monteringshullet i rammens sidevegg (Figur 18).
4. Stikk bolten gjennom monteringshullet nærmest batteriet og gjennom monteringsbraketten. Fest den med mutteren.

VIKTIG: Stram mutteren slik at batteriet sitter godt nok fast til at det ikke kan bevege seg eller riste under drift.



1. Positiv (+) batteripol
2. Positiv (+) kabel
3. Batteriets festebrakett
4. Batteri
5. Negativ (-) batteripol
6. Negativ (-) kabel
7. Mutter
8. Bolt

Figur 19

5. Koble til den positive (+) kabelen først, og deretter den negative (-) kabelen.
6. Ha vaselin eller dielektrisk fett på batteriets kabelender og poler.
7. Vipp setet bakover. Se HVORDAN SETET VIPPES FOROVER på side 21.

Rengjøre batteriet og batterikablene

(Figur 17)

1. Vipp setet forover. Se HVORDAN SETET VIPPES FOROVER på side 21..
2. Kople fra den negative (-) kabelen først, og deretter den positive (+) kabelen.
3. Rengjør batteriets kabelender, minuspol (-) og pluspol (+) med en stålbørste, og skyl med en mild natronoppløsning.
4. Kople til den positive (+) kabelen først, og deretter den negative (-) kabelen.
5. Ha vaselin eller dielektrisk fett på batteriets kabelender og poler.
6. Vipp setet bakover. Se HVORDAN SETET VIPPES FOROVER på side 21.

Lade batteriet

(Figur 17)



ADVARSEL: FRYSTE BATTERIER KAN EKSPLODERE og medføre død eller alvorlige skader. Lad IKKE et frosset batteri. La batteriet tine før lading.

Følg førstehjelpsanvisningene for kontakt med batterivæske.

- Ekstern kontakt: Skyll med vann.
- Øyne: Skyll med vann i minst 15 minutter, og oppsøk lege umiddelbart!
- Intern kontakt: Drikk store mengder vann. Fortsett med melk eller magnesia, vispet egg eller vegetabilsk olje. Oppsøk lege umiddelbart!
- Dersom væsken er blitt svelget, skal du IKKE fremkalle oppkast!

VIKTIG: UNNGÅ hurtiglading. For hurtig opplading vil skade eller ødelegge batteriet.

VIKTIG: Følg ALLTID informasjonen på batteriet og batteriladeren. Kontakt batteri- og batteriladerprodusenten dersom du ønsker detaljerte anvisninger.

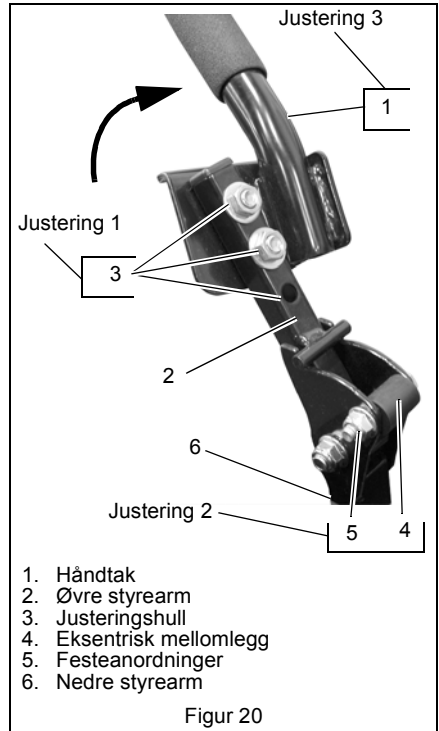
1. Ta ut batteriet fra maskinen (se *Demontering og montering av batteriet som ble installert på fabrikken på side 25*).
2. Plasser batteriet i et godt ventilert område.
3. Kople laderens positive (+) ledning til plusspolen (+), og laderens negative (-) ledning til minuspolen (-).
4. Lad batteriet i henhold til anvisningene fra batteri- og batteriladerprodusenten.
5. Sett batteriet inn i maskinen (se *Demontering og montering av batteriet som ble installert på fabrikken på side 25*).

Bruk av startkabler

Stiga anbefaler ikke at man trekker i gang maskinen. Dette kan ødelegge motoren og elektriske komponenter. Se motorhåndboken for mer informasjon.

JUSTERING AV KJØRESPAKER

(Figur 20)



VIKTIG: Kjørespakene må justeres likt.

MERK: Når kjørespakene justeres for første gang, anbefales det at justeringene utføres i denne rekkefølgen:

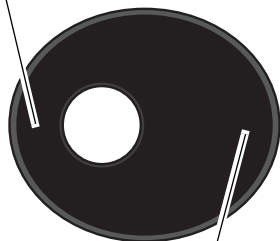
1. Juster kjørespakenes høyde

1. Fjern monteringsutstyret som fester håndtakene til den øvre styrearmen. Flytt håndtaket opp eller ned slik at monteringshullene i håndtaket rettes opp med de aktuelle justeringshullene.
2. Sett inn monteringsutstyret og trekk det til.

2. Juster styrespakenes bredde

1. Løsne monteringsutstyret i bunnen på den nederste styrearmen artikkel 5.
2. Drei eksenterskiven for å bevege spakene bort fra eller nærmere førerstillingen (figur 21).
3. Stram alle fester.

Dreii denne enden bort fra førerstillingen for å flytte kjørespakene innover.



Dreii denne enden bort fra førerstillingen for å flytte kjørespakene utover.

Figur 21

3. Juster kjørespaken forover eller bakover

1. Løsne men ikke ta ut boltene som fester håndtaket til øvre styrearm.
2. Skyv kjørespaken forover eller bakover i ønsket stilling og trekk til boltene.

MERK: Trekk til den øverste boltene først.

Justering av hastighet forover

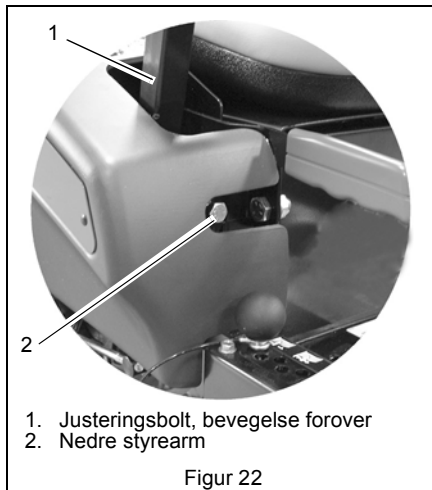
(Figur 22)

Det kan hende at kjørespakene må justeres hvis maskinen svinger til høyre eller venstre når begge kjørespakene trykkes så langt frem som mulig. Maskinen skal kjøre i rett linje med et avvik som ikke er større enn 2 feet (0.61 m) over en avstand på 30 feet (9.14 m).

Siden maskinen svinger mot indikerer at drivhjulet på denne siden dreier saktere rundt enn drivhjulet på motsatt side. Enten må hjulet som går raskest gå saktere, eller så må hjulet som går saktere få større fart, slik at maskinen går i rett linje.

VIKTIG: Kontroller trykket i dekkene før du foretar justeringer. Feil eller ikke-samsvarende trykk mellom dekkene kan føre til feil fremdrift.

1. Finn ut i hvilken retning maskinen svinger.
2. Løsne sikringsmutteren på justeringsboltene.
3. Hastigheten justeres ved å:
 - Dreie justeringsboltene med urviseren for å redusere gangen til kjørespaken.
 - Dreie justeringsboltene mot urviseren for å øke gangen til kjørespaken.
4. Trekk til justeringsmutteren.



1. Justeringsbolt, bevegelse forover
2. Nedre styrearm

Figur 22

MERK: Hastigheten i revers kan ikke justeres. Hvis maskinen trekker for mye til venstre eller høyre når den går i revers, ta kontakt med forhandleren for å få den reparert.

SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM

Demontering

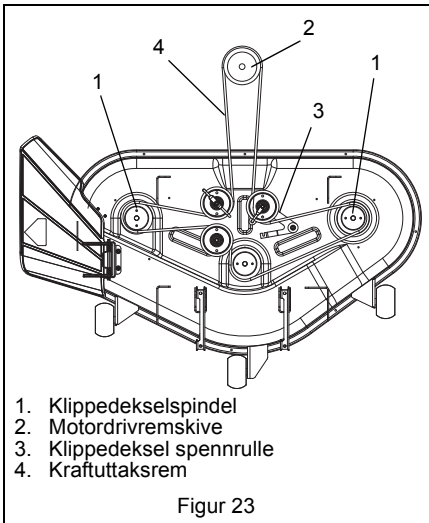
(Figur 23)

1. Senk klippedekslet ned på bakken.
2. Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.



FORSIKTIG: Vær forsiktig når du løsner spennulfejåren. Hold alle deler av kroppen godt unna spennrullen når du gjør dette.

3. Drei spennrullearmen i urviserens retning for å fjerne spenningen fra krafttutaksremmen.
4. Ta krafttutaksremmen av klippedekslets venstre remskive.
5. Utløs forsiktig spennrullearmen til det ikke lenger er spenning i spennulfejåren.
6. Ta krafttutaksremmen av klippedekslet og motorremskiven.



Figur 23

Montering

(Figur 23)

MERK: Krafttuttsremmen skal ikke monteres på klippedekslets venstre remskive i trinn 1.

1. Krafttuttsremmen monteres på motorremskiven og klippedekslet.
2. Drei spennrullearmen i urviserens retning helt til krafttuttsremmen kan legges rundt klippedekslets venstre remskive.
3. Utløs forsiktig spennrullearmen til spennrullen hviler mot krafttuttsremmen.
4. Monter remsbeskytterne på klippedekslet.

MERK: Sjekk at remmen fremdeles ligger i sporet i skiven etter at remsbeskytterne er montert.

SKIFTE AV HYDROSTATISK REM

Demontering

(Figur 24)

1. Fjern krafttuttsremmen (se *SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM* på side 28).



FORSIKTIG: Vær forsiktig når du løsner spennrullefjæren. Hold alle deler av kroppen godt unna spennrullen når du gjør dette.

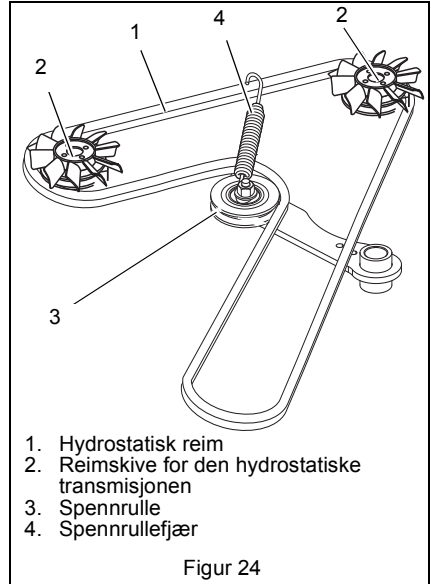
2. Koble fra spennrullefjæren.

3. Fjern den hydrostatiske remmen fra remskivene for den hydrostatiske transmisjonen, drivremskiven og spennrullen.

Montering

(Figur 24)

1. Monter den hydrostatiske remmen på spennrullen, drivremskiven og remskivene for den hydrostatiske transmisjonen.
2. Koble til spennrullefjæren.
3. Monter krafttuttsremmen (se *SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM* på side 28).



Figur 24

LAGRING

Korttidslagring

VIKTIG: Du skal **ALDRI** bruke høytrykksspyler på maskinen eller lagre den utendørs.

Fjern skitt, smørefett, løv osv. Lagre maskinen på et rent og tørt sted.

Inspiser maskinen for tegn på slitasje eller skader. Forsikre deg om at alle fester er godt tiltrukket.

Langtidslagring

Følg alle anvisningene under *Korttidslagring*.

Ta ut og lad batteriet helt opp. Lagre det tørt og rent.

Anvisninger for riktig lagring av motoren finner du i motorhåndboken.

Gå over med lakk på steder med rust eller riper.

FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Motoren vil ikke gå rundt/starte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sperresystemet er ikke innkoplet eller fungerer ikke som det skal. 2. Drivstofftanken er tom. 3. Batteriet er utladet. 4. Dårlig forbindelse mellom batteriet og batterikablene. 5. Tennpluggkabelen(e) er løs(e) eller tennpluggen(e) er defekt(e). 6. Feil på det elektriske systemet. 7. Feil på motoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller sperresystemet (se <i>Sperresystem</i> på side 14). 2. Fyll drivstofftanken (se <i>FYLLING AV DRIVSTOFFTANK</i> på side 16). 3. Lade batteriet (se <i>Lade batteriet</i> på side 27). 4. Stram til batterikablene og/eller rengjør batteriet og batterikablene (se <i>Rengjøre batteriet og batterikablene</i> på side 26). 5. Koble til tennpluggkabelen(e) eller skift tennpluggen(e). Du vil finne ytterligere anvisninger i motorhåndboken. 6. Rådfør deg med din Stiga forhandler. 7. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Motoren går ujevnt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choken er innkoplet. 2. Luftfilterinnsatsen er tilstoppet. 3. Feil på motoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kople ut choken. 2. Rengjør eller skift luftfilterpatronen. Du vil finne ytterligere anvisninger i motorhåndboken. 3. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Maskinen beveger seg ikke når motoren går og du bruker kjørespakene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. omløpsspaken for transmisjonen er innkoplet. 2. Feil på den hydrostatiske reimen. 3. Feil på transmisjonen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kople ut omløpsspaken for transmisjonen (se <i>MANUELL FLYTTING AV MASKINEN</i> på side 18). 2. Skift den hydrostatiske reimen (se <i>SKIFTE AV HYDROSTATISK REM</i> på side 29). 3. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Kraftuttaket eller knivene koples ikke inn eller stanser.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fører-til-stede-sperren er ikke utkoplet. 2. Feil på fører-til-stede-sperren. 3. Feil på kraftuttaksreimen. 4. Feil på kraftuttaksbryter, ledninger, konnektorer eller kløtsj 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kople ut fører-til-stede-sperren ved å sette deg på setet. 2. Rådfør deg med din Stiga forhandler. 3. Skift ut kraftuttaksreimen (se <i>SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM</i> på side 28). 4. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Motoren overopphetes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lavt motoroljenivå. 2. Kjølesystemet er tilstoppet. 3. Feil på motoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll etter motorolje. Du vil finne ytterligere anvisninger i motorhåndboken. 2. Rengjør kjølesystemet. Du vil finne ytterligere anvisninger i motorhåndboken. 3. Rådfør deg med din Stiga forhandler.


PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Maskinen beveger seg når motoren er stanset og parkeringsbremsen er innkoplet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. parkeringsbremsen må justeres. 2. Feil på parkeringsbremsen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rådfør deg med din Stiga forhandler. 2. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Maskinen kjører ikke i rett linje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feil lufttrykk i dekkene. 2. Kjøre-spakene trenger justering. 3. Den hydrostatiske transmisjonen og/eller leddkoplingen må justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk lufttrykket i dekkene (se <i>SPESIFIKASJONER</i> på side 33) 2. Juster kjøre-spakene (se <i>Justering av hastighet forover</i> på side 28). 3. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Maskinen kryper når kjørespakene er i nøytralstillingen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den hydrostatiske transmisjonen og/eller leddkoplingen må justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rådfør deg med din Stiga forhandler.
Dårlig kvalitet på klippingen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klippedekslet er ikke riktig nivellert eller hellingsvinkelen er feil. 2. Sløve eller defekte kniver. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivellere og justere hellingsvinkelen på klippedekslet (se <i>NIVELLERING OG JUSTERING AV KLIPPEDEKSLETS HELLINGSVINKEL</i> på side 22). 2. Slip knivene (se <i>SKIFTE AV KRAFTUTTAKSREM</i> på side 28) eller skift dem ut (se <i>Skifte Av Kniv</i> på side 24).

EKSTRAUTSTYR

Ta kontakt med din Stiga forhandler for å få en fullstendig liste over kompatibelt ekstrautstyr og redskaper til din maskin.

Beskrivelse
Bioklipp-sett
Tilhengerfestesett

SPESIFIKASJONER

Modellnummer	915333
Motor	
Type	Briggs & Stratton ELS Twin
Nominell effekt – kW	10.8
Slagvolum - cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Maksimal o/min	2600
Hastighet	
Forover maks. – km/t (mph)	7.2 (4.47)
Revers maks. – km/t (mph)	3.6 (2.24)
Svingradius	Null
Bremser	Intern transmisjon
Transmisjon	Hydrostatisk drev
Elektrisk	
Starter	Elektrisk
Batteri	12 volt, vedlikeholdsfritt 190CCA
Kraftuttak	Elektrisk kløtsj/bremser
Drivstoff	
Type drivstoff	Se i motorhåndboken
Kapasitet drivstofftank – L (gal)	7.49 (1.98)
Størrelse og vekt	
Lengde – cm (in)	165.1 (65)
Bredde – cm (in)	137.2 (54)
Vekt – kg (lb)	222 (489.43)
Høyde – cm (in)	102 (40.16)
Dekk	
Dimensjon framdekk – in	11 x 4-5
Dimensjon bakdekk – in	18 x 8.5 x 8
Dekktrykk framdekk – kPa (psi)	317 (46.0)
Dekktrykk bakdekk – kPa (psi)	69 (10.0)
Klippedeksel	
Klippehøyde – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Klippebredde – cm (in)	106.7 (41.88)
Klippeanordningskoder	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (reservedeler)	118830002/0
Tauing	
Maks. trekkapasitet – kg (lb)	136 (300.0)
Maks. tangevekt – kg (lb)	13.6 (30.0)

SPESIFIKASJONER

Modellnummer	915333
CE-lyd og -vibrasjon (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Lydtrykk ved førerens øre (Lpa) i dB(A)	84
Usikkerhet i dB(A)	3.75
Lydtrykknivå (Lwa) i dB(A)	100
Usikkerhet i dB(A)	1.59
Vibrasjonsmåling (m/s ²) ved førerens hender	2.8
Usikkerhet i m/s ²	1.4
Vibrasjonsmåling (m/s ²) ved førerens sete	1.0
Usikkerhet i m/s ²	0.5

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO	2
MONTAŻ	13
STEROWANIE I FUNKCJE	15
EKSPLLOATACJA	16
HARMONOGRAM KONSERWACJI ...	22
SERWIS I REGULACJE	24
PRZECHOWYWANIE	33
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW ...	34
AKCESORIA	35
DANE TECHNICZNE	36

WSTĘP

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji.

INSTRUKCJA

Przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje. Instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji urządzenia podczas normalnej pracy oraz podczas konserwacji.

Wszystkie uwagi dotyczące strony prawej, lewej, z przodu, z tyłu podawane są z punktu widzenia operatora siedzącego na miejscu operatora, zwróconego w stronę kierunku jazdy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA

Opis silnika tego urządzenia zamieszczony jest w oddzielnej instrukcji. Instrukcja ta wchodzi w skład pakietu dokumentacji dostarczanego razem z urządzeniem. Zawiera ona zalecenia dotyczące obsługi silnika. W razie braku tej instrukcji należy skontaktować się z producentem silnika i poprosić o nową instrukcję.

Ograniczenie odpowiedzialności

zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji, wprowadzania zmian i udoskonalania swoich wyrobów w dowolnym czasie bez wcześniejszego powiadomienia klienta i bez jakichkolwiek zobowiązań wobec niego.

Opisy i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji były obowiązujące w chwili drukowania. Wyposażenie opisane w niniejszej instrukcji może być wyposażeniem opcjonalnym. Niektóre z ilustracji mogą nie mieć zastosowania do Państwa urządzenia.

BEZPIECZEŃSTWO



OSTRZEŻENIE! Ta kosiarka może spowodować obcięcie rąk i stóp i może odrzucać przedmioty. Niestosowanie się do przepisów bezpieczeństwa zawartych w instrukcji i na plakietkach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Stoki są głównym czynnikiem powodującym wypadki polegające na utracie panowania nad urządzeniem lub jego przewróceniu się. Praca na wszystkich stokach wymaga szczególnej uwagi.

Tragiczne wypadki mogą mieć miejsce wtedy, kiedy operator nie zwraca bacznej uwagi na obecność dzieci. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym się je widziało po raz ostatni.

Benzyzna jest bardzo łatwopalna, a jej opary są wybuchowe; dlatego należy się z nią obchodzić ostrożnie.

Przed opuszczeniem pozycji roboczej należy odłączyć przystawkę, zatrzymać urządzenie i wyłączyć silnik, wyjąć klucz z stacyjki, włączyć hamulec postojowy i poczekać, aż wszystkie ruchome części przestaną się obracać.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa



Należy zwrócić uwagę na następujące symbole wskazujące na ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Oznaczają one:

- Uwaga!
- Dotyczy ochrony osobistej!
- Zachowaj ostrożność!
- Przestrzegaj poleceń!



Symbol ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa jest używany na plakietkach i w niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera on ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa osobistej.



OSTRZEŻENIE! SYTUACJA STANOWIĄCA POTENCJALNE ZAGROŻENIE! Jeżeli się do niej dopuści, ZAKOŃCZY SIĘ TO śmiercią lub poważnymi obrażeniami.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: SYTUACJA STANOWIĄCA BEZPOŚREDNIE ZAGROŻENIE! Jeżeli się do niej dopuści, ZAKOŃCZY SIĘ TO śmiercią lub poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE: SYTUACJA STANOWIĄCA POTENCJALNE ZAGROŻENIE! Jeżeli się do niej dopuści, ZAKOŃCZY SIĘ TO mniejszymi lub umiarkowanymi obrażeniami. Można również wykorzystać do ostrzeżenia przed niebezpiecznym postępowaniem.

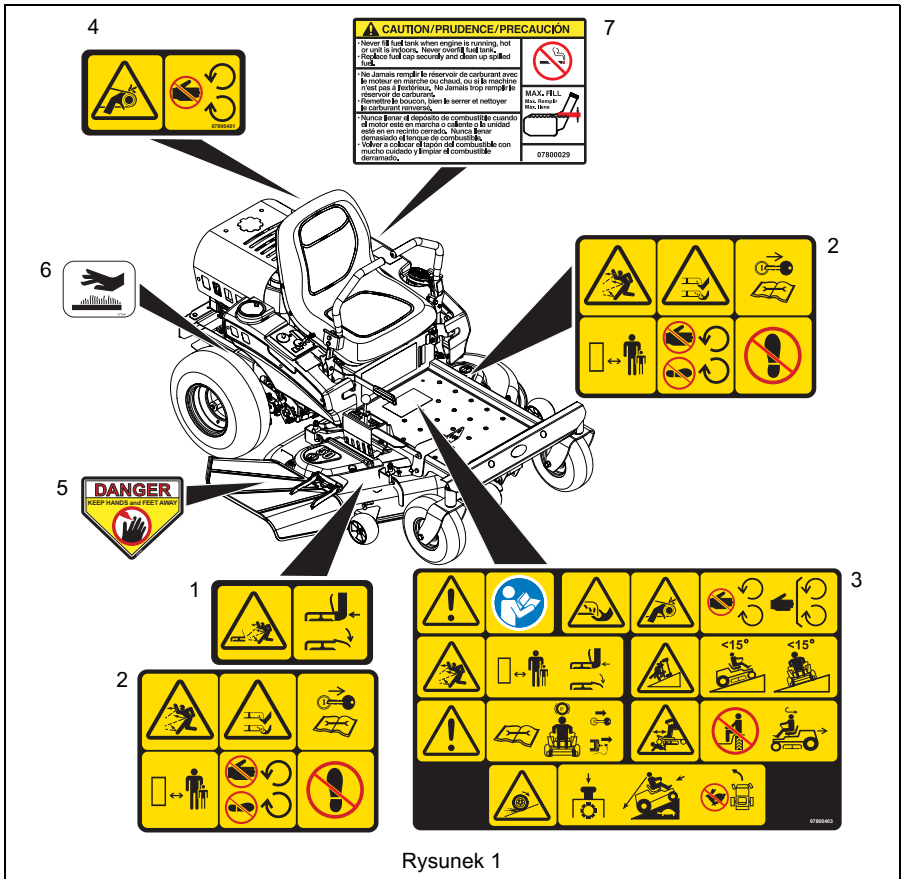
Uwagi

UWAGA: Ogólne informacje dotyczące prawidłowej pracy i konserwacji.

WAŻNE: Specyficzne procedury lub informacje wymagane do zapobiegania uszkodzeniom urządzenia lub przystawki.

Plakietki bezpieczeństwa i miejsce ich umieszczenia

ZAWSZE wymieniać brakujące lub uszkodzone plakietki bezpieczeństwa. Miejsca rozmieszczenia plakietek bezpieczeństwa zaznaczono na rysunku Rysunek 1.

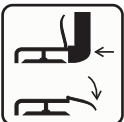


Rysunek 1

1. NIEBEZPIECZENSTWO!



Zagrożenie wyrzucanym materiałem — **NIE WOLNO** uruchamiać urządzenia bez rynniny zspowej w pozycji roboczej. Wyrzucany materiał może spowodować obrażenia lub uszkodzenia.



Nie korzystać z kosiarki, jeżeli wszystkie zabezpieczenia nie są w pozycji roboczej lub worek nie jest założony.

2. NIEBEZPIECZENSTWO!



Zagrożenie wyrzucanym materiałem — **NIE WOLNO** kierować wyrzucanego materiału w stronę ludzi, zwierząt ani przedmiotów. Wyrzucany materiał może spowodować obrażenia lub uszkodzenia.



Zagrożenie uszkodzeniem ciała — **NIE WOLNO** wkładać rąk ani nóg pod płytę ostionę ani w miejsca ostionę.




Przed wykonaniem czynności serwisowych lub wykonaniem regulacji urządzenia wyłączyć silnik, wyjąć klucz ze stacyjki i przeczytać instrukcję obsługi.


 Podczas pracy urządzenia nie dopuszczać dzieci lub innych osób w jego pobliżu.

 Podczas pracy należy trzymać dłonie i stopy z daleka od wszystkich elementów obracających lub poruszających się.

 **NIE WOLNO** wchodzić w ten obszar ani stać w nim.

3. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

 Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.

3.1 Zagrożenie uszkodzeniem ciała

 Aby uniknąć uszkodzenia ciała, nie zbliżać dłoni do obracających się ostrzy.

 Aby uniknąć uszkodzenia ciała, nie zbliżać dłoni do poruszających się pasów.

 Nie zbliżać dłoni do elementów obracających się czy poruszających.

 Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na odpowiednich miejscach.

3.2 Zagrożenie wyrzucaniem materiałem

 Zagrożenie wyrzucaniem materiałem — **NIE WOLNO** kierować wyrzucanego materiału w stronę ludzi, zwierząt ani przedmiotów. Wyrzucany materiał może spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

 Podczas pracy urządzenia nie dopuszczać dzieci lub innych osób w jego pobliżu.

 Nie korzystaj z kosiarki, jeżeli wszystkie zabezpieczenia nie są w pozycji roboczej lub worek nie jest założony.


3.3 Zagrożenie wywróceniem się


 Unikanie zagrożenia wywróceniem się

 Nie używać urządzenia na zboczach o pochyleniu powyżej 15° .

 Nie używać urządzenia na zboczach o pochyleniu powyżej 15° .

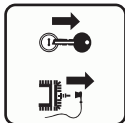
3.4 Zagrożenie związane z serwisowaniem

 Przed serwisowaniem urządzenie należy wykonać poniższe czynności:

 Przed rozpoczęciem serwisowania lub regulacji urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Włączyć hamulec postojowy.



Przed rozpoczęciem serwisowania lub regulacji urządzenia wyjąć klucz ze stacyjki i odłączyć świecę zapłonową.

3.5 Zagrożenie dla osób postronnych



NIE WOLNO uruchamiać urządzenia w obecności osób postronnych.



Nie przewozić pasażerów.

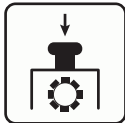


Podczas prowadzenia urządzenia wstecz należy patrzeć do tyłu.

3.6 Zagrożenie utratą przyczepności



W przypadku utraty przyczepności należy:



Rozłączyć wał odbioru mocy.



Powoli zjechać z pochyłości.



Nie próbować skręcać ani zwiększać prędkości.

4. NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Aby uniknąć uszkodzenia ciała, nie zbliżać dłoni do poruszających się pasów.



Nie zbliżać dłoni do elementów obracających się czy poruszających.

5. NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Podczas pracy **ZAWSZE** trzymać dłonie i stopy z daleka od rynny zsypowej.



Zagrożenie uszkodzeniem ciała — **NIE WOLNO** wkładać rąk ani nóg pod osłony czy elementy zabezpieczające.

6. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

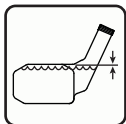


NIE dotykać części, które są gorące na skutek pracy. **ZAWSZE** pozwalać im najpierw ostygnąć.

7. OSTRZEŻENIE!



Nie palić!



WAŻNE: NIE przepelniać.

Napełnić zbiornik paliwa do poziomu poniżej szyjki wlewu.



OSTRZEŻENIE: Przepelnienie może spowodować poważne uszkodzenie układu odpowietrzania!

- Nigdy nie tankować paliwa, kiedy silnik pracuje, jest gorący lub urządzenie znajduje się wewnątrz pomieszczenia. Nigdy nie przepelniać zbiornika paliwa.
- Dokładnie dokręcić zakrętkę zbiornika paliwa i wytrzeć rozlane paliwo.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Poniższe instrukcje dotyczące bezpieczeństwa są oparte na normie ISO 5395, która obowiązywała w chwili wyprodukowania maszyny.

Szkolenie

Przed rozpoczęciem pracy należy ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi oraz instrukcje znajdujące się na maszynie i postępować zgodnie z nimi.

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że na obszarze pracy nie ma osób postronnych ani zwierząt. Wyłączyć silnik, jeśli ktokolwiek wjedzie w obszar pracy.

Nieprawidłowe użytkowanie urządzeń z napędem mechanicznym może spowodować poważne, trwałe obrażenia ciała lub śmierć operatora bądź osób postronnych.

Należy sobie przyswoić:

- Jak obsługiwać wszystkie przełączniki kontrolne
- Funkcje wszystkich przełączników kontrolnych
- Jak ZATRZYMAĆ maszynę w razie niebezpieczeństwa
- Charakterystyki hamowania i sterowania urządzeniem
- Promień skrętu i prześwity

Jeśli operator lub mechanik nie mogą przeczytać instrukcji, właściciel ma obowiązek zapoznać ich z nią.

ZAWSZE należy przeszkolić wszystkich niedoświadczonych operatorów i wymagać od nich przeczytania ze zrozumieniem wszystkich instrukcji i plaketek.

Zezwalać na obsługę maszyny jedynie odpowiedzialnym osobom dorosłym, które są zaznajomione z instrukcjami.

Odpowiedzialność za wypadki i obrażenia własne, innych osób oraz zniszczenie ich mienia ponosi operator.

Wiek operatora

NIE pozwalać dzieciom w wieku do lat 18 na obsługę żadnych urządzeń z napędem mechanicznym przeznaczonych do pracy na zewnątrz.

Wiek osoby obsługującej urządzenie może być regulowany przez lokalne przepisy.

Dane wykazują, że operatorzy w wieku 60 lat i powyżej biorą udział w większym odsetku wypadków związanych z jazdą kosiarką.

Tacy operatorzy muszą ocenić swoją zdolność do obsługi kosiarki wystarczająco bezpiecznie, aby ochronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.

Dzieci
Brak ostrożności lub niezwracanie uwagi na dzieci może prowadzić do tragicznych w skutkach wypadków. Dzieci często lubią przebywać w pobliżu maszyn i towarzyszyć podczas czynności koszenia. NIE WOLNO zakładać, że dzieci będą przebywać cały czas w miejscu, w którym były ostatnio widziane.
Należy zachować czujność i wyłączyć maszynę, gdy dziecko wkroczy na obszar pracy.
Przed i podczas cofania należy spoglądać do tyłu i w dół, zwracając uwagę na małe dzieci.
NIE WOLNO przewozić dzieci na maszynie, nawet po wyłączeniu ostrzy. Dzieci mogą spaść z maszyny i doznać poważnych obrażeń. Mogą również przeszkadzać w bezpiecznej obsłudze maszyny. Dzieci, które były kiedyś przewożone mogą nagle pojawić się na obszarze pracy, pomagając się kolejnej przejażdżki, co grozi ich przewróceniem, a nawet przejechaniem.
NIE WOLNO pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.
Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do narożników, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłaniać widoczność.
Nie wpuszczać dzieci na obszar koszenia i zapewnić im uważną opiekę drugiej odpowiedzialnej osoby dorosłej.

Ochrona osobista
NIE nosić luźnego ubrania lub biżuterii oraz spiąć włosy tak, aby nie zostały one wciągnięte w obracające się części urządzenia.
Nosić odpowiednie ubrania.
NIE WOLNO nosić sandałów ani obuwia płóciennego podczas użytkowania maszyny. Należy nosić odpowiednie środki ochrony, okulary ochronne oraz obuwie ochronne.
Nosić odpowiednie obuwie przeciwpoślizgowe.
ZAWSZE należy nosić osłony oczu i ochronniki słuchu podczas obsługi maszyny.

Przed przystąpieniem do obsługi
Kontrolować dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek oraz sprawdzać, czy urządzenie znajduje się w dobrym stanie.
Konserwację maszyny należy wykonywać zgodnie z harmonogramem.
Usunąć trawę i odpady z urządzenia, zwłaszcza z okolic silnika i tłumika, w celu zapobieżenia zapaleniu się ognia.
Regularnie sprawdzać działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby przeprowadzać prace regulacyjne i serwisowe.
Zawsze przed użyciem dokonać przeglądu maszyny pod kątem brakujących lub uszkodzonych plakierek i osłon, prawidłowej pracy systemu blokady bezpieczeństwa oraz zużycia kosza na trawę. W razie potrzeby dokonać wymiany lub naprawy.
Sprawdzić, czy system blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. NIE WOLNO używać maszyny, jeśli system blokady bezpieczeństwa jest uszkodzony lub wyłączony.
Maszynę można uruchamiać i obsługiwać tylko po zajęciu miejsca operatora. Podczas uruchamiania silnika dźwignie kierownicze muszą być w położeniu neutralnym, WOM rozłączony, a hamulec postojowy zaciągnięty.
NIE WOLNO ingerować w zamierzone działanie urządzenia bezpieczeństwa ani zmniejszać ochrony zapewnianej przez to urządzenie. Regularnie sprawdzać prawidłowe działanie takich urządzeń.
Nie należy dopuszczać do gromadzenia się resztek trawy, liści ani innych zanieczyszczeń na maszynie. Usuwać wszelkie resztki rozlanego oleju i paliwa oraz inne zanieczyszczenia nasączone paliwem.

Użytkowanie
Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że w pobliżu nie przebywają osoby postronne. Wyłączyć silnik, jeśli ktokolwiek wjedzie w obszar pracy.
NIE WOLNO używać maszyny w zamkniętych lub źle wentylowanych miejscach.
Stan urządzenia musi ZAWSZE zapewniać bezpieczną pracę. Uszkodzony lub zużyty tłumik może spowodować pożar lub eksplozję.

<p>Niniejszy produkt jest wyposażony w silnik spalinowy. NIE WOLNO wykorzystywać urządzenia na lub w pobliżu nieuprawnionych obszarów leśnych lub pokrytych zarostami, jeśli jego układ wydechowy nie jest wyposażony w chwytacz iskier spełniający wymagania przepisów lokalnych, stanowych lub federalnych. W razie stosowania chwytacza iskier operator musi utrzymywać go w dobrym stanie technicznym.</p>	<p>Dbać, aby urządzenia bezpieczeństwa i osłony znajdowały się na swoim miejscu i były sprawne. NIGDY nie modyfikować i nie usuwać urządzeń zabezpieczających.</p>
<p>Maszyna NIE może być obsługiwana przez osoby zmęczone, chore lub znajdujące się pod wpływem alkoholu lub lekarstw/narkotyków.</p>	<p>NIE WOLNO kosić w czasie jazdy do tyłu, jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne. ZAWSZE przed i podczas cofania patrzeć w dół i do tyłu.</p>
<p>NIE zbliżać dłoni ani stóp do części obracających się ani nie wkładać ich pod maszynę. Zawsze zachować bezpieczną odległość od otworu wyrzutowego.</p>	<p>Wyłączyć silnik przed wyjmowaniem chwytaka trawy lub odblokowywaniem rynnny.</p>
<p>NIE dotykać części, które są gorące. Poczekać, aż części ostygną.</p>	<p>Zwolnić przed zakręcaniem.</p>
<p>NIE obsługiwać maszyny bez sprawnych i prawidłowo założonych kosza na trawę, osłony wyrzutowej oraz innych urządzeń bezpieczeństwa.</p>	<p>Po uderzeniu w inny obiekt należy się zatrzymać i sprawdzić maszynę. W razie potrzeby naprawić przed ponownym uruchomieniem.</p>
<p>ZAWSZE trzymać ręce i stopy z daleka od wszystkich miejsc zaciskania się części.</p>	<p>NIE WOLNO zostawiać uruchomionej maszyny bez nadzoru. ZAWSZE przed zejściem z maszyny należy wyłączyć ostrza, włączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.</p>
<p>Unikać śliskich powierzchni. ZAWSZE dbać o pewne oparcie.</p>	<p>Wyłączać napęd ostrzy, jeśli maszyna nie jest używana do koszenia. Przed przystąpieniem do czyszczenia maszyny oraz przed zdjęciem kosza na trawę lub udrożnieniem rynnny wyrzutowej wyłączyć silnik i zaczekać, aż wszystkie części przestaną się poruszać.</p>
<p>NIE WOLNO przewozić pasażerów.</p>	<p>Należy znać wielkość obciążenia. Ograniczyć obciążenie tak, aby można było bezpiecznie je kontrolować i aby maszyna była w stanie je obsługiwać.</p>
<p>NIE WOLNO kierować wyrzucanego materiału w stronę innych osób. Unikać wyrzucania materiału na ściany i inne przeszkody. Materiał może uderzyć rykoszetem w operatora. Przejeżdżając przez miejsca pokryte żwirem, należy wyłączać ostrza.</p>	<p>Warunki pracy</p>
<p>NIE WOLNO włączać WOM-u, gdy przystawka (w tym ostrza kosiarki) nie jest używana. ZAWSZE wyłączać napęd przystawki, gdy ta nie jest aktywnie użytkowana, np. podczas dojazdu czy przecinania dróg dojazdowych.</p>	<p>Uderzenie pioruna może być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku zauważenia błyskawicy lub usłyszenia grzmotu w pobliżu, nie należy obsługiwać maszyny, ale oddalić się w bezpieczne miejsce.</p>
<p>Przed opuszczeniem pozycji roboczej, ZAWSZE wyłączać odbiór mocy, zatrzymać urządzenie i wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, włączyć hamulec postojowy i poczekać, aż wszystkie ruchome części przestaną się obracać.</p>	<p>Przed rozpoczęciem pracy ZAWSZE uważnie sprawdzić prześwit nad urządzeniem i po jego bokach.</p>
<p>NIE WOLNO włączać WOM-u podczas podnoszenia przystawki (w tym ostrzy kosiarki) lub gdy przystawka jest już podniesiona.</p>	<p>Uważać na ruch uliczny podczas pracy przy drogach oraz przy przejeżdżaniu przez ulice.</p>
	<p>Oczyścić obszar z przedmiotów takich, jak kamienie, druty, zabawki itp., które mogą zostać wyrzucone przez ostrza.</p>
	<p>Sprawdzić miejsca przeładunkowe, rampy i podłoża pod kątem występowania słabych punktów. Unikać pracy na nierównym lub trudnym terenie. Należy zwracać uwagę na możliwość wystąpienia ukrytych zagrożeń i ruch uliczny.</p>

Należy zachować szczególną ostrożność zbliżając się do narożników, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłonić widoczność.
Pył, dym, mgła, itd. mogą ograniczyć pole widzenia i być przyczyną wypadku.
Urządzenie należy obsługiwać tylko podczas dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.

Praca na zboczach

Praca na zboczach jest głównym źródłem utraty kontroli oraz wypadków spowodowanych przewróceniem się maszyny, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Praca na zboczach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Jeśli nie można wycofać kosiarki w górę zbocza lub jeśli operator czuje się niepewnie, NIE należy kosić danego obszaru.
NIE wykonywać prac na zboczach o nachyleniu ponad 15°.
Poruszać się w górę i w dół zboczy, a nie w poprzek.
W czasie jazdy w dół maszyna ZAWSZE powinna być na biegu. Podczas jazdy w dół nie należy ustawiać dźwigni w położeniu neutralnym ani zjeżdżać siłą bezwładności.
Uważać na dziury, koleiny, wyboje, kamienie oraz inne niewidoczne objekty. Praca na nierównym terenie może spowodować przewrócenie się maszyny. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
NIE kosić wilgotnej ani mokrej trawy. Opony mogą stracić przyczepność, powodując utratę kontroli nad maszyną.
Zachować szczególną ostrożność podczas używania maszyny z koszem na trawę oraz z innymi przystawkami, gdyż mogą one wpływać na jej stabilność. NIE używać maszyny na stromych zboczach.
Wszystkie manewry na zboczach należy wykonywać <i>powoli i stopniowo</i> . NIE zmieniać nagle prędkości ani kierunku, gdyż może to spowodować przewrócenie się maszyny.
Unikać ruszania, zatrzymywania się i zawracania na zboczach. Jeśli opony stracą przyczepność, należy odłączyć napęd ostrzy i poruszać się powoli prosto w dół zbocza.

Praca na zboczach może prowadzić do utraty kontroli. Podczas prowadzenia prac na zboczach należy być przygotowanym na sytuacje awaryjne: <ul style="list-style-type: none"> • Ustawić dźwignie kierownicze z powrotem w położeniu neutralnym. • Natychmiast włączyć hamulec postojowy. • Wyłączyć silnik i WOM.
NIE WOLNO próbować stabilizować maszyny stawiając stopę na ziemi.
NIE parkować maszyny na zboczu, chyba że jest to bezwzględnie konieczne. Parkując maszynę na zboczu ZAWSZE podkładać kliny lub blokować koła. ZAWSZE zaciągać hamulec postojowy.
Należy wybrać niską prędkość jazdy, aby nie trzeba było się zatrzymywać ani zmieniać biegu na zboczu.
NIE kosić w pobliżu spadków terenu, rowów ani wałów. Maszyna może się nagle przewrócić, jeśli koło wyjedzie poza krawędź lub jeśli grunt się nagle zapadnie.
Podczas pracy na zboczach NIE obchodźć przekładni ani pozwalać na pracę przekładni na wolnym biegu.

Paliwo

Aby uniknąć obrażeń ciała oraz zniszczenia mienia, zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a jej opary są wybuchowe.
Mieszanki z etanolem nie mogą zawierać więcej niż 10% etanolu (E10). Wyższa zawartość etanolu może spowodować, że silnik będzie bardziej gorący i może ulec uszkodzeniu.
Przed uruchomieniem silnika dobrze założyć korek paliwowy i wytrzeć rozlane paliwo.
Zgasić wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
Używać wyłącznie zatwierdzonego pojemnika na paliwo.
NIE WOLNO przechowywać maszyny ani pojemnika na paliwo w miejscu, w którym występują otwarty płomień, iskry lub płomyk kontrolny, np. w podgrzewaczach wody, kotłach czy innych urządzeniach.
NIGDY nie napełniać pojemników wewnątrz pojazdu lub na ciężarówce bądź przyczepie wyposażonej sztucznym tworzywem. Przed napełnieniem pojemnik ZAWSZE umieścić na podłożu z dala od pojazdu.

NIE WOLNO tankować maszyny w pomieszczeniach.
NIE WOLNO odkręcać korka paliwa ani tankować maszyny przy pracującym silniku. Przed tankowaniem poczekać, aż silnik ostygnie.
Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe. Zachować ostrożność. Używać wyłącznie zatwierdzonego zbiornika na paliwo z końcówką do nalewania o odpowiedniej wielkości. NIE palić, NIE wywoływać isker, NIE zbliżać się z otwartym ogniem.
Urządzenia z silnikami napędzanymi paliwem należy zdjąć z przyczepy i tankować na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, urządzenia takie należy tankować za pomocą kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
Końcówka pistoletu musi cały czas dotykać brzegu otworu zbiornika paliwa lub pojemnika do momentu pełnego załadowania. NIE WOLNO korzystać z urządzenia do otwierania-zamykania dyszy.
NIGDY nie przepelniać zbiornika paliwa. Założyć i dokręcić dobrze korek paliwowy.
Jeśli paliwo rozleje się na ubranie, należy je natychmiast zmienić.

Holowanie
Postępować zgodnie z zaleceniami producenta odnośnie do maksymalnej masy holowanego urządzenia i holowania na zbozczach.
NIGDY nie pozwalać dzieciom lub innym osobom wsiadać do holowanego urządzenia.
Holowanie jest dopuszczalne tylko w przypadku maszyn wyposażonych w zaczep przeznaczony do holowania. Holowane urządzenia MOŻNA przyczepiać tylko do zaczepu.
Na zbozczach masa holowanego urządzenia może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji kontroli.
Poruszać się powoli i zostawić zapas miejsca do zatrzymania.

Akcesoria
Przestrzegać zaleceń producenta odnośnie obciążników kół i przeciwcieżarów.
Regularnie sprawdzać elementy osłony wyrzutowej i w razie potrzeby wymieniać je na części zalecane przez producenta.
Używać jedynie przystawek zalecanych przez firmę Stiga, które są odpowiednie i bezpieczne dla danego zastosowania.

Akumulatory
Unikać porażenia elektrycznego. Przedmioty stykające się z obydwoma zaciskami akumulatora w tej samej chwili mogą powodować obrażenia i uszkodzenie urządzenia. NIE zamieniać ze sobą połączeń akumulatora.
Odwrotne połączenie może wywołać iskrzenie, które może spowodować poważne obrażenia. ZAWSZE najpierw przyłączyć przewód dodatni (+) ładowarki do zacisku dodatniego (+), a następnie przewód ujemny (-) ładowarki do zacisku ujemnego (-).
ZAWSZE NAJPIERW odłączyć przewód ujemny (-), a NASTĘPNIE dodatni (+). ZAWSZE NAJPIERW przyłączyć przewód dodatni (+), a NASTĘPNIE ujemny (-).
Wybuchowe gazy wydzielające się z akumulatora mogą stać się przyczyną zgonu lub poważnych obrażeń. Trujący płyn z akumulatora zawiera kwas siarkowy i jego kontakt z skórą, oczami lub ubraniami może spowodować poważne poparzenia chemiczne.
Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, nie wywoływać iskier, nie palić.
W pobliżu akumulatora ZAWSZE nosić okulary oraz ubranie ochronne. Używać narzędzi w izolacji.
ZAWSZE trzymać akumulatory z dala od dzieci.
Elementy akumulatora, np. bieguny, zaciski oraz związane z nimi akcesoria zawierają ołów i jego związki, które w stanie Kalifornia są uznawane za substancje rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Po jego obsłudze należy umyć ręce.

Serwisowanie
Użycie nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów może spowodować nieprawidłowe działanie maszyny i stanowić niebezpieczeństwo.
NIE WOLNO zmieniać ustawienia regulatora silnika ani nie wprowadzać go w zbyt duże obroty.
Konserwować lub, w razie potrzeby, wymieniać etykiety bezpieczeństwa i informacyjne.
Utrzymywać maszynę w czystości. Usuwać wycieki oleju i paliwa.
ZAWSZE, podczas konserwacji urządzenia, zablokować koła i upewnić się, czy podstawy podnośników są odpowiednio wytrzymałe, aby utrzymać jego ciężar.
Ciśnienie pneumatyczne i hydrauliczne należy zwalniać powoli.
NIE WOLNO próbować dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika (oprócz przypadków jednoznacznie zalecanych przez producenta). Przed przystąpieniem do serwisowania lub czyszczenia wyłączyć silnik, wyjąć klucz, odłączyć przewód świecy zapłonowej i odczekać, aż wszystkie poruszające się części zatrzymają się.
Obniżyć płytę tnącą kosiarki, o ile nie jest używana wymuszona blokada mechaniczna.
Przed przystąpieniem do konserwacji poczekać na ostygnięcie silnika.
Poruszające się części mogą spowodować zranienie lub obcięcie palców bądź dłoni. W kosiarkach wieloostrzowych obroty jednego ostrza powodują obracanie się wszystkich ostrzy.
NIE WOLNO spawać ani prostować ostrzy kosiarki.
NIE WOLNO przeprowadzać napraw ani regulacji przy pracującym silniku.
Ostrza kosiarki są ostre. Podczas ich serwisowania zachować szczególną ostrożność i zabezpieczyć ostrze lub założyć rękawice.
Ciała i ręce należy ZAWSZE trzymać z dala od otworów lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod ciśnieniem.

Transportowanie maszyny
Zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.
Umocować powozie urządzenia na pojeździe transportowym. NIE WOLNO mocować do prętów ani połączeń, które mogą zostać uszkodzone.
NIE transportować urządzenia z włączonym silnikiem.
ZAWSZE wyłączyć zasilanie przystawki i odłączyć paliwo podczas transportowania urządzenia.

Przechowywanie
NIE WOLNO przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku w budynku, gdzie występują jakiegokolwiek źródła zapłonu.
Nie należy dopuszczać do gromadzenia się resztek trawy, liści ani innych zanieczyszczeń na maszynie. Usuwać wszelkie resztki rozlanego oleju i paliwa oraz inne zanieczyszczenia nasączone paliwem. Przed odstawieniem maszyny do przechowywania zaczekać, aż ostygnie.
W przypadku długookresowego przechowywania maszyny zamknąć zawór odcinający paliwo i dokładnie wyczyścić maszynę. Informacje na temat prawidłowego przechowywania znajdują się w instrukcji silnika.

Ubezpieczenie kosiarki do trawy
Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi ubezpieczenia kosiarki.
W tym celu należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.
Użytkownik urządzenia powinien dysponować pełnym ubezpieczeniem od szkód w ruchu drogowym, pożaru, uszkodzenia i kradzieży.



OSTRZEŻENIE! UNIKAJ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy dokładnie przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

Potrzebne narzędzia

- Klucze regulowane
- Wazelina lub smar izolujący.

Rozpakować urządzenie

Wyjąć urządzenie i wszystkie pozostałe elementy z pojemnika dostawczego. Włączyć dźwignię obejścia przekładni (Zobacz *MANUALNE PORUSZANIE URZĄDZENIEM* na stronie 20). Wypchnąć urządzenie z pojemnika na płaską powierzchnię. Wyłączyć dźwignię obejścia przekładni.

Podłączyć Akumulator

Zobacz *Montaż fabrycznie zamontowanego akumulatora* na stronie 28 i wykonaj czynności 5 i 6 z sekcji o instalacji.

Ustawić urządzenie w położeniu roboczym

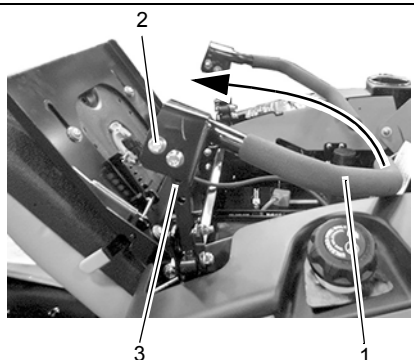
(Rysunek 2)

UWAGA: Urządzenie jest dostarczane z fotelem odsuniętym do tyłu do oporu i w położeniu serwisowym.

1. Wyjąć dźwignię kierowniczą z dolnego otworu dźwigni kierowniczej.
2. Obrócić dźwignię kierowniczą do przodu, by wyrównać dolny otwór z otworem w ramieniu uchylnym i ponownie zamontować elementy montażowe.

UWAGA: Nie dokręcać śruby przez wykonaniem sprawdzenia *REGULACJA DŹWIGNI KIEROWNICZYCH* na stronie 30. Jeśli regulacja nie jest konieczna, dokręcić śrubę.

3. Popchnąć dźwignie kierownicze na bok i odchylić fotel w położenie robocze.
4. Wyregulować fotel w razie potrzeby. Patrz *Regulacja fotela* na stronie 17.



1. Dźwignia kierownicza
2. Element montażowy dźwigni kierowniczej
3. Ramię przegubu kierowniczego

Rysunek 2

Sprawdzić poziom oleju w silniku

Patrz Instrukcja silnika.

Sprawdzić ciśnienie w oponach



OSTRZEŻENIE: Unikać obrażeń! Nieprawidłowa obsługa może spowodować wybuchowe rozdzielenie opony i elementów obręczy:

- Nie wolno próbować zakładać opony bez odpowiednich urządzeń i doświadczenia w tym zakresie.
- Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia.
- Nie spawać ani nie podgrzewać zestawu kół i opon. Ciepło może spowodować zwiększenie ciśnienia powietrza prowadzące do eksplozji. Spawanie może osłabić strukturę lub zdeformować koło.
- Nie stawać z przodu lub nad zestawem opon podczas pompowania. Używać przyczepianego uchwytu i węża przedłużającego o wystarczającej długości, aby zająć pozycję z jednej strony.

Patrz *DANE TECHNICZNE* na stronie 36.

Wypoziomować pomost kosiarki

Zobacz *POZIOMOWANIE I USTAWIANIE SKOKU PŁYTY* na stronie 25.

Napełnić zbiornik paliwa

Napełnić zbiornik paliwa. **NIE PRZEPEŁNIAĆ!** Zobacz *NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA* na stronie 19.

Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa



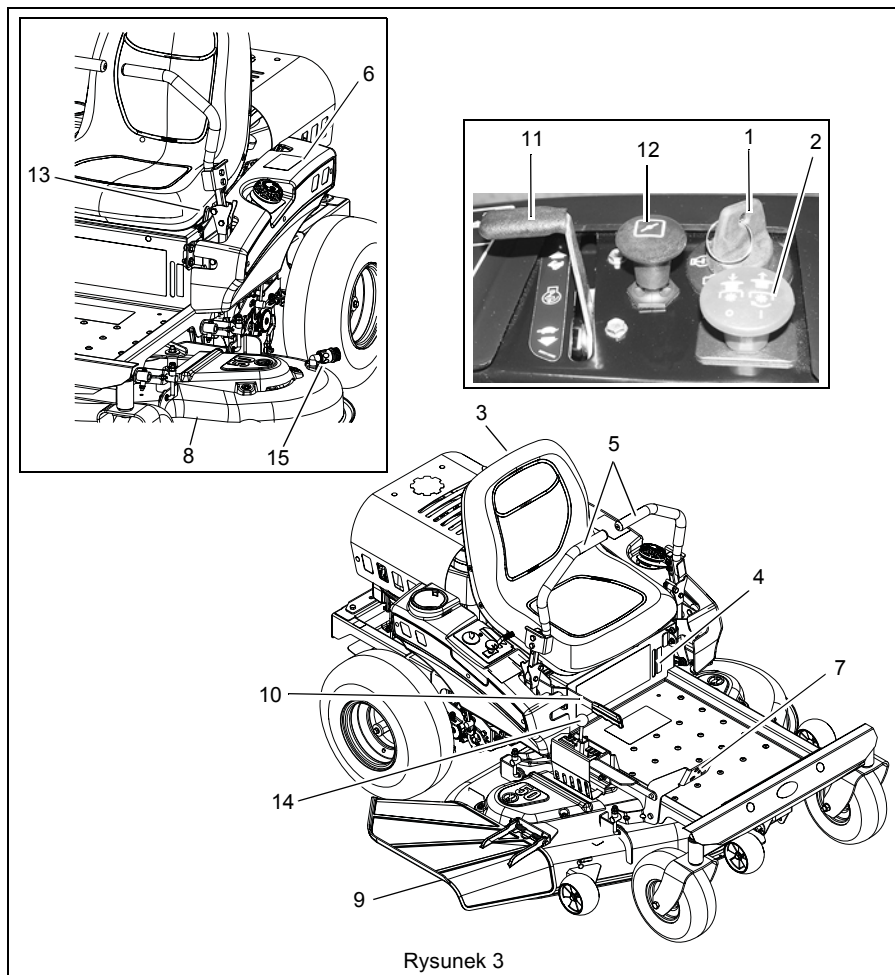
OSTRZEŻENIE! Awaria systemu blokady bezpieczeństwa i nieprawidłowe działanie urządzenia mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Przystępując do pracy należy za każdym razem sprawdzić prawidłowe działanie tego systemu.

Zobacz *System blokady bezpieczeństwa* na stronie 16.

Sprawdzić działanie wszystkich elementów sterowania

Nie *EKSPLOATACJA* na stronie 16.

STEROWANIE I FUNKCJE



1. Przełącznik zapłonu
2. Przełącznik WOM
3. Fotel
4. Poziom paliwa
5. Dźwignie kierownicze
6. Zbiornik paliwa
7. Dźwignia podnoszenia kosiarki
8. Płyta kosiarki
9. Rynna wyrzutowa
10. Hamulec postojowy
11. Przepustnica
12. Zasysacz
13. Dźwignia regulacji fotela
14. Dźwignia wyboru wysokości cięcia
15. Otwór do płukania

EKSPLOATACJA



OSTRZEŻENIE! UNIKAJ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy dokładnie przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

STEROWANIE I FUNKCJE

Zobacz Rysunek 3 odnośnie informacji na temat lokalizacji wszystkich elementów sterowania i funkcji.

System blokady bezpieczeństwa



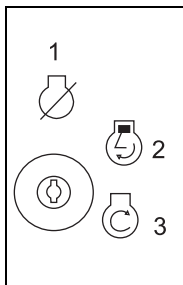
OSTRZEŻENIE! Awaria systemu blokady bezpieczeństwa i nieprawidłowe działanie urządzenia mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Przystępując do pracy należy za każdym razem sprawdzić prawidłowe działanie tego systemu.

Wykonać następujące testy w celu upewnienia się, czy system blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. Jeśli urządzenie nie pracuje zgodnie z instrukcją, skontaktować się z dealermem firmy Stiga celem dokonania naprawy.

Test	Dźwignia kierownicza	ODBIÓR MOCY	Hamulec postojowy	Silnik
1	Położenie neutralne	Wyłączony	Załączony	Rozpoczyna pracę
2	Położenie neutralne	Włączony	Załączony	Nie rozpoczyna pracy
3	Położenie neutralne	Wyłączony	Rozłączona	Nie rozpoczyna pracy
4*+	Poza położeniem neutralnym	Wyłączony	Rozłączona	Wyłącza się
5*+	Położenie neutralne	Włączony	Załączony	Wyłącza się

* Testować przy włączonym silniku.
+ Operator wstaje z fotela.

Przełącznik zapłonu



Przełącznik zapłonu jest przełączany za pomocą wyjmowanego kluczyka. Przełącznik zapłonu ma trzy położenia: Stop (1), Run (2) i Start (3). Szczegółowe instrukcje dotyczące uruchamiania silnika można znaleźć w p. **WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA** na stronie 19.

Przepustnica



1 Szybko (1) Zwiększa prędkość silnika.

2 Wolno (2) Zmniejsza prędkość silnika.

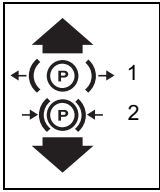
Zasysacz



Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ssanie.

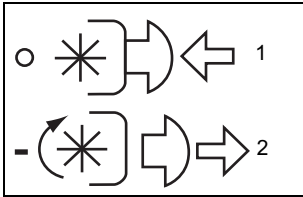
Popchnąć przełącznik, kiedy silnik się nagrzeje.

Hamulec postojowy



Załącza (2) i odłącza (1) hamulec postojowy.

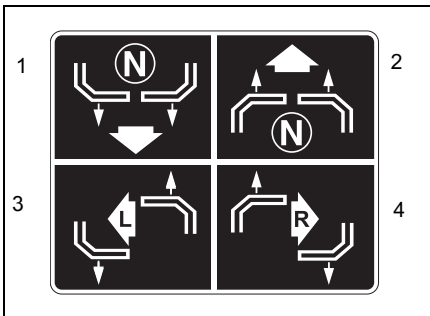
Przełącznik odbioru mocy WOM (Power Take-Off)



Załącza (2) i odłącza (1) ostrza kosiarki.

Dźwignie kierownicze

- Wsteczny (1) - Pociągnąć obie dźwignie kierownicze do tyłu.
- Do przodu (2) - Pchnąć obie dźwignie kierownicze do przodu.
- W lewo (3) - Pociągnąć lewą dźwignię kierowniczą do tyłu lub pchnąć prawą dźwignię kierowniczą do przodu albo zastosować obie metody jednocześnie.
- W prawo (4) - Pociągnąć prawą dźwignię kierowniczą do tyłu lub pchnąć lewą dźwignię kierowniczą do przodu albo zastosować obie metody jednocześnie.



UWAGA: Aby zatrzymać, należy ustawić obie dźwignie kierownicze w położeniu neutralnym.

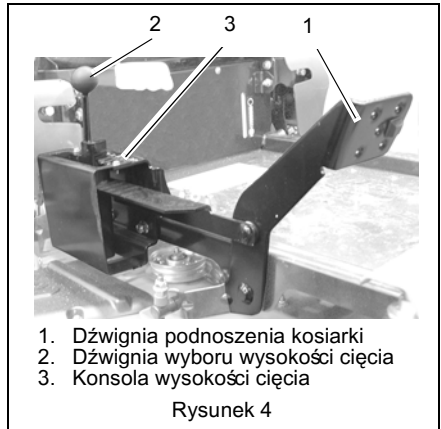
UWAGA: Aby uruchomić silnik, dźwignie kierownicze muszą znajdować się w neutralnym położeniu.

UWAGA: Przed przestawieniem dźwigni z neutralnego położenia należy najpierw odłączyć hamulec postojowy.

Wysokość cięcia

(Rysunek 4)

1. Wcisnąć dźwignię podnoszenia kosiarki, by unieść płytę.
2. Umieścić dźwignię wyboru wysokości cięcia w żądanym położeniu na konsoli wysokości cięcia.
3. Zwolnić dźwignię podnoszenia kosiarki.



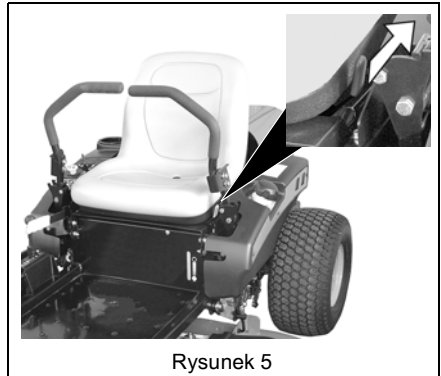
1. Dźwignia podnoszenia kosiarki
2. Dźwignia wyboru wysokości cięcia
3. Konsola wysokości cięcia

Rysunek 4

Regulacja fotela

(Rysunek 5)

Pociągnąć dźwignię wstecz i przesunąć siedzenie w przód lub w tył, w pożądaną pozycję. Zwolnić dźwignię w celu zablokowania siedzenia w wybranym położeniu.



Rysunek 5

Otwór do płukania

(Rysunek 6)

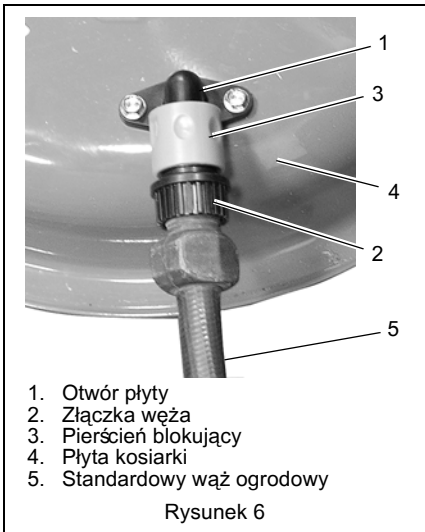


OSTRZEŻENIE: Uszkodzenie lub zagubienia zatyczki otworu do płukania może spowodować zagrożenie szkodliwym wyrzucanym materiałem lub kontaktem z ostrzami.

Przed użyciem urządzenia wymienić lub założyć nową zatyczkę otworu do płukania.

NIE WOLNO wkładać rąk ani nóg pod kosiarkę ani do otworów w kosiarce.

UWAGA: Po każdym użyciu umyć kosiarkę, by zapobiec osadzeniu się odpadów, poprawić rozkład ściółki i rozrzucanie ściętej trawy.



1. Otwór płyty
2. Złącze węża
3. Pierścień blokujący
4. Płyta kosiarki
5. Standardowy wąż ogrodowy

Rysunek 6

1. Umieścić urządzenie na płaskiej powierzchni, w zasięgu węża i w miejscu, gdzie można rozrzucić mokrą ściętą trawę.
2. Odłączyć WOM, wyłączyć silnik, wyjąć klucz, uruchomić hamulec postojowy i pozostawić urządzenie do wystygnięcia na co najmniej 30 minut.

WAŻNE: Nie myć urządzenia wodą, gdy jeszcze nie wystygło po pracy. Woda może się przedostać do łożysk i spowodować uszkodzenia

3. Podłączyć złączkę węża do standardowego węża ogrodowego, podłączonego do kranu z wodą.
4. Odciągnąć pierścień blokujący złączki węża i nałożyć złączkę na otwór płyty, by złączka została ciasno umieszczona na właściwym miejscu. Zwolnić pierścień blokujący, by zablokować złączkę na otworze płyty.

UWAGA: Posmarować wazeliną pierścień samouszczelniający mocowania otworu do płukania, by złączka łatwiej się przesuwiała oraz by chronić pierścień samouszczelniający.

UWAGA: W złączce znajduje się zawór, który odcina dopływ wody do chwili, aż złączka nie zostanie umieszczona na mocowaniu otworu do płukania. Przed umieszczeniem złączki na mocowaniu należy odciąć dopływ wody.

5. Obniżyć płytę na najniższą wysokość cięcia.
6. Odkręcić wodę, by płynęła silnym strumieniem.

UWAGA: Jeśli woda wypływa ze złączki węża na górę płyty, złączka prawdopodobnie nie została umieszczona prawidłowo w otworze do płukania. Odciąć dopływ wody i powtórzyć czynności od 4 do 6. Przy umieszczaniu złączki w otworze wcisnąć ją mocno.



OSTRZEŻENIE: Przy korzystaniu z systemu mycia płyty **NIE WOLNO** włączać płyty z jakiegokolwiek pozycji innej niż fotel operatora.

NIE WOLNO włączać płyty w obecności **JAKICHKOLWIEK** osób postronnych.

7. Z fotela operatora uruchomić silnik i włączyć WOM. Odczekać chwilę przy pracującym urządzeniu — zwykle 2 do 3 minut.

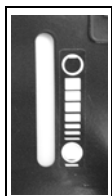
UWAGA: Woda wylewająca się z rynny zsykowej powinna zmienić kolor zielonej na przezroczystą, gdy płyta będzie czysta.

8. Odłączyć WOM, wyłączyć silnik, wyjąć klucz, odczekać aż wszystkie elementy ruchome się zatrzymają.
9. Odciąć dopływ wody i wyjąć złączkę z mocowania otworu do płukania.

UWAGA: Jeśli płyta kosiarki po myciu nie jest czysta, należy ją zmoczyć i pozostawić na 30 minut. Potem należy powtórzyć proces.

10. Po oczyszczeniu płyty kosiarki uruchomić urządzenie ponownie na 2 do 3 minut, by usunąć nadmiar wody.

Poziom paliwa



Szczelina w płycie fotela pokazuje poziom paliwa w zbiorniku. Uzupelnić paliwo, gdy poziom osiągnie dolną szczelinę.

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

WAŻNE: NIE PRZEPEŁNIAĆ!

Dolewanie paliwa do zbiornika paliwa:

1. Oczyszczyć korek wlewu paliwa i jego otoczenie, aby do zbiornika nie dostały się zanieczyszczenia.
2. Wyjąć korek wlewu paliwa.

WAŻNE: Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. NIE MIESZAĆ ze sobą benzyny i oleju. Benzyna ulega zepsuciu i nie powinna pozostawać w zbiorniku przez ponad 30 dni. Możliwe jest użycie paliw ekologicznych, takich jak alkiilat, którego skład jest mniej szkodliwy dla ludzi oraz środowiska. Nie zostały zgłoszone żadne niekorzystne konsekwencje użycia tego rodzaju benzyny, należy jednak zawsze zapoznać się z zaleceniami i danymi przekazywanymi przez producenta benzyny typu alkiilat. Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas (np. w okresie zimowym), należy wcześniej całkowicie opróżnić zbiornik paliwa.

3. Napełniać zbiornik paliwem tak, aby poziom był poniżej szyjki wlewu. Patrz **DANE TECHNICZNE** na stronie 36, aby uzyskać informacje na temat pojemności zbiornika paliwa.

WAŻNE: NIE PRZEPEŁNIAĆ Urządzenie i/lub jego silnik może zawierać podzespoły układu sterowania z emisją oparów, które będą działać prawidłowo jedynie, jeśli zbiornik paliwa został napełniony do zalecanego poziomu. Przepelnienie może spowodować trwałe uszkodzenie elementów układu kontroli usuwania par paliwa. Napełnianie do zalecanego poziomu zapewnia pozostawienie szczeliny odpowietrzającej umożliwiającej rozprężanie paliwa. Należy zwrócić dużą uwagę podczas tankowania, aby nie przekraczać zalecanego poziomu. Do tankowania należy używać

kanistra z dzióbkiem o odpowiedniej wielkości. Nie należy używać lejków ani innych przedmiotów zasłaniających widok operacji tankowania.

4. Założyć i dokręcić korek wlewu paliwa.
5. ZAWSZE należy wytrzeć rozlane paliwo.

ZATRZYMYWANIE W WYPADKU NIEBEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Praca na zboczach może prowadzić do utraty kontroli. Podczas prowadzenia prac na zboczach należy być przygotowany na sytuacje awaryjne:

1. Ustawić drążki sterownicze z powrotem w pozycji neutralnej.
2. Natychmiast włączyć hamulec postojowy.
3. Wyłączyć WOM i silnik.

UWAGA: Urządzenie jest wyposażone w funkcję powrotu do położenia neutralnego. Dźwignie sterujące automatycznie powrócą stopniowo z położenia jazdy do przodu do położenia neutralnego.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA

Uruchamianie silnika

UWAGA: Przed uruchomieniem silnika odłączyć WOM, umieścić dźwignie sterowania w położeniu neutralnym i włączyć hamulec postojowy.

1. Jeśli silnik jest zimny, włączyć ssanie. Jeśli silnik jest ciepły lub gorący, nie używać ssania. Zobacz *Przepustnica* na stronie 16.

WAŻNE: NIE WOLNO włączać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund na minutę, gdyż może nastąpić uszkodzenie.

2. Włożyć kluczyk zapłonu do stacyjki i ustawić go w pozycji Start.
3. Pozwolić by silnik rozgrzał się przez kilka sekund lub minut, w zależności od temperatury na zewnątrz.

UWAGA: Nie wyłączać ssania natychmiast po uruchomieniu silnika. Po uruchomieniu silnika stopniowo zmniejszać ssanie do pozycji wyłączenia. Jeśli silnik jest zimny lub temperatura otoczenia jest niska, silnik może zgasnąć. Upewnić się, czy ssanie jest całkowicie wyłączone. Jeśli ssanie będzie częściowo włączone, urządzenie nie będzie pracować równo i będzie się rozprzestrzeniał zapach paliwa.

Zatrzymywanie silnika

1. Zatrzymać urządzenie.
2. Rozłączyć wał odbioru mocy.
3. Ustawić dźwignię przepustnicy w położenie "wolno".
4. Przesłać przełącznik zapłonu w położenie "wyłączony" i wyjąć kluczyk.
5. Włączyć hamulec postojowy.

OBŚLUGA KOSIARKI

1. Uruchomić silnik.
2. Ustawić dźwignię przepustnicy na "Szybko".

WAŻNE: Nigdy nie wolno włączać WOM kiedy kosiarka zapchana jest trawą czy innym materiałem.

3. Włączyć WOM by uruchomić ostrza kosiarki.

UWAGA: Przed przesunięciem dźwigni z neutralnego położenia odcięcia należy włączyć hamulec postojowy.

4. Zwolnić Hamulec postojowy.
5. Użyć dźwigni kierowniczej do poruszania urządzeniem.
6. Wyłączyć WOM by zatrzymać ostrza kosiarki.

TRANSPORTOWANIE URZĄDZENIA

Do transportu kosiarki samochodem ciężarowym lub przyczepą należy ZAWSZE wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy, wyjąć kluczyk i spuścić paliwo. Urządzenie należy zamocować w sposób gwarantujący bezpieczeństwo podczas transportu. Nie wolno przywiązywać maszyny za jej elementy łączące, prowadnice, kable lub inne elementy mogące ulec uszkodzeniu.

W CELU OSIĄGNIĘCIA NAJLEPSZYCH REZULTATÓW

Ciąć tylko suchą trawę.

Nie dopuszczać do stępienia się ostrza kosiarki.

Dbać o odpowiednie wypoziomowanie płyty kosiarki.

Nie ustawić zbyt małej wysokości cięcia. Trawę bardzo wysoką należy kosić dwa razy.

Nie poruszać się ze zbyt dużą prędkością.

Kosić przy całkowicie otwartej przepustnicy silnika.

Przy mulczowaniu, podczas cięcia zdejmować tylko 1/3 z długości trawy.

Ściętą trawę wyrzucać na już skoszony teren.

Przy każdym koszeniu zmieniać sposób cięcia.

Nie wolno pozwolić, aby trawa lub odpady zbierały się wewnątrz płyty kosiarki. Po każdym użyciu kosiarkę należy oczyścić.

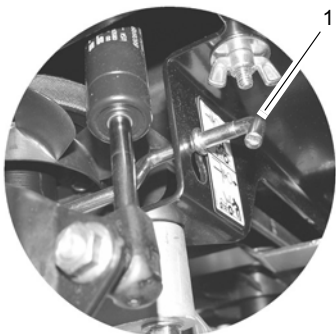
MANUALNE PORUSZANIE URZĄDZENIEM



OSTRZEŻENIE! NIE WOLNO rozłączać czy pomijać przekładni i poruszać się siłą rozpędu w dół zbocza.

Zwolnić (2) dźwignie Obejścia Przekładni, aby poprowadzić pojazd i załączyć (1) dźwignie Obejścia Przekładni, aby pchać urządzenie manualnie (rysunek 7).

UWAGA: Istnieją dwie dźwignie obejścia, po jednej z każdej strony urządzenia.



1. Załączona Dźwignia Obejścia Przekładni
2. Rozłączona Dźwignia Obejścia Przekładni

Rysunek 7

HARMONOGRAM KONSERWACJI

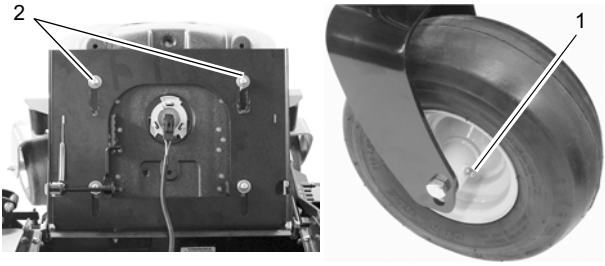


OSTRZEŻENIE! UNIKAJ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy dokładnie przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

UWAGA: Aby uzyskać pełny dostęp do silnika, należy odchylić fotel do przodu (Zobacz *ODCHYLENIE FOTEŁA DO PRZODU* na stronie 24) i otworzyć pokrywę silnika (Zobacz *ZDEJMOWANIE I MONTAŻ PŁYTY KOSIARKI* na stronie 24).

WAŻNE: Prawidłowa konserwacja może wydłużyć okres użytkowania urządzenia. Poniższa tabela przedstawia zalecany harmonogram konserwacji. Dodatkowe instrukcje w zakresie konserwacji można znaleźć w Instrukcji obsługi silnika.

Częstotliwość	Zadanie	Działanie
Przy każdym użyciu	Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa	<p>OSTRZEŻENIE! Awaria systemu blokady bezpieczeństwa i nieprawidłowe działanie urządzenia mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Przystępując do pracy należy za każdym razem przetestować działanie tego systemu. Jeśli nie działa on w opisany sposób, nie obsługiwać urządzenia, dopóki nie zostaną wykonane odpowiednie naprawy. (Zobacz <i>System blokady bezpieczeństwa</i> na stronie 16).</p>
	Sprawdzić Hamulec postojowy	Włączyć hamulec postojowy i dźwignię obejścia przekładni (Zobacz <i>MANUALNE PORUSZANIE URZĄDZENIEM</i> na stronie 20). Popchnąć urządzenie. Jeśli się toczy, skontaktować się ze swoim dealerem Stiga.
	Wyczyścić urządzenie	<p>Wyczyścić silnik, akumulator, siedzenie itp. ze wszelkich zanieczyszczeń i pozostałości. Nie używać rozpuszczalników, ostrych środków czyszczących ani materiałów ściernych. Instrukcje czyszczenia płyty, patrz <i>Otwór do płukania</i> na stronie 18.</p> <p>UWAGA: Powierzchnie lakierowane należy zabezpieczać woskiem samochodowym.</p> <p>WAŻNE: Nie spryskiwać urządzenia wodą, szczególnie wtedy, gdy jeszcze nie wystygło po pracy. Woda może się przedostać do łożysk i uszkodzić je.</p>
Sprawdzić opony	<p>OSTRZEŻENIE: Unikać obrażeń! Nieprawidłowa obsługa może spowodować wybuchowe rozdzielanie opony i elementów obręczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nie wolno próbować zakładać opon bez odpowiednich urządzeń i doświadczenia w tym zakresie. • Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. • Nie spawać ani nie podgrzewać zestawu kół i opon. Ciepło może spowodować zwiększenie ciśnienia powietrza prowadzące do eksplozji. Spawanie może osłabić strukturę lub zdeformować koło. • Nie stawać z przodu lub nad zestawem opon podczas pompowania. Używać przyczepianego uchwytu i węża przedłużającego o wystarczającej długości, aby zająć pozycję z jednej strony. 	

Częstotliwość	Zadanie	Działanie
Przy każdym użyciu	<p>Sprawdzić ostrza kosiarki</p> <p>Przestrzegać harmonogramu serwisowania i konserwacji w Instrukcji obsługi silnika.</p>	<p>Sprawdzić ostrza kosiarki pod kątem zużycia i uszkodzeń (Zobacz OSTRZENIE OSTRZA KOSIARKI na stronie 27).</p> <p>Dokonywać konserwacji silnika zgodnie z harmonogramem. Dokładne instrukcje znajdują się w Instrukcji Obsługi Silnika.</p> <p>UWAGA: Aby spuścić olej, należy użyć kurka spustu oleju (1) dostarczonego wraz z urządzeniem, a nie korka spustowego ukazanego w Instrukcji Obsługi Silnika.</p> <div data-bbox="718 186 983 451" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p style="text-align: center;">Korek spustu oleju</p> </div>
25 godzin lub co sezon	<p>Sprawdzić Akumulator</p> <p>Smarowanie urządzenia</p>	<p>Akumulator i końcówki akumulatora należy utrzymywać w czystości (Zobacz <i>Czyszczenie akumulatora i kabli akumulatora</i> na stronie 29).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podać smar do końcówek (1) na każdym przednim kole. 2. Aby szybko wyregulować fotel, nałożyć smar przez szczeliny (2) w dolnej części płyty fotela. Wprowadzić smar do mechanizmu przesuwając kilkakrotnie fotel tam i z powrotem. <div data-bbox="367 649 983 922" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>
50 godzin lub co sezon	Sprawdzić elementy łączące	Sprawdzić elementy mocujące ostrza kosiarki oraz wszystkie inne elementy łączące. Wymienić brakujące lub uszkodzone elementy łączące. Dokręcić odpowiednim momentem wszystkie nakrętki i truby.
100 godzin lub co sezon	Sprawdzić wszystkie pasy	<p>Wymienić zużyte lub zniszczone pasy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić pasek hydrostatyczny (zobacz <i>WYMIANA PASKA HYDROSTATYCZNEGO</i> na stronie 32 odnośnie lokalizacji paska hydrostatycznego). • Sprawdzić pasek WOM (zobacz <i>WYMIANA PASKA WOM</i> na stronie 32 odnośnie lokalizacji paska WOM).

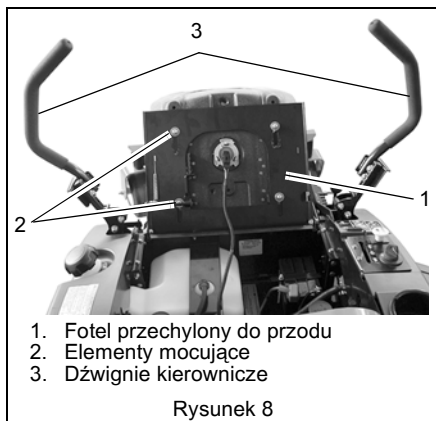


OSTRZEŻENIE! UNIKAJ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy dokładnie przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

ODCHYLENIE FOTEŁA DO PRZODU

(Rysunek 8)

Przesunąć dźwignie sterownicze do pozycji neutralnej i obrócić uchwyty na zewnątrz. Przechylić fotel do przodu.



1. Fotel przechylony do przodu
2. Elementy mocujące
3. Dźwignie kierownicze

Rysunek 8

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY SILNIKA

(Rysunek 9)

Otwieranie:

Przechylić fotel do przodu i pociągnąć tył pokrywy silnika, aż pokrywa silnika oprze się na ogranicznikach pokrywy silnika.

Zamykanie:

Nacisnąć tylną część pokrywy silnika w dół, by ją zamknąć.

Otwarta pokrywa silnika



Rysunek 9

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ PŁYTY KOSIARKI

Zdejmowanie

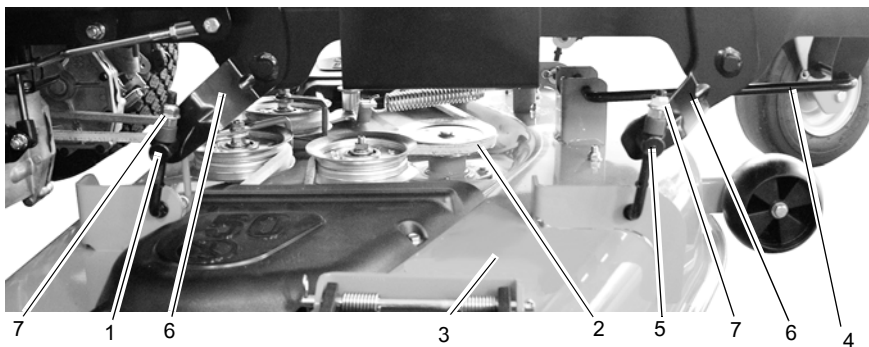
(Rysunek 10)

1. Zdjąć pas WOM z kół pasowych klinowych silnika. Zobacz *WYMIANA PASKA WOM* na stronie 32.
2. Odłączyć cięgiło od przedniego wspornika płyty.
3. Odłączyć przedni i tylny czop zawieszenia obrotowego od ramion podnoszących po obu stronach urządzenia, zdejmując nakrętki 3/8. Zachować je w celu zmontowania urządzenia.
4. Wysunąć płytę kosiarki spod urządzenia.

Zainstalować

(Rysunek 10)

1. Wsunąć płytę pod urządzenie.
2. Podłączyć cięgiło do przedniego wspornika płyty.
3. Podłączyć przedni i tylny czop zawieszenia obrotowego od ramion podnoszących po obu stronach urządzenia za pomocą nakrętek 3/8.
4. Założyć pasek WOM na koło pasowe silnika. Zobacz *WYMIANA PASKA WOM* na stronie 32.
5. Wypoziomować i ustawić skok płyty kosiarki. Zobacz *POZIOMOWANIE I USTAWIANIE SKOKU PŁYTY* na stronie 25.



1. Tylny czop zawieszania obrotowego
2. Pasek WOM
3. Płyta kosiarki
4. Cięgło
5. Przedni czop zawieszania obrotowego
6. Ramiona podnoszące
7. Nakrętki

Rysunek 10

POZIOMOWANIE I USTAWIANIE SKOKU PŁYTY

Skok to różnica w wysokości ostrza między przodem a tyłem lub z boku na bok.

Ustawiać na poziomej powierzchni z oponami napompowanymi do właściwego ciśnienia. Zobacz *DANE TECHNICZNE* na stronie 36.

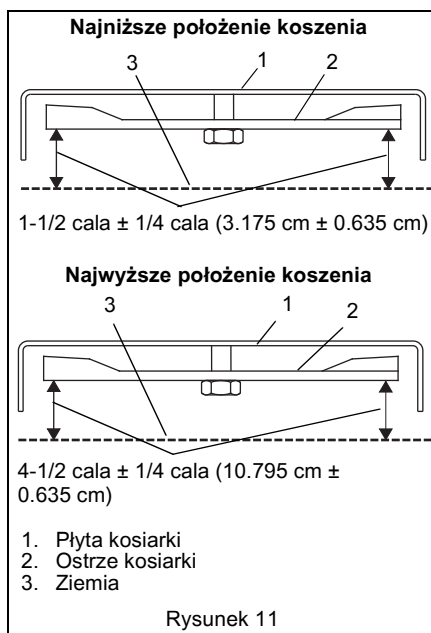
Do wypoziomowania i ustawienia skoku płyty kosiarki wymagane jest ustawienie trzech wymiarów.

1. Odległość ostrzy kosiarki od ziemi.
2. Skok ostrzy kosiarki do przodu.
3. Boczny skok ostrzy kosiarki.

Odległość ostrzy kosiarki od ziemi

(Rysunek 11)

- W najniższej pozycji koszenia powinna wynosić 1-1/2 cala \pm 1/4 cala (3.175 cm \pm 0.635 cm).
- W najwyższej pozycji koszenia powinna wynosić 4-1/2 cala \pm 1/4 cala (10.795 cm \pm 0.635 cm).



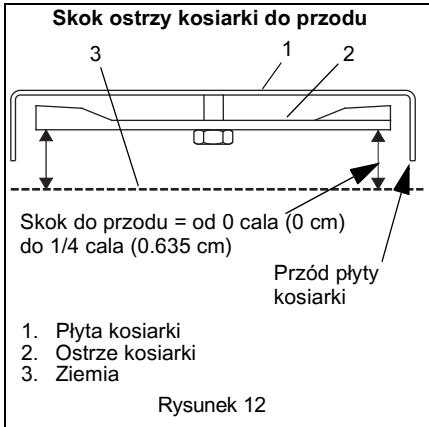
Rysunek 11

Skok ostrzy kosiarki do przodu

(Rysunek 12)

- Przednia krawędź ostrza powinna znajdować się 0–0,635 cm niżej od tylnej części ostrza.

UWAGA: Pomiar należy wykonać przy ostrzach kosiarki skierowanych do przodu.

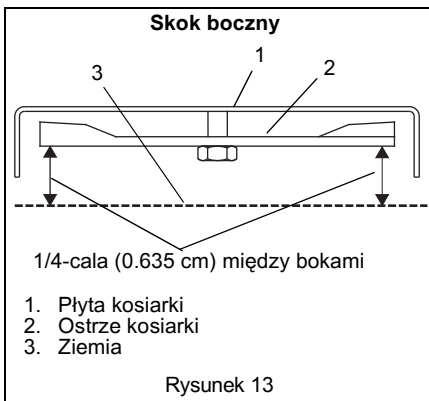


Boczny skok ostrzy kosiarki

(Rysunek 13)

- Powinien wynosić 1/4 cala (0 – 0.635 cm), mierzony po obu stronach płyty kosiarki.

UWAGA: Pomiar należy wykonać przy ostrzach kosiarki skierowanych w lewo i w prawo.



Regulacja płyty kosiarki w celu ustawienia wysokości i skoku ostrzy

(Rysunek 14)

UWAGA: Regulacja płyty kosiarki powoduje regulację wysokości i skoku ostrzy kosiarki.

1. Na początek należy wyregulować czopy i ponownie wykonać trzy pomiary wymagane do wypoziomowania i ustawienia skoku płyty kosiarki. Pomiary te są następujące:

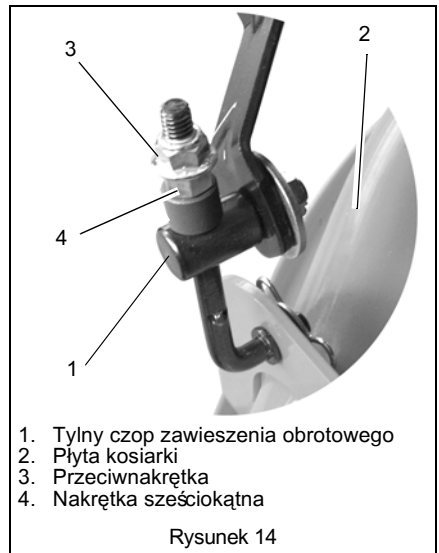
- a. Odległość ostrzy kosiarki od ziemi.
- b. Skok ostrzy kosiarki do przodu.
- c. Boczny skok ostrzy kosiarki

Regulacja czopów zawieszenia obrotowego:

1. Za pomocą regulowanego lub otwartego klucza dokręcić lub poluzować przeciwnakrętkę na górze.

UWAGA: Aby uniknąć nadmiernej regulacji, należy zanotować, które nakrętki zostały dokręcone lub odkręcone i w jakim stopniu.

2. Za pomocą tego samego narzędzia dokręcić dolną nakrętkę sześciokątną, by podnieść płytę LUB odkręcić dolną nakrętkę sześciokątną, by opuścić płytę.
3. Dokręcić przeciwnakrętkę na górze, by zamocować połączenie w żądanym położeniu.
4. W razie potrzeby powtórzyć krok 1, aż wszystkie trzy wymiary (a, b i c) znajdą się w zakresie podanych tolerancji.



WYMIANA OSTRZY KOSIARKI

Zdejmowanie

(Rysunek 15)



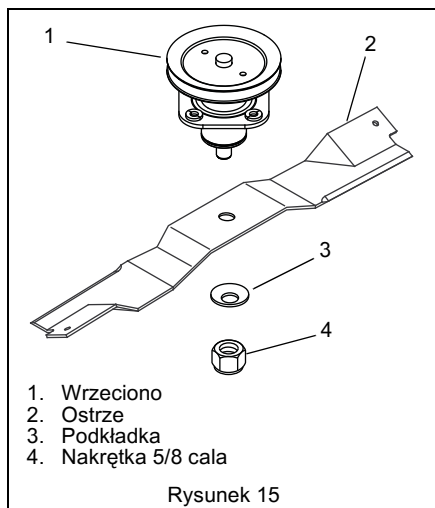
OSTRZEŻENIE: Ostrza kosiarki są ostre i mogą zranić człowieka. Owinąć ostrza lub założyć rękawice i zachować szczególną ostrożność podczas ich serwisowania.

1. Zablokować ostrza, aby nie mogły się obracać.
2. Zdjąć elementy mocujące i ostrza kosiarki z płyty kosiarki.

Zainstalować

(Rysunek 15)

1. Zamocować ostrza kosiarki na płycie kosiarki za pomocą elementów mocujących.
2. Dokręcić 5/8-calową łrubę z łbem szełciokątnym momentem 108 do 163 N•m.



OSTRZENIE OSTRZA KOSIARKI



OSTRZEŻENIE: NIE ostrzyć ostrzy kosiarki, kiedy są zamontowane w urządzeniu. łle wyważone ostrze kosiarki spowoduje nadmierne wibracje, co może uszkodzić urządzenie. Przed ponownym założeniem ostrzy sprawdzić ich wyważenie. Ostrzy kosiarki NIE WOLNO spawać ani prostować.

1. Zdjąć ostrze kosiarki z urządzenia (Zobacz *WYMIANA OSTRZY KOSIARKI* na stronie 27).

Stiga zaleca, aby ostrza były ostrzone przez profesjonalistę. Skontaktować się z dealerem firmy Stiga.

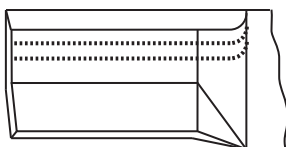
Wy rzucić ostrze jeżeli (rysunek 21):

- ubytek metalu wynosi więcej niż 1,27 cm.
- ma miejsce erozja powierzchni nożnej.
- ostrze jest wygięte lub złamane.

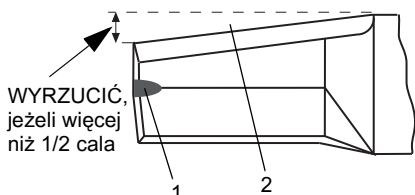
Nie zmieniać kąta ostrza tnącego i nie zaokrąglić narożników na końcach ostrzy.

2. Ostrze kosiarki ostrzyć poprzez zdjęcie tej samej ilołci metalu z każdej ze stron.
3. Sprawdzić wyważenie ostrza kosiarki, nasuwając ostrze na niegwintowany trzpień. Ostrze dobrze wyważone powinno pozostać w położeniu poziomym. Jeżeli którył z końców ostrza przemieszcza się w dół, naostrzyć cięższy koniec aż do uzyskania pełnego wyważenia.
4. Założyć ostrze kosiarki na urządzenie (Zobacz *WYMIANA OSTRZY KOSIARKI* na stronie 27).

NIE ostrzyć w ten sposób



Ostrzyć w ten sposób



1. Erozja powierzchni nożnej
2. Brzeg tnący

Rysunek 16

OBSŁUGA AKUMULATORA

UWAGA: Urządzenie jest wyposażone w bezobsługowy akumulator nie wymagający regularnego serwisowania, poza czyszczeniem końcówek.



OSTRZEŻENIE! Elementy akumulatora, np. styki, oraz związane z nimi akcesoria zawierają ołów i jego związki. W stanie Kalifornia te substancje chemiczne uznawane są za substancje wywołujące raka oraz bezpłodność. Po jego obsłudze należy umyć ręce.

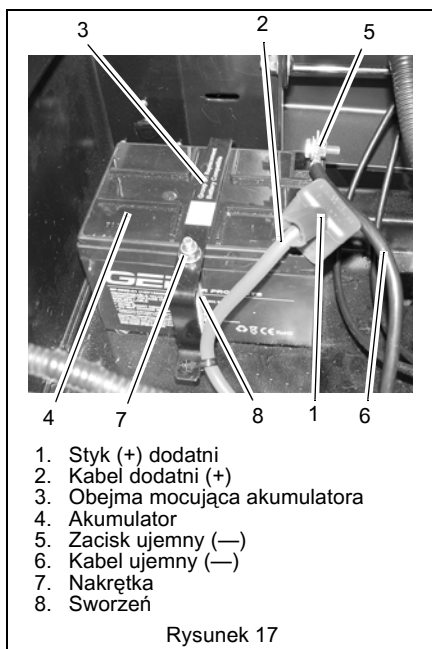
Wymowanie i instalacja zamontowanego fabrycznie akumulatora

Wymowanie zamontowanego fabrycznie akumulatora

(Rysunek 17)

1. Opuścić płytę w najniższe położenie cięcia.
2. Przechylić fotel do przodu. Zobacz *ODCHYLENIE FOTEŁA DO PRZODU* na stronie 24.
3. Najpierw odłączyć przewód od końcówki ujemnej (-), następnie od dodatniej (+).

UWAGA: Nie przecinać opaski zaciskowej mocującej kabel dodatni do wspornika dociskowego akumulatora, chyba że podczas instalacji akumulatora U1.



4. Zdjąć nakrętkę i śrubę mocujące wspornik dociskowy akumulatora. Odłożyć do wykorzystania przy montażu.

UWAGA: Śruba zabezpieczająca akumulator przechodzi przez dolną część ramy. Włożyć rękę pod ramę, by chwycić odkręconą śrubę.

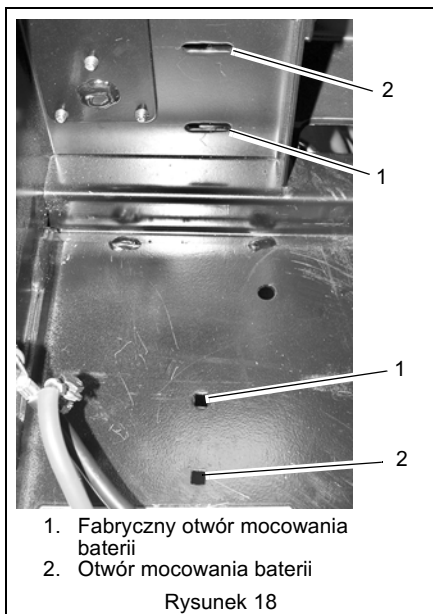
5. Wyjąć akumulator z urządzenia.

Montaż fabrycznie zamontowanego akumulatora

(Rysunek 17)

1. Przechylić fotel do przodu. Zobacz *ODCHYLENIE FOTEŁA DO PRZODU* na stronie 24.
2. Umieścić akumulator w ramie, pod fotelem, z zaciskami akumulatora umieszczonymi jak poniżej (Rysunek 17).
3. Umieścić wspornik dociskowy akumulatora na akumulatorze. Zaczepić zakrzywiony koniec wspornika w dolnym otworze mocującym w ścianie ramy (Rysunek 18).
4. Przełożyć śrubę przez otwór mocujący znajdujący się najbliżej akumulatora i poprzez wspornik mocujący. Zabezpieczyć nakrętką.

WAŻNE: Dokręcić nakrętkę, aż akumulator zostanie bezpiecznie zamocowany i nie będzie się przesuwał ani obijał podczas całej operacji. NIE WOLNO nadmiernie dokręcać.



5. Podłączyć przewód od końcówki dodatniej (+), następnie od ujemnej (-).
6. Pokryć końcówki kabli i styki akumulatora wazeliną lub smarem izolującym.
7. Ustawić fotel w normalnym położeniu. Zobacz **ODCHYLENIE FOTELE DO PRZODU** na stronie 24.

Montaż akumulatora U1

(Rysunek 18 i 19)

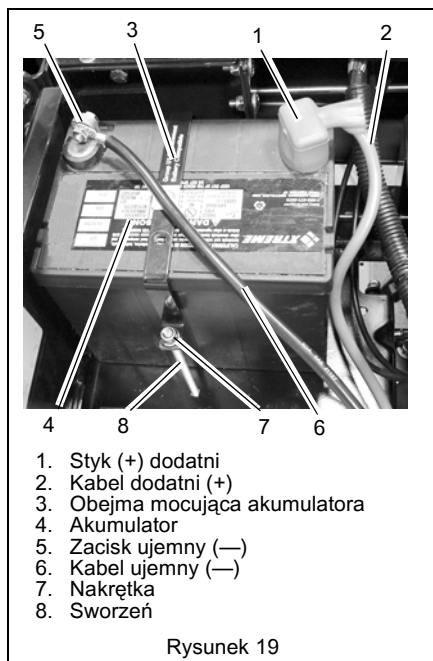
1. Wymowanie akumulatora zamontowanego fabrycznie. Zobacz *Wymowanie zamontowanego akumulatora* na stronie 28.

UWAGA: Przeciąć opaskę kablową łączącą kabel dodatni ze wspornikiem zaciskowym akumulatora.

2. Umieścić akumulator w ramie, pod fotelem, z zaciskami umieszczonymi jak poniżej (Rysunek 19).
3. Umieścić wspornik dociskowy akumulatora na akumulatorze. Zaczepić zakrzywiony koniec wspornika w górnym otworze mocującym w ścianie ramy (Rysunek 18).
4. Podłączyć przewód od końcówki

4. Przełożyć śrubę przez otwór mocujący znajdujący się najbliżej akumulatora i poprzez wspornik mocujący. Zabezpieczyć nakrętką.

WAŻNE: Dokręcić nakrętkę, aż akumulator zostanie bezpiecznie zamocowany i nie będzie się przesuwał ani obijał w ramie.



5. Podłączyć przewód od końcówki dodatniej (+), następnie od ujemnej (-).
6. Pokryć końcówki kabli i styki akumulatora wazeliną lub smarem izolującym.
7. Ustawić fotel w normalnym położeniu. Zobacz **ODCHYLENIE FOTELE DO PRZODU** na stronie 24.

Czyszczenie akumulatora i kabli akumulatora

(Rysunek 19)

1. Przechylić siedzenie do przodu (Zobacz **ODCHYLENIE FOTELE DO PRZODU** na stronie 24).
2. Najpierw odłączyć przewód od końcówki ujemnej (-), następnie od dodatniej (+).
3. Wyczyścić końcówki kabli, styk (-) ujemny oraz styk (+) dodatni za pomocą szczotki drucianej i splukać słabym roztworem sody oczyszczonej. dodatniej (+), następnie od ujemnej (-).

5. Pokryć końcówki kabli i styki akumulatora wazeliną lub smarem izolującym.
6. Odchylić fotel do tyłu (Zobacz **ODCHYLENIE FOTEŁA DO PRZODU** na stronie 24).

Ładowanie akumulatora

(Rysunek 19)



OSTRZEŻENIE! AKUMULATOR Y ZAMARZNIĘTE MOGĄ EKSPLODOWAĆ i spowodować śmierć lub poważne obrażenia. **NIE** ładować zamrożonego akumulatora. Przed ładowaniem odczekać, aż akumulator odtaje.

W przypadku kontaktu z płynem baterii stosować się do zasad udzielania pierwszej pomocy.

- Kontakt zewnętrzny: Płukać wodą.
- Oczy: Płukać wodą przez przynajmniej 15 minut i natychmiast zorganizować pomoc medyczną!
- Kontakt wewnętrzny: Pić duże ilości wody. Następnie pić mleko magnezjowe, ubite jajko lub olej roślinny. Natychmiast zorganizować pomoc medyczną.
- W przypadku kontaktu wewnętrznego **NIE** wymuszać wymiotów!

WAŻNE: **NIE** ładować akumulatora szybko. Szybkie ładowanie może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie akumulatora.

WAŻNE: **ZAWSZE** stosować się do informacji zamieszczonych na akumulatorze i ładowarce. Skontaktować się z producentem akumulatora i ładowarki, aby uzyskać dokładniejsze instrukcje.

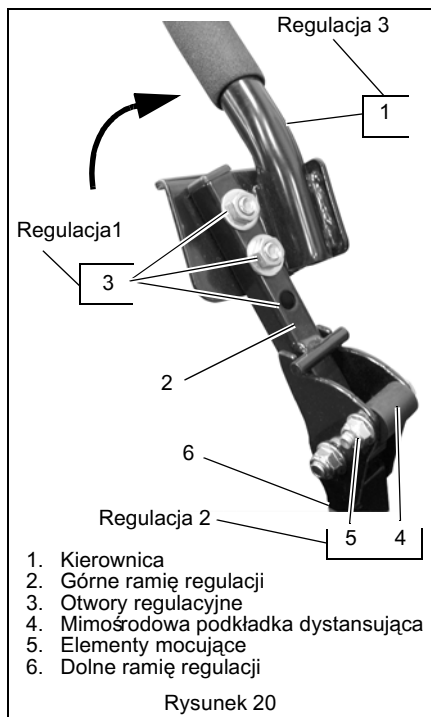
1. Wyjąć akumulator z urządzenia (Zobacz *Wyjmowanie i instalacja zamontowanego fabrycznie akumulatora* na stronie 28).
2. Umieścić akumulator w dobrze przewietrzonym pomieszczeniu.
3. Najpierw podłączyć przewód dodatni (+) ładowarki do końcówki dodatniej (+), następnie ujemny (-) przewód ładowarki do końcówki ujemnej (-).
4. Ładować akumulator zgodnie z instrukcjami producenta akumulatora i ładowarki.
5. Założyć akumulator na urządzenie (Zobacz *Wyjmowanie i instalacja zamontowanego fabrycznie akumulatora* na stronie 28).

Rozruch za pomocą zewnętrznego akumulatora

Stiga nie zaleca uruchamiania urządzenia za pomocą zewnętrznego akumulatora. Może ono spowodować uszkodzenie silnika i elementów układu elektrycznego. Dokładniejsze informacje można znaleźć w instrukcji obsługi silnika.

REGULACJA DŹWIGNI KIEROWNICZYCH

(Rysunek 20)



WAŻNE: Wyregulować jednakowo każdą dźwignię kierowniczą.

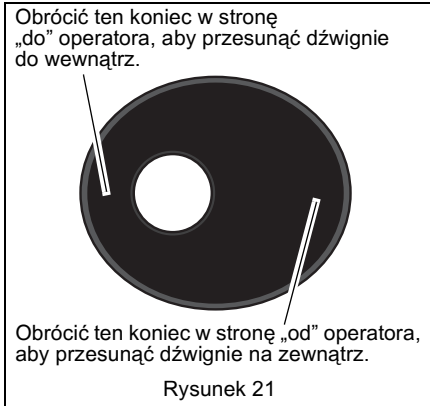
UWAGA: Podczas regulowania dźwigni za pierwszym razem zaleca się wykonywanie regulacji w poniższej kolejności.

1. Regulacja wysokości dźwigni kierowniczej

1. Wykręcić śrubę, która mocuje kierownicę do górnego ramienia regulacji. Przesuwać kierownicę w górę i w dół, aż otwory mocujące kierownicy wyrównają się z preferowanymi otworami regulacyjnymi.
2. Włożyć i dokręcić śrubę.

2. Regulacja szerokości dźwigni kierowniczej

1. Poluzować śrubę w podstawie dolnego ramienia regulacji pozycja 5.
2. Obracać mimośrodowym elementem dystansowym, aby odsunąć lub przysunąć dźwignie w stronę operatora (rysunek 21).
3. Dokręcić elementy mocujące.



3. Regulacja dźwigni kierowniczych w przód i w tył

1. Poluzować, ale nie wykręcać, śruby mocujące kierownicę do górnego ramienia regulacji.
2. Przesunąć dźwignię kierowniczą w przód lub w tył do żądanej pozycji i dokręcić śruby.

UWAGA: Najpierw dokręcić górną śrubę.

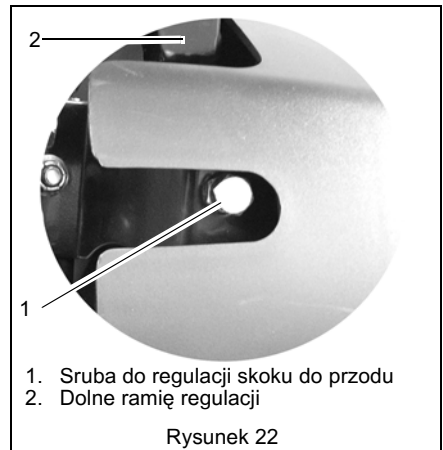
Regulacja prędkości jazdy w przód (Rysunek 22)

Skok dźwigni kierowniczych może wymagać regulacji, jeśli urządzenie skręca w prawo lub w lewo, gdy obydwie dźwignie kierownicze są maksymalnie popchnięte do przodu. Urządzenie nie powinno zbaczać więcej niż 0.61 m (2 stopy) od linii prostej na odcinku 9.14 m (30 stóp).

Strona, na którą urządzenie skręca, wskazuje, że koło jezdne po tej stronie obraca się wolniej niż koło po przeciwnej stronie. Aby urządzenie poruszało się po linii prostej, koło obracające się szybciej musi zwolnić, albo koło obracające się wolniej musi przyspieszyć.

WAŻNE: Przed dokonaniem regulacji sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprawidłowe lub niejednorodne ciśnienie w oponach może spowodować nierówną jazdę urządzenia.

1. Ustalić, w którą stronę urządzenie skręca.
2. Poluzować przeciwnakrętkę na śrubie regulacyjnej.
3. Wyregulować prędkość przez:
 - Obrócenie śruby regulacyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć skok dźwigni sterowniczej.
 - Obrócenie śruby regulacyjnej przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć skok dźwigni sterowniczej.
4. Dokręcić przeciwnakrętkę.



UWAGA: Nie można regulować prędkość jazdy wstecz. Jeśli urządzenie zbacza nadmiernie w lewą lub prawą, należy skontaktować się z dealerem w celu naprawy.

WYMIANA PASKA WOM

Zdjąć

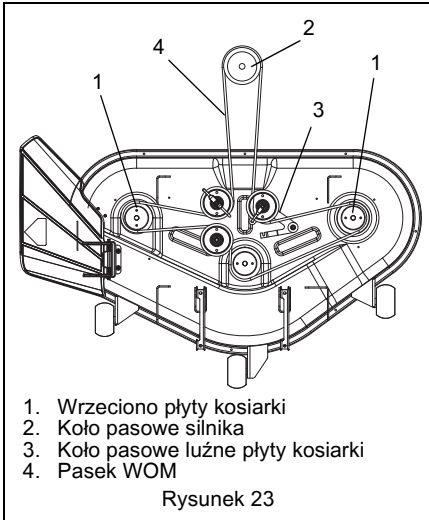
(Rysunek 23)

1. Opuścić płytę kosiarki na ziemię.
2. Zdjąć pokrywy pasów z płyty kosiarki.



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas zwalniania naprężenia sprężyny koła pasowego luźnego. Przy wykonywaniu tej czynności zachować odpowiednią odległość od kół pasowych.

3. Obrócić ramię koła pasowego luźnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, urządzenia aż naprężenie zostanie zdjęte z paska WOM.
4. Zdjąć pasek WOM z lewego koła pasowego płyty kosiarki.
5. Powoli zwolnić ramię koła pasowego luźnego, aż naprężenie na sprężynie koła pasowego luźnego zostanie zniwelowane.
6. Zdjąć pasek WOM z płyty kosiarki i koła pasowego silnika.



1. Wrzeczono płyty kosiarki
2. Koło pasowe silnika
3. Koło pasowe luźne płyty kosiarki
4. Pasek WOM

Rysunek 23

Zainstalować

(Rysunek 23)

UWAGA: Nie wolno instalować paska WOM na lewym kole pasowym płyty kosiarki w czynności 1.

1. Założyć pasek WOM na koło pasowe silnika i płytę kosiarki.
2. Obrócić ramię koła pasowego luźnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż pas WOM zostanie naciągnięty na lewe koło pasowe płyty kosiarki.
3. Powoli zwolnić ramię koła pasowego luźnego, aż koło pasowe luźne pewnie dociśnie się do pasa WOM.
4. Zamontować pokrywy pasów na płycie kosiarki.

UWAGA: Upewnić się, że pasek znajduje się w rowku po zamontowaniu pokryw paska.

WYMIANA PASKA HYDROSTATYCZNEGO

Zdjąć

(Rysunek 24)

1. Zdjąć pasek WOM (Zobacz *WYMIANA PASKA WOM* na stronie 32).



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas zwalniania naprężenia sprężyny koła pasowego luźnego. Przy wykonywaniu tej czynności zachować odpowiednią odległość od kół pasowych.

2. Odłączyć sprężynę Koła Pasowego Luźnego.
3. Zdjąć pasek układu hydrostatycznego z kół pasowych przekładni hydrostatycznej, kół pasowych napędu i koła pasowego luźnego.

Zainstalować

(Rysunek 24)

1. Założyć pasek układu hydrostatycznego na koło pasowym luźnym, koło pasowym napędu i kołach pasowych przekładni hydrostatycznej.
2. Zamontować sprężynę Koła Pasowego Luźnego.
3. Założyć pasek WOM (Zobacz *WYMIANA PASKA WOM* na stronie 32).

PRZECHOWYWANIE

Przechowywanie krótkookresowe

WAŻNE: NIE WOLNO czyścić urządzenia strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem lub składować urządzenia pod gołym niebem.

Usunąć brud, smar, liście, itd. Przechowywać w czystym i suchym miejscu.

Skontrolować urządzenie pod kątem oznak zużycia lub uszkodzeń. Upewnić się, czy wszystkie elementy mocujące są właściwie dokręcone.

Przechowywanie długookresowe

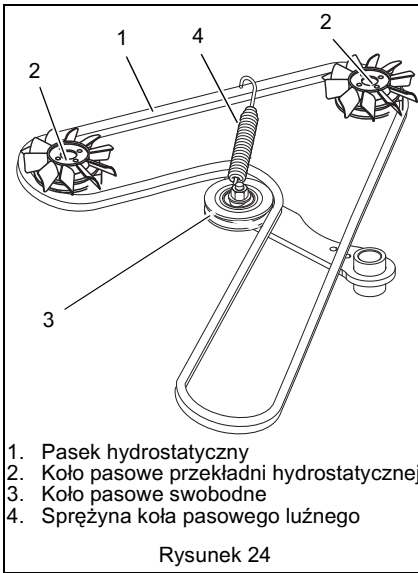
Postępować zgodnie z instrukcjami dla *Składowania Krótkookresowego*.

Wyjąć akumulator i naładować go całkowicie. Przechowywać w czystym i suchym pomieszczeniu.

Spuścić paliwo z zbiornika paliwa.

Szczegółowe informacje na temat procedur składowania silnika znajdują się w Instrukcji obsługi silnika.

Zamalować zadrapania i odpryski na powierzchniach lakierowanych.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Silnik nie rusza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. System blokady bezpieczeństwa jest nie załączony lub wadliwy. 2. Zbiornik paliwa jest pusty. 3. Złe połączenie pomiędzy akumulatorem i kablami akumulatora. 4. Przewód świecy zapłonowej poluzowany lub wadliwa świeca zapłonowa. 5. Wadliwy układ elektryczny 6. Wadliwy silnik. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa (Zobacz <i>System blokady bezpieczeństwa</i> na stronie 16). 2. Napełnić zbiornik paliwa (Zobacz <i>NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA</i> na stronie 19). 3. Dokręcić kable akumulatora i/lub wyczyścić akumulator i kable akumulatora (Zobacz <i>Czyszczenie akumulatora i kabli akumulatora</i> na stronie 29). 4. Podłączyć przewody świec zapłonowych lub wymienić świece. Szczegółowe instrukcje są podane w Instrukcji Obsługi Silnika. 5. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga. 6. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
Silnik pracuje nierówno.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Włączone ssanie 2. Zatkany wkład filtra paliwa. 3. Wadliwy silnik. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłączyć ssanie. 2. Wyczyścić lub wymienić wkład filtra. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się w Instrukcji obsługi silnika. 3. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
Urządzenie nie porusza się przy pracującym silniku, kiedy używa się dźwigni kierowniczych.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dźwignia obejścia przekładni jest załączona. 2. Wadliwy pasek hydrostatyczny. 3. Wadliwa przekładnia. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłączyć dźwignię Obejścia Przekładni (Zobacz <i>MANUALNE PORUSZANIE URZĄDZENIEM</i> na stronie 20). 2. Wymienić pasek hydrostatyczny (Zobacz <i>WYMIANA PASKA HYDROSTATYCZNEGO</i> na stronie 32). 3. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
WOM lub ostrza kosiarki nie załączają się lub wyłączają.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przycisk obecności operatora nie jest wciśnięty. 2. Wadliwy przycisk obecności operatora. 3. Wadliwy pasek WOM. 4. Wadliwy przełącznik WOM, kable, złącze lub sprzęgło. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nacisnąć przycisk obecności operatora siadając na fotelu. 2. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga. 3. Wymienić pasek WOM (Zobacz <i>WYMIANA PASKA WOM</i> na stronie 32). 4. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.


PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Silnik się przegrzewa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom oleju w silniku. 2. Układ chłodzenia zatkany. 3. Wadliwy silnik. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dolać oleju silnikowego. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w Instrukcji obsługi silnika. 2. Oczyścić układ chłodzenia. Szczegółowe instrukcje na ten temat znajdują się w Instrukcji obsługi silnika. 3. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
Urządzenie porusza się przy wyłączonym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hamulec postojowy wymaga regulacji. 2. Wadliwy hamulec postojowy. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga. 2. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
Urządzenie nie porusza się w linii prostej.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niewłaściwe ciżnienie w oponach 2. Dźwignie kierownicze wymagają regulacji. 3. Przekładnia hydrostatyczna i/lub złącze wymagają regulacji. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzić ciżnienie w oponach (Zobacz <i>DANE TECHNICZNE</i> na stronie 36) 2. Wyregulować dźwignie kierownicze (Zobacz <i>Regulacja prędkości jazdy w przód</i> na stronie 31). 3. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
Urządzenie porusza się wolno przy dźwigniach kierowniczych ustawionych w położeniu neutralnym.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przekładnia hydrostatyczna i/lub złącze wymagają regulacji. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontaktować się ze swoim dealerem firmy Stiga.
Zła jakość cięcia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Płyta kosiarki nie jest wypoziomowana lub nieprawidłowy skok kosiarki. 2. Tępe lub wadliwe ostrza kosiarki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wypoziomować i ustawić skok płyty kosiarki (Zobacz <i>POZIOMOWANIE I USTAWIANIE SKOKU PŁYTY</i> na stronie 25). 2. Naostrzyć ostrza kosiarki (Zobacz <i>OSTRZENIE OSTRZA KOSIARKI</i> na stronie 27) lub wymienić ostrza kosiarki (Zobacz <i>WYMIANA OSTRZY KOSIARKI</i> na stronie 27).

AKCESORIA




Pełną listę kompatybilnych akcesoriów i przystawek można znaleźć u dystrybutora firmy Stiga.

Opis
Zestaw do mulczerowania
Zestaw haka do przyczepy

DANE TECHNICZNE

Model numer	915333
Silnik	
Typ	Briggs & Stratton Intek
Moc znamionowa - kW	10.8
Pojemność silnika - cm ³ (in ³)	656 (40.03)
Regulowana prędkość obrotowa (może się różnić od maksymalnej prędkości obrotowej)	2600
Prędkość	
Maksymalna do przodu - km/h (mph)	7.2 (4.47)
Maksymalna do tyłu - km/h (mph)	3.6 (2.24)
Promień skrętu	Zero
Hamulce	Przekładnia wewnętrzna:
Przekładnia	Napęd hydrostatyczny
Elektryczna	
Rozrusznik	Elektryczny
Akumulator	12-woltowy akumulator bezobsługowy 190 CCA
Wał odbioru mocy - WOM	Hamulec/Sprzęgło elektryczne
Paliwo	
Rodzaj paliwa	Patrz Instrukcja silnika.
Pojemność zbiornika paliwa - L (gal)	7.49 (1.98)
Rozmiar i ciężar	
Długość - cm (in)	165.1 (65)
Szerokość - cm (in)	137.2 (54)
Ciężar - Kg (lb)	222 (489.43)
Wysokość - cm (in)	102 (40.16)
Opony	
Rozmiar opony przedniej - in	11 x 4-5
Rozmiar opony tylnej - in	18 x 8.5 x 8
Ciśnienie w oponie przedniej - kPa (psi)	317 (46.0)
Ciśnienie w oponie tylnej - kPa (psi)	69 (10.0)
Płyta kosiarki	
Wysokość cięcia - cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Szerokość cięcia - cm (in)	106.7 (41.88)
Kody narzędzi tnących	
Fisher Barton 	04265400
Stiga (części zamienne)	118830002/0
Holowanie	
Maks. uciąg - kg (lb)	136 (300.0)
Maks. nacisk na zaczep holowniczy - kg (lb)	13.6 (30.0)



	 LWA  dB
Type:	
..... -s/n -Art.N	
	

Manufactured for

GPP ITALY SPA

Via del Lavoro, 6

I-31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY



Manufactured by Ariens, 655 West Ryan Street, Brillion, WI 54110

• Soggetto a modifiche senza preavviso • Подлежи на промени без предупредение • Moguće su promjene bez najave • Možnost změn bez předešlého upozornění • Ret til ændringer forbeholdes • Kann ohne Vorankündigung geändert werden • Υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση • Subject to modifications without notice • Sujeto a modificaciones sin previo aviso • Võimalikud muudatused ilma ette teatamata • Voidaan tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta • Sujeto a des modifications sans aucun préavis • Podložno promjenama bez prethodne obavijesti • Előzetes értesítés nélkül módosítható • Objekto pakeitimai be perspėjimo • Var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma • Подлежи на промени без претходно известување • Kan zonder kennisgeving wijzigingen ondergaan • Kan endres uten forvarsel • Poddawany modyfikacjom bez awizowania • Sujeito a alterações sem aviso prévio • Poate fi modificat, fără preaviz • Может быть изменено без преоумления • Možnosť zmien bez predošlého upozornenia • Lahko pride do sprememb brez predhodnega obvestila • Podložno izmenama bez upozorenja • Kan utsättas för modifieringar utan att detta meddelas • Önceden haber verilmeksizin deęiştirilebilir